

工務局 111 年度施政計畫

壹、願景及任務

一、願景

本局於建築景觀、新市鎮開發、新建工程、道路新闢與養護等工作，均以宏觀、前瞻的規劃，務實、負責的態度戮力推動，除了提供高品質的城市景觀與工程建設外，並致力於使公共工程建設均能兼顧安全、經濟、便利且如質、如期的完成，以符市民期待。

在市長打造安居樂業與幸福生活城市的施政理念下，配合「安全城市」、「智慧城市」、「綠色城市」三大願景，以「優質道路建設，便利市民生活」、「金質路面改善，養護路平心安」、「美質開放空間，計畫開闢公園」、「前瞻智慧城市，推動新航空城」、「定質施工管理，打造金品工程」等五大策略目標，提出具體計畫，逐步精實桃園基盤建設，重塑開放空間景觀，除了便利城市生活，更透過公園綠地串聯，進一步展現桃園獨特的城市美學，成為具有競爭力的國際化都市。

二、任務

(一)推動道路建設：依本府交通政策與都市計畫，爭取中央補助資源，逐步新闢道路，便利市民生活。

(二)道路設施養護：

1. 人行道及騎樓品質改善，提升道路環境品質。
2. 橋梁定期檢測及修繕，以確保橋梁通行安全。
3. 電纜下地、清整，改善市容，降低災害。

(三)計畫開闢公園：配合都市計畫公共設施檢討，逐步開闢公園綠地。

(四)推動新航空城：臺灣最大開發計畫，以智慧城市、綠色城市之理念整建航空城公共設施。

(五)確保施工品質：加強工程品質與安全衛生管理督導機制，持續督促監造及施工廠商加強落實施工品質管理制度。

貳、年度施政目標及策略

一、優質道路建設，便利市民生活

(一)桃園區延平路延伸(國道 2 號至和平路)道路新闢工程。

(二)桃 42 道路拓寬工程。

(三)中壢區吉林路道路拓寬工程。

(四) 蘆竹區蘆興南路道路拓寬工程。

二、金質路面改善，養護路平心安：

(一) 人行道品質躍升計畫。

(二) 桃園市轄內道路橋梁檢測計畫。

(三) 騎樓整平計畫。

(四) 電纜線下地配合計畫。

(五) 天空纜線清整專案。

三、美質開放空間，計畫開闢公園：

(一) 公園及埤塘

(二) 遊戲場

(三) 整體環境營造

(四) 其他經滾動式檢討之公園綠地

四、前瞻智慧城市，推動新航空城：

(一) 桃園航空城計畫區段徵收工程。

(二) 航空城區段徵收範圍地上建築改良物查估。

五、定質施工管理，打造金品工程：

(一) 工程品質管理計畫(工程查核、工程督導及工程輔導)

(二) 公共工程金品獎評選計畫及本市工程督導小組考評計畫

(三) 工程品質教育訓練計畫(職業安全衛生業務主管訓練班、桃園市政府公共工程品質管理專班計畫、道路施工監造及現場管理人員認證訓練)

(四) 循環經濟管理平台系統

(五) 道路鋪面鑽心取樣及抽樣送試作業

參、年度重要施政計畫與預算配合對照表

計畫名稱	實施內容	經費(千元)	備註
一、延平路(國道2號南側)延伸至和平路道路新闢工程	桃園市延平路南延至和平路跨桃園、八德轄區，利用國道2號道路及和強路做為分期邊界，分成下列三期執行： (一)第一期工程範圍起自樹仁三	1,000	106-110年總經費4億1,000萬元。

	<p>街至國道 2 號北側，道路長約 265 公尺、寬 20 公尺，已於 109 年 12 月 21 日完工。</p> <p>(二)第二期工程範圍起自國道 2 號南側至和強路，道路長約 1,150 公尺、寬 20 公尺，已於 109 年 7 月 7 日完工。</p> <p>(三)第三期工程範圍起自和強路至和平路，總長約 620 公尺，配合「八德區和強路至介壽路新闢道路」及「捷運三鶯延伸工程」，道路寬度調整至 30 公尺。</p>		
二、桃 42 道路拓寬工程	<p>「桃 42 線月桃路拓寬工程」全線起自觀音區廣大路至中壢區領航北路，全長約 6,523 公尺，工程將分為三標施作，第一標施作範圍由中壢區領航北路二段至中壢區山東路，長度約 3,173 公尺，將拓寬為 20 公尺，已於 110 年 10 月 6 日完工。第二標施作範圍由中壢區山東路至觀音區廣大路止，全長約 1,140 公尺，寬度為 20 公尺。第三標施作範圍由觀音區廣大路延伸至觀音區福山路，全長約 780 公尺，寬度為 20 公尺。</p>	50,000	105-111 年總經費 10 億 4,000 萬元。
三、中壢區吉林路道路拓寬工程	<p>「中壢區吉林路道路拓寬工程」起自中壢區松江南路至文中路二段止，全長約 1,480 公尺，寬度</p>	62,226	107-112 年總經費 1 億 228 萬 8,817 萬元。

	為 18 公尺，已於 110 年 12 月 15 日開工，預計 112 年 4 月完工。		
四、蘆竹區蘆興南路道路拓寬工程	「蘆竹區蘆興南路道路拓寬工程」計畫路寬為 20 公尺，道路全長約 1,186 公尺，東起中正北路，西迄南竹路二段止(不包含高公局一工處辦理涵洞及平面道路拓寬約 400 公尺範圍)，已於 110 年 4 月 15 日開工，全案預計 111 年 11 月完工。	301,000	111 年總經費 3 億 100 萬元。
五、人行道品質躍升計畫	人行道改善工程： (一)專案路段預計 29 條路段，43 處路口，改善長度約 7,591 公尺，經費約 8,687 萬元。 (二)預留全市人行道小型零星修繕派工，經費約 3,130 萬元。	100,000	公務預算
六、桃園市轄內道路橋梁檢測修繕計畫	(一)橋梁檢測作業 1. 為每年定期辦理之全市列管橋梁之目視檢測作業，包括 1,200 座橋梁 1 年 4 次日常巡查及 591 座編號道路橋梁及人行天橋、人行景觀橋之安全檢測。 (二)橋梁修繕工程 1. 依據 110 年 609 座非編號道路橋梁檢測成果進行修繕，預計進行 80 座橋梁維繕作業及全市車行橋梁排水設施	75,500	公務預算

	<p>清疏工作，所需經費約 4,500 萬元(工程費約 4,000 萬元；勞務費約 500 萬元)。</p> <p>2. 本市橋梁光雕設備檢修，辦理老街溪沿線東興橋、健行橋、新街橋、中北橋、忠義橋、東明橋等 6 座景觀燈檢修。</p>		
七、騎樓整平計畫	<p>針對各行政區主要商圈、車站、重要建築物的周邊區域等推動騎樓整平，取得同意書後辦理改善工程，營造友善行人環境。兩年預計改善 2,000 公尺。</p>	20,000	<p>公務預算 110 至 111 年(中央補助 1,000 萬，地方配合 1,000 萬)</p>
八、電纜線下地配合計畫	<p>電纜線下地工程</p> <p>自 104 年 6 月截至 110 年 11 月 30 日止，已移除纜線長度約 2,369 公里，移除桿件 3,568 支，已達 51.54%，預算金額自 104-110 預算金額總計 6.05 億元。本專案延長規劃至 111 年地下化比例 53% 為目標。本案預計 111 年度施作平鎮區平東路、桃園區三元街、蘆竹區南山路二段等。</p> <p>(依 111 年實際收到同意書立案辦理)</p>	100,000	<p>104-110 年總經費 6.05 億元。</p>
九、天空纜線清整專案	<p>天空纜線清整專案</p> <p>以 5 年達成 280 公里專案路段為</p>	10,000	<p>道路基金</p>

	<p>目標，自 107 年至 110 年 11 月 30 日止已清整完成路段長度合計為 245 公里，已清整完成路段 379 條道路(107 年 51 條、108 年 91 條、109 年 126 條)。111 年度預計清整 106 條道路。(依實際清整路段作滾動調整)</p>		
<p>十、本市新闢及既有公園綠地等整體環境景觀改造暨共融式公園建置計畫</p>	<p>(一)公園及埤塘：</p> <p>1. 八德區員 35 號埤塘暨周邊景觀綠美化改善工程</p> <p>2. 大園區華興池公園生態綠化與設施活化景觀營造工程</p> <p>(二)遊戲場：</p> <p>1. 八德區楓樹腳公園景觀改善工程</p> <p>2. 平鎮區平鎮運動公園改善工程案</p> <p>3. 龍潭區龍潭運動公園改善工程案</p> <p>4. 中壢區光明公園改善工程案</p> <p>5. 桃園區陽明公園改善工程案</p> <p>6. 楊梅區四維兒童公園改善工程案</p> <p>(三)整體環境營造</p> <p>(四)其他經滾動式檢討之公園綠地</p>	298,800	公務預算
	<p>(五)八德區大湳森林公園景觀工程</p>	129,137	中央補助 3,000 萬元，市配合 9,913 萬 7,027

			元。
	(六)中壢區內定里內定七街旁4-2號埤塘周邊景觀營造工程	10,000	(中央補助 650 萬元,市配合 350 萬元。
十一、桃園航空城計畫區段徵收工程	桃園航空城計畫區段徵收工程規劃暨基本設計(109-112)	74,818	由本府地政局「桃園市實施平均地權基金」及交通部民用航空局代辦經費分攤支應,此為本府分攤之經費。
	桃園航空城計畫區段徵收工程專案管理及優先開發區工程監造委託技術服務(109-112)	140,511	
	桃園航空城計畫區段徵收先期屯土工程新建及管理統包工程(109-112)	55,688	
	桃園航空城區段徵收工程一期工程(110-117)	3,360,000	
	桃園航空城計畫區段徵收工程專案管理委託技術服務(110-118)	80,000	
	桃園航空城計畫區段徵收工程監造委託技術服務(110-118)	120,000	
	桃園航空城計畫區段智能路燈新設工程-開口契約(111-117)	4,750	
	桃園航空城計畫區段徵收工程進度控管系統(110-112)	12,877	
	桃園航空城計畫區段徵收先期屯土工程委託監造技術服務(110-112)	1,688	
	十二、航空城區段徵收範圍地上建築改良物查估	航空城機場園區及附近地區(第一期)地上物查估委託專業服務案(107-117)	

<p>委託專業服務及 專案管理</p>			<p>億2,670萬元；交通部民航局分攤3億7,377萬元），111年度經費編列2億3,836萬元(平均地權基金分攤1億457萬元；交通部民航局分攤1億3,379萬元)。</p>
	<p>桃園航空機場園區及附近地區 (第一期)地上物查估專案管理服務案(108-112)</p>	<p>9,390</p>	<p>108~112 年總經費4,922萬元(平均地權基金分攤2,292萬元；交通部民航局分攤2,630萬元)，111年度經費編列2,087萬元(平均地權基金分攤939萬元；交通部民航局分攤1,148萬元)。</p>
<p>十三、金品獎評選、公共工程查核、督導及輔導、工程教育訓練、工程參訪等相關業務</p>	<p>(一)辦理公共工程金品獎評選計畫及本市工程督導小組考評計畫1次(包含評選、實地審查、頒獎活動……)。 (二)工程查核、督導加輔導至少合計180件以上(每年)。 (三)工程教育訓練至少20小時(每年)。</p>	<p>6,360</p>	<p>公務預算</p>

	(四)工程參訪1次。		
十四、循環經濟管理平台系統	循環經濟管理平台導入GIS系統，並介接工程會、環保署、工業局相關系統，管控本市道路管理再生粒料來源與流向分析及監測道路平坦度等。	1,000	公務預算
十五、辦理本市道路鋪面鑽心取樣及抽樣送試作業	盲樣試驗試體收料、送驗分析件數(瀝青含量及篩分析、瀝青黏度、瀝青厚度及容積比、瀝青改質瀝青黏度)至少3,000件/年。	8,000	由道路基金編列