

中華民國 111 年

桃園市人行道排水格柵 改善政策作為



桃園市政府工務局

中華民國 111 年 7 月

目次

壹、 前言	- 1 -
貳、 改善規劃	- 2 -
參、 數據統計分析	- 4 -
肆、 結語	- 6 -

壹、前言

桃園人口突破 227 萬人，人口成長率及生育率皆為六都之冠，自 2014 年 12 月 25 日改制為直轄市，升格至今已屆滿七年，桃園市持續推動基礎建設。在城市治理的過程中，透過無聲的改變、有感的建設，提升市民朋友的認同感及幸福感，也創造桃園的價值及魅力，讓桃園變得不一樣。

在建設的同時，單位同時也更加著重在於細節的部分，如何使一個城市變得更加宜居化、有善化，硬體的建設往往也必須配合以人為本的概念出發；「兩性平權」一直以來都是我們著重的目標，如何讓此不僅僅只淪為口號而是體驗在市民的生活環境，也一直是單位努力的目標，桃園市養工處近年來不僅秉持著以人為本的概念建設大桃園，針對建設方面也對所有不同的族群更貼心、友善的設計，為提升桃園市市區道路及人行環境品質，桃園市政府工務局養工處擬定多項策略，並由府級長官召集組成「桃園市提升道路及人行道服務品質專案小組」藉由專案小組跨局處協調及整合，使得各項改善策略皆能順利推動，除成立專案小組外，並於人行環境編列 5 年 15 億元的預算，為了就是希望能提供所有市民一個更優質、方便、且綠色的人本家園。

貳、改善規劃

食衣住行是大眾每天所必須接觸的事情，其中行的部分不僅僅關係到了日常生活，對於一個地區所有的發展都是其基礎；因此，不僅僅在道路工程上，養工處在人行環境及人行友善上也付諸相當大的努力，根據統計分析，桃園市內人口共約 224 萬 5 千人，其中女性佔比 50.4%；依據相關統計以及過去經驗，人行道上的排水格柵設計針對一般上班族女性造成諸多不便，係因往往設計不周全造成女性穿著高跟鞋時因不慎導致受傷，因此，養工處針對此點，進行排水格柵重新設計，並依區進行替換。



圖 1.舊式排水格柵

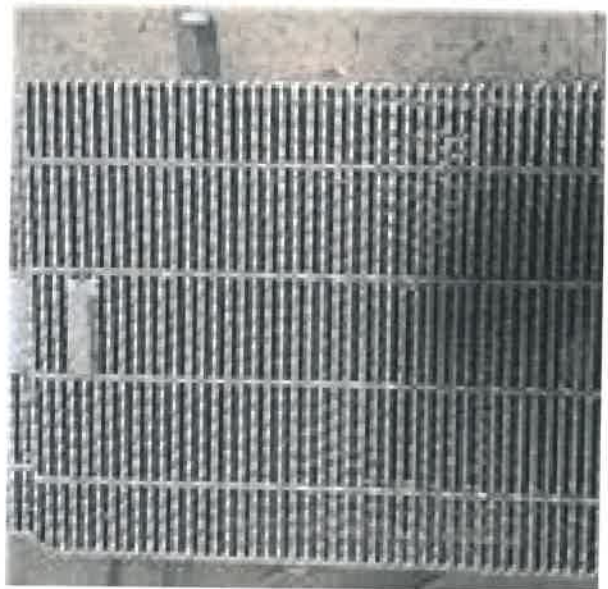


圖 2.新式排水格柵

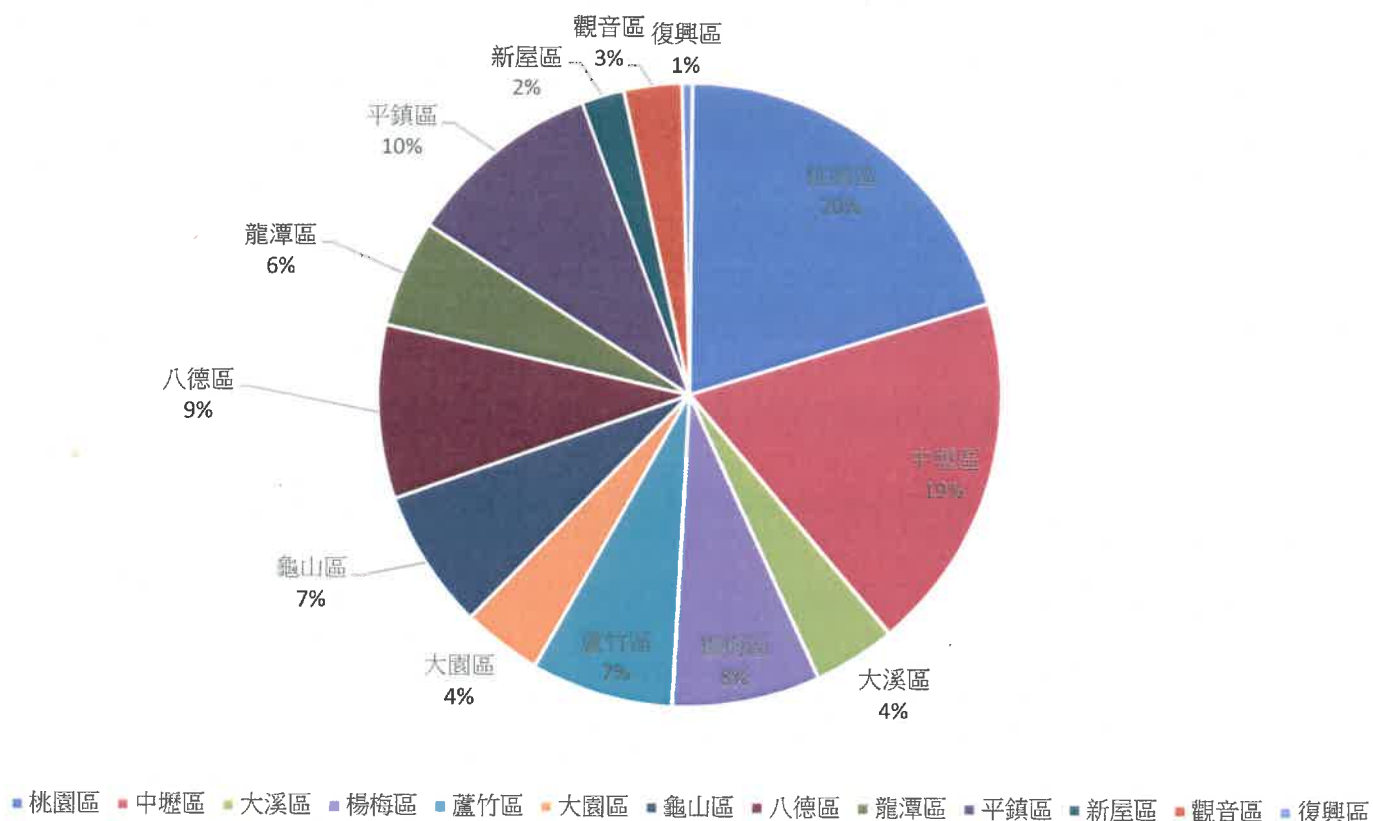
圖 1 及圖 2 為新舊式排水格柵的之區別，由圖可知兩方差異性不僅格柵開口之方向性以及寬度上都有明顯之區別，新式格柵主要會有兩大優勢：

- 一、 抗滑性：格柵最主要之功能便是設置在路肩以及人行環境上進行排水，但因其材質以及使用的功能性時之外在條件，往往在大雨時會變得相當濕滑，當行人行經時多會造成抓地力不足以至於滑倒等危害，造成人員及財物的損失，因此，新式格柵的設計除了變換格柵開口外，也在每一條邊框上進行「齒格」的設計，大大增加了整體之抗滑性，以防止相關意外的發生。
- 二、 防止異物進入下水道：舊式格柵由於設計僅為排水，因此孔隙過大，平時除了會有樹葉乃至於不同異物進入下水道系統導致可能的阻塞外，更是高跟鞋殺手，女性身著高跟鞋時往往一不留神其鞋跟便會深陷其中，輕則鞋跟斷裂，嚴重至跌倒扭傷造成人員的受傷。

有鑑於此，桃園市政府養工處近年來在格柵的設計以及改良上也特別注意，依據各行政區之實際情形進行換置。

參、執行規劃分析

桃園市人口分布



以人口比例而言，桃園市以桃園區及中壢區為人口最為密集之區域，共佔約全市百分之四十之人口，以行業類比而言，桃園區、中壢區、龜山區、以及蘆竹區為商業以及服務業占比最高之區域，分別占全區 32.69%、30.65%、30.98%、29.68%；不僅僅在平日所有居民的使用程度上，對於女性白領的需求度也以上述幾區為需求量大宗，在有限的經費下，桃園市養工處也配合實際上的需求進行全市格柵之翻新。

區域別	106 年度				107 年度			
	調查成果				調查成果			
	已調查格 柵數目	應修格柵 數目	已修格柵 數目	格柵修復 率	已調查格 柵數目	應修格柵 數目	已修格柵 數目	格柵修復 率
總計	3,079	2,242	-	-	3,079	2,242	2242	100.0
桃園區	1,322	632	-	-	1,322	632	632	100.0
中壢區	1,072	970	-	-	1,072	970	970	100.0
大溪區	-	-	-	-	-	-	-	-
楊梅區	205	205	-	-	205	205	205	100.0
蘆竹區	-	-	-	-	-	-	-	-
大園區	-	-	-	-	-	-	-	-
龜山區	429	429	-	-	429	429	429	100.0
八德區	-	-	-	-	-	-	-	-
龍潭區	25	-	-	-	25	-	-	-
平鎮區	26	6	-	-	26	6	6	100.0
新屋區	-	-	-	-	-	-	-	-
觀音區	-	-	-	-	-	-	-	-
復興區	-	-	-	-	-	-	-	-
區域別	108 年度				109 年度			
	調查成果				調查成果			
	已調查格 柵數目	應修格柵 數目	已修格柵 數目	格柵修復 率	已調查格 柵數目	應修格柵 數目	已修格柵 數目	格柵修復 率
總計	2,963	-	-	-	654	654	654	100.0
桃園區	1,300	-	-	-	3	3	3.0	100.0
中壢區	1,000	-	-	-	121	121	121.0	100.0
大溪區	-	-	-	-	104	104	104.0	100.0
楊梅區	203	-	-	-	3	3	3.0	100.0
蘆竹區	-	-	-	-	170	170	170.0	100.0
大園區	-	-	-	-	9	9	9	100.0
龜山區	420	-	-	-	-	-	-	-
八德區	-	-	-	-	25	25	25.0	100.0
龍潭區	20	-	-	-	218	218	218	100.0
平鎮區	20	-	-	-	-	-	-	-
新屋區	-	-	-	-	-	-	-	-
觀音區	-	-	-	-	1	1	1	100.0
復興區	-	-	-	-	-	-	-	-

上述圖表顯示桃園市政府養工處近年來針對格柵調查以及置換情形，除了對於人口密集以及白領女性分布較為密集區域進行重點調查更換外，同時也針對其他區進行清點以及維護，近年來全區調查應須更換之隔柵之更換率更達百分之百，凸顯養工處之效率以及建設以人本為主體之城市的決心。

肆、結語

一個城市的偉大不僅僅在於硬體上的建設，更重要的是我們的居民、環境，近年來桃園不管在經濟、硬體、工業上快速發展，作為一國之門的桃園，為打造行人友善環境與建設人行空間改善措施，市府於 107 年至 111 年編列 15 億預算改善全市人行道，改善重點項目包括：移除人行道上之障礙物，創造舒適行走空間；辦理人行道車阻清除作業，保障各式用路人權利；針對各類不同道路寬度建立設置準則，依據既有道路空間配置設計標準斷面，檢討市區道路設計規範路型配置及後續人行道占用管理，就車行空間、人行空間、綠帶及公共設施帶配置檢討規劃，環境許可情況下盡可能考量綠帶設置並增加人行道寬度，更換人行道上的細目隔柵排水設施，以往水溝清掃孔多採用寬網目隔柵，導致高跟鞋婦女容易採落，或嬰兒車輪子卡住，上述眾多改善做為，就是

為了提供寬廣舒適友善人行空間，提供桃園市民眾安全的行走空間。