

表 027981-QCM-1 多孔隙瀝青混凝土鋪面施工材料設備送審標準表

材料/設備 名稱	管理項目	管理標準	檢查 時機	檢查 方法	檢查 頻率	不 合 格 之 處 理	管理紀錄	備 註
材料資料 送審	協力(材料) 廠商送審	1. 多孔隙瀝青混凝土配合設計報告書 A. 依據 AI MS-2 配合設計方法，並應使用體積法。 B. 粒料、防剝劑等產品，依據第 02796 章 2 節。 2. 廠商資料	* 施 工 前	文 件 審 閱	施 工 前 一 次	不 得 施 作 重 新 提 送	材 料 設 備 送 審 表 / 施 工 計 畫 書 審 查 重 點 表 / 核 備 文 函	
瀝青混凝土 驗廠	瀝青混凝土 驗廠	依(桃)第013300章瀝青 混凝土驗廠表單	* 施 工 前	查 驗	1 次	重 新 調 整 施 工 技 術 前 不 得 施 作	詳 第 013300 篇 表013300-7 瀝青混凝土 驗廠表 單	
*為檢驗停留點(應於檢查時機或適當欄位標註檢驗停留點)								

表 027981-QCS-1 多孔隙瀝青混凝土鋪面施工工程品質管理標準表

施工 流程	管理 項目	管理標準	檢 查 時 機	檢 查 方 法	檢 查 頻 率	不 合 格 之 處 理	管 理 紀 錄	備 註
材料	拌 和 鋪 至 築 溫 之 控 度 制	瀝青混凝土拌和料自拌和廠輸出時之溫度 A. 使用一般瀝青時溫度 135℃~165℃ B. 使用改質瀝青時溫度 170℃~185℃ 拌和料發生泡沫現象或顯示含有水分時，應立即拋棄。 (工)第 02794 章 3.4.3	*材料進場時	溫度計/目視	每次進貨時	退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土	如採用一般瀝青膠泥應為符合 CNS 15073 表 2、表 3。 (工)第 02794 章 2.2.2	*材料進場時	CNS 15073	每次進料時	拌和廠調整改善/退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
		如採用改質瀝青，改質瀝青之性質應符合表 1CNS 14184 第 IV-F 型改質柏油之物理性質要求或表 2 之高黏度改質瀝青規範規定。 (工)第 02794 章 2.2.3		CNS 14184				
		多孔隙瀝青混凝土所用粒料經拌和後之級配，應符合(工)第 02794 章 2.5 表 7 之要求	*材料進場時	CNS 386	滯留強度指數、肯塔堡飛散、垂流試驗每批至少一次其餘的 600 公噸/次	拌和廠調整改善/退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
		瀝青拌和料含油量： 含油量設計值 $\leq \pm 0.5\%$ (桃)第 01991 章 表 01991-5	*材料進場時	CNS 15478 定量萃取瀝青試驗法	日 / 每批 2 次	依第 01991 章罰則或減價該批鋪設區域刨鋪。	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
	瀝 青 黏 層	乳化瀝青黏層材料 RS-1 或 CRS-1 之使用溫度為 25℃~55℃。	*施工中	溫度計	1 次	修正至溫度範圍	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	

施工 流程	管理 項目	管理標準	檢 查 時 機	檢 查 方 法	檢 查 頻 率	不 合 格 之 處 理	管 理 紀 錄	備 註
材料	纖維材料	木質纖維採(工)第 02798 章 2.3.4 表 5 之標準 礦物纖維採 (工)第 02798 章 2.3.4 表 6 之標準	* 材料 進場時	1. 木質纖維採(工)第 02798 章 2.3.4 表 5 之附註 2. 礦物纖維採(工)第 02798 章 2.3.4 表 6 之附註	每次進料時	退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
	材料及孔隙瀝拌料試驗	瀝青、粒料、多孔隙瀝青拌和料材料試驗須分別辦理(工)第 02798 章 2.6.1 之品質管制之方法	* 材料 進場時	1. 瀝青材料試驗採(工)第 02798 章 2.6.1(1) 之試驗項目與方法 2. 粒料材料試驗採(工)第 02798 章 2.6.1(2) 之試驗項目與方法 3. 多孔隙瀝青拌和料試驗採(工)第 02798 章 2.6.1(3) 之試驗項目與方法	每次進料時	退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
施工前	放樣	測量放樣	* 施工前	經緯儀、水準儀	1次	重新放樣	測量工程施工自主檢查表	
		定位測量	* 施工前	經緯儀、水準儀	全數	修正至圖說規定		
	邊模及線之設置	確認邊模位置: > 3.5m, 避免設於車道中間。 邊模尺寸長_____寬_____, 穩固性, 固定間距_____。	鋪築前	以尺丈量	每施工區段	調整至標準	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	

施工 流程		管理 項目	管理標準	檢 查 時 機	檢 查 方 法	檢 查 頻 率	不 合 格 之 處 理	管理紀錄	備 註
施 工 前	鋪築前設備檢核	鋪 築 工 班 確 認	相關領班、操作與技術人員等為提報試鋪築認可工班名單。	* 施 工 前	人員資格查 對、人數清點	每施工 區段	調 整 工 班 或 不 得 鋪 築	多孔隙瀝 青混凝土 鋪面施工 自主檢查 表	
		鋪 築 機 具 檢 查	壓路機 A. 初壓：用12-18公噸二軸三輪鐵輪壓路機。 B. 次壓：7輪之雙軸式膠輪壓路機，冷胎氣壓490~525 kPa(4.9~5.25 kgf/cm ²)，熱胎氣壓>630 kPa(6.3 kgf/cm ²) C. 終壓：用6~8公噸二軸二輪鐵輪壓路機實施終壓。	* 施 工 前	目視檢查/測 壓器	每施工 區段	備 齊 後 再 施 工， 以 不 致 延 攔 為 原 則		
	準備工作	氣 候	多孔隙瀝青混凝土鋪面應於晴天及施工地點之氣溫在15℃以上，且下層鋪面乾燥無積水現象時，方可鋪築，雨天不得施工。 (工)第 02798 章 3.2.2	* 施 工 前	溫度計、目視 檢查	準備鋪 築前	不 得 鋪 築	多孔隙瀝 青混凝土 鋪面施工 自主檢查 表	
		底 層 或 聯 結 層 之 整 調 與 清 掃	以三米直規高低差≤±6cm。路面鋪築寬度每邊各多30cm進行清掃。	* 施 工 前	三米直規/經 緯儀、水準 儀、捲尺	每施工 區段	修 正 後 再 施 工	多孔隙瀝 青混凝土 鋪面施工 自主檢查 表	
		試 鋪 檢 驗	試鋪：應依規範設計圖說規定，試鋪≥150m長路面，並確認材料、施工機具、施工方法、壓實度、平整度、厚度達需求。	* 施 工 前	目視/溫度計 /三米直規	準備鋪 築前	找 出 不 符 原 因 修 正 / 重 新 鋪 築	多孔隙瀝 青混凝土 鋪面施工 自主檢查 表	
		運 輸 車 輛 保 溫 設 備	蓋帆布、量測溫度。	施 工 前	目視\溫度計	每 次 進 貨 時	退 料	多孔隙瀝 青混凝土 施工自主 檢查表	
	安 全 查 點	全 生 驗 地 業 安 全 生 職 安 衛	實施工地安全衛生設施項目之一般查驗，填具一般性作業安全衛生抽查表；會同監造廠商應於危險性較高之作業項目施工前，實施查驗點檢查，填具查驗點抽查表，並回報工地主任。 〈桃園市政府所屬各機關公共工程職業安全衛生須知第十五點〉	# 施 工 前	目 視	1 次	針 對 缺 失 改 善 至 標 準	一 般 性 作 業 安 全 檢 查 表、安 全 衛 生 查 驗 點 檢 查 表	

施工 流程	管理 項目	管理標準	檢 查 時 機	檢 查 方 法	檢 查 頻 率	不 合 格 之 處 理	管 理 紀 錄	備 註
施 工 中	拌 和 時 間	乾拌時間約18~23秒，其濕拌時間不得超過50秒。	* 鋪 築 前	手錶、計時 器	每車	調 整 至 標 準	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表	
	拌 和 至 鋪 築 度 之 控 制	瀝青混凝土拌和料自拌和廠輸出時之溫度 A. 使用一般瀝青時溫度 135℃~165℃ B. 使用改質瀝青時溫度 170℃~185℃ 拌和料發生泡沫現象或顯示含有水分時，應立即拋棄。 (工)第 02794 章 3.4.3	* 鋪 築 前	溫度計	每車	拌 和 廠 調 整 改 善 / 退 料		
	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 拌 和 之 拌 和	抽樣檢驗本章所規定篩號之粒料級配和瀝青含量，每批試驗結果之平均值與工程司認可之配合設計公式相差不得大於(工)第 02794 章 2.6.2 表 8 之規定。 (工)第 02794 章 3.8.4	* 施 工 中	1. AASHTO T168 2. AASHTO T30 3. AASHTO T164	同 一 天 同 種 類 每 批 抽 驗 二 次	拌 和 廠 調 整 改 善 / 退 料		
	多 孔 隙 瀝 青 鋪 築 作 業	1. 確認鋪築瀝青混凝土前，施工結合面為級配粒料底層再進行黏灑佈作業，並依瀝青透層工程施工自主檢查表逐項檢查。 2. 紀錄選用類型[]及規範灑佈量為[]kg/m ² ，並依灑佈量附著試驗紀錄實際灑佈用量[]kg/m ² 。	* 鋪 築 前	依 附 著 試 驗	每 施 工 區 段	1. 不 足 時 補 噴 超 過 時 減 量 2. 損 壞 部 分 重 灑 佈	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表 / 瀝 青 黏 層 工 程 施 工 自 主 檢 查 表 / 瀝 青 透 層 工 程 施 工 自 主 檢 查 表	
	構 造 物 銜 接 處 理	均勻塗佈速凝油溶瀝青防止瀝青沾黏污染構造物。	* 鋪 築 前	目 視 檢 查	每 次 鋪 築 前	不 得 鋪 築	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表 / 相 片	

施 工 流 程		管 理 項 目	管 理 標 準	檢 查 時 機	檢 查 方 法	檢 查 頻 率	不 合 格 之 處 理	管 理 紀 錄	備 註
施 工 中	多 孔 隙 瀝 青 鋪 築 作 業	黏 層 灑 佈	1. 確認鋪築瀝青混凝土前， 施工結合面為AC鋪面再 進行黏灑佈作業，並依瀝 青黏層工程施工自主檢 查表逐項檢查。 2. 紀錄選用類型[]及規 範灑佈量為[]kg/m ² ， 並依灑佈量附著試驗紀 錄 實 際 灑 佈 用 量 []kg/m ² 。	* 鋪 築 前	依附著試驗	每 施 工 區 段	不 足 時 補 噴 超 過 時 減 量	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表 / 瀝 青 黏 層 工 程 施 工 自 主 檢 查 表 / 瀝 青 透 層 工 程 施 工 自 主 檢 查 表	
			乳化瀝青黏層材料RS-1 或 CRS-1之使用溫度為25℃～ 55℃。		溫 度 計	1 次	修 正 至 溫 度 範 圍		
			雨天、地面潮溼或施工地點 之氣溫<15℃時不得施工。						
		拌 和 溫 料 度	若使用改質瀝青時之溫度 >170℃ 若使用一般瀝青時則>130 ℃。	* 倒 入 鋪 築 機 進 料 斗 時	溫 度 計	每 次	重 新 加 溫 後	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表 / 相 片	
		鋪 裝 機 鋪 築 鬆 散 厚 度	需求厚度[]cm+預估壓陷 厚度[]cm。 (檢查前應量化填入)	鋪 築 時	厚 度 針 量 測	每 施 工 區 段	補 足 至 設 計 厚 度 後 施 作	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 工 程 自 主 檢 查 表	
拌 和 鋪 築 灑 佈	不得有析離或有粗粒料集 中面積>1m ² 情形。	* 滾 壓 鋪 築 時	目 視 、 以 尺 丈 量	每 施 工 區 段	刨 除 重 新 鋪 築	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表 / 相 片			

施工 流程	管理 項目	管理標準	檢 查 時 機	檢 查 方 法	檢 查 頻 率	不 合 格 之 處 理	管 理 紀 錄	備 註
施 工 中	滾 壓 步 驟	滾 壓 作 業	不得在滾壓路段急轉彎，緊急煞車或中途突然反向滾壓，以免多孔隙瀝青拌和料發生推移。	滾壓時	目 視	每 施 工 區 段	應立即耙或換多瀝青以熱平除新瀝青料予修正應以耙挖鋪孔青料改正	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表/相片
		鋪 築 方 法、 順 序	滾壓順序由外側逐漸移向內側，每次重疊1/3~1/2輪寬，而不應<20cm。	滾壓鋪築時	目視、以尺丈量	每 施 工 區 段	修正順重壓 序後滾	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表/相片
		橫 向 接 縫	兩層間之橫向接縫應相距>60cm。		以尺丈量	每 施 工 區 段	調整接縫 位置（機切 及挖）	
		縱 向 接 縫	兩層間之縱向接縫應相距>15cm。		以尺丈量	每 施 工 區 段	調整接縫 位置（機切 及挖）	
		車 道 外 側 邊 緣	壓路機之後輪應伸出邊緣5~10cm。	滾壓時	以尺丈量	每 施 工 區 段	調整壓路 機位置	
		初 壓	速度 靜壓鐵輪壓路機1.5~3.0公里/小時	*滾壓鋪築時	計 時	每 施 工 區 段	降低壓速 路機	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表/相片
			溫度 若使用改質瀝青時之溫度>170℃ 若使用一般瀝青時則>130℃。		溫度計	每 施 工 區 段	提高拌和 溫度	
		次 壓	速度 靜壓鐵輪壓路機2.5~5.0公里/小時	*滾壓鋪築時	計 時	每 施 工 區 段	降低壓速 路機	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表/相片
			溫度 若使用改質瀝青時之溫度>130℃ 若使用一般瀝青時則>82℃。		溫度計	每 施 工 區 段	調整溫確 壓壓度圍 1.初度保 時在內 2.滾度制 滾圍止散 發快	

施工 流程	管理 項目	管理標準	檢 查 時 機	檢 查 方 法	檢 查 頻 率	不 合 格 之 處 理	管 理 紀 錄	備 註
施 工 中	滾 壓 步 驟	速 度	6~8公噸二軸二輪鐵輪壓路 機2.5~5.0公里/小時	計 時	每 施 工 區 段	降低壓路 機速度	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表/相片	
		溫 度	若使用改質瀝青時之溫度 >90℃ 若使用一般瀝青時則 ≥ 65 ℃。		每 施 工 區 段	1. 調整壓 度確 終時 度範 內短 壓度 控每 滾範 ，止 度發 快 2.		
		未 壓 之 面	未經壓實即遭雨淋之多孔 隙瀝青拌和料，應全部清 除，更換新料	滾 壓 鋪 築 時	目 視	每 施 工 區 段	全 部 清 除，更 換新料	多 孔 隙 瀝 青 混 凝 土 鋪 面 施 工 自 主 檢 查 表/相片
		滾 壓 之 面	有孔隙、蜂窩及粒料中等紋 理不均勻現象時	滾 壓 鋪 築 時	目 視	每 施 工 區 段	溫 度 >150℃ 以上 ，應 ，鋪 壓 以可 理則 除重 料壓	
		壓 機 能 達 之 理	以重量 $\geq 11\text{kg}$ 且夯面 $\leq$ 320cm ² 之熱鐵夯充分夯實。	滾 壓 鋪 築 時	目視、檢 查夯 機型 號規 格	每 施 工 區 段	局 部 刨 除重 鋪	
		橫 或 向 縫 鋪 高 差	三米直規單點高差 $\leq 6\text{mm}$ (面層)。	滾 壓 鋪 築 時	三米直規	每 施 工 區 段	加 強 碾 壓， 使處 處平 整	
		鋪 後 面 護	改質瀝青溫度自然冷卻至 60℃，封閉道路。 一般鋪面溫度自然冷卻至 50℃，封閉道路。	滾 壓 鋪 築 後	溫 度 計、管 制	每 施 工 區 段	加 強 交 通， 管確 冷卻 人無 通行	

施工 流程	管理 項目	管理標準	檢 查 時 機	檢 查 方 法	檢 查 頻 率	不 合 格 之 處 理	管 理 紀 錄	備 註
自主檢查查驗點及安全衛生查驗點		廠商每日施工前辦理工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表；危險性較高之作業項目，填具查驗點檢查表，並回報工地主任。 〈桃園市政府所屬各機關公共工程職業安全衛生須知〉 行政院 110.05.11 修正「工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表」	每天施工前	目視	1 次	針對改善標準 針失改至標	工地職業安全衛生施工前檢查紀錄表、安全衛生查驗點檢查表	
施工後	完成面檢驗	鑽心取樣	A. 依 CNS 12390 試驗法求其平均密度。每個試體密度應達室內平均密度 95% 以上。 B. 依 CNS 8755 之試驗法，檢測其厚度，任何一點之厚度不得 < 設計厚度 95 %。	*鋪築後 鑽心取樣試驗並試驗報告確認	每 600 噸 / 次	重試以為。 1 次。符值應重 限不定。除 再規該刨鋪。	試驗報告 / 多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表 / 測量工程自主檢查表	
		現場透水檢查	結果 > 900 ml/15sec	*鋪築後 現場透水試驗法	每 1,000m ² / 次	透之應重並鋪合定。 足性區除，新使規度。 不水地刨鋪重築乎厚		
		橫向坡度	依施工圖說(檢查前量化填入施工自主檢查表)。	*鋪築後 三米直規或高低平坦儀	每 1km 作 1 平有處處 施處曲超為施作	扣款，於值重 若規刨大定除鋪		

施工流程		管理項目	管理標準	檢查時機	檢查方法	檢查頻率	不合格之處理	管理紀錄	備註
施工後	平整度	☐ 標準差	一般公路平整度標準差合格上限為2.8mm 快速道路平整度標準差合格上限2.4mm	*鋪築後	三米直規、高低平坦儀	每200m一檢驗單位(餘數未達108m時併入前一檢驗單位辦理,餘數超過108m以上時單獨作為一檢驗單位)。	以熱燙平板燙平,並依01991章表01991-7平整度檢驗與辦扣分除重鋪 處理表得價或重鋪 法理罰或重鋪	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
		☐ 單點高低差	面層、人孔高低差≤6mm		三米直規	平行或垂直於路線之方其任一點高低差。			
		☐ 平整度(IRI)	一般公路面層之國際粗糙指數應<3.5m/Km		慣性剖面儀	道路長度≥260m。			
*為檢驗停留點(應於檢查時機或適當欄位標註檢驗停留點)									

表 027981-M -1 多孔隙瀝青混凝土鋪面工程(材料設備)品質管理標準表

檢驗項目	品質管理標準	檢驗時機	檢驗方法	檢驗頻率	不合格之處理	管理紀錄	備註
拌和至鋪築溫度之控制	瀝青混凝土拌和料自拌和廠輸出時之溫度 A. 使用一般瀝青時 溫度 135℃~165℃ B. 使用改質瀝青時 溫度 170℃~185℃ 拌和料發生泡沫現象或顯示含有水分時，應立即拋棄。 (工)第 02794 章 3.4.3	*材料進場時	溫度計/目視	每次進貨時	退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
多孔隙瀝青混凝土	如採用一般瀝青膠泥應為符合 CNS 15073 表 2、表 3。 (工)第 02794 章 2.2.2	*材料進場時	CNS 15073	每次進料時	拌和廠調整改善/退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
	如採用改質瀝青，改質瀝青之性質應符合表 1 CNS 14184 第 IV-F 型改質柏油之物理性質要求或表 2 之高黏度改質瀝青規範規定。 (工)第 02794 章 2.2.3	*材料進場時	CNS 14184	每次進料時	拌和廠調整改善/退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
	多孔隙瀝青混凝土所用粒料經拌和後之級配，應符合(工)第 02794 章 2.5 表 7 之要求	*材料進場時	CNS 386	滯留強度指數、肯塔堡飛散、垂流試驗每批至少一次其餘的 600 公噸一次	拌和廠調整改善/退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	

檢驗項目	品質管理標準	檢驗時機	檢驗方法	檢驗頻率	不合格之處理	管理紀錄	備註
多孔隙瀝青混凝土	瀝青拌和料含油量： 含油量設計值 $\leq \pm 0.5\%$ (桃)第 01991 章表 01991-5	*材料進場時	CNS 15478 定量萃取瀝青試驗法	日/每批2次	依第 01991 章罰則減價或該批鋪設區域刨除重鋪。	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
瀝青黏層	乳化瀝青黏層材料 RS-1 或 CRS-1 之使用溫度為 25℃ ~ 55℃。	*施工中	溫度計	1 次	修正至溫度範圍	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
纖維材料	木質纖維採(工)第 02798 章 2.3.4 表 5 之標準 礦物纖維採(工)第 02798 章 2.3.4 表 6 之標準	*材料進場時	1. 木質纖維採(工)第 02798 章 2.3.4 表 5 之附註 2. 礦物纖維採(工)第 02798 章 2.3.4 表 6 之附註	每次進料時	退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
材料及多孔隙瀝青拌和料試驗	瀝青、粒料、多孔隙瀝青拌和料材料試驗須分別辦理(工)第 02798 章 2.6.1 之品質管制之方法	*材料進場時	1. 瀝青材料試驗採(工)第 02798 章 2.6.1(1)之試驗項目與方法 2. 粒料材料試驗採(工)第 02798 章 2.6.1(2)之試驗項目與方法 3. 多孔隙瀝青拌和料試驗採(工)第 02798 章 2.6.1(3)之試驗項目與方法	每次進料時	退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	

檢驗項目	品質管理標準	檢驗時機	檢驗方法	檢驗頻率	不合格之處理	管理紀錄	備註
材料拌和	抽樣檢驗本章所規定篩號之粒料級配和瀝青含量，每批試驗結果之平均值與工程司認可之配合設計公式相差不得大於(工)第 02794 章 2.6.2 表 8 之規定。 (工)第 02794 章 3.8.4	施工中	1. AASHTO T168 2. AASHTO T30 3. AASHTO T164	同一天同種類 每批抽驗二次	拌和廠調整改善/退料	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表	
鑽心取樣	A. 依 CNS 12390 試驗法求其平均密度。每個試體密度應達室內平均密度 95% 以上。 B. 依 CNS 8755 之試驗法，檢測其厚度，任何一點之厚度不得 < 設計厚度 95%。	* 鋪築後	鑽心取樣試驗並試驗報告確認	每 600 公噸/次	重試以 1 次為限。再不符合規定值該批應刨除重鋪。	試驗報告 / 多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表 / 測量工程施工自主檢查表	
現場透水性檢驗	結 果 > 900ml/15sec	* 鋪築後	現場透水試驗法	每 1,000 m ² /次	不足透水性之地區應刨除重鋪，並重新鋪築使合乎規定厚度	試驗報告 / 多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表 / 測量工程施工自主檢查表	

檢驗項目		品質管理標準	檢驗時機	檢驗方法	檢驗頻率	不合格之處理	管理紀錄	備註
橫向坡度		依施工圖說(檢查前量化填入施工自主檢查表)。	*鋪築後	三米直規或高低平坦儀	每1 km施作1處；平曲線有超高處為每處施作	扣款，若大於規定值刨除重鋪	試驗報告 / 多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表 / 測量工程施工自主檢查表	
平整度	☐ 標準差	一般公路平整度標準差合格上限為2.8mm 快速道路平整度標準差合格上限2.4mm	*鋪築後	三米直規、高低平坦儀	每200m一檢驗單位(餘數未達108m時併入前一檢驗單位辦理，餘數超過108m以上時單獨作為一檢驗單位)。	以熱燙板燙平，並依01991章表01991-7平整度檢驗結果與處理辦法表辦理得扣罰價金或刨除重鋪	多孔隙瀝青混凝土鋪面施工自主檢查表 / 測量工程施工自主檢查表	
	☐ 單點高低差	面層、人孔高低差 $\leq 6\text{mm}$		三米直規	平行或垂直於路中心線之方向其任一點高低差。			
	☐ 平整度(IRI)	一般公路面層之國際粗糙指數應 $< 3.5\text{m/Km}$		慣性剖面儀	道路長度 $\geq 260\text{m}$ 。			

第 027981 章使用解說：

以上「品質管理標準表」、「自主檢查表」為品質計畫參考用表格「內容細項請依契約圖說實際狀況增減」。

職業安全衛生，依據民國 110 年 2 月 22 日修正發布「桃園市政府所屬各機關公共工程職業安全衛生須知」第十五點「機關及監造廠商應定期實施工地安全衛生設施項目之一般查驗，委託監造者，機關每月至少督導一次，監造廠商每週至少督導二次；自辦監造者，機關每週至少督導一次。危險性較高之作業項目，施工廠商應於各作業階段皆進行實施自主檢查及檢驗停留點作業。」施工廠商仍應針對分項工程特性，於分項工程施工計畫中訂定職安自動檢查表。

依照施工規範「第 02798 章多孔隙瀝青混凝土鋪面」、「第 02741 章--瀝青混凝土之一般要求」、「第 02742 章--瀝青混凝土鋪面」、「第 02796 章--密級配改質瀝青混凝土鋪面」。

一、送審資料：

承包商應依施工進度表排程適時編訂詳細施工計畫書（含試鋪計畫）、品質計畫及多孔隙瀝青混凝土配合設計報告書，於鋪築前 30 日提送工程司核定。施工中應配合工程需要，管制生產與施工品質及供料數量。

多孔隙瀝青混凝土如採用一般瀝青膠泥，應為符合 CNS 15073 表 2、表 3、AASHTO M226 TABLE 2 之 AC-30 或 TABLE 3 之 AR-80 等級以上黏度較稠之瀝青膠泥。

多孔隙瀝青混凝土鋪面如採用改質瀝青，則該瀝青材料應為添加聚合物改質劑對基底瀝青改質，並使用合適分散劑、穩定劑以防止離析改質瀝青或高黏度改質瀝青。

改質瀝青之性質應符合第 02798 章表 1 CNS 14184 第 IV-F 型改質柏油之物理性質要求或第 02798 章表 2 之高黏度改質瀝青規範規定。

二、材料送審

1. 驗廠規定

施工規範未規定驗廠（驗廠定義：在下訂單之前對工廠進行審核或評估，確認符合需求才下訂單）。

2. 廠驗

施工規範未規定廠驗（廠驗定義：廠商訂製材料設備後，經由製造商依所訂製之規格製造成半成品在未組裝出貨前，至工廠裡作品質與規格及功能的相關測試）。

3. 試鋪路段之檢驗

多孔隙瀝青混凝土鋪面在正式施工前，應鋪築單車道 150m 以上之試鋪路段，進行多孔隙瀝青混凝土拌和料之試拌，試鋪和試壓之現場試驗工作，據以制定正式之施工程序，以確保良好之施工品質及鋪面施工之順利進行，試鋪前應將試鋪計畫提送工程司核可。

三、平整度檢驗標準

施工廠商應於路面完工後，委由 TAF 認證之實驗機構、政府單位實驗室或施工廠商指定之學術機構，以慣性剖面儀、高低平坦儀或 3m 直規進行檢測。其檢驗結果及處理辦法詳如下表 01991-7。

第 027981 篇 多孔隙瀝青混凝土鋪面工程施工檢驗程序及標準

表 01991-7 平整度檢驗結果與處理辦法表

平整度檢測儀器	檢驗結果		處理辦法
慣性剖面儀	一般公路	$IRI \leq 3.5m/Km$	符合
		$3.5m/Km < IRI \leq 4.2m/Km$	每點罰扣該區段施作金額之 1%；該區段 IRI 值減去 3.5 再乘 10 即為該區段之點數 $(IRI - 3.5) \times 10$
		$IRI > 4.2m/Km$	就檢驗結果不合格所代表之路面範圍全面刨除重鋪至少 5cm 厚度，設計鋪築厚度未達 5cm 者，以設計鋪築厚度計算之(若為 1" 以上粒徑者刨鋪厚度需為粒徑尺寸 2~3 倍以上之厚度)
	快速道路	$IRI \leq 3.2m/Km$	符合
		$3.2m/Km < IRI \leq 3.6m/Km$	每點罰扣該區段施作金額之 1%；該區段 IRI 值減去 3.2 再乘 10 即為該區段之點數 $(IRI - 3.2) \times 10$
		$IRI > 3.6m/Km$	就檢驗結果不合格所代表之路面範圍全面刨除重鋪至少 5cm 厚度，設計鋪築厚度未達 5cm 者，以設計鋪築厚度計算之(若為 1" 以上粒徑者刨鋪厚度需為粒徑尺寸 2~3 倍以上之厚度)
3m 直規、高低平坦儀	平整度標準差		
	一般公路	$(S) \leq 2.8mm$	詳表 01991-7(A)瀝青混凝土路面平整度付款百分率得扣罰價金
	快速道路	$(S) \leq 2.4mm$	

平整度檢測儀器	檢驗結果	處理辦法
3m 直規	高低差 $\leq 6\text{mm}$	符合
	高低差 $> 6\text{mm}$ (不符合)	任一點 $\pm 6\text{mm} < \text{檢測值} \leq \pm 10\text{mm}$ 者，應以當次全批估驗金額每差 1mm 扣減 2% ，或廠商得選擇刨除重鋪後辦理複驗；檢測值 $> 10\text{mm}$ 為不合格，應刨除重鋪
	高低差 $\leq 6\text{mm}$	符合
	高低差 $> 6\text{mm}$ (不符合)	其中有 1 處不符合，則再取樣 1 批(施工範圍人孔數量 30%)，累計超過 2 處不符合，則該施工範圍之人孔調平需全部重新施作。

版次修訂說明：

前 5 碼為工程會公共工程共通性工項施工綱要規範章碼不得予以更改。

第 6 碼為桃園市政府工務局為區分，同一施工規範因施工項目可能同時有道路篇或建築篇區分編碼用，將第 6 碼按照一級用單數，二級用雙數進行編碼。

- 027981¹，第 6 碼 1 代表為多孔隙瀝青混凝土鋪面工程施工檢驗程序及標準
- 桃工施-113 年 027981 篇 V1 多孔隙瀝青混凝土鋪面工程施工檢驗程序及標準第一版