

「友好連結・攜手共好」

基北北桃合作交流平臺會議 會議紀錄

壹、 時間：112年2月11日(星期六)16時30分

貳、 地點：新北市立平溪國民中學

參、 主席：

基隆市政府 謝市長國樑

新北市政府 侯市長友宜

共同主持

臺北市政府 蔣市長萬安

桃園市政府 張市長善政

肆、 出席人員：(詳如附件2)

伍、 業務報告(報告人：新北市政府劉副市長和然)：

基北北桃合作交流平臺為4城市副市長聯合促成之平臺，今天是本平臺的先導會議，配合新北市天燈節活動對外宣示本平臺正式成立。首先由我們4位副市長就平臺運作機制進行初步的溝通討論，並提出交通、社會及文化等3方向議題合作，已經由4城市局處長就3議題召開會議，達成初步共識，後續將由新北市的局處首長代表報告，待平臺會議通過後，由各議題組定期開會進行更細緻的溝通，提出優質的合作方案及內容。

陸、 提案討論及主席裁示：

提案一：基北北桃合作交流平臺主視覺意象設計及運作機制，提請討論。(報告人：新北市政府文化局龔

局長雅雯)

說明：

- 一、基於加強基北北桃 4 城市緊密合作成立本交流平臺，設計基北北桃合作交流平臺主視覺，其意象黃綠藍紅為 4 城市市徽顏色，並以 4 城市代表地景為圖像，另擇選取流經基北北桃的淡水河系作為視覺呈現，象徵城市共同合作，為民創造福祉。
- 二、經盤整現行相關的合作交流平臺有雙北、北桃和北臺八縣市合作交流平臺會議就相關議題定期進行討論及合作，另外北基合作平臺則是不定期就相關議題進行合作。
- 三、未來平臺推動方式預計分為三層級，規劃每年召開市長層級會議 1 次、每半年召開副市長層級會議 1 次、每季各議題小組召開會議 1 次，預計成立 8 個議題組。
- 四、本平臺採年度城市輪辦方式辦理，2023 年新北市、2024 年臺北市、2025 年基隆市、2026 年桃園市依序接棒，後續會議辦理則由 4 城市的研考單位接手作後續年度會議之安排及議題管控，各議題組則由輪值城市的議題相關局處主政，按季召開會議討論。

決議：照案通過。

提案二：有關基北北桃合作交流平臺交通組、衛生社福組及觀光文創組合作議題，提請討論。

說明：

- 一、交通組(報告人：新北市政府交通局鍾局長鳴時)

- (一) 成立基北北桃公共運輸發展平臺
- (二) 生活圈月票共同提案向中央爭取補助
- (三) 跨域交通資訊共享發布

二、 衛生社福組(報告人：新北市政府社會局張局長錦麗)

- (一) 性別平等政策與實務推動計畫
- (二) 公共托育建置模組共享計畫
- (三) 有為老化政策與實務交流計畫

三、 觀光文創組(報告人：新北市政府文化局龔局長雅雯)

- (一) 周遊列博—基北北桃博物館家族大串聯
- (二) 打造基北北桃藝術家聚落
- (三) 演藝團隊匯演交流

決 議：

- 一、 交通組：生活圈月票之財源及分擔比例有待向中央溝通，並期望此政策能永續實施，後續交由基北北桃公共運輸發展平臺持續討論。
- 二、 衛生社福組：照案通過。
- 三、 觀光文創組：照案通過。

柒、 臨時動議：無。

捌、 散會(17時10分)。

基北北桃合作交流平臺第 2 次市長層級會議紀錄

壹、會議時間：113 年 3 月 15 日（星期五）下午 1 時 30 分

貳、會議地點：台北晶華酒店 3 樓宴會廳

參、會議主席：臺北市政府 蔣萬安市長

基隆市政府 謝國樑市長

桃園市政府 張善政市長

新北市政府 侯友宜市長

共同主持

肆、出席人員：詳簽到表

伍、紀錄：臺北市政府研究發展考核委員會林曉玲約聘企劃師

陸、主席致詞：略

柒、幕僚單位及議題小組報告：洽悉

捌、主席結論與指示（蔣萬安市長代表）

一、請各議題小組依「氣候變遷因應及調適」共同議題 8 項合作方案之期程及計畫內容，持續積極推動辦理，並請於下次副市長層級會議提出階段性成果報告。

二、有關 113 年 2 月 20 日新北市深坑區火災濃煙，擴散至臺北市多個行政區一案，感謝災防組迅速修正現有 SOP，因應未來可能災害盤點需跨域通報事件類型，優化 4 市跨域橫向聯繫通報機制，請持續推動本項合作方案，同時於下次副市長層級會議提出階段性成果報告。

三、請衛生社福組針對 7+1 兒童守護計畫之具體執行方向，即刻進行討論，並積極落實推動；請 4 市相關同仁充分做到資訊即時交換，面對問題適時調整，將整個社會安全網由 4 市地方先行，共同嚴防。

玖、散會（下午 2 時 48 分）

「基北北桃合作交流平臺」因應美國關稅議題會議紀錄

壹、會議時間：114年4月9日（星期三）下午4時0分

貳、會議地點：台北生技園區2樓多功能廳

參、會議主席：臺北市政府 蔣萬安市長

基隆市政府 謝國樑市長

桃園市政府 張善政市長

新北市政府 侯友宜市長

共同主持

肆、出席人員：詳簽到表

伍、紀錄：臺北市政府研究發展考核委員會林曉玲約聘企劃師

陸、主席致詞：略

柒、4市報告：洽悉

捌、主席結論

基北北桃4市共同討論並提出聯合聲明（如附檔）。

玖、散會（下午5時0分）

針對美國川普總統關稅衝擊 基北北桃發表聯合聲明

關稅壓力當前 四市攜手 穩產業、護就業、拚韌性

美國政府近期針對我國特定產品提出高達 32% 的關稅政策，對我國產業帶來嚴峻挑戰。身為產業聚集、出口導向比例高的都會區，基隆市、新北市、臺北市與桃園市深感此次關稅政策對地方經濟衝擊非同小可，勞工就業與民生物價亦面臨連鎖反應。為即時掌握產業脈動與地方需求，基北北桃四市透過合作交流平臺，針對產業、勞動與財政三大面向展開實質討論，並形成以下共識：

一、三大共同挑戰，我們不迴避

1. 產業外銷受阻，國際訂單流失風險上升

部分產業面臨訂單取消與轉單壓力，特別是對美出口高度依賴的企業首當其衝。

2. 勞動市場受壓，無薪假與裁員風險浮現

勞工朋友正站在衝擊第一線，企業缺訂單缺資金，勞工朋友人心惶惶。

3. 地方政府迎難而上，需中央資源快速對接

關稅談判與國稅稅收分配皆屬中央權限，但影響所及，包括人民生計等等，都是地方政府的首要關心事項。我們迎難而上，更期待中央政府釋放資源，和地方政府攜手合作。

二、四市應變方案，即刻展開

基北北桃四市已分別啟動應變機制，並在極短時間內展開跨區合作，以「緊急紓困」、「數位轉型」、「產業鏈重組」及「前沿技術研發」四大方向前進，並針對面臨的挑戰，我們已經提出共同策略：

1. **共享產業與勞動監測資訊**：四市即刻啟動大量解雇、無薪假，或失業變化的資料共享，做為政策調整預警。
2. **建立跨區就業服務平臺**：打破行政疆界，協助勞工在基北北桃跨市快速轉職，維持就業穩定。
3. **推動物價及經濟監控機制**：共同建立物價穩定工作群組，嚴防惡性漲價、監控通膨或通縮訊號。
4. **強化海外市場拓展合作**：協調四市資源，合辦海外拓銷、商品展示與產業招商活動。
5. **四市輪流舉辦美國商品採購會**：四市邀請美方參與、協助有需求者擴大對美採購。
6. **利息補貼及延稅申請**：四市積極承擔，積極思考權限內的減費減租措施，現行可提供信保貸款利息補貼及地方稅可申請延稅或分期繳納。

三、共同向中央呼籲，啟動中長期支持

◆ 勞動面向：穩定就業、強化應變機制

1. 如景氣有惡化跡象，請中央釋出公共服務職缺（如以工代賑），擴大短期就業機會，協助受衝擊勞工穩定生活。
2. 指定受影響勞工適用就業服務法第 24 條，提供必要補助與協助轉職培訓。

◆ 財政面向：檢討稅制、減輕企業負擔

1. 中央應協助地方政府緊急紓困、照顧勞工，並投資產業中長期數位轉型、產業鏈重組及前沿技術研發-推動技術自主與產業升級。
2. 中央儘速檢討稅制，研議降稅、延稅、分期繳納等具體措施，協助企業渡過短期資金壓力。特別針對營所稅、綜所稅等國稅項目，啟動跨部會協調，加速審議與落地執行。
3. 臺灣各界應不分朝野共商長期、全方位產業、貿易、金融和就業的對策，給予產業和勞工最即時支持。也應鼓勵金融機構利用信用保證機制，加強

辦理中小企業放款。中央政府應思考針對為失業家庭、受災中小企業提供融資。

◆ 產業面向：推動轉型升級，爭取公平競爭環境

1. 「中央-地方-產業」三方聯合應變：強化中央-地方-產業之間的即時資訊有效分享、讓資源能快速落地、措施能針對痛點，避免空轉與延遲。
2. 呼籲中央加速談判，為產業爭公平機會，為臺灣爭尊嚴地位。

四、結語：中央地方攜手團結，共度困難局勢

每一次國際挑戰，都是重新定義臺灣價值與競爭力的契機，地方政府有責任感、更有行動力，但關稅與經貿談判畢竟屬於中央權限，唯有中央資源到位、系統整合順暢，才能發揮最大效能。

我們四位市長承諾：以最大的誠意、最實際的行動，與地方攜手，與中央協力，守住產業、護住就業、穩住信心。

讓臺灣，在危機中再次進化，脫胎換骨。

基北北桃合作交流平臺第 3 次市長層級會議紀錄

壹、會議時間：114 年 7 月 23 日（星期三）下午 2 時 30 分

貳、會議地點：彭園基隆館 5 樓華貴廳(基隆市中正區中正路 62 之 1 號 5 樓)

參、會議主席： 基隆市政府謝國樑市長
桃園市政府張善政市長
新北市政府侯友宜市長 共同主持
臺北市府蔣萬安市長

肆、出席人員：詳簽到表

伍、紀錄：基隆市政府綜合發展處游淑玲科員

陸、主席致詞：略

柒、司儀報告八大議題小組成果簡介：洽悉

捌、媒體聯訪：主席針對本會議結論

一、 新北市政府侯友宜市長：

今天是基北北桃第三次合作交流平臺會議，感謝三位市長一同面對永續共榮的各項議題，進行深入檢討。這幾年，我們共推動 120 項合作方案，已有 72 項完成，其餘也將逐項落實。

對新北市而言，軌道建設是核心，不論是基隆捷運、汐東線、未來的民汐線，或三鶯線延伸八德、迴龍銜接桃園，皆穩健推進。基隆捷運已將工程經費報請中央，期盼儘速核定，目標 122 年順利完工；其他計畫也盼中央加速審議，促成北接基隆、中連臺北、南通桃園的完整捷運路網，新北位於樞紐，責無旁貸。

此外，面對共同生活圈的經濟挑戰，特別是未來可能出現的關稅議題，

雖目前未定，我們已預先布局。這次也將就勞動、財政及產業支援等面向，重申四市合作承諾，攜手因應潛在衝擊。我們會持續努力，一起為基北北桃的共榮發展加油。

二、 基隆市政府謝國樑市長：

基北北桃四市在「永續共榮」的共同目標下，於交通、災防、教育文化、產業民生、都會發展、衛生社福、環境資源及觀光文創等八大面向，累積了許多具體的合作成果，也順利完成多項專案，展現地方政府攜手共進的強大動能。

正如侯市長所指出，基隆捷運對基隆未來城市發展具有關鍵意義。面對各項議題與政策，我們將持續秉持「四市緊密合作」的原則，穩健推進、逐步落實，共同打造更便捷、更宜居的生活圈。

三、 桃園市政府張善政市長：

自從前年啟動「基北北桃合作平臺」以來，最欣慰的是看到四市的局處同仁，已深刻認知共同生活圈的合作是未來必然的趨勢。正如剛才報告所示，四市合作推動的 120 項計畫，已有 72 項完成，這些成果正是來自各局處主動積極的投入與合作。

這些努力展現了我們四位首長推動平臺的初衷，也讓我們今天不只是驗收成果，更是見證團隊協作的成效。我們深感欣喜，也期許各局處持續秉持這樣的精神，攜手推動四市共同生活圈的理想，讓市民感受到更便利、更美好的生活環境。

四、 臺北市政府蔣萬安市長：

今天再次來到基隆，召開四市市長層級會議。剛才三位市長已說明得非常清楚，四市的緊密合作展現了團結的力量。我要特別感謝四市市府團隊，大家全力以赴，積極落實各項合作目標。

不論是交通、教育、消防或都市規劃，我們都已看見具體成果。我們會持續努力，也將保有靈活與應變能力，因應各項情勢變化，將新議題即時納入平臺討論，攜手推動更多合作。

玖、散會：下午 3 時 20 分