

表 027470-S-1 瀝青黏層施工抽查標準表

施工流程	管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	抽查頻率	不符合之處置方法	管理紀錄	備註
施工前	資料送審	施工及品質計畫、交通維持計畫	符合實際操作項目及相關規定，提出有效期限內之試驗報告，黏層之出廠證明。	* 施工前	文件審閱	1 次	不得施作	計畫送審表/ 核備文函
	材料送審	產品材料審查	瀝青材料之種類、澆置溫度、檢試驗報告。(第02747章2.1.3節)。	* 施工前	文件審閱	1 次	重新提送	材料設備送審表/ 核備文函
	既有設施	橋梁、涵洞、緣石、欄杆、護欄、路樹處理及保護	預予適當之遮蓋，以防被瀝青材料濺污配合進場施作。	* 施工前	目視	1 次	補正程序	瀝青黏層施工抽查紀錄表
	施工氣候	瀝青黏層	應於天晴風和及瀝青底層或原有路面充分乾燥時施工，雨天或施工地點之氣溫>10°C時。	* 施工前	目視	1 次	不得施作	
	安衛查驗點	工地職業安全衛生	桃園市政府所屬各機關公共工程職業安全衛生須知第十五點。	施工前1次	目視	1 次/批	修正改善	準備作業安全抽查紀錄表
施工中	機具	機具	將瀝青材料在等溫及均勻壓力之下，均勻撒佈於 4.5m 寬之範圍。	不定期	測量	每日1次	重新改善	瀝青黏層施工抽查紀錄表
			瀝青使用量 0.25~4.0L/m <sup>2</sup> 之範圍內能迅速而準確地控制其撒佈量者。	不定期	測量	每日 1 次	重新改善	
			應能控制在0.1L/m <sup>2</sup> 之許可差內。	不定期	噴灑量試驗	每日 1 次	重新改善	
	表面整理	瀝青底層或原有路面	有坑洞、裂縫或不穩定之波紋時，應先將浮鬆及不良材料移除後，以適當材料修補平整並予夯實。	* 澆置黏層前	噴灑量試驗	每日 1 次	重新改善	瀝青黏層施工抽查紀錄表
所有表面及新舊路面銜接處		一切浮鬆塵土、樹葉、稻草及其他雜物，均應以清掃機或竹掃帚清掃乾淨。	不定期	目視	每段	重新改善		

施工流程	管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	抽查頻率	不符合之處置方法	管理紀錄	備註	
施工中		清掃工作應適時行之，不宜過早，以期澆置時，底層或原有路面之表面能保持良好之潔淨狀態。	不定期	目視	每段	重新改善			
	檢驗	檢驗	各項材料及施工之檢驗項目如第 02747 章瀝青黏層表 02747-1。	不定期	檢驗	每次	重新改善	試驗報告	
	瀝青澆置	材料之用量	快凝瀝青為 0.15~0.45L/m <sup>2</sup> 。	*澆置前	測量	噴灑量試驗	重新改善	瀝青黏層施工 抽查紀錄表	
			以水稀釋後之 SS-1、CSS-1 及 CSS-1h 為 [0.25~0.70L/m <sup>2</sup> ，RS-1 及 CRS-1 為 0.11~0.35 L/m <sup>2</sup> 。	*澆置前	測量	1 次	重新改善		
		底層或原有路面上	如發現乳化瀝青有還原不良之現象，先停止工作。	*澆置前	目視	每段	重新改善		
		材料	其銜接處應鋪以適當寬度之厚紙，使開始澆置時噴於紙上，以防重複，而免用量過多。 材料塗佈包含與瀝青接觸之結構體垂直面。	*澆置前	目視	每段	重新改善		
		底層或原有路面上	用壓力瀝青撒佈機或手壓瀝青撒佈器，材料均勻澆置。	*澆置時	目視	每段	重新改善		
		壓力瀝青撒佈機	應自澆置地段前方適當距離起步行駛，以期行駛至澆置起點時，即能以規定速度均勻澆置規定數量之瀝青材料。	*澆置時	目視	每段	重新改善		
			有噴嘴阻塞或噴量減少等情形，以致澆置不勻或用量不足時，先停止工作。	*澆置時	目視	每段	重新改善		
		手壓瀝青撒佈器	應先檢查氣泵是否靈活及油箱是否不漏等。	*澆置時	目視	1 次	重新改善		

施工流程		管理項目	抽查標準	抽查時機	抽查方法	抽查頻率	不符合之處置方法	管理紀錄	備註
施 工 中		連繫撒佈器及噴桿	橡皮管必須為耐高壓及高熱者，應以適當材料包紮緊密，以防傳熱及管破傷人。	*澆置時	目視	每段	重新改善	瀝青黏層施工 抽查紀錄表	
		黏層	施工時間恰當，以免於鋪設瀝青混凝土面層時，黏層已被塵土所掩蓋而失其黏性。	*澆置完	目視	每段	重新改善		
	安衛查驗點	工地職業安全衛生	桃園市政府所屬各機關公共工程職業安全衛生須知第十五點。	每週至少督導2次	目視	2次/週	修正改善	一般性作業現場安全衛生抽查紀錄表	
施 工 後	保護	交通管理	應禁止車輛及人畜通行。	不定期	目視	黏層澆置完成後	重新改善	瀝青黏層施工 抽查紀錄表	
		黏層	有不均勻之處，應隨時設法改善之。	不定期	目視	鋪設之前	重新改善		
			施工期間，運輸車輛進出造成黏層脫落之處，應是情況改善。	不定期	目視	鋪設之前	重新改善		
<p>*為檢驗停留點（或註明：抽查時機內除標示為「不定期」外，餘皆為檢驗停留點）</p> <p>※選擇性依照工程需求判斷是否需要</p>									