

桃園市復康巴士營運服務概況統計通報

一、前言：

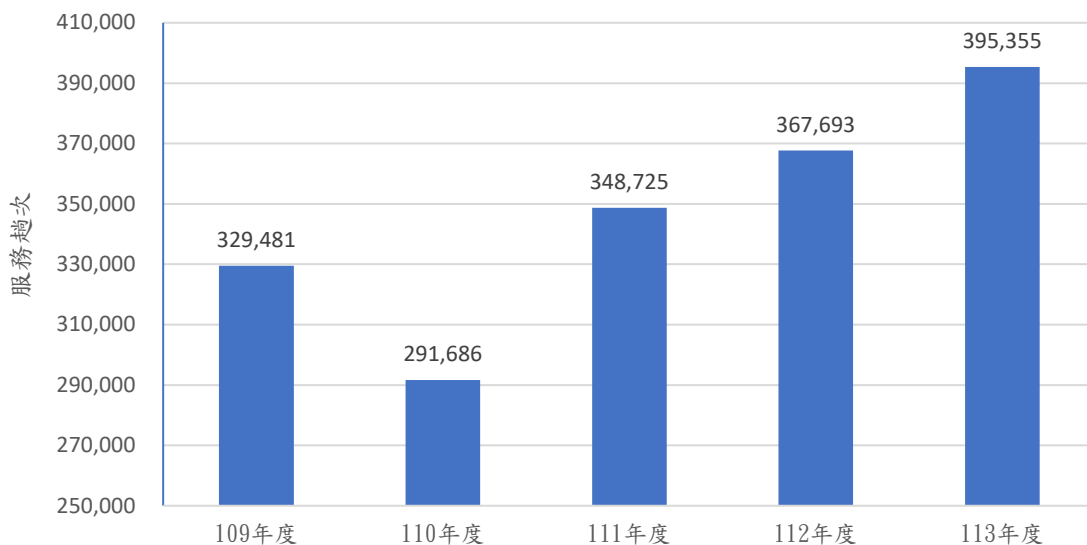
復康巴士車輛搭載輪椅升降機，提供乘坐輪椅或行動不便之身障者無障礙交通工具，致使其不在從事就醫、就業、就學、休閒等社會活動參與上受到限制，鼓勵身障者走出家門，保障行動不便者行之權利；而為照顧身障市民交通需求，本服務委外辦理營運，收費方式採一般計程車車資，補助身障民眾 2/3 之乘車費用，若身障民眾為本市列冊低收及中低收入戶，每月享有前 8 次免費搭乘之優惠，本文就總服務趟次分析，身障民眾乘車目的、性別搭乘比例等進行統計分析。

二、113 年度本市復康巴士共服務 39 萬 5,355 趟次(平均每月 3 萬 2,946 趟次)，與前年度相比成長 7.52%：

113 年度本市復康巴士服務趟次計 39 萬 5,355 趟次，男性身障者搭乘趟次占 53%，大於女性身障者的 47%，服務趟次較前年度增加 2 萬 7,662 趟次(成長率 7.52%)，初步分析 109 年及 110 年受到疫情影響，110 年服務趟次減少 3 萬 7,795 趟次，111 年至 112 年服務趟次逐步回升疫情前(109 年)服務趟次，113 年疫情趨緩後身障民眾逐步恢復搭乘預約復康巴士就醫、就業、就學及社會參與。

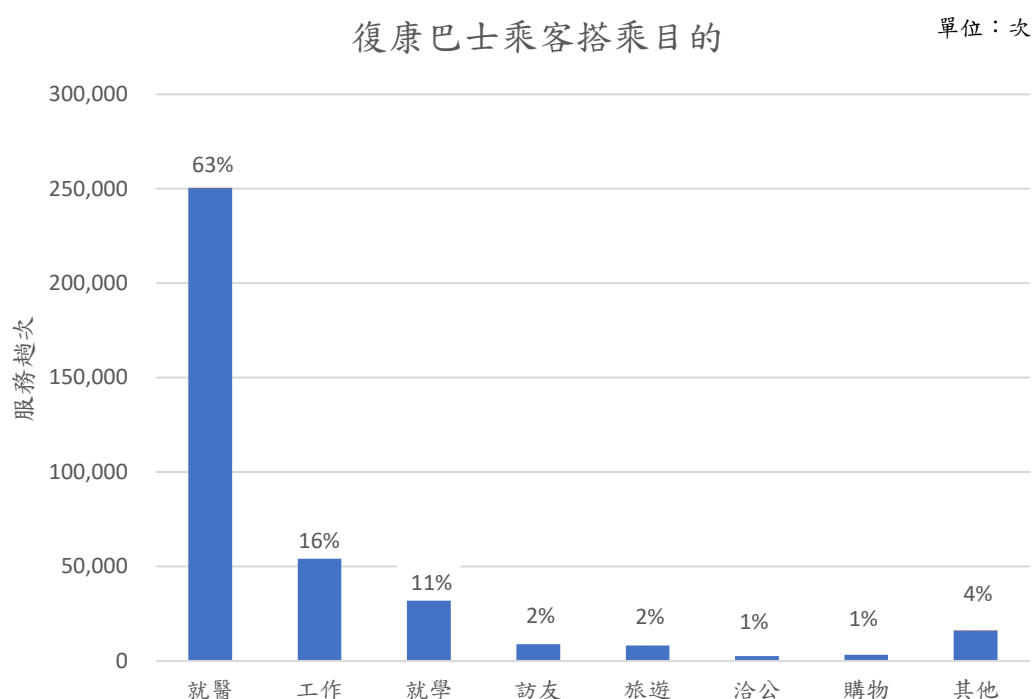
109年度至113年度復康巴士總服務趟次

單位：次



三、113 年本市復康巴士身障者全年搭乘目的以「就醫」占 63% 最多，「工作」占 16% 次之，「就學」占 11% 居第 3：

依身障者乘車目的之觀察，113 年全年搭乘者以「就醫」25 萬 323 趟次最多占全體 63%，「工作」6 萬 4,102 趟次占 16% 居次，「就學」4 萬 1,890 趟次占 11% 居第 3，顯示本市復康巴士營運服務係以有就醫需求之身障者為主。



四、總結

綜上分析，復康巴士營運服務不限乘車目的提供身障民眾「行」的需求，除 110 年度受疫情影響外，服務趟次逐年增加，而現行無障礙交通工具多元，若身障者可依乘車目的、障別、障礙程度及有無乘坐輪椅，搭乘不同車型，如無乘坐輪椅之身心障礙者搭乘其他交通工具，例如搭乘低地板公車或愛心計程車，又如有就醫需求之身障者，可搭乘長照 2.0 交通接送服務，可舒緩復康巴士載運能量，也讓有限之資源有效投入。