

## 「基北北桃合作交流平臺」合作方案辦理情形

### (一)交通組(資料時間：113 年 3 月)

方案名稱	最新辦理情形
淡水河北側沿河平面道路工程	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 淡北道路工程於 112 年 7 月 25 日決標，由榮工工程股份有限公司得標。臺北市端都市設計及土地使用開發許可審議、水土保持計畫已核定，刻由新北市政府辦理修正交維計畫，分別由臺北市工務局大地處及交通局配合審查事宜。</li> <li>2. 雙北交通局持續召開「淡北道路專案小組」會議，確認本案交通配套措施納入工程設計，建立相關管理機制及加強處理民意溝通等議題。最近一次會議於 113 年 2 月 1 日召開。</li> <li>3. 預計 118 年完工。</li> </ol>
捷運三鶯線替代道路福德一路 177 巷拓寬	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新北市捷運局 112 年 9 月 27 日召開協調會，結論共識原則朝向瓶頸路段先行取得土地使用同意書後，再依取得範圍進行拓寬改善。另依據 112 年 11 月 15 日討論會議結論，後續倘經評估鶯歌區福德一路 177 巷有開闢之急迫性及必要性，並有具體財務計畫，得由道路主管機關循都市計畫法第 27 條辦理個案變更，或於下次地區辦理通盤檢討時提出納入檢討辦理。</li> <li>2. 新北市就靠近福德一路口約 100 公尺範圍已取得土地同意書及協議取得範圍內，將納入「三鶯線捷運系統計畫統包工程」進行局部路段改善拓寬工程。</li> </ol>
基隆河谷交通路網改善	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交通部高公局辦理「國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程」：規劃設計與監造委託技術服務招標作業，112 年 3 月 23 日決標，8 月 24 日舉行建設計畫報告審查會。國道 1 號拓寬工程預計 120 年完工。</li> <li>2. 「臺 5 線串連臺 5 甲線」：俟基隆市政府規劃完妥後，共同研商合作爭取。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
捷運萬大-中和-樹林線	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 第 1 期工程至 113 年 1 月實際進度為 72%；修正計畫已於 9 月 4 日函報交通部審議，交通部 11 月 17 日召會審議，臺北市修正後於 12 月 29 日再次提報審議。交通部刻正研擬「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」，將配合辦理。預計 116 年 12 月完工。</li> <li>2. 第 2 期工程持續發包當中；修正計畫交通部 112 年 10 月 23 日召開第 2 次審查會議，於 113 年 1 月 19 日再提報審議。交通部刻正研擬「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」，將配合辦理。預計 120 年 9 月完工。</li> </ol>
捷運民汐線(臺北市段)	<p>雙北共識將臺北市區段納入新北市捷運局委託技術服務案，以全線方案評估辦理。112 年 10 月完成期中報告，年底完成綜合規劃期末報告初稿，113 年第 1 季提報中央審議，以爭取中央 2 年內核定為目標。預計 121 年完工。</p>
汐東捷運	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 112 年 1 月 13 日行政院核定捷運汐止東湖線綜合規劃報告，10 月 16 日工程會核定工程經費審議，10 月 23 日上網公告統包工程，113 年 3 月 8 日截止投標。</li> <li>2. 臺北市段都計變更 112 年 10 月 26 日經臺北市都委會第 810 次大會審議通過，113 年 1 月 30 日內政部都市計畫委員會第 1050 次大會審議通過；新北市段 113 年 2 月 23 日提報新北市都委會第 159 次會議審議，113 年 3 月提報大會審查通過後報內政部審議，預計 121 年完工。</li> </ol>
環狀線北環段及南環段	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市段及新北市段都計變更案皆已發布實施。南北環各區段標於 112 年陸續開工，其餘土建工程發包當中。</li> <li>2. 修正計畫 6 月 13 日函送交通部審議，依交通部 8 月 11 日初審會意見，再於 9 月 4 日提報審議，交通部刻正研擬「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」，將配合後續指示辦理。</li> <li>3. 預計 120 年 6 月完工。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
捷運三鶯線延伸八德段	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 綜合規劃報告：112年7月17日經交通部初審會決議，修正後通過，12月5日函送交通部辦理審議。</li> <li>2. 環境影響評估報告：112年7月19日經行政院環保署環評審查委員會通過。新北市政府於10月26日提送修正後定稿本予環境部審查，11月2日獲同意備查。</li> </ol>
機場捷運增設A2a站及A5a站	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交通部鐵道局、新北市捷運局、桃園市捷運局與桃捷公司112年5月17日號誌系統更新計畫研商會結論已納入報告書。桃園市政府10月30日將修正後總結報告書函轉交通部。</li> <li>2. 後續於機場捷運機電系統改善、更新或重置計畫時，將A2a及A5a增站計畫納入推動，並要求中央同步推動增站計畫。</li> </ol>
基隆捷運合作案	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 環境影響評估112年5月1日獲環境部同意核備。綜合規劃報告已於113年1月31日核定。</li> <li>2. 新北市捷運局113年2月2日啟動基隆捷運基本設計作業。預定計畫核定後於1年內完成基本設計及工程經費審議，併同辦理都市計畫變更。</li> <li>3. 後續就增設八堵機廠議題持續討論，新北市政府113年3月7日召開研商增設八堵機廠第2次會議。</li> </ol>
南港及汐止自行車動線串聯	<p>已於112年9月開工，至113年2月15日止預定進度17.3%、實際進度18.6%，超前1.3%，預計114年4月12日完成。</p>
吉林街拓寬(臺北市段)案	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新北市段都計變更經內政部112年7月21日函覆審查意見，城鄉局9月23日再次提報，內政部113年2月27日都委會大會1051次審議。工程已於112年12月28日辦理動工典禮。</li> <li>2. 臺北市段拓寬涉及都計變更10月26日經市都委會第810次大會審議通過，113年1月30日內政部都市計畫委員會第1050次大會審議通過。</li> </ol>
捷運永寧站臨時微型轉運站興建案	<p>臺北市112年6月29日同意轉運站土地供新北市政府無償使用。場內設計由新北市於113年1月30日邀集臺北市捷運局及相關單位研商基地範圍延伸。並於113年2月6日確認基地使用範圍及月台配置(包含進出口動線、月台位置、人行通行動線等)，接續辦理細部設計。轉運站內設施維管權責，將再邀集桃園市相</p>

方案名稱	最新辦理情形
	關單位研商。
跨縣市行政區之市區公車路線班次調整協調	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 635 線自桃園市龜山區行經新莊區中正路至臺北市西門商圈，與 636、637、藍 2 等公車路線重疊率高，三重客運申請路線整併。</li> <li>2. 往來新莊區中正路公車路線多達約 30 條，其中 635 線與 636 迴龍-捷運中山站、637 五股-臺北的路線重疊率達 100%，且班次密集。路線整併後受影響較大的是往返桃園市龜山區與臺北市西門商圈一車直達乘客需於三重轉乘，但經統計平均每班次載客不足 1.5 人。</li> <li>3. 業者申請平日原 44 車次調整為上午 10 時 1 車次、假日原 35 車次調整為停駛，核定自 112 年 1 月 20 日起試辦，惟桃園市政府交通局接獲反應，於 112 年 1 月 13 日召會協調，業者重新規劃路線服務水準，平日由 1 車次增加為 8 車次(07:00、07:30、12:00、13:30、16:30、18:30、19:30 及 20:30)，經試辦 3 個月(至 112 年 4 月 20 日)且正式實施迄今無明顯不良反應。</li> </ol>
桃園長庚線與林口長庚輕軌推動時程	<p>新北市捷運整體路網評估報告經交通部予以備查，林口輕軌列為新北市捷運整體路網之遠期推動路線持續觀察推行「基北北桃 1200 都會通」通勤月票後機場捷運運量並檢討「林口-長庚醫院路廊」與「桃園長庚線」銜接對於該共同生活圈之運量，向交通部爭取列為捷運整體路網之優先推動路線，循序辦理路線可行性研究作業。</p>
113 年基北北桃「我的減碳存摺」綠運輸聯合推廣合作方案(共同議題一「氣候變遷因應及調適」)	<p>雙北「我的減碳存摺」活動至 112 年 10 月參加人數已達 5 萬 4,581 人，雙北總累計減碳量 762 公噸，活動範圍推廣至基北北桃 1200 都會通可使用運具及路線，鼓勵基北北桃民眾搭乘公共運輸，增加基北北桃 4 市綠運輸減碳量，臺北市已於 113 年 2 月 26 日第 3 次工作會議確認全案執行計畫，現由新北市研擬活動內容並洽業者參加意願，桃園市、基隆市配合推廣，3 月 29 日召開第 4 次工作會議。</p>
跨市設置通勤綠廊標誌牌面	於 113 年 3 月 8 日交通組 113 年第 1 季小組會議新增提案。

方案名稱	最新辦理情形
整合各縣市自行車道鋪面顏色	於 113 年 3 月 8 日交通組 113 年第 1 季小組會議新增提案。
共享轄內大貨車車籍資料	於 113 年 3 月 8 日交通組 113 年第 1 季小組會議新增提案。
建請中央提供共享運具營運管理業者優惠或免費之駕照查詢機制	於 113 年 3 月 8 日交通組 113 年第 1 季小組會議新增提案。

## (二) 災防組(資料時間：113 年 3 月)

方案名稱	最新辦理情形
跨區通報支援	<p>1. 跨轄案件轉報及火災支援：臺北市：共 461 件、新北市共 251 件、基隆市共 1 件、桃園市 140 件。</p> <p>2. 救護車跨轄支援：臺北市：4 件；新北市：4 件；基隆市 33 件；桃園市：21 件。</p>
教育訓練分享及防災社區觀摩	<p>1. 教育訓練 臺北市 113 年度提供 7 梯次、73 人次供 4 市參訓；新北市提供 9 梯次、56 人次供 4 市參訓；桃園市提供 8 梯次、45 人次供 4 市參訓。</p> <p>2. 社區觀摩 臺北市預計 8 月期間辦理觀摩韌性社區交流活動；新北市預計下半年推動績優韌性社區為三重區田中里及三峽有木里。</p> <p>3. 災害防救研討會 臺北市：預定 9 月於本市晶華酒店召開「2024 城市網災害小組」國際研討會。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>桃園市：今年將派員參與臺北市「2024 城市網災害小組國際研討會」及新北市「2024 災害管理研討會」進行觀摩交流。</p> <p>新北市：預定9月中旬辦理新北市2024 災害管理研討會</p>
聯合救災演練	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市預計於4月26日辦理，以地震災害為主軸，採「半預警、無腳本及不壓縮演習時序」貼近真實災害情境的演練方式辦理。</li> <li>2. 新北市全民防衛動員暨災害防救演習，預計於7月23日辦理。</li> <li>3. 基隆市預計6月26日辦理基隆港大型客船災害防救演習。</li> <li>4. 桃園市於4月11日結合本市113年民安演習辦理。</li> </ol>
氣象情資交流	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 平時氣象情資分享：四市相互提供「天氣報告暨定量降水預報」、「天氣日/週預報情資」、「新北市氣象影音」及「一週天氣分析簡報」。</li> <li>2. 災時氣象及災害資訊交流：災害應變中心開設期間，不定時分享「颱風或豪大雨相關分析情資」。</li> <li>3. 停班停課同步決策：災時停班停課決策會議前，協力團隊交流討論相關預報情資，基北北桃共同宣布停班課相關資訊。</li> </ol>
特種搜救隊合作與交流	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：已規劃辦理本市搜救隊暨義勇特種搜救隊113年動員演練，邀請宜基北北桃各消防局派員參訓。</li> <li>2. 新北市：於2月5日辦理國際人道救援輪值第一梯次動員集結測試，並邀請桃園市、台北市、高雄市及台中市共計10名人員參與觀摩。</li> <li>3. 基隆市：於1至3月派員參與桃園「113年城市救援醫療組第1季訓練」、台北市政府「臺北市搜救隊暨義勇特種搜救隊113年動員演練」。</li> <li>4. 桃園市：於2月19日~2月20日辦理國際人道救援醫療組第1季訓練，縣市交流。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
基北北桃災害防救辦公室之參訪交流	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：113 年第 1 季災防辦交流會議由桃園市政府消防局主辦。另鑑於深坑大火造成本市大範圍空污事件，臺北市於 2 月 29 日召開「研商災害通報機制」臨時會議，討論潛在跨域災害種類、跨域災害通報機制及四市災防辦之異常事件聯絡機制等項目。</li> <li>2. 新北市：113 年第 2 季災防辦交流會議由新北市政府消防局辦理。</li> <li>3. 基隆市：配合本組 113 年第 4 次會議辦理。</li> <li>4. 桃園市：113 年第 1 季災防辦交流會議由於 3 月 13 日於桃園市防災教育館辦理。</li> </ol>
大量傷病患通報及後送機制	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市：支援基北北桃地區至多 20 輛救護車及大量傷病患作業車組（行動醫療站及大量傷病患器材車），並由高救隊人員擔任救護官前往支援。</li> <li>2. 新北市：於 1 月 11、22 及 30 日辦理 3 梯次大量傷病患訓練，臺北市、桃園市及基隆市消防局各派 2 員參與交流。</li> <li>3. 基隆市：派員參與 113 年 1 月 30 日新北市大量傷病患訓練。</li> <li>4. 桃園市：訂於 9~10 月於 EMT-P 訓練時併同辦理。</li> </ol>
避難弱勢場所火災初期自救及疏散演練交流觀摩	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市、新北市：113 年避難弱勢場所火災初期自救及疏散演練交流觀摩將由桃園市政府消防局及基隆市消防局辦理，屆時依前揭消防局規劃期程派員前往交流觀摩。</li> <li>2. 基隆市：於 4 月 12 日上午 10 時假財團法人基隆市私立博愛仁愛之家(基隆市暖暖區碇安里源遠路 254 號)辦理演練。</li> <li>3. 桃園市：3 月 26 日於本市桃園區秉坤婦幼醫院辦理，並廣邀各縣市參與觀摩。</li> </ol>
建構防救災資通訊設備援機制(共同議題一「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 113 年以民眾服務系統及基礎環境建置為主；114 年起以建置核心系統為主，並以持續緊急應變為目標，最後一階段 115 年透過定期聯合異地備援模擬演練，強化跨縣市合作韌性。確保極端情境下，如發生戰爭或地震等區域性毀損，導致本地端的主機房或是資訊系統服務中斷時，可透過防救災資通訊備援，達到緊</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>急應變與營運持續的目標，使防救災業務回復正常或可接受的服務水準。</p> <p>2. 臺北市：根據 5 次會議結論，已達成 4 市合作共識，並擇定備援建置序列、確立 113 年度電力及場地維護等成本互惠，及網路採專線自行規劃辦理之合作模式。</p> <p>3. 新北市：經盤點可釋出 1 處機房、1 處機櫃空間。</p> <p>4. 基隆市：經盤點可釋出 1 處機房、1 處機櫃空間。</p> <p>5. 桃園市：經盤點可釋出 1 處機房、2 處機櫃空間。</p>

### (三)教育文化組(資料時間：113 年 3 月)

方案名稱	最新辦理情形
跨縣市學校交流	<p>1. 臺北市訂有國小校際交流互訪活動徵件計畫，鼓勵臺北市國小與市內或跨縣市學校共同規劃辦理校際交流互訪行程。</p> <p>2. 桃園市宋屋國小約 116 名師生將共同參與 113 年 3 月至 4 月間至新北市九份國小及柑林國小之交流參訪活動。</p> <p>3. 112 年度跨縣市互訪成果：</p> <p>(1) 臺北市與新北市：銘傳國小與插角國小、成德國小與雲海國小、明德國小與有木國小、葫蘆國小與鳳鳴國小。</p> <p>(2) 臺北市與桃園市：葫蘆國小與陳康國小、西園國小與興仁國小。</p> <p>(3) 新北市與桃園市：九份國小與宋屋國小、柑林國小與宋屋國小。</p> <p>4. 將持續鼓勵基北北桃學校進行交流互訪，後續並視需求進一步擴大與深化合作交流。</p>



方案名稱	最新辦理情形
雙語教學在職教師增能學分班	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市業與國立臺北教育大學、國立臺灣師範大學合作開設雙語教師研習專班。</li> <li>2. 新北市與國立臺北教育大學及臺北市立大學合作辦理雙語學分班。</li> <li>3. 後續雙語學分班跨市共享模式將再進行進一步討論，並於 113 年度完成開辦與共享。</li> </ol>
2024IEYI 世界青少年創客發明展合作案	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 112 年 6 月 5 日召開第 1 次籌備會，確認本案由國教署、台北市、新北市、桃園市、基隆市及國立台灣師範大學共同舉辦 2024IEYI 世界青少年發明展國際賽。</li> <li>2. 112 年 11 月 13 日召開第 2 次籌備會議，確認各縣市局處分擔經費額度及後續競賽規劃。</li> <li>3. 113 年 1 月 30 日召開第 3 次籌備會，確認補助經費細項，並請北北基桃協助提供文化之旅建議路線。</li> <li>4. 桃園市業於 3 月中旬撥付相關補助經費及提供建議路線。</li> <li>5. 旨揭競賽活動時間為 113 年 8 月 2 日至 9 日。</li> </ol>
臺北市立圖書館與桃園市立圖書館「一證通用」服務啟用	112年12月17日啟用臺北市立圖書館與桃園市立圖書館「一證通用」服務，並於桃園市立圖書館辦理啟用儀式，合作案已執行完畢，待提報下次副市長會議解除列管。
JustDoIt 保護地球自己來-淨零行動：綠碳匯總動員」樹木碳匯推廣活動(共同議題-「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 透過四市聯合啟動樹木碳匯測量行動，盤整共同資源，將碳中和應用教學融入校園教學。</li> <li>2. 113 年 1 月 22 日邀集各市討論合作共識，由臺北市發起第一屆主辦，預計於第二季討論辦理細節後由各市進行合作，落實深化淨零行動。</li> </ol>

#### (四)產業民生組(資料時間：113 年 3 月)

方案名稱	最新辦理情形
電競產業推動合作	1. 電競賽事：臺北市辦理 2 場大型電競體驗活動、10 場電競巡迴講座與 6 場市民電競體驗活動，112 年 10 月

方案名稱	最新辦理情形
	<p>28日舉辦八德商圈電競體驗，新北市辦理國際電競賽事、VR遊戲「BEATSSABER」高分榜競賽，桃園市辦理桃園市運動會—市長盃電子競技錦標賽及2023六都電競爭霸戰(北區總決賽)」，「2023CCCE城市盃數位科藝電競邀請賽」並於11月21日至12月10日辦理「2023桃園電競大賽」。</p> <p>2. 培訓課程：臺北市辦理4梯次電競產業人才培育實體營隊，新北市持續辦理電競產業專才課程，桃園市政府體育局將委由體育發展基金會規劃辦理「桃園運動科技新創加速計畫」培育運動科技人才、創造就業機會。</p> <p>3. 推廣活動：4市辦理電競活動皆請函基北北桃市政府協助宣傳活動訊息並擴大推廣至校園，並列為常態合作項目。</p>
青創交流合作	<p>1. 共享空間：4市共同推動「基北北桃創業空間共享平台」計畫，於112年8月1日實施，基北北桃新創團隊可預約免費使用創業空間，有助加速新創者成功創業。</p> <p>2. 活動交流：活動交流：</p> <p>(1)桃園市112年9月9日至9月10日辦理青創嘉年華「Let'sGo!科技力顯記」，邀請新北市、臺北市及基隆市新創團隊共同參與，以吸引更多優秀新創團隊、商品、技術進駐基地場域，促進新創圈交流，以使民眾更加瞭解科技青創及新創為生活帶來的改變。</p> <p>(2)桃園市112年11月21日舉辦「桃園青創博覽會」，活動串聯100組基北北桃竹竹苗七縣市新創團隊，邀請鄰近的縣市進行青創合作交流，提供團隊跨域學習、相互交流機會。</p> <p>(3)桃園市112年辦理首屆「THack科創大賽」，競賽主題為「科技進化未來，讓未來生活更進化」，分為三大組別，分別為「政府出題組」、「企業出題組」以及「電梯簡報組」，提出產業或市政治理的議題，邀請新北市、臺北市及基隆市新創團隊共同提出解方，並於113年1月22日舉解決賽頒獎，鼓勵新創。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>(4)桃園市青創基地 113 年度第 1 期進駐團隊招募於 113 年 2 月 5 日開放報名，3 月 5 日截止報名，已函請新北市、臺北市及基隆市分享招募訊息，歡迎基北北有意至桃園發展之新創團隊報名。</p> <p>(5)桃園市規劃於 113 年 5 月 30 日辦理北部新創跨區交流會，邀集政府、民間及學校單位參與，並預計邀請基北北宜新創團隊共同參與。</p> <p>(6)臺北市 113 年 5 月啟動 ESG 永續轉型輔導遴選作業。</p> <p>(7)新北市辦理青創基地交流參訪，邀請新北創力坊、寶高數位基地、土城綠創基地、新店未來基地及五股自造基地團隊至桃園安東青創基地及虎頭山創新園區進行參訪。</p> <p>3. 桃園市政府經濟發展局已於 113 年 3 月 1 日接待新北市青年局參訪虎頭山創新園區，並與新北市青年局及基地進駐廠商互相交流及分享經驗。</p>
推動北五堵與保長坑策略合作計畫	<p>1. 基隆市刻正辦理之基隆科技園區申設案規劃，與新北市辦理之大汐止地區產業發展策略規劃案針對汐止保長坑地區所摹劃之產業發展方向原則相符，期待後續隨產業發展逐漸成熟，可藉捷運路廊串聯、結合保長坑北五堵研發新鎮之產業動能，共創聚集經濟效應。</p> <p>2. 目前透過基隆捷運規劃，二市在都市計畫及產業規劃亦有策略合作機制，後續將視實際課題不定期辦理交流討論。</p>
公有市場聯合行銷活動	<p>1. 臺北市市場處與新北市市場處於 112 年 9 月 8 日共同舉辦林口、五股、北投 3 處市場之參訪活動，透過 112 年新北市「2023 新北好市節」、113 年臺北市「2024 臺北傳統市場節」與各市進行交流，藉此進行改建經驗之交流、分享。</p> <p>2. 本府經發局預計於 113 年 8 月辦理主題性攤商展售活動，擬邀請台北市、新北市及基隆市公有零售市場攤商共同參與產售。</p> <p>3. 後續如有類此參訪活動，將擴大邀集 4 市一同交互觀摩。</p>

方案名稱	最新辦理情形
食農/漁教育合作交流	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市於 112 年 10 月 4 日邀請基隆、新北、桃園教育單位及農政機關代表前往臺北市福田園休閒農場參加有機食農教育體驗課程及農場小旅行活動。</li> <li>2. 桃園市於 112 年 9 月 26 日邀請基隆市、新北市及臺北市參訪該市福源茶廠、竹峰茗茶休閒農場及羽泰製茶廠體驗磨茶粉及品嚐桃園市特色茶品，進行交流。</li> <li>3. 新北市於 112 年 9 月 27 日石碇區螢火蟲書屋、10 月 25 日貢寮區鮮物本舖辦理 2 場交流，12 月 7 日金山區汪汪地瓜園辦理 3 場交流。</li> <li>4. 113 年預計交流場域計畫:臺北市校園小田園食農教育觀摩研習、桃園市大溪添丁養生黑木耳，4 市將陸續規劃相關交流參訪。</li> </ol>
觀光工廠職涯探索見學交流	<p>新北市辦理新北觀光工廠職涯探索體驗見學研討會，請基北北桃教育局處協助邀請師生與家長參與本活動，亦邀請基隆產發處及桃園經發局觀光工廠設置攤位及提供 DIY 體驗，以增添活動光彩，列為常態合作項目，視需要不定期辦理交流。</p>
智慧農（漁）業場域交流	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 112 年 4 市交流成果：8 月份至新北市天然茶莊參訪智慧農業場域、至坪林福茶苑、白青長茶作坊，並與新北市坪林青年茶業發展協會交流、9 月份參訪桃園市智慧畜牧場域—順羽畜牧場進行交流，該場飼養環境為全現代化自動環境控制，以科技化管理確保蛋品新鮮。</li> <li>2. 113 年將持續規劃相關場域交流，列為常態合作項目，視需要不定期辦理交流。</li> </ol>
推廣數位轉型交流活動	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 4 市共同推廣數位轉型活動訊息。</li> <li>2. 邀請基隆、新北、桃園市政府參與 10 月 25 日數位應用博覽會，分享推動數位轉型之實務經驗與成果，本次活動吸引近千人參與，新北市亦共同參與於現場設攤。</li> <li>3. 透過跨域交流共同推廣協助產業數位轉型，促成更多中小企業商業模式創新，現已陸續邀約業者上架數位補給站，強化企業營運韌性。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
地熱發電廠經驗交流(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	地熱發電可做為基載電力，是發電穩定的再生能源，臺北市行義路溫泉區具開發潛能，惟地熱廠商開發前置作業成本高，藉由新北市府四礮子坪地熱發電廠開發經驗作後續規畫參考。臺北市政府於 112 年 10 月 3 日率員參與新北市經發局四礮子坪地熱廠記者會與參訪。
新興能源經驗交流合作案	於 113 年 2 月 27 日產業民生組 113 年第 1 季小組會議新增提案。

### (五)都會發展組(資料時間：113 年 3 月)

方案名稱	最新辦理情形
都會空間治理	<p>1. 都市更新經驗交流</p> <p>(1) 113 年 2 月 29 日：臺北市政府參訪「新北市永和新生地（大陳地區）更新單元 3 都市更新案」之階段性成果展。</p> <p>(2) 113 年臺北市將舉辦「危老+都市更新第六屆博覽會」，新北市、基隆市與本市皆參與共同推廣。</p> <p>(3) 113 年 3 月 7 日：桃園市政府舉辦「2024 邁向未來桃園城市發展藍圖國際交流論壇」進行交流。</p> <p>(4) 後續重點：成立都市更新專責機構、更新會運作經驗交流；防災都更、受理私人申請及公有土地公辦都更經驗交流。</p> <p>2. 推動基北北桃共同建立 TOD(大眾運輸導向都市發展)計畫制度(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)</p> <p>(1) 除交流基北北桃 TOD 既有機制外，將進一步研議下列配套機制可行性，提升區域性氣候變遷因應及調適效益，包含都市設計引導地區綠意與環境韌性、建構人行、自行車友善空間及討法停空間、設置共享運具、抑制私人運具。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>(2) 112 年 11 月 21 日：臺北市政府都發局主辦「基北北桃合作交流平臺『大眾運輸導向都市發展交流』及『容積移轉代金制度交流』合作案件交流會議」，邀集新北市、桃園市、基隆市共同交流 TOD 推動經驗。</p> <p>(3) 因應「氣候變遷因應及調適」合作主軸，期整合基北北桃共同推動 TOD 計畫，建構大眾運輸廊帶為基礎的低碳都市發展架構。</p> <p>3. 容積移轉代金制度交流</p> <p>(1) 112 年 11 月 21 日臺北市針對代金審議經驗及執行上相關議題，與新北市政府、桃園市政府、基隆市政府進行交流。</p> <p>(2) 新北市政府城鄉發展局訂於 113 年 5 月 3 日舉辦容移代金專家學者研討會，屆時將邀請臺北市政府、桃園市政府、新竹市政府、新竹縣政府、基隆市政府、苗栗縣政府、宜蘭縣政府等各縣市政府共同參與。</p> <p>(3) 基隆市於 112 年年底完成「基隆市都市計畫容積移轉許可審查要點」修法作業及相關申請文件上網公告，並自 113 年 1 月 1 日起開放受理容移代金申請。</p> <p>(4) 後續重點：參考各市經驗，精進容積移轉代金制度(包含法令制定、資訊公開揭露、估價技術及審議程序...等)。</p> <p>4. 淨零碳之宜居建築、社會住宅及都市更新發展方向經驗交流(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)</p> <p>(1) 於都市發展法令架構中導入氣候變遷因應調適機制，預計包含下列方向：住商部門減碳策略及配套執行機制；因應淨零政策修正相關法令規定(如綠建築標章、智慧建築標章)；整開案與公共工程納入淨零減碳精神，制定低碳設計指引；透過都市計畫、都市設計及建築設計等方式(如：開發強度、建築形態、立體綠化)，營造宜居節能都市環境及創造都市風廊示範區。</p>

方案名稱	最新辦理情形
	<p>(2) 112年11月29日：臺北市政府都發局主辦「基北北桃合作『都會空間治理』淨零碳之宜居建築、社會住宅及都市更新發展方向」交流，新北市提出「落實大型整體開發區導入淨零排放願景，以林口工一產業專用區打造『零碳』的示範場域。」並於會議上分享 2 案已審議通過案件台灣艾司摩爾智慧廠房及台灣聚合化學品研發中心，與各縣市交流分享。</p> <p>(3) 因應「氣候變遷因應及調適」合作主軸，期整合基北北桃共同研析法令精進作為，推動城市降溫。</p>
跨直轄市都市計畫實務執行所面臨之議題及合作	<p>1. 112年9月26日：桃園市政府都發局拜會新北市政府城鄉局凝聚共識。</p> <p>2. 112年10月17日：新北市政府函覆內政部國土署述明市府意見並請該署召開行政協商會議；桃園市政府將同步發函表示意見。</p> <p>3. 112年12月12日：內政部都委會第1047次會議決議擬定機關調整為新北市政府及桃園市政府方向辦理，書圖資料移交及行政作業等事宜將持續召開協商會議。</p> <p>4. 後續重點：林口特定區計畫第四次通檢發布實施後，擬定機關由內政部改為新北市及桃園市政府；雙方持續就涉及之行政作業溝通。</p>
跨縣市辦理容積移轉之可行性-以龍壽、迴龍都市計畫為例	<p>1. 112年7月19日：新北市政府城鄉局與桃園市政府都發局交流兩市法規適用性及實際執行困難點等議題。</p> <p>2. 112年9月7日：桃園市政府辦理「變更龍壽、迴龍地區都市計畫（三通）案」，變更內容包含行政轄區分離作業，內政部業召開第2次專案小組會議。</p> <p>3. 113年1月22日召開會議分享兩市容移法規、開發強度、土地容受力等分析結果，因兩地相關規範差異，後續執行疑義仍待釐清。</p> <p>4. 113年3月12日內政部國土管理署召開第2次行政協商會議，尚未凝聚共識，續召開會議協商。</p> <p>5. 後續重點：跨行政區容移尚無前例，故透過溝通交流建立辦理機制基礎；評估龍壽、迴龍都市計畫跨區容移之可行性及合理性。</p>

方案名稱	最新辦理情形
和興路 44 巷跨景美溪人行景觀橋工程	1. 112 年 8 月 16 日、17 日：分別於新北市及臺北市辦理地區說明會，兩市民眾皆贊成施作人行景觀橋。 2. 113 年 2 月 19 日：刻正啟動設計作業，原則將以主橋段各二分之一、各市轄內引道段各自負擔。 3. 配合捷運南環段計畫，建設串連捷運場站、整合景美溪兩岸觀光資源之人行動線系統。
新北桃園殯儀館設施使用費互惠	於 113 年 3 月 5 日都會發展組 113 年第 1 季小組會議新增提案。
社區規劃師共享課程資源交流	於 113 年 3 月 5 日都會發展組 113 年第 1 季小組會議新增提案。

#### (六)衛生社福組(資料時間：113 年 3 月)

方案名稱	最新辦理情形
基北北桃腦中風取栓網絡合作平台(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	1. 腦中風病人判定須執行 IA 時，通知新北市雙和醫院或可執行 IA 急救責任醫院(臺北市為10家重度級急救責任醫院)，並透過綠色通道轉院。 2. 腦中風病人判定須作 IA 時，通知醫院團隊（目前僅雙和醫院）外派至收治醫院。 3. 腦中風疾病發生與氣候變遷有關，透過基北北桃區域網絡醫院合作機制，為腦中風病人爭取救治時效。 4. 截至113年第1季4市約316餘人次透過合作平台進行緊急救治。
預立醫療照護諮商專業人員教育訓練	112年度4市共計辦理完畢7場次預立醫療照護諮商專業人員教育訓練，完訓總人數共計647人，跨縣市完訓人數共計508人，目前4市皆無執行困難，建議轉由常態合作。
電子煙 GetOut!	1. 整合基北北桃區域資源，建立菸害防制網絡，共同防堵電子煙業者在北臺生活圈流竄。 2. 合作監測網路販售平台，整合北臺區域稽查及裁罰資源，針對持續違規販售者，加重罰則。 3. 113年預計聯合稽查達200家次。



方案名稱	最新辦理情形
	4. 基北北桃4縣市合計稽查疑似違反菸害防制法共394家次，刻正進入行政調查程序。 5. 基北北桃4縣市合計完成裁處共20件，裁罰金額計142萬元。
逾期未接種幼兒跨縣市協同催注作業計畫	112年度4市共計轉出66件，協訪非轄區個案67件，目前4市皆無執行困難，建議轉由常態合作。
社安網個案跨縣市網絡合作	112年社安網個案縣市轉入及轉出個案數，合計外縣市(基隆市、新北市、臺北市及桃園市)轉入轉出個案數683件，合計1,707件。113年起轉為常態性合作。
愛心待用餐交流計畫	1. 4市與易福社會創新股份有限公司合作，待用餐合作店家資訊上傳到eFOOOD食物分享地圖。 2. 基隆市透過臺北市介紹已拓展19家(八方雲集15家、梁社漢排骨4家)。 3. 目前合作店家數臺北市326家、新北市623家、桃園市235家、基隆市23家。
醫事人員戒菸服務訓練	1. 4市已協調辦理各場次之時間。 2. 基隆市、桃園市：國民健康署已將醫事人員戒菸服務訓練課程全數上架至醫事人員戒菸服務訓練系統，兩市目前鼓勵轄內醫事人員參與線上課程，臺北市、新北市112年共計辦理11場次，4市參與人數共計564人。 3. 目前4市皆無執行困難，建議轉由常態合作。
感染管制課程	採共同辦理，已由基隆市完成勞務採購招標，經費由臺北市、新北市及桃園市共同分攤，課程形式及場次刻正規劃中。
食品業者衛生管理線上課程建置	由基北北桃衛生局合作食品業者線上課程目前總計38堂，112年7月1日至112年10月31日，共報名8,631人次，完成課程人數7,166人次，通過率達83%，目前4市皆無執行困難，建議轉由常態合作。

方案名稱	最新辦理情形
毒品危害防制跨域整合方案	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 醫療戒癮服務方案：截至113年1月31日止，4市合作醫院數共計39家，補助人數約2,175人，總補助人次約2,304人次。</li> <li>2. 替代治療戒癮服務計畫：截至113年1月31日止，4市合作醫院數共計39家，補助人數約2,116人，總補助人次約48,213人次。</li> </ol>
照顧管理人員及A個管資格訓練	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 照顧管理人員資格訓練 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 基隆市：因待受訓人數少，爰請待受訓照專配合合作縣市開課時程受訓。</li> <li>(2) 臺北市：112年已辦理3場共51人完訓。</li> <li>(3) 新北市：112年辦理1場共12人完訓。</li> <li>(4) 桃園市：112年辦理2場共52人完訓。</li> </ol> </li> <li>2. A個管資格訓練 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 基隆市：112年辦理3場共34人完訓。</li> <li>(2) 臺北市：112年辦理4場共93人完訓。</li> <li>(3) 新北市：112年辦理4場共163人完訓。</li> <li>(4) 桃園市：112年辦理4場共119人完訓。</li> </ol> </li> <li>3. 目前4市皆無執行困難，建議轉由常態合作。</li> </ol>
三、四級毒品裁罰講習多元方案	112年度4市代訓個案共計93名，目前4市皆無執行困難，建議轉由常態合作。
大臺北地區街友資料交換機制	基隆市、新北市及臺北市於每季結束後兩個月內進行街友名冊交換，目前皆無執行困難，建議轉由常態合作。

方案名稱	最新辦理情形
性別平等政策與實務推動計畫	<p>新北市、臺北市及桃園市分別於112年4月27日、11月2日及11月24日分別辦理「淡水女路」、「萬華多元女路」及「龍岡女路」交流參訪，3場次共計有96名北北基桃跨縣市夥伴出席實地參訪交流。本市已完成24位女路導覽員培力，將於今年建置導覽預約功能；基隆市（中正女路）規劃今年辦理交流參訪活動。</p>
公共托育建置模組共享計畫—育兒寶貝袋	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 基隆市： <ul style="list-style-type: none"> <li>已於12月12日召開諮詢委員會並持續與新北市政府社會局同步進行採購作業流程；113年1月25日召開諮詢委員會並修正內容物。</li> </ul> </li> <li>2. 新北市：持續發送育兒寶貝袋3.0，並針對發放內容優化，發展育兒寶貝袋4.0。</li> <li>3. 臺北市： <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 112年7月辦理居家托育人員早療知能專業培訓課程2梯次，共計202人參訓。</li> <li>(2) 113年計畫製作「遊戲示範包」，針對育有0-3歲嬰幼兒家長辦理提升發展知能訓練，完成6小時訓練者發送，預計訓練達1,000人次。</li> </ul> </li> <li>4. 桃園市： <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 於112年9月發放予各早療單位，總數為1,316袋，目前發放數共904袋，剩餘412份。</li> <li>(2) 3月起辦理113年度桃樂福袋的討論與設計，4月底完成標案後得再發放與各早療單位社工人員使用。</li> </ul> </li> </ol>
「有為老化，活躍人生」高齡人才培育計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 基隆市：100個社區照顧關懷據點、9處醫事 C 據點及21班長青學苑辦理運動相關課程，並鼓勵據點及巷弄長照站開設多元運動課程。</li> <li>2. 新北市：規劃新北市銀髮大學-社區動健康行動教室銀色奇肌班補助計畫擴充種子教師教學機會，共計開辦800班課程。</li> <li>3. 臺北市：367個據點辦理運動相關課程。</li> <li>4. 桃園市：持續媒合運動師資至運用單位，並鼓勵社區照顧關懷據點開設運動課程，補助353個據點辦理運</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
	動相關課程，另以長青學苑開辦175班課程。
基北北桃聯合評估轉介機制	建立基北北桃聯合評估轉介機制，提供設籍本市兒童至外縣市聯合評估之個案評估補助費，攜手合作，擴大聯合評估網絡範圍，提升聯合評估量能，縮短候診期，把握治療黃金期，目前皆無執行困難，建議轉由常態合作。
基北北桃氣候變遷跨縣市合作平台	強化各場域種子人員(志工、校護、職護)預防訓練提升基北北桃區域因應氣候變遷共同預防心血管疾病防護。
聯防守護、地方先行-兒童保護 7+1 政策	1. 於113年3月15日市長會議提案。 2. 就兒童保護提出7項精進計畫、1項落實計畫，四市共同完善兒童保護機制。

### (七)環境資源組(資料時間：113年3月)

方案名稱	最新辦理情形
八里污水處理廠產出篩、浮渣至八里垃圾焚化廠處理	臺北衛市工處針對須請新北市環保局協助就收受額度（每日約3噸，全月90噸），新北環保局因有考量有歲修及過年期間，額度無法全數供給，但近日因歲修及過年時段尖峰已過，故兩市先觀察近日收受情況再議，本案請持續辦理。
東門溪水質改善	水質部分，桃園環保局已劃定為銅排放總量管制區，針對排放量大於1,000CMD 以上之事業要求設置連續自動監測，與新北環保局已建置橫向通報即時應變群組，針對突發共同稽查，持續關注水質變化趨勢；針對污水接管部分，桃園水務局針對東門溪周邊辦理桃園污水下水道 BOT 計畫，已於112年底接管24000戶，已完成階段性之達成目標，新北水利局表示周圍之用戶接管工程預計於三鶯污水下水道系統第三期建設方啟動，預計期程為118年後，故本案暫無須協調事項。

方案名稱	最新辦理情形
桃園市龜山區龍壽、迴龍地區接入新北市新莊地區污水下水道系統簽訂行政契約	本案已於112年12月14日簽訂完成行政契約一案。因污水需輸送八里污水處理廠處理，本案已於109年10月29日提報淡水河系委員會報告完成，本案暫無須協調事項。
北北基桃空品不良季聯合稽查	於113年3月8日環境資源組113年第1季小組會議新增提案。以北北基桃四市為環境部劃分之北部空品區，為減緩空品不良季之空氣品質惡化，故需一起共同合作(4市環保局)。

#### (八)觀光文創組(資料時間：113年3月)

方案名稱	最新辦理情形
周遊列博-基北北桃博物館家族大串聯	112年由新北市主辦，邀集基隆、臺北、新北、桃園43間博物館參與，共發行5000張數位票券，使用期間自112年5月18日博物館日至113年5月17日，可享免費入館、文化商店折扣等，113年由臺北市主辦，桃園市配合臺北市113年辦理方案。
打造基北北桃藝術家聚落	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新北市文化局112年提出「打造基北北桃藝術家聚落」，共計5個執行項目，除「藝術家短期進駐方案」外，其餘4項皆已於112年11月底前執行完畢。</li> <li>2. 新北市文化局針對「藝術家短期進駐方案」交流機制拜訪其他進駐單位，已於113年1月12日拜訪桃園太武新村、3月6日拜訪臺北寶藏巖國際藝術村。經瞭解，各進駐單位目前於藝術家進駐量體、進駐策略與目標等面向有諸多無法銜接之處，以致「藝術家短期進駐方案」之辦理窒礙難行。10月將參與臺北寶藏巖國際藝術村主辦「ResArtis2024 國際年會」作為113年度交流項目，「藝術家短期進駐方案」待桃園馬祖新村進駐單位硬體建置完成後再行討論。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
	3. 「打造基北北桃藝術家聚落」本執行項目建請解列。
演藝團隊匯演交流	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 基隆傑團赴新北演出、基隆山海藝術節邀桃園傑團狂美交響樂團交流演出。</li> <li>2. 臺北傑團江之翠劇場赴新北交流演出。</li> <li>3. 將規劃於新北市大型節慶活動如新北市兒童藝術節，邀請基北桃傑團參與演出；若基北桃需新北傑團參與演出，將協助推薦。</li> <li>4. 桃園何日君再來劇團參加板橋 435 藝文特區活動。</li> </ol>
街頭藝人證照整合機制	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 113 年 5 月 13 日、5 月 31 日、6 月 7 日在新北市立圖書館辦理「新北市街頭藝術工作坊」；6 月辦理「新北市街頭藝術線上工作坊」，歡迎基北北桃街頭藝人參與，屆時請各縣市協助推廣宣傳。</li> <li>2. 預計 113 年 8 月份辦理「2024JUSTFUN 新北—街頭文化節」，包括饒舌、塗鴉、街舞、街藝等四大主題。</li> <li>3. 基北北桃街頭藝人登記資料介接、場地共享、活動行銷流通已進入穩定合作，113 年將賡續辦理。</li> </ol>
基北北桃眷村文化節交流	113 年度北北基桃四個城市的眷村文化節皆預計 9~10 月舉辦，本(113)年度由桃園市擔任串聯城市，主場地為馬祖新村眷村文創園區，將持續與四市交流並配合主政縣市辦理，達成聯合行銷綜效。
爭取成立北橫國家級風景特定區	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 與新北市政府觀光旅遊局合作，協調北橫國家級風景特定區劃設範圍及討論未來經營管理模式，至北橫國家風景區籌備處成立為止。</li> <li>2. 成立北橫國家級風景特定區後，可獲得中央經費挹注地方發展，且有利於事權統一，對環境保護及觀光發展均有助益。</li> <li>3. 112 年 12 月 14 日至 29 日進行部落居民連署意願調查，約 6 成民眾連署同意北橫國家風景區成立。</li> <li>4. 113 年 1 月 24 日至交通部觀光署研商評鑑報告書修正事宜，觀光署對劃設範圍仍有疑慮(如大豹溪水域、棲蘭野生動物保護區)，請本府後續再評估。</li> </ol>

方案名稱	最新辦理情形
2025 世壯運聯合宣傳	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 請各市提供早鳥大禮包各 500 份予報名選手。</li> <li>2. 請各市提供公益版面宣傳世壯運。</li> <li>3. 世壯運為雙北合辦之大型國際賽事，範圍擴及北部各縣市，預計透過 4 市聯合宣傳，提升 4 市國際知名度並促進觀光人潮。</li> <li>4. 已協助於 2023 台北國際旅展桃園館協助播放 2025 世壯運宣傳影片，並於 3 月 15 日前提供宣傳大禮包品項，後續將配合主辦機關(台北市政府)規畫之期程及通知寄送禮品。</li> </ol>
打造綠色旅遊路線(共同議題—「氣候變遷因應及調適」)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 持續以「北北基桃景點暢遊卡」串聯北北基桃 4 市景點，並由 4 市政府持續推薦綠色旅遊景點，滾動式推廣 4 市跨域低碳觀光。</li> <li>2. 打造綠色旅遊路線，推動 4 市永續觀光邁向旅遊新高度。</li> <li>3. 已向本案主辦機關台北市政府提供本市綠色旅遊景點，由主辦機關評估納入「北北基桃景點暢遊卡」及「推薦綠色遊程專區」推薦綠色遊程，後續將配合主辦機關需求繼續規畫提供。</li> </ol>
113 年度基北北桃四市聯合海外行銷案	於 113 年 2 月 16 日觀光文創組 113 年第 1 季小組會議新增提案。