

捷運工程局 108 年度施政計畫

壹、願景及任務

一、願景

桃園市近年來工商發展迅速，人口、產業及都市空間發展變化極大，為解決整體交通運輸問題，規劃機場捷運線、捷運綠線、綠線中壢延伸線、捷運棕線、三鶯延伸八德線及臺鐵地下化等「六線」所串聯的環狀軌道系統，聯結航空城、桃園及中壢「三都心」，透過軌道運輸大量、快速及便捷的旅運服務特性，提供整體都市再發展的動力。

二、任務

本局現階段目標為辦理已核定之捷運綠線建設計畫招標及施工，使其如期如質完工通車；中期目標為依據 97 年完成桃園都會區捷運路網分期計畫，逐步推動捷運棕線、三鶯線延伸桃園八德、捷運綠線延伸中壢、捷運綠線延伸大溪。惟因應桃園社經發展改變，並依交通部 107 年 2 月 9 日修頒之審查規定，故另於 107 年再次辦理「桃園都會區捷運系統路網評估暨分期發展計畫」，評估檢討桃園市轄內第二階段之捷運路網規劃，且配合其他大眾運輸工具之接駁來建構完整之運輸網路，故長期目標為完成第二階段之捷運路網推動及建設，以達成使桃園成為大眾運輸導向的宜居樂活城市。

貳、年度策略目標

一、捷運綠線建設計畫

- (一) 土建統包工程 GC01 標。
- (二) 土建統包工程 GC02 標。
- (三) 土建統包工程 GC03 標。
- (四) 機電統包工程 GM01 標。

二、推動桃園都會區捷運路網計畫

- (一) 完成捷運計畫可行性研究期末報告。
- (二) 行政院核定捷運計畫可行性研究。
- (三) 完成桃園都會區捷運系統路網評估暨分期發展計畫期末報告。
- (四) 完成捷運計畫綜合規劃期中報告。

參、年度績效指標

業務面策略目標與績效指標一覽表

策略目標 (權重)	績效指標 (權重)	衡量標準	108 年度 目標值
一、捷運綠線 建設計畫 (40%)	(一) 土建統包工程 GC01 標(10%)	細部設計完成率	40%
		下部結構施作	1000 公尺
	(二) 土建統包工程 GC02 標(10%)	細部設計完成率	5%
		工作井施作	1 處

策略目標 (權重)	績效指標 (權重)	衡量標準	108 年度 目標值
	(三) 土建統包工程 GC03 標(10%)	細部設計完成率	5%
		工作井施作	1 處
	(四) 機電統包工程 期初設計(10%)	期初設計完成度	完成提送期初設 計文件 5%
	二、推動桃園 都會區捷運路 網計畫(10%)	(一) 完成捷運計畫 可行性研究期末報 告(1%)	完成數量(案)
(二) 行政院核定捷 運計畫可行性研究 (3%)		核定數量(案)	2
(三) 完成桃園都會 區捷運系統路網評 估暨分期發展計畫 期末報告(3%)		完成數量(案)	1
(四) 完成捷運計畫 綜合規劃期中報告 (3%)		完成數量(案)	1

肆、年度重要施政計畫與預算配合對照表

計畫名稱	實施內容	經費(千元)	備註
一、捷運綠線建 設計畫	(一) 專案管理暨監造 顧問服務費用 (二) 土建標工程費用 (三) 機電標工程費用 (四) IV&V 認證費用 (五) 用地取得相關費 用	5,218,878	
二、捷運棕線綜 合規劃	(一) 捷運棕線暨其土 地整合發展綜規、環評 及都市計畫變更 (二) 桃園棕線工程基 本設計	38,279	
三、捷運三鶯線 延伸桃園八德可 行性研究	(一) 本計畫可行性研 究第三期款 (二) 本計畫綜合規劃 第一期款	825	

計畫名稱	實施內容	經費(千元)	備註
四、捷運綠線延伸中壢可行性研究	顧問公司辦理本計畫 可行性研究相關作業	1,100	
五、捷運綠線延伸大溪可行性研究	顧問公司辦理本計畫 可行性研究相關作業	2,850	