

從數字看桃園

(第131號)

發布機關：桃園市政府主計處

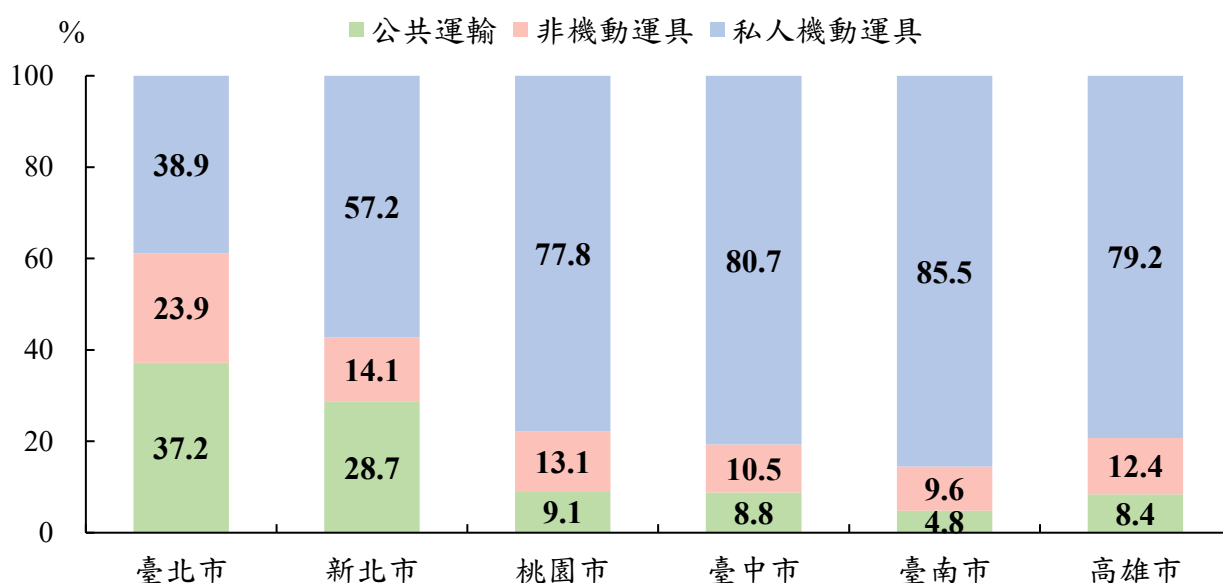
發布日期：112年9月15日

聯絡人：歐長潤 (03)3322101 轉 5547

111年桃園市民日常使用綠運輸運具次數市占率為22.2%，居6都第3

綠運輸的運輸工具包含公共運輸及自行車、步行等非機動運具。依交通部「民眾日常使用運具狀況調查」統計，111年桃園市民眾平常日之旅運行為，公共運輸及非機動運具次數市占率^{註1}分別為9.1%及13.1%，二者合占22.2%，居6都第3，與前一次(109年)調查結果相較，因受疫情影響，桃園市公共運輸市占率下降3.1個百分點，非機動運具則增加0.8個百分點，另就各運具次數市占率觀察，111年桃園市民眾日常使用運具以機車45.2%最高，自用小客車31.5%居次，步行10.8%第3，其中機車及步行分較109年增2.2及0.5個百分點、自用小客車持平。

111年6都外出民眾運具次數市占率-按運具類別分



桃園市外出民眾運具次數市占率-按各運具分

單位:%

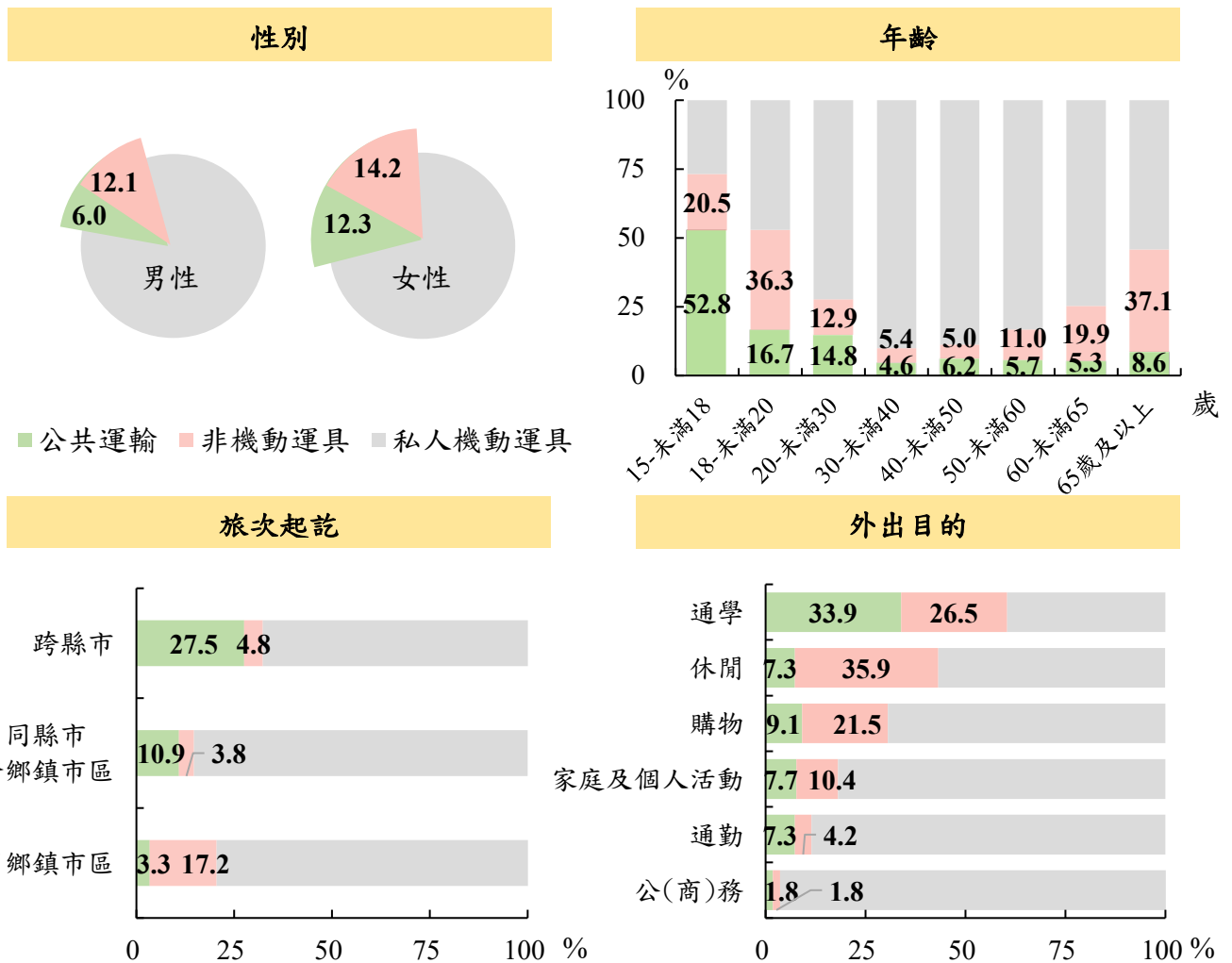
年別	公共運輸					非機動運具				私人機動運具			
	公共運輸	捷運	市區公車	臺鐵	其他 ^{註2}	非機動運具	步行	自行車	微型電動二輪車 ^{註3}	私人機動運具	機車	自用小客車	其他私人機動運具 ^{註4}
109年	12.2	1.6	3.9	1.7	4.9	12.3	10.2	2.1	-	75.5	42.9	31.5	1.1
111年	9.1	1.1	2.9	1.9	3.1	13.1	10.8	2.3	0.0	77.8	45.2	31.5	1.2
增減百分點	-3.1	-0.4	-1.1	0.2	-1.8	0.8	0.5	0.2	0.0	2.3	2.2	0.0	0.1

111年桃園市女性之綠運輸市占率 26.5%，較男性 18.1%，高 8.4 個百分點

進一步從各面向之細類觀察桃園市民綠運輸使用情形，111年桃園市女性之綠運輸市占率 26.5%，較男性 18.1%，高 8.4 個百分點，各年齡層以 15-未滿 18 歲之綠運輸市占率最高，占 73.3%，其次為 18-未滿 20 歲 53.0%；另觀察外出旅次起訖，以跨縣市使用綠運輸最多，市占率達 32.3%，外出目的則以通學之綠運輸市占率最多，占 60.4%，其次為休閒，占 43.2%。

桃園市持續發展低碳綠色運具，鼓勵民眾使用公共運具及使用無能耗、零污染的自行車，於今年推動基北北桃 1200 通勤月票及公共自行車延長為 60 分鐘免費，以減少私人機動車輛使用，持續邁向「2050 淨零」目標。

111年桃園市外出民眾運具次數之綠運輸市占率



*資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

*備註：1. 運具次數市占率：為單一或多旅次中，使用特定類別運輸工具次數占所有使用運輸工具總次數之比重。

2. 「公共運輸」其他包含高鐵、國道客運、一般公路客運、計程車、交通車、飛機、渡輪。

3. 微型電動二輪車：原「電動自行車」，109年(含)前計入「自行車」，自111年起更名並單獨列計。

4. 「私人機動運具」其他包含自用大客車、自用小貨車及自用大貨車。

5. 細項總和不等於總計者，係四捨五入所致。

*本統計通報刊布於主計處首頁(<https://dbas.tycg.gov.tw/>)業務資訊/統計/從數字看桃園。