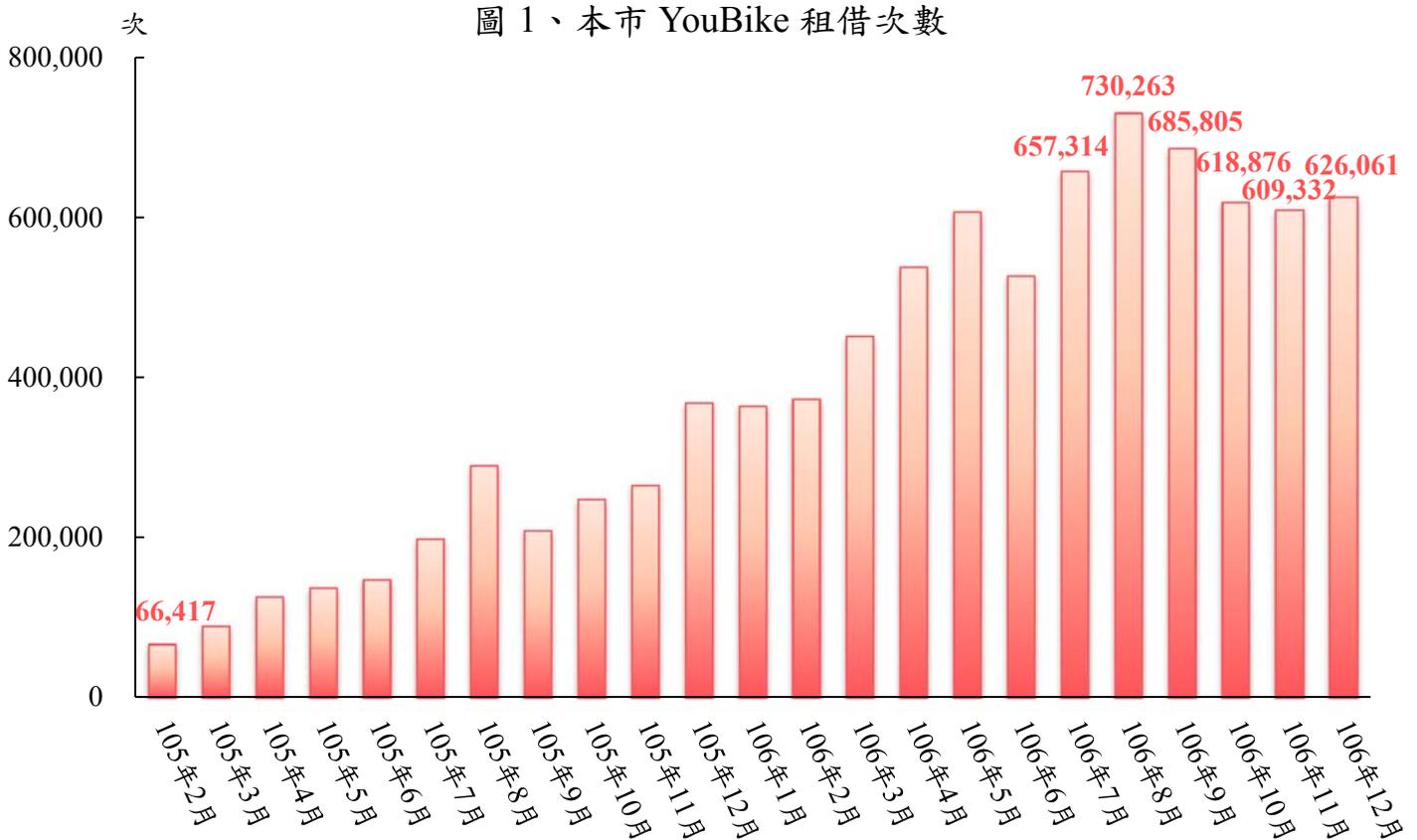


桃園市 YouBike 熱門站點平假日使用概況

本市 YouBike 自 105 年 2 月 4 日起開始提供服務，期藉由自行車租賃站服務，鼓勵民眾使用低耗能、低污染之綠色運具，落實低碳生活。自開始營運至今，單月租借次數由 105 年 2 月之 6 萬 6,417 次，增加至 106 年 12 月之 62 萬 6,061 次，民眾使用 YouBike 的次數呈增長之勢，而隨著騎乘 YouBike 的習慣獲得培養，各租借站點自行車數量能否滿足民眾之需求即為重要議題。

圖 1、本市 YouBike 租借次數



資料來源：桃園市公共自行車官網。

註：桃園市 YouBike 自 105 年 2 月 4 日正式營運。

本文選取 105 年 2 月至 106 年 11 月 YouBike 會員於本市租借之資料共 788 萬 1,220 筆進行研析，針對前 20 大租借站點、假日租借次數較平日高之站點、各時段之使用態樣及主要騎乘路線進行探討，俾提供相關單位作為站點規劃、管理及建置騎乘友善環境之參考。

一、本市主要租借站點分布在火車站或學校周邊，平均租借時間大多在 30 分鐘內

本市平均每月租借次數前 10 大站點以中壢火車站(前站)4 萬 4,429 次最高，次依序為桃園火車站(前站)1 萬 9,928 次、銀河廣場 1 萬 7,056 次、中原大學 1 萬 5,683 次、桃園火車站(後站)1 萬 4,355 次、新明橋 1 萬 3,764 次、中正公園(中美路)1 萬 1,491 次、忠孝廣場 9,909 次、中壢火車站(後站)9,088 次及桃園延平公園 8,975 次，皆高於本市平均每月每站租借次數 3,349 次，且前 10 大租借站點主要分布在火車站或學校周邊。

若觀察前 20 大租借站點平假日租借比^註及平均租借時間差異較大之站點，以桃園市政府平假日租借比 1.9 最明顯，且平均租借時間皆在 20 分鐘內(平日為 16.9 分鐘，假日為 18.5 分鐘)，於該站點租借之用途可能為平日通勤或日常接駁，而三民運動公園平假日租借比 0.6，平均租借時間高於 30 分鐘以上(平日為 30.0 分鐘，假日為 37.2 分鐘)，顯示於該站點租借之民眾可能非用於平日之通勤，而是假日休閒使用為目的。其餘站點之平假日租借比與 1 差距不大，顯示平假日租借次數無太大差異，且平均租借時間皆在 30 分鐘內；但各站點之平均租借時間假日皆高於平日，其中以翠堤橋差異最大，假日較平日多出 7.5 分鐘。

註：平假日租借比=(平日總租借次數/平日天數)/(假日總租借次數/假日天數)，數值越大表示站點平日平均每日租借次數比假日多。

表 1、本市 YouBike 前 20 大租借站點之租借次數、租借時間

租借站 點代號	租借站點	平均每月租借次數(次/月)						平假日 租借比	平均租借時間(分鐘)		
		總計		平日		假日			總平均	平日	假日
		合計	排名	合計	排名	合計	排名				
2004	中壢火車站(前站)	44,429	1	30,399	1	14,031	1	 1.0	 15.2	 14.3	 16.9
2042	桃園火車站(前站)	19,928	2	14,036	2	5,892	3	 1.1	 18.5	 17.7	 20.2
2006	銀河廣場	17,056	3	10,541	3	6,514	2	 0.8	 15.1	 14.2	 16.6
2005	中原大學	15,683	4	10,407	4	5,276	4	 0.9	 19.1	 18.3	 20.7
2023	桃園火車站(後站)	14,355	5	10,306	5	4,048	7	 1.1	 13.2	 12.5	 15.0
2008	新明橋	13,764	6	9,473	6	4,291	5	 1.0	 16.3	 14.6	 20.0
2003	中正公園(中美路)	11,491	7	7,306	7	4,185	6	 0.8	 14.5	 13.6	 16.2
2058	忠孝廣場	9,909	8	7,002	8	2,907	8	 1.1	 14.5	 13.5	 16.7
2012	中壢火車站(後站)	9,088	9	6,426	9	2,662	11	 1.1	 14.6	 13.9	 16.4
2021	桃園延平公園	8,975	10	6,207	10	2,768	9	 1.0	 12.4	 11.4	 14.6
2002	中壢高中	7,410	11	5,327	11	2,083	14	 1.2	 17.6	 16.5	 20.4
2034	新勢公園	7,358	12	5,083	12	2,275	13	 1.0	 16.0	 14.6	 19.1
2009	翠堤橋	7,109	13	4,491	14	2,617	12	 0.8	 20.8	 18.1	 25.6
2035	三民運動公園	6,495	14	3,774	24	2,721	10	 0.6	 33.0	 30.0	 37.2
2032	東溪綠園	6,162	15	4,258	18	1,905	17	 1.0	 17.1	 16.0	 19.6
2116	中壢中央公園	6,066	16	4,123	19	1,943	16	 0.9	 12.7	 12.5	 13.1
2080	桃園市政府	6,059	17	4,858	13	1,202	44	 1.9	 17.3	 16.9	 18.5
2013	桃園市立圖書館桃園分館	5,932	18	4,113	20	1,819	18	 1.0	 18.4	 17.5	 20.5
2015	文化三復興一路口	5,881	19	4,272	16	1,609	23	 1.2	 16.9	 15.6	 20.2
2065	桃園巨蛋	5,645	20	4,064	21	1,580	24	 1.2	 17.2	 16.3	 19.5

資料來源：依桃園市政府交通局提供資料整理，以下圖表皆同。

依據 106 年桃園市 YouBike 服務滿意度調查，使用 YouBike 之用途平日以通勤為主，假日則以休閒娛樂為主，故進一步觀察假日租借次數較平日高之站點，此類站點之平均租借時間，以月眉停車場 79.3 分鐘最高，次依序為大溪中正公園 72.7 分鐘、捷運山鼻站（A10）62.8 分鐘、龍潭大池（龍元路）56.1 分鐘及龍潭運動公園（北龍路）50.6 分鐘，這些站點除假日租借次數較平日多外，平均租借時間亦相對較久，顯示於這些站點租借之民眾，應將 YouBike 作為休閒之工具。

表 2、本市假日租借次數比平日多之站點－假日租借次數

租借站點代號	租借站點	平均每月租借次數(次/月)		平假日租借比	平均租借時間(分鐘)	
		合計	排名			
2035	三民運動公園	2,721	10		0.6	 37.2
2053	光明國小	1,381	34		0.6	 38.5
2073	光明河濱公園	1,291	39		0.6	 37.0
2088	廣豐公園	1,080	51		0.6	 24.1
2147	龍潭大池(龍元路)	575	101		0.6	 56.1
2135	中央警察大學	489	116		0.6	 25.8
2101	捷運桃園體育園區站(A19)	454	122		0.6	 34.4
2097	捷運山鼻站(A10)	390	128		0.6	 62.8
2148	龍潭運動公園(北龍路)	325	137		0.5	 50.6
2078	大溪中正公園	291	142		0.5	 72.7
2166	獅子林社區活動中心	284	144		0.6	 21.5
2077	月眉停車場	223	149		0.2	 79.3
2144	莊敬里民集會所	208	152		0.5	 32.5
2138	大竹國小	165	159		0.6	 47.1
2168	民俗文化公園	149	160		0.5	 29.4
2153	龍和公園	126	163		0.6	 26.8

二、前 20 大租借站點平假日各時段借還次數之差異

租借次數高之站點，如於同時段沒有足夠還車次數，則可能發生無車可借的狀況，因此進一步觀察前 20 大租借站點各時段平均每月借還次數之差異。

(一) 平日前 20 大站點需注意借還次數差異大且持續發生 3 小時以上之時段，避免無車可借或無位可還之情況

觀察前 20 大租借站點借還次數差異較大之時段，其中借多於還之情況以新明橋 16 至 17 點 1,193 輛最多，次依序為桃園市政府 17 至 18 點 893 輛及桃園延平公園 6 至 7 點 855 輛，於上開時段須注意可能有無車可借之情況；而還多於借之情況以中壢火車站（前站）17 至 18 點 1,677 輛最多，次依序為新明橋 7 至 8 點 1,263 輛及桃園火車站（後站）6 至 7 點 1,218 輛，於上開時段須注意可能有無位可還之情況。

另部分站點借還次數差異大^註且持續發生 3 小時以上之情況，其發生之時段如表 3 所示，可分成 3 類：

第 1 類為發生連續時段借多於還，如：有中壢火車站（後站）、中壢高中、新勢公園、東溪綠園、桃園市立圖書館桃園分館、文化三復興一路口及桃園巨蛋；第 2 類為發生連續時段還多於借之站點，有銀河廣場、新明橋、中正公園(中美路)及中壢中央公園；第 3 類為 1 日內發生至少 2 次連續時段借多於還或還多於借，如：中壢火車站（前站）、桃園火車站（前站）、桃園火車站（後站）、忠孝廣場、桃園延平公園及桃園市政府。前述站點發生借還次數差異大之時段須加強調度，以避免無車可借或無位可還發生。

註：借還次數差異大係指借還次數之差異大於該站點停車位數 2 倍以上之時段。

表 3、前 20 大租借站點各時段借還次數之差異－平日

單位：次/月

站點	停車位數	時段											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
中壢火車站(前站)	98	-142	-5	0	5	4	270	-212	-358	-512	-458	-74	54
桃園火車站(前站)	50	-111	-6	-4	1	7	201	493	140	-167	123	153	180
銀河廣場	58	6	-16	-8	-10	-18	-90	-343	-318	-59	171	261	242
中原大學	82	123	30	22	10	11	-29	-252	-5	346	432	154	34
桃園火車站(後站)	70	-47	-2	-2	-2	4	208	1,218	728	163	231	198	203
新明橋	58	4	-5	3	5	-1	-25	585	1,263	117	-9	-69	-53
中正公園(中美路)	54	9	-9	-6	-7	-3	-21	-155	-244	118	115	52	17
忠孝廣場	50	-27	1	0	-1	-3	107	494	176	5	24	96	47
中壢火車站(後站)	60	-19	1	3	1	-5	50	430	56	-146	-119	3	17
桃園延平公園	70	36	3	3	2	-6	-143	-855	-667	-241	-171	-115	-107
中壢高中	52	10	0	1	6	-3	-41	248	521	70	8	-42	-38
新勢公園	38	24	-1	4	0	-2	-14	223	206	-15	-38	-69	-96
翠堤橋	46	19	10	6	2	-7	-26	-28	-53	-81	-44	-29	-37
三民運動公園	50	19	14	5	-1	-1	-23	-28	-27	110	-2	-12	-18
東溪綠園	34	-6	0	-1	1	0	16	-23	-137	1	38	36	38
中壢中央公園	38	-3	-4	1	-3	-1	11	-13	-164	45	24	57	33
桃園市政府	74	41	24	11	6	6	0	225	595	463	89	39	24
桃園市立圖書館桃園分館	46	-5	-5	-1	-1	1	5	-8	0	162	36	33	29
文化三復興一路口	48	-20	-13	-1	-6	-4	-4	99	-73	-131	-51	-35	-36
桃園巨蛋	48	9	3	4	1	2	-6	147	452	45	6	-13	-45

圖例： 還遠大於借且持續發生 3 小時以上之時段、 借遠大於還且持續發生 3 小時以上之時段。

註：1. 數值大於 0 為還大於借，小於 0 為借大於還。

2. 停車位數為 106 年 11 月底各站點現有之車位數。

表 3、前 20 大租借站點各時段借還次數之差異－平日（續）

單位：次/月

站點	停車 位數	時段											
		12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0
中壢火車站(前站)	98	127	30	126	425	1,038	1,677	119	-171	115	-324	-559	-541
桃園火車站(前站)	50	129	-2	-32	-31	105	260	-385	-535	-427	-729	-510	-398
銀河廣場	58	106	26	-65	-27	145	26	-38	-48	-156	-167	9	30
中原大學	82	-8	1	-98	-253	-229	-161	85	23	19	90	334	250
桃園火車站(後站)	70	117	29	-46	-120	-150	-204	-606	-630	-406	-666	-377	-219
新明橋	58	-60	-16	-28	-110	-1,193	-828	-102	-34	-173	-8	-12	31
中正公園(中美路)	54	65	66	-13	8	261	265	113	13	-309	-154	-75	-8
忠孝廣場	50	44	3	-13	-40	-209	-357	-360	-297	-323	-405	-212	-148
中壢火車站(後站)	60	-21	2	25	118	23	-149	-258	-208	-156	-122	-138	-109
桃園延平公園	70	-91	-19	16	89	173	399	483	388	287	380	217	138
中壢高中	52	-81	-67	-60	-124	-543	-592	-131	-5	-110	87	72	44
新勢公園	38	-93	12	28	-145	-212	-441	-15	-42	17	3	58	62
翠堤橋	46	-34	-24	-8	-91	-3	-328	38	21	75	81	101	63
三民運動公園	50	-6	-9	-12	-1	-32	-88	45	15	55	63	74	42
東溪綠園	34	1	-1	-12	-14	84	92	-54	-119	-119	-278	-78	-36
中壢中央公園	38	55	52	33	59	236	547	199	-8	-45	-337	-140	-40
桃園市政府	74	44	122	66	55	-407	-893	-160	-50	-178	18	57	71
桃園市立圖書館桃園分館	46	13	18	-4	3	88	210	-66	-135	-289	-309	-66	-20
文化三復興一路口	48	-44	-79	-70	-95	-176	-260	-262	-198	-150	-173	-108	-57
桃園巨蛋	48	-48	47	12	-95	-367	-796	-137	23	-9	-23	26	30

(二) 假日前 20 大站點各時段借還次數差異較平日緩和，惟火車站旁之站點仍需注意借還次數差異大且持續發生 3 小時以上之時段

再觀察假日之情況，各時段借還次數差異較平日緩和，單一時段發生無車或無位的風險較低，僅須注意各站點借還次數差異大且持續發生 3 小時以上之時段，各站點發生借還次數差異大之時段如表 4 所示。

第 1 類為發生連續時段借多於還，如：中壢火車站（前站）及忠孝廣場；第 2 類為發生連續時段還多於借，如：銀河廣場及中原大學；第 3 類為 1 日內發生至少 2 次連續時段借多於還或還多於借，如：桃園火車站（前站）及桃園火車站（後站）。

前述發生借多於還之站點皆在火車站旁，且時段分布在 17 點之後，可能為民眾假日出遊後，利用 YouBike 作為火車站到家這最後一哩路之交通工具。

綜上，針對單一時段還大於借或借大於還之站點，可藉由調度提高借還順暢度，減少可能缺車或缺位之情形。而中壢火車站（前站）、桃園火車站（前站）、桃園火車站（後站）、忠孝廣場、延平公園及桃園市政府等 1 日內至少發生 2 次連續時段借多於還或還多於借之站點，或文化三復興一路口與中原大學這種連續 6 小時以上之站點，則可考慮增設站點車柱數、於附近增設站點，或以優惠方案引導至鄰近站點借還車等方式，除可降低民眾可能借不到車或無法還車之情況，也可減少調度所需次數。

表 4、前 20 大租借站點各時段借還次數之差異－假日

單位：次/月

站點	停車位數	時段											
		0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12
中壢火車站(前站)	98	-99	-2	1	1	5	78	145	93	-61	-102	42	5
桃園火車站(前站)	50	-74	-5	-4	-3	1	54	88	63	72	98	155	181
銀河廣場	58	7	-17	-9	-10	-17	-15	-43	-38	24	199	210	270
中原大學	82	79	17	16	9	10	-31	-78	-87	-78	-69	-74	-52
桃園火車站(後站)	70	-35	-1	-2	-1	1	38	89	118	96	143	176	177
新明橋	58	-6	-4	0	4	0	-13	-19	42	61	26	-27	-42
中正公園(中美路)	54	3	-4	-6	-7	-5	-10	-5	16	121	102	52	38
忠孝廣場	50	-13	1	0	-2	-2	20	52	64	87	74	96	68
中壢火車站(後站)	60	-17	-1	-1	0	-4	15	49	49	28	46	53	45
桃園延平公園	70	22	3	2	1	-1	-28	-66	-87	-88	-90	-94	-79
中壢高中	52	6	-1	1	2	-1	-11	-6	40	26	10	-11	-31
新勢公園	38	13	3	2	0	0	-9	14	30	-3	-7	-22	-60
翠堤橋	46	19	6	5	2	-2	-10	-7	-11	-37	-37	-32	-40
三民運動公園	50	10	11	5	2	-2	-10	-6	-11	11	-7	-26	-6
東溪綠園	34	-7	-1	-1	-1	0	1	-11	-11	13	21	21	37
中壢中央公園	38	-5	-1	-1	-1	-2	2	3	13	50	47	23	15
桃園市政府	74	29	20	13	8	7	4	24	61	62	48	44	41
桃園市立圖書館桃園分館	46	-3	-1	-1	0	-1	3	1	16	51	52	35	30
文化三復興一路口	48	-13	-6	-2	-3	-2	1	1	1	-13	-12	-11	-22
桃園巨蛋	48	6	1	1	2	1	1	23	40	29	12	-21	-44

圖例： 還遠大於借且持續發生 3 小時以上之時段、 借遠大於還且持續發生 3 小時以上之時段。

註：1.數值大於 0 為還大於借，小於 0 為借大於還。

2.停車位數為 106 年 11 月底各站點現有之車位數。

表 4、前 20 大租借站點各時段借還次數之差異－假日（續）

單位：次/月

站點	停車位數	時段											
		12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-0
中壢火車站(前站)	98	76	65	88	56	104	21	-170	-89	-55	-208	-247	-302
桃園火車站(前站)	50	104	88	-4	-52	-92	-121	-158	-156	-220	-315	-245	-203
銀河廣場	58	119	1	-60	-111	-152	-93	-57	-77	-104	-105	-27	8
中原大學	82	-32	-37	-3	28	25	133	217	176	181	232	254	208
桃園火車站(後站)	70	92	57	-10	-44	-69	-136	-145	-162	-181	-248	-171	-103
新明橋	58	-70	-27	-33	-45	-39	100	207	35	-99	-68	-32	-14
中正公園(中美路)	54	35	49	-9	-32	-80	-39	-25	-43	-104	-79	-38	-18
忠孝廣場	50	47	35	1	-22	-45	-56	-76	-89	-134	-185	-116	-85
中壢火車站(後站)	60	23	33	-11	-21	-34	-87	-90	-79	-105	-116	-91	-82
桃園延平公園	70	-41	-29	-7	9	22	66	85	81	112	120	91	57
中壢高中	52	-45	-21	-36	-37	-49	-2	33	17	2	28	20	15
新勢公園	38	-35	-2	7	-15	-36	-18	6	12	15	37	27	28
翠堤橋	46	-40	-28	-27	-15	15	28	31	20	36	59	48	31
三民運動公園	50	-16	-24	-10	-5	-6	40	64	9	36	31	23	23
東溪綠園	34	39	20	-3	-21	-35	-43	-14	-44	-52	-74	-35	-19
中壢中央公園	38	-3	65	31	-2	3	-20	-1	-14	-23	-84	-53	-21
桃園市政府	74	31	58	57	64	55	57	135	99	74	68	67	46
桃園市立圖書館桃園分館	46	22	27	-4	-25	-66	-75	-30	-33	-70	-77	-21	-11
文化三復興一路口	48	-33	-53	-54	-63	-85	-79	-67	-59	-60	-59	-49	-30
桃園巨蛋	48	-47	0	-2	-25	-28	-30	1	24	29	28	27	22

三、平假日主要騎乘路線

(一) 平日前 20 大路線中，主要騎乘路線圍繞在中壢火車站周邊，共占 11 條路線

依本市 YouBike 主要騎乘路線觀之，平日平均每月租借次數最多為中壢火車站(前站)↔中原大學 1 萬 1,039 次，次依序為中壢火車站(前站)↔銀河廣場 8,366 次、桃園延平公園↔桃園火車站(後站)8,259 次、中壢火車站(前站)↔新明橋 7,460 次及中壢高中↔中壢火車站(前站)4,322 次。另前 20 大路線中，借站或還站為中壢火車站(前站)者共有 11 路線，顯示本市主要騎乘路線圍繞在中壢火車站周邊。

表 5、前 20 大騎乘路線—平日

路線		單位：次/月；分鐘	
		平均每月使用次數	平均租借時間
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2005 中原大學	11,039	12.5
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2006 銀河廣場	8,366	11.2
2021 桃園延平公園	↔ 2023 桃園火車站(後站)	8,259	7.3
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2008 新明橋	7,460	13.0
2002 中壢高中	↔ 2004 中壢火車站(前站)	4,322	14.2
2003 中正公園(中美路)	↔ 2004 中壢火車站(前站)	4,272	9.4
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2034 新勢公園	4,045	9.4
2023 桃園火車站(後站)	↔ 2041 桃園市立圖書館大林分館	3,094	11.4
2005 中原大學	↔ 2012 中壢火車站(後站)	2,653	12.4
2001 中央大學圖書館	↔ 2085 中央大學依仁堂	2,652	9.6
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2011 莒光公園	2,645	10.1
2014 捷運長庚醫院站(A8)	↔ 2093 文化二復興三路口	2,635	9.7
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2007 中壢區公所	2,572	11.5
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2018 中壢區聯合辦公大樓	2,559	8.9
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2009 翠堤橋	2,530	11.3
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2017 中正公園(元化路)	2,373	7.7
2014 捷運長庚醫院站(A8)	↔ 2124 樂善公園	2,293	10.0
2042 桃園火車站(前站)	↔ 2079 忠孝兒童遊樂場	2,188	12.6
2012 中壢火車站(後站)	↔ 2060 健行科技大學	2,127	7.9
2006 銀河廣場	↔ 2008 新明橋	2,052	8.5

(二) 假日前 20 大路線中，前 4 大騎乘路線與平日相同，另同站借還之站點共有 4 站，且其平均租借時間均高於 40 分鐘

觀察假日平均每月租借次數最多之路線，亦以中壢火車站（前站）↔中原大學最多，為 5,617 次，次依序為中壢火車站（前站）↔銀河廣場 4,974 次、桃園延平公園↔桃園火車站（後站）3,296 次、中壢火車站（前站）↔新明橋 2,292 次及中正公園（中美路）↔中壢火車站（前站）2,267 次，前 4 大騎乘路線與平日相同。

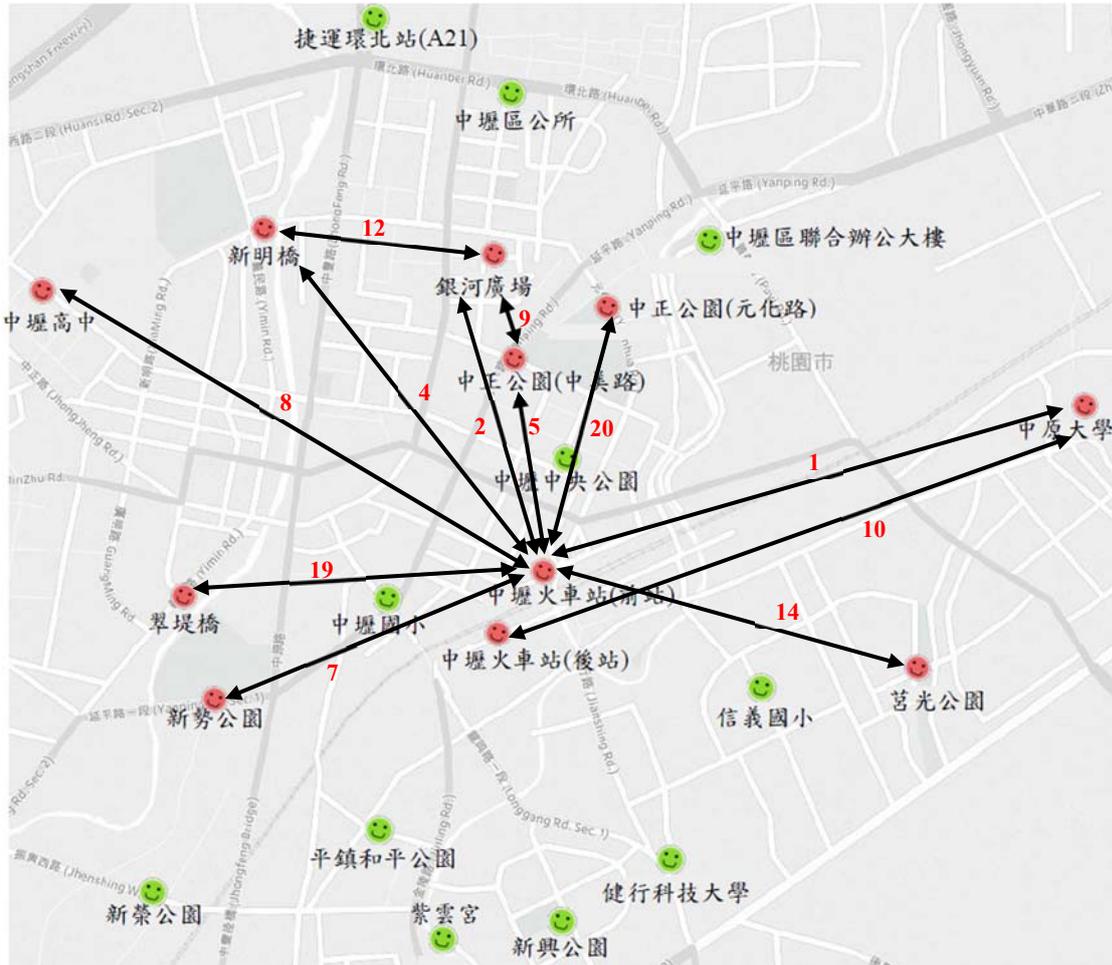
假日前 20 大路線中，同站借還之站點共有 4 站，分別為三民運動公園、中央大學圖書館、中原大學及桃園展演中心（同德六街），平均租借時間均高於 40 分鐘。

表 6、前 20 大騎乘路線－假日

路線		單位：次/月；分鐘	
		平均每月使用次數	平均租借時間
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2005 中原大學	5,617	13.8
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2006 銀河廣場	4,974	12.6
2021 桃園延平公園	↔ 2023 桃園火車站(後站)	3,296	7.9
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2008 新明橋	2,292	15.7
2003 中正公園(中美路)	↔ 2004 中壢火車站(前站)	2,267	11.2
2035 三民運動公園	↔ 2035 三民運動公園	1,628	45.9
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2034 新勢公園	1,557	10.5
2002 中壢高中	↔ 2004 中壢火車站(前站)	1,527	15.9
2003 中正公園(中美路)	↔ 2006 銀河廣場	1,409	9.1
2005 中原大學	↔ 2012 中壢火車站(後站)	1,351	13.7
2022 福豐公園	↔ 2080 桃園市政府	1,292	83.1
2006 銀河廣場	↔ 2008 新明橋	1,207	10.8
2023 桃園火車站(後站)	↔ 2041 桃園市立圖書館大林分館	1,160	12.3
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2011 莒光公園	1,137	11.1
2001 中央大學圖書館	↔ 2001 中央大學圖書館	1,035	47.0
2005 中原大學	↔ 2005 中原大學	1,017	41.6
2042 桃園火車站(前站)	↔ 2079 忠孝兒童遊樂場	995	13.2
2031 桃園展演中心(同德六街)	↔ 2031 桃園展演中心(同德六街)	978	40.8
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2009 翠堤橋	973	13.8
2004 中壢火車站(前站)	↔ 2017 中正公園(元化路)	967	9.3

註：紅字之站點為同站借還。

圖 3、前 20 大騎乘路線－假日



註：① $\leftarrow 1 \rightarrow$ 表示該路線為月平均使用次數排名第 1， $\leftarrow 2 \rightarrow$ 為排名第 2，依此類推。
 ② 同站借還之排名未標示於地圖內。

(三) 假日租借次數較平日高之站點，因租借之目的應以該站點周邊休閒遊憩居多，爰可完善周邊的自行車道供民眾使用

另觀察假日租借次數較平日高的這些站點，民眾在假日借車後最主要之目的地，除捷運桃園體育園區站（A19）之目的地為捷運高鐵桃園站（A18）外，其餘站點皆為同一站點借車及還車，且同站借還之平均租借時間最高為 79.4 分鐘、最低為 28.7 分鐘，顯示民眾租借之目的應以站點周邊休閒遊憩居多。

前開路線大多在平假日皆為使用次數較多之路線，於辦理騎乘環境之改善或建置自行車友善道路時，可將其列為優先考慮之對象。而同站借還之站點，亦可完善周邊的自行車道，結合附近的觀光景點，提供民眾另一種遊憩方案。

表 7、假日租借次數較平日高的站點其借車後最主要之目的地

單位：次/月；分鐘

借車站點	→	還車站點	平均每月使用次數	平均租借時間
2035 三民運動公園	→	2035 三民運動公園	1,628	45.9
2073 光明河濱公園	→	2073 光明河濱公園	583	51.9
2053 光明國小	→	2053 光明國小	548	63.0
2147 龍潭大池(龍元路)	→	2147 龍潭大池(龍元路)	451	60.6
2088 廣豐公園	→	2088 廣豐公園	246	40.8
2097 捷運山鼻站(A10)	→	2097 捷運山鼻站(A10)	192	82.3
2148 龍潭運動公園(北龍路)	→	2148 龍潭運動公園(北龍路)	184	59.6
2078 大溪中正公園	→	2078 大溪中正公園	183	58.3
2144 莊敬里民集會所	→	2144 莊敬里民集會所	182	32.5
2135 中央警察大學	→	2135 中央警察大學	177	37.3
2101 捷運桃園體育園區站(A19)	→	2100 捷運高鐵桃園站(A18)	165	20.7
2077 月眉停車場	→	2077 月眉停車場	144	79.4
2168 民俗文化公園	→	2168 民俗文化公園	115	28.7
2166 獅子林社區活動中心	→	2166 獅子林社區活動中心	82	30.2
2138 大竹國小	→	2138 大竹國小	73	63.1
2153 龍和公園	→	2153 龍和公園	68	29.8

註：紅字之站點為同站借還。

四、結論

桃園市政府提供 YouBike 前 30 分鐘免費之優惠，鼓勵短程、短借，培養民眾使用的習慣，除依各站點之租借情況評估其現有車柱數是否充足，進行車柱之調整外，亦持續建置 YouBike 租賃系統，目標於 108 年底完成全市 320 站之設置。而隨著民眾騎乘 YouBike 的習慣獲得培養，同步檢討本市各租賃站點周邊之騎乘環境，研商改善策略，包含調整車道配置、優化自行車相關標誌標線、強化自行車友善設施及強化自行車路線導引，以改善騎乘環境及提升用路安全。因此本文將分析結果統整如下，俾作為政策規劃之參考。

(一) 單一時段還大於借或借大於還之站點，可藉由調度提高借還順暢度，減少可能缺車或缺位之情形

1. 平日

借多於還以新明橋 16 至 17 點 1,193 輛、桃園市政府 17 至 18 點 893 輛及桃園延平公園 6 至 7 點 855 輛較多；還多於借則以中壢火車站（前站）17 至 18 點 1,677 輛、新明橋 7 至 8 點 1,263 輛及桃園火車站（後站）6 至 7 點 1,218 輛較多。

2. 假日

各時段借還次數差異較平日緩和，惟火車站旁之站點仍需注意借還次數差異大且持續發生 3 小時以上之時段。

(二) 借還次數差異大且持續發生 3 小時以上之站點，可考慮增設站點車柱數，或以優惠方案引導至鄰近站點借還車，以降低民眾無法借還車之可能性及調度次數

前 20 大站點中，除翠堤橋及三民運動公園外，皆有上開情況，此類站點又以中壢火車站（前站）、桃園火車站（前站）、桃園火車站（後站）、忠孝廣場、延平公園及桃園市政府等 1 日內至少發生 2 次連續時段借多於還或還多於借之站點宜優先考量。

(三) 辦理騎乘環境之改善或建置自行車友善道路時，可優先考量中壢火車站周邊，或將本市 YouBike 平假日前 4 大騎乘路線列為考慮之對象

平日前 20 大路線中，借站或還站為中壢火車站（前站）共有 11 條路線，顯示本市主要騎乘路線圍繞在中壢火車站周邊。另平假日前 4 大騎乘路線，分別為中壢火車站（前站）↔中原大學、中壢火車站（前站）↔銀河廣場、桃園延平公園↔桃園火車站（後站）及中壢火車站（前站）↔新明橋。

(四) 假日租借次數較平日高的站點，可完善周邊的自行車道，結合附近的觀光景點，提供民眾另一種遊憩方案

假日租借次數較平日高的這些站點，民眾在假日借車後最主要之目的地，除捷運桃園體育園區站（A19）之目的地為捷運高鐵桃園站（A18）外，其餘站點皆為同一站點借車及還車，且同站借還之平均租借時間最高為 79.4 分鐘、最低為 28.7 分鐘，顯示民眾租借之目的應以站點周邊休閒遊憩居多。