

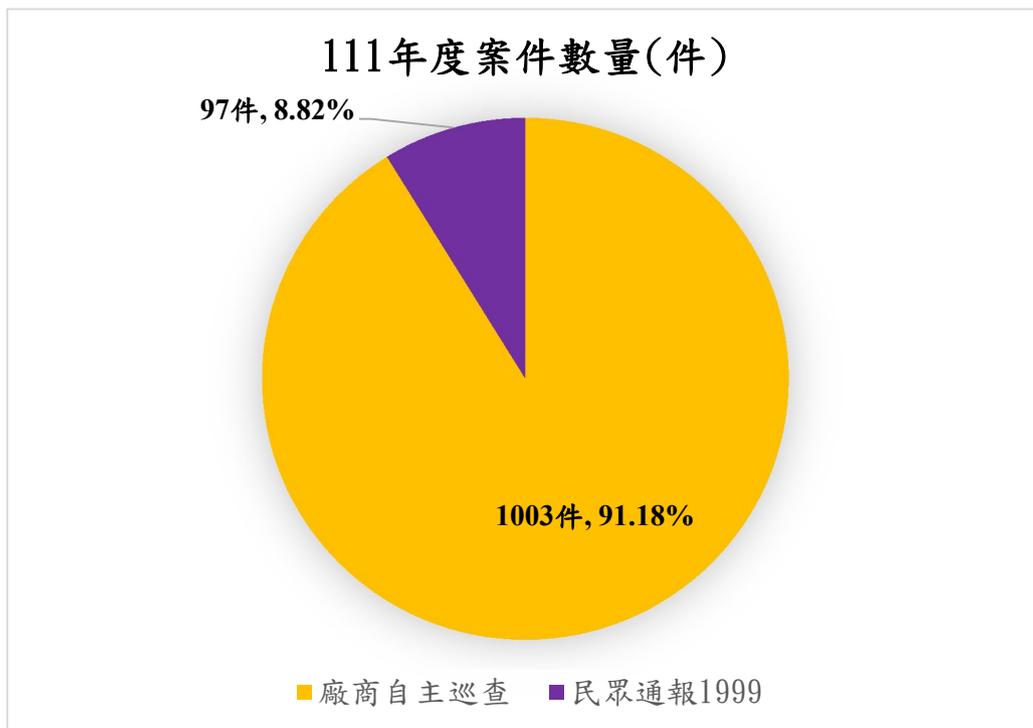
# 統計通報

撰寫單位：桃園市大園區公所工務課

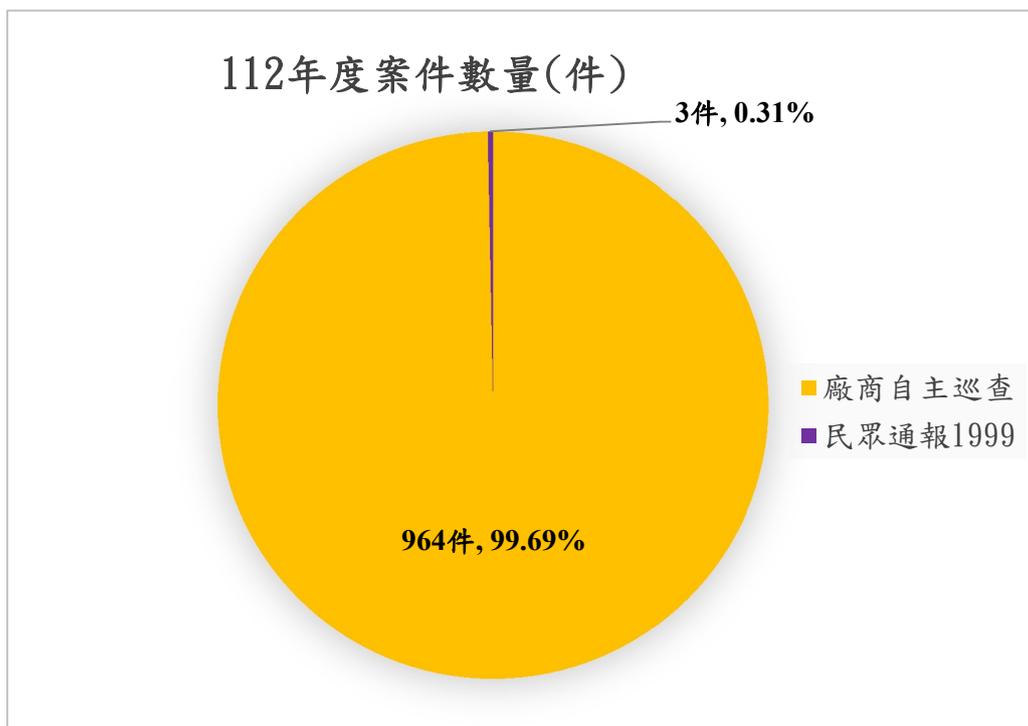
主題名稱：111 至 112 年度道路坑洞事件分析

## 一、近 2 年道路坑洞通報數量

隨著航空城計畫的啟動，大園舊城區為跟上其開發計畫的腳步，逐年編列預算維護道路品質，並訂定標準作業流程改善路面缺失，經統計，112 年度道路坑洞通報件數較 111 年度減少 133 件，其中廠商自主巡查案件比例從 91.18% 上升至 99.69%，民眾 1999 通報案件從 8.82%；減少至 0.31%。



資料來源：本所工務課

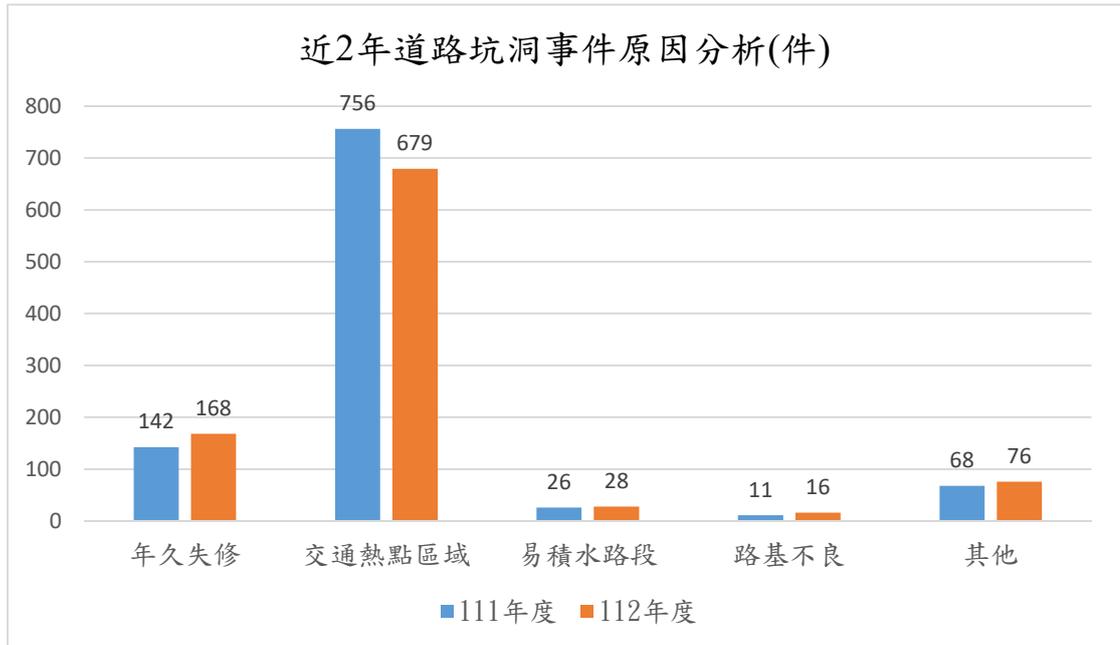


資料來源：本所工務課

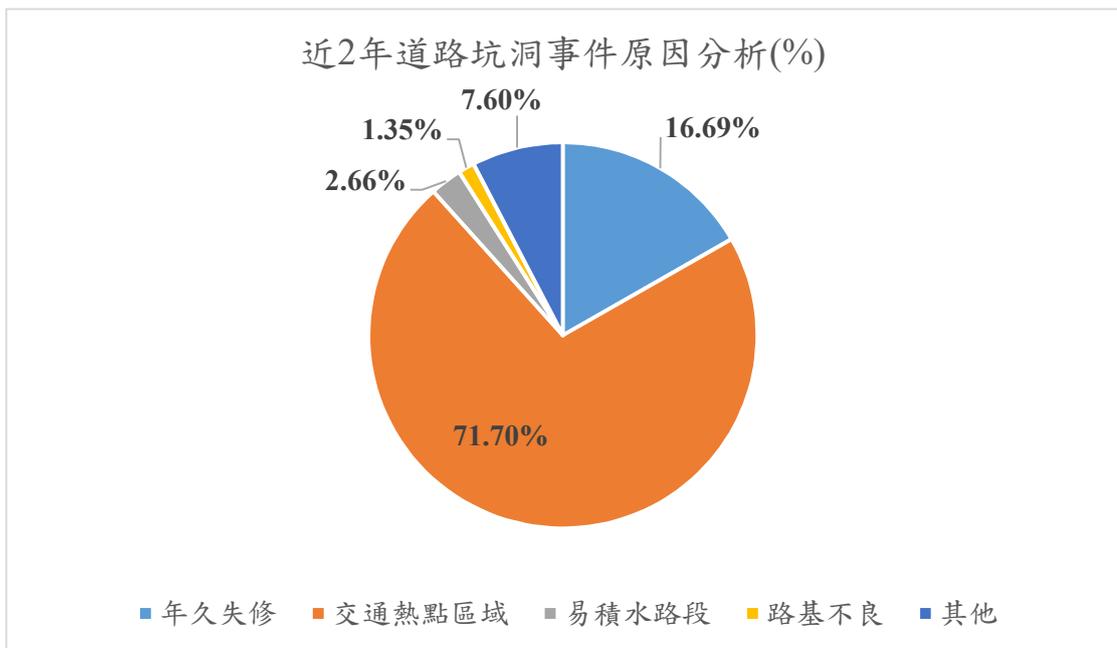
## 二、道路坑洞事件原因分析

大部分坑洞發生區域多為重車行經道路，並因長時間承受高度載重作用，隨著時間推移導致路面下陷形成坑洞。

經統計本區路面坑洞發生原因以交通熱點區域佔 71.7%最高，年久失修佔 16.69%次高，由此推知本區坑洞發生區域大多為車流量龐大之交通熱點區域，其餘坑洞發生區域可能為路面積水導致鋪面損壞及路面基地掏空等。



資料來源：本所工務課



資料來源：本所工務課

為預防道路坑洞的產生，使民眾行駛於安全道路環境當中，本所於鋪設道路時即考量該區域交通概況，因地制宜規劃合適鋪面，考量耐久性、使用性、安全性及經濟性等，並增加廠商巡察的頻率，減少民眾通報的案件數量，從根本做起，期待未來能大幅減少道路坑洞事件通報數量。