

桃園市議會第3屆第3次定期會
市長施政報告
(口頭版)

市長 張善政

中華民國 113 年 3 月 29 日

前言

邱議長、李副議長，各位議員女士、先生：

大家好，欣逢貴會第三屆第三次定期會開議，^{善政}與市府團隊前來提出施政報告，備感榮幸。

桃園，正在穩健地前行

^{善政}就任已經步入第二年。我仍然記得一年前跟各位報告的願景及目標，尤其是「地方的問題，不能只用地方政府的思維解決」。

這一年來，我們努力整合跨縣市的資源，也和中央建立務實有效的合作模式。在大眾運輸方面，基北北桃、桃竹竹苗的通勤月票順利上路，運量相較於前年的 7 千萬人次，去年大幅增加到 9 千 8 百萬人次，提升近四成。此外，在市府團隊努力和中央的支持下，我們的重大交通建設有顯著的進展。從去年到現在，行政院陸續核定了捷運綠線延伸中壢，以及新北迴龍到桃園的捷運棕線，完備了桃園捷運成環的藍圖。棕線甚至比預期提前兩年核定，我們並力拚要在今年底前動工。

不只是捷運，公路系統也有重要的進展。像是地方爭取已久的板龍快速道路、新梅龍快速道路，交通部將在今年四月啟動可行性評估。我們也會努力配合推動，來改善南桃園的交通問題。

除了大建設，我們也重視城市的每個角落。為了提升用路安全，

我們積極走入現場、改造空間。去年，我們針對全市 30 處容易肇事的路口推動改善，讓這些危險路口在半年內事故發生比例平均下降了 27%，尤其在交通繁忙的中壢市區，延平路、中山路口，更是減少六成，效果相當顯著。

去年啟動的「人本友善 135」也有效提升了行人安全，今年會升級為「人本友善 168」，要持續改善 100 處行穿線、60 處人行道、80 處截角綠鋪，也會達成 700 處行人專用及早開號誌。這些不是冷冰冰的數字，每一個改善數字背後，都是避免一個人、一個家庭受到傷害。

在經濟成長方面，我們新成立的智慧製造服務中心正在協助企業進行數位轉型，加上桃園在產業及物流的厚實基礎，之後會成為政府推動「桃竹苗大矽谷計畫」的動能，深化桃園的產業發展。

在第一線、第一時間守護市民安全與健康

在經濟與建設成長的同時，^{善政}也非常重視市民的安全與健康。這是社會發展的基礎，市府團隊會從多元角度建構一個宜居的生活環境。

近日在桃園發生的治安事件，感謝警員奮力投入，在第一時間順利逮捕歹徒。對於這樣明顯挑戰公權力的違法行為，市府定會積極查緝槍枝來源，並持續加強警員配備、提升警察機關駐地安全，

齊心守護桃園治安。

最近工業色素蘇丹紅衍生出一連串食安問題，我們在中央宣布前、月初就領先六都緊急實施學校營養午餐的預防性措施，三個月內暫停使用辣椒粉、胡椒粉等辛香料，同時第一時間也將各社福及醫療機構、長照及日照中心等納為禁用單位。面對日益增加的食安問題，桃園市府會持續嚴格把關，守護市民健康。

去年我們率先全國實施擴大肺癌篩檢計畫，迄今已有超過 2.5 萬名市民申請，篩檢出陽性約 1,300 案，確診肺癌超過 90 案，並協助每一個個案接受治療。今年我們也會持續擴大服務，為特定職場環境的對象來把關。

面對桃園醫療分配不均、資源不足的問題，市府加緊推動與兩大醫學中心的合作計畫：整合中壢長榮與亞東醫院、天晟與高醫大附設中和醫院的醫療資源。此外，我們已經啟動了市立醫院的可行性評估，盼能提升服務量能，滿足市民的醫療需求。

以創新思維、務實態度解決問題

桃園在快速發展的路上，難免出現各種難題。市府是以務實的态度、發揮團隊精神來正視問題，並積極地突破框架、解決問題。

舉例而言，在桃園區三民路、中正路口，有一棟違建鐵皮屋超過三十年都沒有處理，也衍生出公安問題。去年市府鐵腕拆除，整

建美化並設置 YouBike 站點，讓街角再生，成為友善、安全的通行環境。中壢區桃圳路是另外一個例子，市府利用周邊公有地來新闢中園路右轉專用車道，改善瓶頸路口，解決二十年來無法解決的問題。

為了解決公車駕駛嚴重缺乏的問題，桃園在全國首創大客車駕駛「受訓即就業」計畫，我們與 7 家公車業者合作，推出帶薪受訓的配套福利。目前第一梯次三十多位學員已開始受訓，即將在今年八月投入服務。這樣創新的例子很多，但我們不會以此滿足，希望未來不斷的創新作法能夠成為常態。

創造生活的幸福感

桃園是座年輕的城市，^{善政}自上任以來推動了許多有感、友善的政策，包含：加碼生育津貼、五歲幼兒教育助學金、國中小免費營養午餐、代理教師全年聘期等。我要向各位報告，有感的政策我們不僅會繼續做，還會升級為更優質、更貼心的市政服務。

婦幼發展局在一月成立後，積極推出了許多新措施，從三月開始，定點臨時托育由 3 處增加為 26 處；這個月開工的龍潭社福館在明年落成後，將實現我們「一區一公托」、「一區一親子館」的目標。

去年我們為婦女朋友推出許多政策，今年會擴大服務，包括：凍卵營養金增加納入 25 歲以下罹癌女性、憂鬱暨婦女心理諮商計畫

納入罹癌女性；好孕專車的一生好運卡有 9 千點額度，讓媽媽們從待產期到產後七個月都可使用，開放第一天就有兩千多人登記。此外，議員所關心的兒童早療議題，會以目前 5 處早療發展中心為據點，今年也將引進更多資源來完善服務，支持早療家庭的各項需求。市府團隊以實際行動展現成立婦幼發展局的初衷，為家庭營造友善的育兒環境。

新成立的智慧城鄉發展委員會正推動智慧科技在市政的全面運用，代表我們邁向智慧城市的決心。跨機關組成的智慧桃園推動會正執行多項專案，例如以 AI 協作系統導入 1999 市民專線，縮減民眾等候時間；利用 AI 影像偵測道路坑洞，即時調度修補，提升用路安全。這兩項專案更在全國 61 個參賽機關競逐下，榮獲全國智慧城市創新應用獎。

攜手合作讓我們走得更遠

自上任以來，^{善政}秉持著「政策，不應以單一局處觀點，而要以整體觀點及力量來推動」，我們成立了六個跨機關議題會報，讓市府團隊在人本交通、淨零、觀光、智慧桃園、未來城市空間、城市美學等議題，藉由跨局處平台有效推動。我們是全臺唯一定期召開「未來城市空間發展會報」及「美學會報」的城市，這也讓我們得到「臺灣設計展」評審委員的青睞，獲選為 2026 年的主辦城市。這

是國內設計界的指標盛事，市府將會全力以赴。

桃園兒童美術館即將在下個月開始試營運，這是全臺首座以多元藝術為主軸的兒美館，也是給孩子們的兒童節禮物。未來，市立美術館、兒童美術館及橫山書法藝術館，將連線成為桃園藝術的黃金三角，兩年後的「臺灣設計展」也會跨域串連中原文創園區等城市空間，展現桃園在人文、科技、自然及永續的設計成果。我們要發揮美學的感染力與吸引力，進一步讓桃園成為文化觀光的質感品牌。

在今年，桃園燈會實踐永續減廢，小提燈均以回收材料製作；活動更做了不一樣的嘗試，以藝術策展概念翻轉過去只有賞燈的模式，加入互動式的展燈，創下近年來最高、超過 165 萬的參觀人次。緊接著，市府團隊已經開始積極籌備 2025 臺灣燈會在桃園，我們衷心期盼，府會與各界夥伴能齊心努力，打造這場臺灣的年度盛會，再一次贏取桃園的驕傲。

結語

帶領市政團隊、推動城市建設，不僅要有短期成效、更要有長期規劃。^{善政}會以宏觀長遠的視野，厚植桃園的發展根基，讓桃園未來五年、十年，甚至二十年，都能因為我們的努力而穩健成長！

上任一年以來，^{善政}沒有忘記市民朋友對我們的期待，也期望府會持續合作，讓桃園蛻變成為創新、宜居的進步城市，謝謝大家！