

桃園市政府新聞稿	
機關地址：桃園市桃園區廈門街 66 號 8 樓 總機：(03) 3322101*6863 傳真：(03) 3393986 網址：http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp	發佈日期：113/01/09 新聞連絡：交通局運輸規劃科 科長：黃心韻 分機 6863 行動 0911022232 承辦人：黃佳蓉 分機 6863

桃園人好消息！國 1 桃園交流道增設北上匝道環差通過

過去駕駛人行經國道 1 號桃園平面北上路段時，常受林口、泰山車流壅塞回堵影響的情形將有解了！交通部高速公路局申請於國道 1 號桃園交流道增設北上匯入匝道銜接五楊高架，已於 114 年 1 月 8 日環境部第 26 次環評大會審查通過，最快在今年即可開工，未來將可利用高架路段餘裕容量，均衡平面、高架車流量，降低國道 1 號平面路段負擔。

本案開發單位(交通部高速公路局)於 114 年 1 月 8 日環境部第 26 次環評大會承諾將移補植樹木存活率監測納入 3 年環境監測計畫後，經決議審核修正通過環評，未來新增匝道將以箱涵型式跨越大坑路，穿越五楊高架後，爬升銜接國道 1 號五楊高架，總長度約 1.3 公里。

交通局表示，未來北桃園使用國道 1 號北上的民眾將多一條新選擇，同時為避免平面、高架同時壅塞，市府也會建議高公局採高乘載管制，讓大客車或三人以上小車使用新設匝道銜接五楊高架，除達到分流效果外，也鼓勵使用大眾運輸工具，通車後整體平面加上高架平均速率由 62.3 km/hr 提升至 74.5 km/hr，同時也將減少因高速公路壅塞而回堵至市區道路的情形。

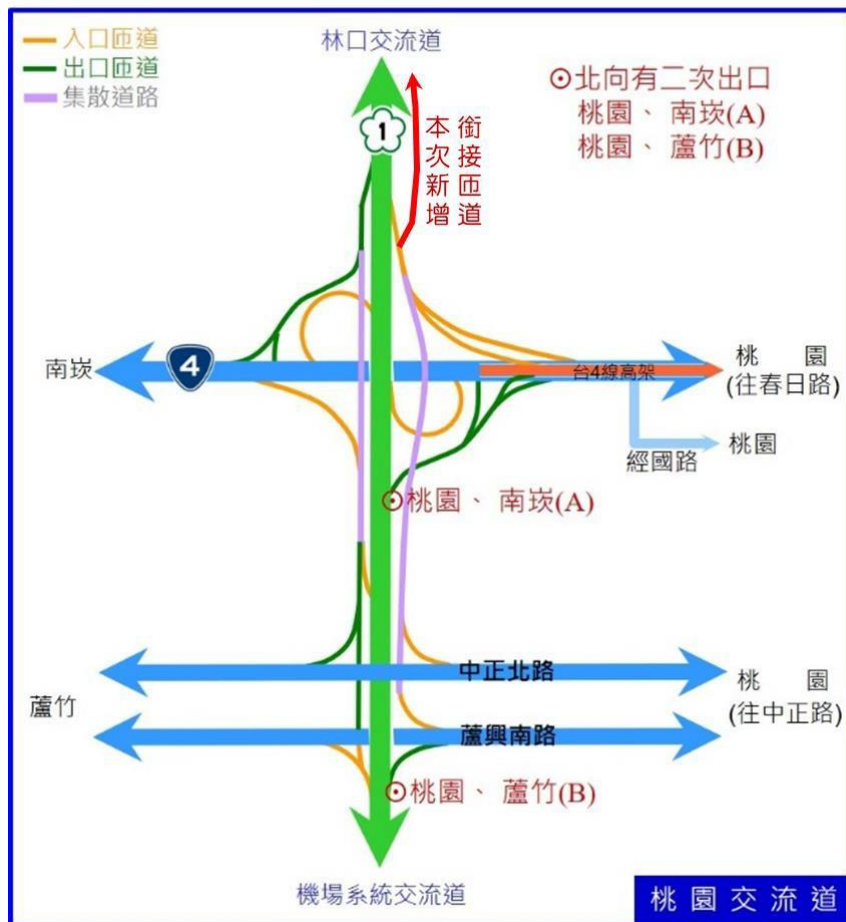
本次工程屬國道 1 號甲線第三標工程項目之一，目前交通部高速公路局正辦理工程招標中，預計 114 年 6 月決標，最快於 114 年第三季開工，117 年完工，新增北上匝道對於紓解北上壅塞的情形將有明顯的改善效果，期望高公局可以將匝道優先施作、優先完工，以造福桃園市民可早日利用。

桃園市政府新聞稿



機關地址：桃園市桃園區廈門街 66 號 8 樓
 總機：(03) 3322101*6863
 傳真：(03) 3393986
 網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>

發佈日期：113/01/09
 新聞連絡：交通局運輸規劃科
 科長：黃心韻 分機 6863 行動 0911022232
 承辦人：黃佳蓉 分機 6863



國 1 桃園交流道示意圖



國 1 桃園交流道增設北上匯入匝道銜接五楊高架區位圖