

桃園市議會第 1 屆第 3 次定期會

桃園市政府工務局
工作報告

報告人：局長 拱祥生

中華民國 105 年 3 月

目 錄

壹、現階段重要工作執行情形	1
一、道路橋梁維護管理	1
二、道路橋梁建設工程	5
三、區段徵收及重劃工程	9
四、公園闢建與景觀改造工作	10
五、公有建築工程	12
六、公有建物老屋健檢	14
七、工程採購暨品質管理	15
貳、未來努力方向	17
一、型塑都市新樣貌	17
二、道路及附屬設施維護升級	18
三、景觀改造	19
四、建置採購業務管理資訊系統	20
五、強化品管勞安相關施工規定	21
參、結語	21
肆、工務局主管名單	22

邱議長、李副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第1屆第3次定期大會開議，謹就本局近來工作概況，茲以現階段重要工作執行情形及未來努力方向兩部份提出報告，敬請各位議員女士、先生不吝賜教。

壹、現階段重要工作執行情形

一、道路橋梁維護管理

(一)道路挖掘管理業務

本局辦理縣道、鄉道及 15 公尺以上市區道路挖掘許可業務。104 年度 9 月 1 日至 105 年 2 月 15 日止，共計核准挖掘總件數為 3,839 件，核准挖掘總面積為 13 萬 4,218 平方公尺。

(二)坑洞巡查修補及道路區塊修復業務

本局每日派員專職巡查道路坑洞狀況，並立即調派廠商進場於通報 4 小時內完成臨時性填補，以提昇道路服務水準。在有限的經費下，部分道路發生坑洞或損壞時，採取區塊修復之權宜方式使道路通行平順。

104 年 9 月至 105 年 2 月底止，全市道路坑洞修補總案件數為 1 萬 9,204 件，其中 1 萬 7,490 件由本局自行巡查並完成修補，自巡修補比例為 91.1%，餘為民眾通報。

(三)計畫性路面更新

1. 道路養護概況

本局維管道路（原縣、鄉道及 15 公尺以上市區道路）總長度約 1,175 公里，1,717 萬平方公尺，道路維護除日常例行性坑洞巡補及區塊修復，就非屬坑洞之路面破壞型態，如龜裂、老化、車轍及平整度不佳等缺失，每年皆會評估轄內各道路損壞情形，優先辦理計畫性路面更新，以維持各道路一致的服務水準。

上述計畫性路面更新屬專案性路面改善工程，除辦理人手孔調降，另為徹底改善道路不平整問題，路面重新創鋪前會進行路基改善作業，避免因路基不良經車輛輾壓再度產生損壞，藉以提昇道路之平整度及耐久性，提供用路人安全行駛空間。

2. 路平辦理情形(詳表 1)

(1) 本局 104 年度專案性路面改善工程發包經費約新臺幣 10 億元，改善 33 條道路長度約 98.1 公里；面積為 135 萬 4,000 平方公尺，減量約 6,000 座人手孔蓋，道路品質與平整度相較於過去大幅提升。

(2) 104 年度路平專案 33 條道路已完工道路 30 條，所餘 3 條將依計畫於 105 年 3 月底前陸續完工，包括中壢區環南路、龜山區忠義路、大園區中山南路。

表 1 104 年度專案性路面改善工程統計表

項次	路名	長度(Km)	面積(m ²)
1	楊湖路(桃 13)	4.0	54,000
2	梅高路(桃 79)	2.0	21,000
3	中正東路 2、3 段(縣道 110 甲)	4.4	75,000
4	龍新路(桃 20)	4.7	66,000
5	富華街(桃 65)	5.0	70,000
6	大鶯路(桃 60)	7.1	61,000
7	中正北路	3.4	80,000
8	海湖北路(桃 1)	1.5	17,000
9	赤塗路(桃 2)	1.0	8,000
10	八股路、富華路(桃 19)	1.7	22,000
11	青田路、和平路(桃 81)	2.5	36,000
12	東福路(桃 104)	2.8	27,000

項次	路名	長度(Km)	面積(m ²)
13	中山路、中山一路(桃 53)	1.3	15,000
14	興豐路(縣 114)	4.1	72,000
15	大仁路、和平路(桃 57)	1.7	18,000
16	慈文路(桃 16)	1.7	19,000
17	大有路	2.5	33,000
18	永豐路(桃 51)	1.0	28,000
19	和平路(桃 46)	1.9	26,000
20	中正路	2.2	28,000
21	梅獅二路	3.9	35,000
22	民權路、義民路(桃 45)	0.6	8,000
23	大竹北路	2.2	35,000
24	復旦路(桃 78)	3.5	37,000
25	楊銅路(桃 67)	3.8	40,000
26	埔頂路(桃 53)	0.7	15,000
27	延平路(縣 110 甲)	1.5	27,000
28	聖德北路(桃 43-1)	3.8	34,000
29	桃 27	1.1	9,000
30	文化路坑尾段-文化路石橋段(縣 115)	3.7	54,000
31	忠義路(縣 105)	6.3	115,000
32	中山南路(縣 113)	6.5	99,000
33	環南路、環中東路及龍岡路(縣 112)	4.0	70,000
總計		98.1	1,354,000

(四)橋梁維護管理

1. 橋梁檢測業務

本局辦理橋梁檢測及巡查作業，為委託專業廠商依現場檢測橋

梁受損程度，評估可能持續劣化狀況並立即適予修復，工作項目包含橋梁更新基本資料、橋梁目視檢測及安全評估、特別檢測、日常巡查、成果報告撰寫及橋梁教育訓練等；倘執行期間，發現橋梁有即刻危險前兆，即請緊急搶修廠商配合儘速修復，提高行人及行車之交通安全。本局 104 年度就所維管 443 座橋梁（縣道 128 座；鄉道 315 座）以一季為頻率辦理定期巡查，已完成所有縣鄉道橋梁檢測，105 年刻依檢測結果進行維修。原公所委管橋梁共計 660 座，升格後 104 年度由本局統一辦理檢測，預計 105 年 7 月底完成檢測作業。

2. 閒置設施管理評估作業

本市人行天橋及人行地下道，共計 65 座，因環境變遷及用路人習慣改變造成原有設施使用率降低，且有管養不易及衍生治安等問題，經交通局評估結果，其中計有 14 座屬閒置設施。本局就此 14 座閒置人行天橋地下道邀集專家及地方現場勘查並提本府道路交通安全督導會報討論後，暫定 11 座保留，3 座（2 座天橋 1 座地下道）試辦封閉作業後再評估是否拆除。目前正由本府交通局及公路總局設置試辦封閉之交維配套措施，105 年度將依試辦封閉結果，辦理閒置設施拆除工程。

(五)電纜下地(詳表 2)

本計畫規劃於 104 年至 107 年間，以逐年編列經費方式，優先針對本市轄內重要交通場站、商圈、路口、影響民眾生活機能安全等地區辦理電桿下地工程。104 年度已完成八德區崁頂路等 11 路段之電纜下地，共計全長約 10 公里，拔除電桿 366 桿。

表 2 104 年度電纜下地情形統計表

項次	路段	下地長度(m)	移除電桿(桿)
1	八德區崁頂路	3,013	144
2	桃園區國際路二段	2,759	50

項次	路段	下地長度(m)	移除電桿(桿)
	(大興西路三段至永安路)		
3	中壢區環中東路 (永福路至龍岡路二段)	3,200	114
4	中壢區大同路	139	7
5	桃園區大興西路二段 69 巷	120	11
6	中壢區金山三街、寶慶街	185	11
7	蘆竹區忠孝東路 (中正路至新南路 1 段口)	71	11
8	中壢區普義路 204 巷 26 號	85	5
9	桃園區大德二街	65	5
10	桃園區中山北路 (縣府路至勇一街)	220	3
11	蘆竹區中興四街 (中興四街至大竹一街)	108	5
總計		9,965	366

二、道路橋梁建設工程

(一)客運園區至機場聯絡道路(台 15-老街溪)新闢工程

1. 工程內容：本工程西起自大觀路（省道台 15 線），往東沿桃園航空城客運園區接至老街溪，全長 3,300 公尺，其中橋梁段長度為 600 公尺。為客運園區中環道路系統，串聯雙溪道路至國道系統，避免車流行經大園市區，並提供航空城西側區域快捷連絡服務，改善客運園區聯外交通便利性。道路寬度 30 公尺，採實體分隔之雙向快車道與混合車道，設置共 4 車道。並搭配人行道、自行車道、設施綠化帶及中央分隔島空間，形成對行人及自行車騎士友善之帶狀空間。

2. 工程經費：計畫總經費 20 億 5,500 萬(用地費 11 億 7,500 萬，工程費 8 億 8,000 萬)。
3. 辦理情形：104 年度辦理用地地籍清查等前置作業，並編列 3,000 萬辦理規劃設計，預計 105 年辦理用地取得，全段工程配合用地取得時程，預定於 107 年完成，目前刻正辦理道路定線作業及準備召開公聽會資料中。

(二)桃 49-1(中興路)第三期道路拓寬工程

1. 工程內容：本工程自中壢區合圳北路口至大園區中正東路口，總長 2,550 公尺，範圍涵蓋中壢區及大園區。工程完工後可橫向連接蘆竹區大竹路、龍安街(桃 49 線)、中壢區合圳北路(桃 47 線)、大園區中正東路及高鐵站領航南路(台 31 線)。
2. 工程經費：計畫總經費 16 億 2,000 萬(用地費 11 億 7,000 萬，工程費 4 億 5,000 萬)。
3. 辦理情形：預定 105 年完成全段用地取得，105 年上半年進行中壢段工程發包作業中，大園段則進行設計規劃作業，全段工程配合用地取得時程預定於 107 年底完成。

(三)中壢中山東路 3 段 230 巷至龍文街道路拓寬工程

1. 工程內容：中山東路 3 段 230 巷至龍文街，長度約 860 公尺，單側公有土地範圍拓寬。
2. 工程經費：9,300 萬元。
3. 辦理情形：工程用地部分為國有土地，已完成撥用程序，另工程主體部分，刻正辦理規劃設計作業，預計 105 年 6 月開工。

(四)中壢龍岡路 1 期(龍慈路至龍岡圓環)拓寬工程(112 線)

1. 工程內容：長度 1,234 公尺、寬度 30 公尺；自龍慈路口拓寬至龍岡圓環。
2. 工程經費：12 億 7,156 萬元(用地費 10 億 8,300 萬元、工程費 1 億 8,856 萬元)

3. 辦理情形：本案用地取得已於 103 年 2 月完成，工程於 103 年 7 月 22 日開工、預定 105 年 5 月底完工。

(五)中壢龍岡路 2 期(龍慈路至龍岡路 3 段 37 巷)

1. 工程內容：龍慈路至龍岡路 3 段 37 巷，長度 800 公尺，寬度 30 公尺。
2. 工程經費：14 億 2,500 萬元(用地費 13 億元、工程費 1 億 2,500 萬元)。
3. 辦理情形：刻正辦理用地取得作業，預計 105 年 7 月完成用地取得；工程部分目前辦理規劃設計中，預計 105 年 5 月完成設計。

(六)中壢龍岡圓環周邊道路改善工程

1. 工程內容：龍岡圓環周邊道路及景觀改善。
2. 工程經費：約 4,726 萬元。
3. 辦理情形：已於 104 年 11 月 30 日開工，刻正進行排水溝渠施作，預計 105 年 6 月上旬完工。

(七)桃 19 道路(大竹路段)拓寬工程

1. 工程內容：自大竹北路 15 號巷口至大竹國小，長度 762 公尺、寬度 20 公尺(含鋼構橋梁，跨度 110 公尺)。
2. 工程經費：6 億 7,000 萬元(用地費 1 億 8,000 萬元、工程費 4 億 9,000 萬元)。
3. 辦理情形：工程於 104 年 2 月 26 日開工，預計 106 年 1 月底完工。

(八)八德區福德一路道路拓寬工程

1. 工程內容：由八德區和平路至大湳交流道，長約 500 公尺、寬 46 公尺。
2. 工程經費：6,253 萬元。
3. 辦理情形：工程於 104 年 4 月 23 日開工、已於 105 年 3 月底

完工通車。

(九)楊梅校前路拓寬工程(配合五楊高架校前路交流道道路拓寬)

1. 工程內容：配合國工局楊梅交流道校前路拓寬工程，長約 200 公尺，寬約 20 公尺，辦理都市計畫道路變更為 30 公尺。
2. 工程經費：約 5,000 萬元。
3. 辦理情形：本案因涉及都市計畫變更，刻依程序辦理都市計畫檢討。

(十)桃園市莊敬一號橋拆除改建工程

1. 工程內容：鋼構橋梁，長度 436 公尺(橋梁跨距 80.5 公尺、橋塔高 41 公尺、引道及道路改善 275 公尺)、橋寬 20~26 公尺。
2. 工程經費：2 億 2,000 萬元。
3. 辦理情形：本案計畫拆除舊有橋梁，新建鋼構橋梁，以解決原有橋梁梁底高程及通水斷面不足問題，工程已於 103 年 6 月 21 日開工，105 年 2 月 1 日完工，已於 105 年 2 月 2 日起開放通車。

(十一)觀音區桃 42 線月桃路拓寬工程

1. 工程內容：自觀音區廣大路(桃 40 號) 1k+500m 至中壢區領航北路二段，道路寬度 20 公尺，全長約 5,804 公尺。
2. 工程經費：約 22 億元。
3. 辦理情形：刻正辦理可行性評估及委託設計技術服務，預計 106 年 5 月完成設計。

(十二)台 31 北延(台 4 至桃 3)道路新闢工程

1. 工程內容：本工程位於蘆竹區省道台 31 線高鐵橋下道路，起點為省道台 4 線，迄點為南山路，新闢長度 1,350 公尺，寬度 42 公尺。道路開闢完成後可加強南崁新市鎮都市計畫與高鐵桃園站之聯繫功能，提供高鐵桃園車站特定區快捷聯絡服務。
2. 工程經費：計畫總經費 11 億 2,000 萬(用地費 5 億 4,000 萬，

工程費 5 億 8,000 萬)。

3. 辦理情形：本案係配合「桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫」(即航空城計畫)之道路工程，該計畫目前正由交通部及本府辦理全區聽證作業，並俟聽證結果進行都市計畫與交通系統整體評估檢討，爰本案仍需俟計畫定案後再行研議辦理。

(十三)竹圍彩虹橋改善工程

1. 工程內容：彩虹橋位於大園的竹圍漁港，於 92 年完工，橋樑採用紐爾遜鋼拱橋，長度 180 公尺，含兩線車道、景觀人行步道，因沿海風大，加上鹽害情況嚴重，逐漸出現鏽蝕情形。目前改善施作項目包括：(1)主橋、引橋、引道：表面除鏽+塗裝(2)更換螺栓約 7482 顆(3)主橋吊索脫落套管修復改善共 5 條(4)加設主橋照明音響系統(5)避雷針重新架設(6)引橋排水系統改善。
2. 工程經費：3,920 萬元(農業局預算委託本局養護工程處辦理發包)。
3. 辦理情形：本案已於 104 年 9 月 13 日開工，主橋並規劃加裝景觀照明音響系統在入夜後同步展現橋姿風采，預計 105 年 5 月 15 日完工。

三、區段徵收及重劃工程

(一)桃園捷運 A10 站區段徵收工程

1. 工程內容：本案區段徵收面積約為 33.49 公頃，位於南崁新市鎮都市計畫區東北隅，行政區域屬蘆竹區，西以桃林鐵路側之綠帶用地為界，東側與北側以南崁新市鎮都市計畫範圍線為界，南側則以農業區與保護區及工業區界線為界。
2. 工程經費：工程總經費約為 8 億元。
3. 辦理情形：已完成細部設計作業，後續並配合地政局區段徵收

作業完成後再進行工程發包作業。

(二)桃園捷運 A20 站區段徵收工程

1. 工程內容：本案配合行政院於 93 年 3 月 9 日核定之「桃園國際機場聯外捷運建設計畫」，計畫面積 53.93 公頃，位於高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫區東側。
2. 工程經費：工程總經費約為 9 億 4,000 萬元。
3. 辦理情形：本案辦理規劃作業中，後續配合地政局區段徵收作業完成後進行工程發包作業。

(三)桃園市第 35 期觀音草漯第 1 分區市地重劃工程

1. 工程內容：市地重劃面積約為 47.6 公頃，位於觀音(草漯地區)都市計畫北側。
2. 工程經費：約 8 億 8,000 萬元。
3. 辦理情形：辦理專案管理及基本設計勞務採購作業程序中。

(四)桃園市第 35 期觀音草漯第 3 分區市地重劃工程

1. 工程內容：市地重劃面積約為 53.99 公頃，位於觀音(草漯地區)都市計畫北側。
2. 工程經費：約 10 億 6,000 萬元。
3. 辦理情形：辦理專案管理及基本設計勞務採購作業程序中。

(五)桃園市第 35 期觀音草漯第 6 分區市地重劃工程

1. 工程內容：市地重劃面積約為 46.29 公頃，位於觀音(草漯地區)都市計畫北側。
2. 工程經費：約 8 億 7,445 萬元。
3. 辦理情形：辦理專案管理及基本設計勞務採購作業程序中。

四、公園闢建與景觀改造工作

(一)橫山書法公園建設工程

本年度將賡續辦理大園 5-8 號埤塘暨公一公園週邊景觀改造

工程，工程將分為兩期：第一期辦理既有公園景觀改造，預定4月完成設計上網招標，6月中動工；第二期辦理橫山書法美術館及里民集會所新建工程。本建設計畫將提高埤塘與週邊地區的連結、發展埤塘水域環境的魅力、凸顯地域文化及書法美術特色、保育綠水環境之策略，改造既有埤塘公園之景觀，提升本市市民休憩生活品質。

(二)城鎮風貌形塑整體計畫

本年度獲內政部補助「105年度桃園市社區環境空間營造駐地輔導計畫(設計及工程費)」、「桃園市觀音地域行銷園區計畫(設計及工程費)」、「105年度桃園市環境景觀總顧問服務計畫(勞務服務費)」、「觀音藍埔社區埤塘環境改善計畫(設計費)」、「觀音廣福社區埤塘環境改善計畫(設計費)」及「新屋埔頂社區埤塘環境改善計畫(設計費)」等6案，本府刻正辦理勞務招標作業中，期透過鎮風貌型塑整體計畫，改造本市景觀。

(三)市區道路人本建設計畫

本年度內政部營建署於3月初召開第一階段提案計畫審查，本府第1階段提送3件計畫爭取補助，第2階段本府將於105年3月11日召開府內提案初審會議，期以爭取中央預算補助本市改造市區人行環境。

(四)五酒桶山生態公園建設計畫

五酒桶山生態公園，本年度編列新臺幣2,000萬委託技術服務費，刻正辦理委託測量、生態調查與規劃設計招標作業中，預定於105年4月開始辦理規劃設計。全區(含聯絡道路)範圍以南崁工業區東側，六福一路北側等一帶之山坡地，並以南天宮後方曲折登山步道所環繞涵蓋之範圍為主，(面積合計約23.45公頃)，業經本府都發局於103年5月公告實施在案(本府103年5月1日府城都字第1030083726號公告)。總預算9

億 5,000 萬元，本局 105~106 分年編列 4 億 7,500 萬元，蘆竹區公所另編 4 億 7,500 萬元。本案用地由蘆竹區公所主辦，預計 106 年取得用地。

(五)八德區高城里集會所及兒 32 公園擴建工程

八德區兒 32 土地於 104 年容積移轉取得土地，本府工務局已於 104 年辦理公園擴建規劃，另因高城里缺乏集會所，故規劃於部分公園基地內新建高城里集會所，讓土地使用效率更高。預定於 105 年 4 月完成委託設計招標、105 年 9 月完成設計，將於年底動工。

(六)桃園區兒 20 公園新闢工程

桃園區兒 20 公園位於桃園區新埔八街，於 104 年以容積移轉方式取得土地，本府工務局將於今年 8 月完成設計，預定於年底完工，公園新闢工程完成後，可增加居民休憩空間，帶來便利性。

(七)平鎮區義民公園擴建工程

本府刻正辦理位於平鎮區公 17 公園內之第八公墓完成遷移，預定於本年度 9 月完成，本府工務局刻正辦理義民公園擴建工程委託規劃設計招標中，初步規劃於公園內設置平面停車格，以解決周邊地區停車空間不足的問題，本公園擴建工程預定於年底開工。

(八)既有景觀改造計畫

本年度除賡續將辦理已完成景觀改造設計之工程計 20 餘處，本府工務局刻正辦理 105 年度景觀改造委託規劃設計之招標，期以符合地方需求之原則下，辦理景觀改造。

五、公有建築工程

(一)代辦消防局訓練中心暨訓練塔新建工程

1. 工程內容：本案建造建築物規模地下 2 層、地上 4 層鋼筋混凝土構造之建築，總樓地板面積約 7,343 平方公尺。
2. 工程經費：工程總經費約為 1 億 8,000 萬元。
3. 辦理情形：原訓練中心因施工廠商倒閉終止契約，合併訓練塔檢討後重新上網招標；預定於 105 年 3 月上旬開工，106 年 8 月底完工。

(二)代辦消防局楊梅埔心分隊新建工程

1. 工程內容：本案建造建築物規模地上 4 層鋼筋混凝土及鋼骨構造之建築，總樓地板面積約 3,546 平方公尺。
2. 工程經費：9,236 萬元。
3. 辦理情形：工程於 104 年 3 月 5 日開工，預計 105 年 6 月底完工。

(三)代辦體育局桃園運動中心新建工程

1. 工程內容：本案建造建築物規模地下 2 層、地上 6 層 RC+SS 構造建築物，總樓地板面積約 10,901 平方公尺。
2. 工程經費：4 億 4,054 萬元。
3. 辦理情形：本工程於 104 年 12 月 21 日開工，預計 106 年 7 月底完工。

(四)代辦體育局中壢運動中心新建工程

1. 工程內容：本案建造建築物規模地下 2 層、地上 7 層 RC+SS 構造建築物，總樓地板面積約 19,705 平方公尺。
2. 工程經費：6 億 303 萬元。
3. 辦理情形：本工程於 104 年 12 月 30 日開工，預計 106 年 12 月底完工。

(五)代辦體育局平鎮運動中心新建工程

1. 工程內容：本案預計建造建築物規模地下 1 層、地上 4 層 RC+SS 構造建築物，總樓地板面積約 10,510 平方公尺。

2. 工程經費：4 億 5,085 萬元。

3. 辦理情形：辦理專案管理及監造勞務採購作業程序中。

(六)代辦教育局大園國中新建校舍工程

1. 工程內容：本案建造建築物規模地上 1~4 層不等 RC 構造建築物，總樓地板面積 29,728 平方公尺。

2. 工程經費：8 億 4,000 萬元。

3. 辦理情形：本工程於 104 年 10 月 27 日開工，預計 106 年 8 月底完工。

(七)代辦警察局大溪分局新建工程

1. 工程內容：本案預計興建地下 2 層地上 5 層結構體建築物。

2. 工程經費：約 3 億 2,000 萬元。

3. 辦理情形：辦理規劃設計勞務招標準備程序中。

(八)代辦台北市 2017 台北世大運陸軍專科學校排球場改善工程

1. 工程內容：辦理場館空調、燈光、看台、隔間等體育館賽事空間整修工程。

2. 工程經費：3,285 萬元。

3. 辦理情形：辦理規劃設計勞務招標採購程序中。

(九)代辦公 24 公園暨多目標使用地下停車場新建工程

1. 工程內容：地上公園使用，地下 2 層停車場，總樓地板面積 17,833 平方公尺。

2. 工程經費：4 億 4,400 萬元。

3. 辦理情形：刻正辦理規劃設計整合中。

六、公有建物老屋健檢

本府各局處提報 30 年以上需辦理老屋健檢之公有建築物 160 棟，其中示範作業 3 棟、老屋健檢契約 157 棟，104 年度委託專業技術廠商、公會辦理健檢，並已全數完成健檢作業，耐震

能力初步評估結果計 138 棟為 C 級(含)以上情況尚可，僅須加強觀察及局部改善部分；另計 22 棟評為 D 級以下(示範作業 2 棟、老屋健檢契約 20 棟)，D 級以下將辦理耐震能力詳細評估，俾利提供各權管局處編列歷年預算，進行後續改善，以確保各建物之使用安全。

七、工程採購暨品質管理

(一)政府採購業務

為落實政府採購公開、透明、專業及提昇採購效率，自 101 年起，本府所屬機關學校 100 萬元以上開標業務得洽本局代辦，統計 104 年 9 月至 105 年 2 月，辦理工程採購 110 件、勞務採購 226 件、財物採購 28 件，共計完成 364 件採購案。

(二)政府採購法諮詢作業

本局設置採購諮詢專線，為全國縣(市)政府首創，專人即時線上回覆協助本市所屬各機關學校解決採購相關問題，預防採購缺失之發生。統計 104 年 9 月至 105 年 2 月，政府採購法諮詢即時服務共計完成 1,987 件。

(三)政府採購電子領標系統執行成果

電子領標達成率至 105 年 2 月為止已達 100%，並經行政院公共工程委員會評定為優良機關之一。

(四)政府採購教育訓練

為充實本市各機關學校同仁採購專業知識，預防採購缺失，降低履約爭議情事之發生，本局統計 104 年 9 月至 105 年 2 月期間辦理採購專業人員基礎訓練專班 2 班，參訓人次達 134 人，以及採購教育訓練 3 場次，參訓人次達 667 人，績效顯著。

(五)底價審議作業

為提升底價核定之合理性，本局成立底價審議小組，以辦理有

關工程、財物、勞務達查核金額五分之一以上採購案件及契約變更案之新增工作項目底價審議事項，104年9月至105年2月底價審議小組已審議13件採購案件。

(六)訂定本府巨額採購評選作業要點

為鼓勵廠商從事非價格之競爭，並確保機關於採購招標選商時，擇定價格與品質對稱，過去履約績效能力強、主動積極、有意願且條件佳之最優勝廠商，特訂定「桃園市政府巨額採購評選作業要點」，並於104年11月5日發布施行。

(七)建置本府採購資訊系統

為推動政府採購業務電子化，簡化作業流程，並聯結行政院公共工程委員會政府電子採購網之公告機制，本局於105年1月著手規劃建置桃園市政府採購資訊系統，利用資訊技術、應用網路科技之快速傳輸與資訊技術之操作等特性，導入電子化流程及系統整合，以網路作業取代傳統作業模式，提昇採購業務管理效能。目前採購資訊系統建置之勞務採購招標文件刻正製作中，後續將進行招標作業。

(八)道路養護及管理績效考評

為提升本市市區道路服務品質，本府針對各區公所及本府養護工程處養護管理之道路，辦理績效考評作業，考評委員由工程機關主管及府外專家學者組成。各受考評單位現地考評已自104年8月11日起分梯次進行，共計17路段，考評長度約6,000m。目前刻彙綜整研析各項缺失案件及核判最後分數作業中，預計在105年3月底前通知各受考評單位進行缺失改善及辦理後續獎懲事宜。

貳、未來努力方向

一、型塑都市新樣貌

(一)重大都市計畫建設工程

本局辦理之中路區段徵收工程及經國市地重劃工程皆已竣工，未來將持續辦理機場捷運 A10 站及 A20 站區段徵收、觀音草漯市地重劃等工程，以活絡地方經濟，促進都市永續發展，活化市內土地利用、建構完善基礎交通、充足公共設施及公用設備，以達便利生活、優質環境為目標。

(二)建構健全公共工程環境

1. 挑選優良工程團隊：積極推動以異質採購最低標方式辦理工程案。承辦工程採購時，如不論個案屬性，均採最低標決標，易導致廠商低價搶標，影響公共工程品質；若採異質採購最低標，機關可通盤考量，決標予整體條件符合標準且價格最低之廠商。
2. 精進規劃設計品質：為了改善公共工程規劃設計的品質，擬推動專家協審機制，借重外部專家協助審查公共工程規劃設計內容，藉以修正設計錯誤或提出更佳構想。
3. 工程施工品質管控：為提升公共工程施工品質，確保施工成果符合設計及規範品質要求，成立工程施工督導小組，針對品質管理制度、施工品質等項目加強督導管控。

(三)建構便捷交通網絡系統

本局未來將持續針對市內交通瓶頸部分進行改善工程，近期本局持續辦理之重大道路橋梁工程如下：

1. 莊敬一號橋改建工程：為南崁溪亮點計畫中規模最大之橋梁改建工程，計畫拆除舊有橋梁，新建鋼構橋梁，以期解決橋梁底高程及通水斷面不足之問題，同時營造國際城市水岸新風貌，本工程於 105 年 2 月 1 日竣工，105 年 2 月 2 日起開放通車。

2. 中壢區龍岡路拓寬工程：改善龍岡路現況道路寬度不足、景觀不佳之情形，紓解中壢往龍岡地區交通嚴重壅塞問題。本拓寬工程北起龍岡路二段環中東路口，南至龍岡圓環，全長 2.7 公里，寬度 30 公尺，工程分為三期，刻正進行第一期範圍工程施工，第二期亦循序辦理用地徵收及規劃設計中。
3. 持續辦理桃 49-1 中興路興建工程、客運園區至機場聯絡道路（台 15 至老街溪）新闢工程等生活圈道路系統建設計畫推動，期能為市民帶來更便捷的交通。

二、道路及附屬設施維護升級

（一）水銀燈落日計畫

配合經濟部公告 106 年 1 月 1 日起全面禁用水銀路燈之規定，本府已爭取經濟部能源局補助經費於 105 年底前汰換本市 6 行政區轄內 21,366 盞水銀路燈，並將換裝路燈後產生之節電費，用以建置智慧照明管理系統，以達有效管理路燈維護之目標並賡續評估系統建置效益是否擴大設置。本年度將積極執行本計畫。

（二）電纜地下化

電纜地下化 105 年度除持續辦理中壢區環中東路等纜線地下化工程外，亦針對台電公司主動提出地下化如桃園區中正路、南平路、中平路及中壢區新生路、中山路、中平路、中正路等路段評估可行性，並配合協調相關單位，以加速電纜地下化工作。

（三）桃園市道路挖掘暨資訊聯合服務中心

桃園市道路挖掘暨資訊聯合服務中心，其辦公室刻正進行設備安裝，預計 105 年 6 月底進駐，以利跨局處協調，以受理電力、電信、瓦斯、自來水、有線電視等各管線單位挖掘許可，掌握

各管線挖掘期程，讓各管線施工工期與道路工程工期互相配合；落實「道路統一挖補」政策。未來將於挖掘施工現場架設攝影機，將施工過程同步回傳至聯合服務中心，以利即時了解施工進度與狀況，民眾亦可利用手機或平板等電子載具透過 APP 線上監看施工現場，達到全民監工之效果。期在系統、科技與資訊資源進行整合下，能共同解決長期以來的道路管線管理問題，讓市民擁有更平整的道路、安全的生活環境。

(四) 橋梁檢測系統

本局辦理橋梁檢測及巡查作業，原採用第一代臺灣地區橋梁管理資訊系統，今年度交通部運輸研究所推出第二代臺灣地區橋梁管理資訊系統，能以 3D 模式形成該橋梁樣貌及顯示損傷位置，使本局更能有效管理橋梁檢測及修繕作業，今年度將配合建置基本資料，106 年度將全面改以第二代臺灣地區橋梁管理資訊系統檢測。

(五) 人行道品質躍昇計畫

人行道品質改善優先以位於市中心、使用頻繁、路幅廣之路段辦理改善，目前已選定中壢區中央西路、西園路及桃園區大興西路等路段進行人行道改善工程，未來將視經費額度增刪可改善路段。

三、景觀改造

(一) 推動本市既有景觀設施改造工作

本年度持續推動公園綠地內無障礙設施改善、兒童遊戲設施改善、老舊公園景觀更新及街道景觀改造工作，檢討本市轄內公園綠地之景觀及設施與街道景觀，就景觀雜亂、設施老舊、不符無障礙設施要求之處，重新作整建並做整體景觀形塑，以打造本市城市新風貌。

(二) 埤塘公園景觀改造及活化工作

本市轄內有兩千餘口埤塘，為本市重要之景觀特色，本局持續推動埤塘景觀改造工作，期以達成埤塘活化及濕地保育，105 年度推動橫山書法公園(大園區 5-8 號)、觀音區 8-15 號、觀音區 10-8 號、新屋區 12-1-2 號及新屋區 12-14 號埤塘景觀改造工作，本府工務局將賡續向中央爭取經費補助辦理埤塘活化及景觀改造工作。

(三) 公園綠地相關法令修訂

本市公園管理因應升格改制業務分工及改制前各區公所管理公園之標準不一，改制後亟需統一重新訂定，故刻正修訂「桃園市公園管理自治條例」等相關法令以改善公園管理各區公所不同調之問題。

(四) 公有建物健檢

105 年度公有建築物健檢經費編列 800 萬元，健檢評估表將考量公有建築物所在地、結構形式、使用年限及使用頻率等調整評估方式，以更符合實際需求；105 年度公有建築物健檢計畫檢查 15 年以上公有建築物及符合「921 地震前取得建照」、「屋齡 30 年以上」或「結構安全有疑慮」等條件之公有建築物，目前已請各公有建築物權管局處在 3 月中旬，提出初評建築物，俾利在 4 月底前完成招標，7 月底前完成全部建築物。

四、建置採購業務管理資訊系統

積極推動以異質採購最低標方式辦理工程案。承辦工程採購時，如不論個案屬性，均採最低標決標，易導致廠商低價搶標，影響公共工程品質；若採異質採購最低標，機關可通盤考量，決標予整體條件符合標準且價格最低之廠商。

五、強化品管勞安相關施工規定

為提升本市公共工程品質，使各項工程可如質、如期完成，本局除原持續辦理公共工程施工督導業務並提供專業工程諮詢外，也將研訂之「桃園市政府所屬機關（構）學校公共工程職業安全衛生須知」納入契約範本，以逐步提升公共工程與施工環境品質。

參、結語

以上謹將本局近來工作提出報告，敬請指正，尚請各位議員女士、先生一本過去愛護及鞭策之意，持續予本局批評指教。

敬祝

大會圓滿成功，萬事如意！謝謝各位。

肆、工務局主管名單

桃園市政府工務局主管名單	
職稱	姓名
局長	拱祥生
副局長	郭振寰
副局長	楊鐘時
主任秘書	吳翰彰
專門委員	潘子儀
簡任技正	洪嘉潞
用地科 科長	吳慧敏
品管勞安科 科長	黃全成
景觀暨防災科 代理科長	陳翰威
採購管理科 科長	許維庭
秘書室主任	呂銘洋
人事室主任	賴立瑋
政風室主任	戴思琴
會計室主任	顏毓芬
桃園市政府工務局二級機關主管名單	
職稱	姓名
新建工程處處長	陳智仁
養護工程處處長	劉軍希