

從數字看桃園

(第155號)

發布機關：桃園市政府主計處

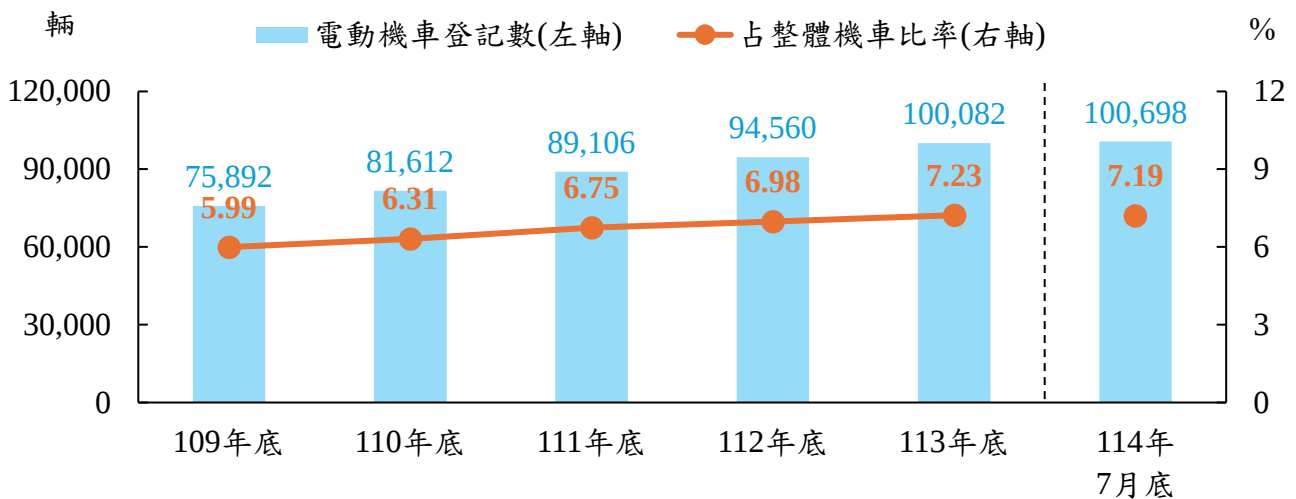
發布日期：114年9月15日

聯絡人：歐長潤 (03)3322101 轉 5547

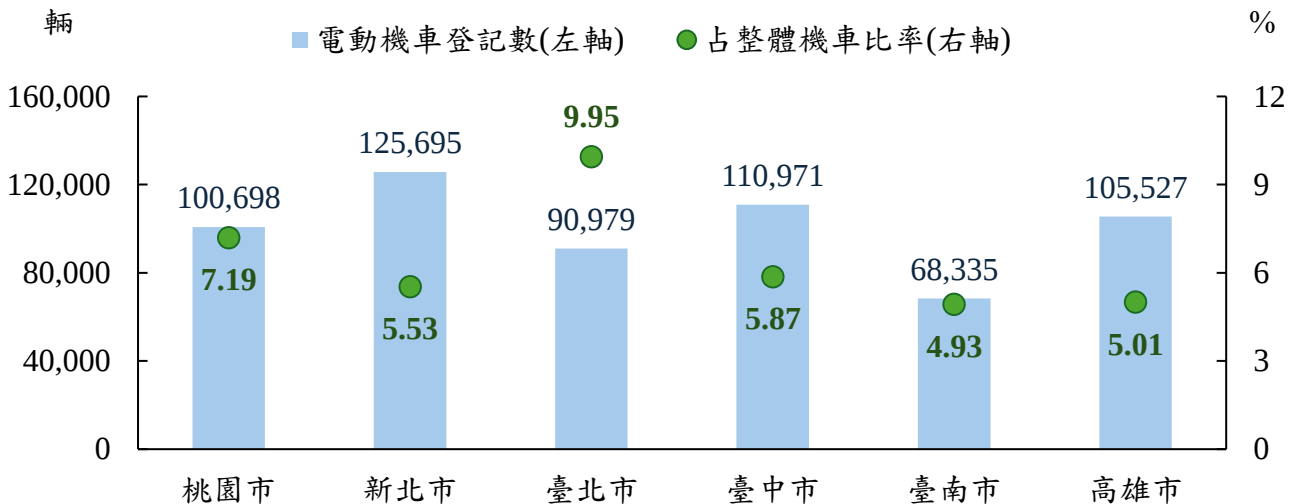
114年7月底桃園市電動機車登記數占整體機車比率7.19%，居6都第2

根據交通部公路局統計資料顯示，114年7月底桃園市電動機車登記數達10萬698輛，較109年底增加2萬4,806輛或32.7%，電動機車占整體機車比率由109年底之5.99%提升至114年7月底之7.19%，增加1.20個百分點，大致呈增加趨勢；與其他5都相較，桃園市電動機車占整體機車比率7.19%為6都第2位，僅次於臺北市9.95%，並高於全國平均5.39%。

近5年桃園市電動機車登記數及占整體機車比率



114年7月底6都電動機車登記數及占整體機車比率



註：全國電動機車登記數 79 萬 511 輛，占整體機車比率 5.39%。

114年7月底桃園市各行政區電動機車占整體機車比率以龜山區12.76%最高

進一步觀察各行政區，114年7月底電動機車登記數以桃園區2萬2,701輛居首，中壢區1萬8,611輛次之，龜山區1萬5,514輛為第3，3區合計占全市逾55%，與109年底相較，登記數增加率以復興區61.57%、觀音區43.54%、楊梅區40.79%分居前3名；若以平均每萬人擁有電動機車數計，114年7月底以龜山區830.06輛為各區之冠。

就電動機車占整體機車比率而言，龜山區12.76%最高，桃園區8.28%及中壢區6.92%則分別居第2、3，與109年底相較，除大園區電動機車數量成長趨緩外，其餘各區電動機車占比分別略增0.50至1.68個百分點。

為推動淨零碳排，鼓勵民眾汰換燃油機車使用電動機車，桃園市政府公告「桃園市電動機車補助計畫」，推出「婦幼E騎GO」、「青壯騎行」、「青春馭電」及「原住民樂購」等專案，期能吸引更多桃園市民參與，持續提升電動機車普及率。

近5年桃園市各行政區電動機車登記數及占整體機車比率

單位：輛、%、百分點

行政區別	電動機車登記數				電動機車占整體機車比率		
	114年7月底 (A)	平均每萬人 車輛數	109年底 (B)	增加率 $\frac{(A)-(B)}{(B)} \times 100\%$	114年7月底 (C)	109年底 (D)	比率變化 (C)-(D)
桃園市	100,698	428.35	75,892	32.69	7.19	5.99	1.20
桃園區	22,701	475.16	16,689	36.02	8.28	6.60	1.68
中壢區	18,611	424.42	13,585	37.00	6.92	5.57	1.35
大溪區	2,951	313.51	2,381	23.94	5.50	4.70	0.80
楊梅區	6,423	351.66	4,562	40.79	6.03	4.84	1.19
蘆竹區	6,348	371.87	5,018	26.50	6.79	6.16	0.63
大園區	2,774	312.36	2,678	3.58	5.42	5.47	-0.05
龜山區	15,514	830.06	12,009	29.19	12.76	12.10	0.66
八德區	8,606	399.08	6,406	34.34	6.26	5.02	1.24
龍潭區	4,408	345.54	3,256	35.38	6.13	4.89	1.24
平鎮區	8,882	388.53	6,789	30.83	6.22	5.06	1.16
新屋區	1,143	230.20	918	24.51	4.14	3.64	0.50
觀音區	1,988	259.07	1,385	43.54	4.50	3.91	0.59
復興區	349	264.35	216	61.57	5.38	3.90	1.48

* 備註：機車登記數以各月（年）底領有統一牌照車輛為限，軍車、臨時牌照及未領牌照車輛均不在統計之內。

* 資料來源：交通部公路局。

* 本統計通報刊布於主計處首頁(<https://dbas.tycg.gov.tw/>)/業務資訊/統計/從數字看桃園。