

交通局 104 年度施政目標與重點

本局素以「提供桃園交通完善的規劃與管理，創造人本、安全、便捷、優質的交通環境，永續提升桃園整體交通的效率與效能」為發展願景，戮力推動各項重大交通建設，積極改善交通、滿足民眾需求、提昇居住品質與創造優質交通環境。

本局依據桃園市政府 104 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本局未來發展需要，編訂 104 年度施政計畫，其目標與重點如次：

壹、年度施政目標

一、強化智慧交通管理，疏解交通壅塞：

- (一) 持續推動智慧型運輸系統 (ITS) 應用先進的電子、通信、資訊與感測等技術於運輸系統，以整合人、路、車的管理策略，提供即時(real-time)交通相關資訊而增進運輸系統的安全，效率及舒適性，同時也減少交通對環境的衝擊，進而提昇人民生活品質。
- (二) 推動智慧號誌控制系統，結合路側偵測設備，改善交通控制系統及建立完整交通資訊交換平台。

二、推動創新交通設施，提升交通安全：

- (一) 本市道路全面採用高科技交通工程設施，運用於易肇事路段(口)，以減少交通事故件數及降低傷亡人數。
- (二) 建置本市道路交通標誌、標線及號誌等交通工程設施維護管理系統，改善檢修效率，維持道路交通設施正常功能，以維護交通安全。

三、加強停車管理：

- (一) 傳統商圈附近增設停車場並持續規劃路邊停車空間，增加停車供給。
- (二) 停車未滿 30 分鐘免費。
- (三) 興建路外停車場並廣設智慧型停車資訊導引設施。

四、積極改革創新，創造優質交通環境，提昇大眾運輸使用率：

- (一) 優化市區客運路線，包含新闢市區客運路線及統籌規劃免費市民公車路線，提供無縫接駁大眾運輸服務。
- (二) 改善民眾候車環境，提供安全舒適候車空間及多元化乘車資訊。
- (三) 為配合本市整體運輸規劃策略，檢討交通瓶頸，規劃快速道路建設發展優先順序。

五、推動便捷桃園都會區捷運路網：

- (一) 啟動桃園捷運系統航空城捷運線(綠線)專案管理作業、統包工程招(決)標及動工。
- (二) 推動捷運棕線銜接新莊迴龍站、捷運綠線延伸至中壢火車站、三鶯延伸八德段及捷運綠線延伸至大溪、龍潭地區，營造優質低碳生活環境，建立完整運輸路網。

貳、年度績效指標

施政目標 (權重)	績效指標 (權重)	評估方式	衡量標準	104 年度目標值
一、強化智慧交通管理，疏解交通壅塞(10%)	1. 易壅塞路段改善(5%)	統計數據	改善路段延滯時間	平均延滯時間降低 5%
	2. 智慧號誌控制系統新設及檢修(5%)	統計數據	施作數量	1. 幹道旅行時間發佈及設備 4 處(4%) 2. 半觸動號誌控制系統 3 處(1%)
二、推動創新交通設施，提升交通安全(15%)	1. 創新交通工程設施(5%)	統計數據	施作數量	1. 設置自發光標誌 70 面(3%) 2. 劃設自發光標線 200 平方公尺(2%)
	2. 交通工程設施新設維護(10%)	統計數據	施作數量	1. 設置交通標誌 1,500 面(4%) 2. 劃設交通標線 16,000 平方公尺(2%) 3. 新設及維修交通號誌 600 處(4%)
三、加強停車管理(15%)	1. 增加停車周轉率(5%)	區域停車需求供需比	區域停車需求供需比	增加配合停車場處達 20 處
	2. 增加停車空間(10%)	統計數據	停車空間數	1. 增加汽車格 1,340 格(6%) 2. 機車格 2,010 格(4%)
四、積極改革創新，創造優質交通環境，提昇大眾運輸使用率(10%)	1. 新闢市區客運路線(4%)	統計數據	新闢路線數	新闢市區客運路線 4 條
	2. 規劃增闢免費公車路線(3%)	統計數據	行駛免費公車路線	提供免費公車路線 87 條
	3. 新設智慧型候車亭、站牌新建工程計畫(3%)	統計數據	施作數量	LCD 獨立式智慧型站牌、附掛式站牌及集中式站牌共 450 處

參、年度重要施政計畫與預算配合對照表

業務別	重要施政計畫項目	實施內容	經費概算 (單位：千元)	備註
一、運輸 規劃	1、桃園市 公共自行車 租賃系統建置與 營運管理	為推廣民眾騎乘自行車作為短程接駁交通工具，期藉由市區自行車道路網搭配自行車租賃站服務，鼓勵民眾使用無能耗、零污染的公共自行車作為短程接駁運具，減少及移轉私人機動車輛之持有及使用，以達改善都市道路交通擁擠、環境污染及能源損耗目的，爰推動「桃園市公共自行車租賃系統建置及營運管理」(以下簡稱本計畫)，本計畫預定104年設置50站約1,200輛自行車、105~107年再擴80站約1,600輛自行車。	100,000	市預算
二、交通 工程	1、本市易壅 塞道路改善 計畫	易壅塞道路改善規劃設計與工程施作	90,000	市預算
	2、道路智慧 化標誌標 線號誌及 交控設備 新設維護	(1)交通號誌工程 (2)交通標誌標線工程 (3)交控設備新設維護工程	250,000	市預算
	3、道路增設 高性能	創新交通設施施作	60,000	市預算
三、停車 管理	1、獎助興建 路外公共 停車場計 畫	獎勵都會區閒置空地闢設停車空間，以每格新台幣3,000元之方式進行補助以解決停車及交通阻塞問題，舒緩都會區內高度停車需求之狀況。	500	停車場作 業基金支 應
	2、路邊停車 交通標誌 標線工程	本案為延續性計畫，104年度將延續政策方向持續繪設汽、機車停車格，解決停車方面問題。本案將採公開招標委託廠商辦理繪設工作。預期將可適量提供及適性調整路邊停車格以應路邊停車之需求，並達成順暢交通之最終目的。	8,000	停車場作 業基金支 應

	3、中壢市新明國小地下停車場工程	本案於中壢市中心停車需求高之區域，規劃學校大樓附建地下停車場，以提供當地合理停車空間。	0	停車場作業基金 102 年編列 130,000 千元，103 年編列 220,000 千元。
	4、桃園市公 24 地下停車場興建工程	本案鄰近南門市場，係為桃園市中心停車需求高之區域，規劃於公園下方附建地下停車場，預計可提供小型車 409 格、機車 662 格。	0	停車場作業基金 103 年編列 40,000 千元。
四、公共運輸	1、公路客運營運價差補貼	為增加大眾運輸使用率，民眾搭乘公路客運移撥為市區公車之路線，補助起程票價與市區公車起程票價票差，提高民眾搭乘意願。	40,000	市預算
	2、新闢「桃園-桃園機場」快捷公車	新闢「桃園-桃園機場」公車路線，提升航空城境內公共運輸服務品質。	17,343.6	中央補助款
	3、新闢「桃園-桃園棒球场」快捷公車	新闢「桃園-桃園棒球场」快捷公車，行駛市區內主要幹線，透過快速直捷的運輸方式，提升本市境內公共運輸路線服務品質。	13,813.5	中央補助款
	4、新闢「會稽國中-內壢車站」公車路線	新闢「會稽國中-內壢車站」公車路線，提供南北縱向及半環狀線路服務，強化桃園市縱向及橫向運輸。	19,884.5	中央補助款
	5、新闢「桃園火車站-中正藝文中心」公車路線	新闢「桃園火車站-中正藝文中心」公車路線，提供南北縱向及半環狀線路服務，強化桃園市縱向及橫向運輸。	16,570	中央補助款
	6、免費公車	原由各鄉鎮市公所辦理之免費公車招標作業，由本局統籌規劃(共計 87 條路線)並完成招標作業後委託各區公所履約管理。	300,000	市預算
	7、站牌建置及調查計畫	為解決市內部分公車候車處站牌數量較多且老舊，導致當地街景混亂且查詢資訊不易，逐年編列經費汰	40,000	市預算

		換。		
	8、公車候車亭建置工程	改善民眾候車之品質，美化街道景觀。	30,000	市預算