

國道 3 號龍潭路段增設交流道工程

一、計畫緣起

本計畫緣於龍潭地區有科學園區、工業園區等大型開發區及該區域人口與觀光產業急速成長，未來在工作、貨物運輸及觀光旅次等之交通需求至為殷切，又目前國道 3 號龍潭交流道或關西交流道之車流，於下交流道後往前述各新開發區，須繞經龍潭市區及關西地區，亦造成市區交通壅塞，爰利用原龍潭收費站配合全面電子收費後之重置空間，於原龍潭收費站舊址附近增設交流道 1 處，並以桃 68 為連絡道銜接地方道路提供服務，以改善交通運輸。

本案可行性研究經交通部增設交流道委員會依「高速公路增設及改善交流道設置原則及作業要點」審議通過，確認於龍潭地區增設第二交流道有其需要。並奉行政院 104 年 9 月 7 日院授主基綜字第 1040200776 號函核覆同意辦理。

二、計畫內容

本增設交流道工程位置，位於國道 3 號現有龍潭交流道(里程 68k+285)與關西交流道(里程 79k+185)間，配合目前實施國道全面電子計程收費，經重置工程後之原龍潭收費站區(里程約為 72k+300)，工程位置詳如右圖。預定以桃 68 鄉道為連絡道，分別增設北入、北出、南入、南出等 4 方向之匝道，提供地區車流進出國道之服務。



本案可行性研究由桃園市政府辦理，建議採一般鑽石型交流道，經高公局辦理工程規劃後，完成環境影響說明書編撰及送審作業，並將依相關程序賡續辦理工程設計、用地取得及發包施工等作業。

三、辦理情形

1. 本案可行性研究經交通部增設交流道委員會依「高速公路增設及改善交流道設置原則及作業要點」審議通過，並確認於龍潭地區增設第二交流道有其需要。案奉行政院 104 年 9 月 7 日院授主基綜字第

