

工務局 109 年度施政計畫

壹、願景及任務

一、願景

本局於建築景觀、新市鎮開發、新建工程、道路新闢與養護等工作，均以宏觀、前瞻的規劃，務實、負責的態度戮力推動，除了提供高品質的城市景觀與工程建設外，並致力於使公共工程建設均能兼顧安全、經濟、便利且如質、如期的完成，以符市民期待。

在市長打造安居樂業與幸福生活城市的施政理念下，配合「安全城市」、「智慧城市」、「綠色城市」三大願景，以「優質道路建設，便利市民生活」、「金質路面改善，養護路平心安」、「美質開放空間，計畫開闢公園」、「前瞻智慧城市，推動新航空城」、「定質施工管理，打造金品工程」等五大策略目標，提出具體計畫，逐步精實桃園基盤建設，重塑開放空間景觀，除了便利城市生活，更透過公園綠地串聯，進一步展現桃園獨特的城市美學，成為具有競爭力的國際化都市。

二、任務

- (一)推動道路建設：依本府交通政策與都市計畫，爭取中央補助資源，逐步新闢道路，便利市民生活。
- (二)道路設施養護：
 1. 路平、人行道品質改善，提升道路環境品質。
 2. 電纜下地、清整，改善市容，降低災害。
 3. 節能減碳，全市換裝 LED 路燈。
- (三)計畫開闢公園：配合都市計畫公共設施檢討，逐步開闢公園綠地。
- (四)推動新航空城：配合機場特定區計畫及土地查估作業，以智慧城市、綠色城市之理念規劃設計航空城區段徵收範圍之公共設施。
- (五)確保施工品質：加強工程品質與安全衛生管理督導機制，持續督促監造及施工廠商加強落實施工品質管理制度。

貳、年度施政目標及策略

一、優質道路建設，便利市民生活

- (一)龍慈路延伸到台 66 線道路新闢工程。
- (二)桃園區延平路延伸(國道 2 號至和平路)道路新闢工程。
- (三)桃 42 道路拓寬工程。
- (四)新竹科學工業園區龍潭基地東向聯外道路工程。
- (五)機場捷運緊急停靠站(A9a)至坑口站(A11)橋下道路及人行空間改善工程。

二、金質路面改善，養護路平心安

- (一)人行道品質躍升計畫。
- (二)騎樓整平計畫。
- (三)桃園市轄內道路橋梁檢測計畫。
- (四)電纜線下地配合計畫。

- (五)天空纜線清整專案。
- (六)專案路面整體改善計畫。
- (七)全市全面換裝 LED 路燈計畫。
- 三、美質開放空間，計畫開闢公園
- (一)桃園區大有梯田生態公園新建工程。
- (二)龜山區中正公園景觀改善工程。
- (三)桃園市八德區高明公園步道修繕工程。
- (四)桃園市八德區高明里兒三十五公園新闢工程。
- (五)蘆竹區 2-11 埤塘設施。
- (六)龍潭區大北坑整體環境營造計畫。
- (七)桃園市公園綠地埤圳系統策略計畫。
- (八)龍潭區潛龍段 578-6 地號公園更新改善工程。
- (九)蘆竹區海湖森林運動公園新闢工程。
- (十)大溪區埔頂公園、大園區橫山書法公園及楊梅區公九公園遊具工程。
- (十一)平鎮區 1895 乙未保台紀念公園暨地下停車場新建工程。
- 四、前瞻智慧城市，推動新航空城：
- (一)桃園航空城計畫區段徵收工程規劃、基本設計暨專案管理委託技術服務。
- (二)航空城區段徵收範圍地上建築改良物查估委託專業服務及專案管理。
- 五、定質施工管理，打造金品工程：
- (一)工程品質管理計畫(工程查核、工程督導及工程輔導)。
- (二)公共工程金品獎評選計畫及本市工程督導小組考評計畫。
- (三)工程品質教育訓練計畫(職業安全衛生業務主管訓練班及桃園市政府公共工程品質管理專班計畫及道路施工監造及現場管理人員認證訓練)。
- (四)道路工程二、三級抽樣送試作業計畫。

參、年度重要施政計畫與預算配合對照表

計畫名稱	實施內容	經費(千元)	備註
一、龍慈路延伸至台 66 線道路新闢工程	龍慈路延伸至台 66 線道路新闢工程，全線長度約 2,351 公尺，路寬 30 公尺，分都市計畫內及非都市計畫兩路段施作。都內段工程範圍起自龍慈路與龍岡路三段路口至營德路段，都外段工程範圍起自營德路至台 66 線路段。	27,000	106-111 年總經費 5 億 5,055 萬元。
二、延平路(國道 2 號南側)延伸至和平路道路新闢工	桃園市延平路南延至和平路跨桃園、八德轄區，利用國道 2 號道路及和	30,000	106-110 年總經費 4 億 1,000 萬元。

程	<p>強路做為分期邊界，分成下列三期執行，本項預算係針對第二、三期：</p> <p>1. 第二期工程範圍起自國道 2 號南側至和強路，道路長約 1,150 公尺、寬 20 公尺。</p> <p>2. 第三期工程範圍起自和強路至和平路，總長約 620 公尺(其中 240 公尺路寬為 20 公尺，剩餘 380 公尺為配合「八德區和強路至介壽路新闢道路」及「捷運三鶯延伸工程」，道路寬度調整至 30 公尺。</p>		
三、桃 42 道路拓寬工程	<p>「桃 42 線月桃路拓寬工程」全線起自觀音區廣大路至中壢區領航北路，全長約 6,523 公尺，工程將分為三標施作，本項預算係針對第一、二標，第一標施作範圍由中壢區領航北路二段至中壢區山東路，長度約 3,173 公尺，將拓寬為 20 公尺，第二標施作範圍由中壢區山東路至觀音區廣大路止，全長約 2,570 公尺，寬度為 20 公尺。</p>	200,000	105-111 年總經費 10 億 4,000 萬元。
四、新竹科學工業園區龍潭基地東向聯外道路工程	<p>工程範圍起自龍潭區龍園一路至聖亭路，道路長度 995 公尺、寬度 15 公尺，工程包含 3 座橋梁興建，長度分別為 22 公尺、18 公尺及 16.5 公尺。</p>	22,255	108-109 年總經費 1 億 9,025 萬 5,096 元。
五、機場捷運緊急停靠站(A9a)至坑口站(A11)橋下道路及人行空間改善工程	<p>為活化 A9a(緊急停靠站)至 A11(坑口站)捷運軌道橋下空間，道路全長約 5.4 公里(以 A10 站為分界，東段長約 3.5 公里、西段長約 1.9 公里)，寬度 21 公尺。</p>	283,560	107-109 年總經費 5 億 4,872 萬元。

六、人行道品質躍升計畫	(一)人行道改善工程。 (二)沿街面改善工程。	115,000	
七、桃園市轄內道路橋梁檢測計畫	(一)橋梁檢測作業。 (一)橋梁監審作業。 (二)橋梁修繕工程。	50,000	
八、騎樓整平計畫	騎樓整平工程。	10,000	
九、電纜線下地配合計畫	電纜線下地工程。	100,000	104-109 年總經費 5.05 億元。
十、天空纜線清整專案	纜線清整。	5,980	道路基金
十一、路面專案改善計畫	道路改善工程。	250,000	道路基金
十二、桃園市全面換裝 LED 路燈計畫	本案已於 108 年 7 月 10 日開工，預計於 109 年 7 月前將全市路燈換裝為智能 LED 路燈，並透過建置路燈智能管理系統平台，提升路燈管理效能、縮短路燈維修辦理期程，已完成路燈故障主動維修機制，並推展本市建設智慧城市之施政目標。	248,227	108-122 年總經費 45 億 9,322 萬 7,500 元
十三、本市新闢及既有公園綠地等整體環境景觀改造計畫	桃園區大有梯田生態公園新建工程。	85,000	本計畫配合政策調整後，總經費修正為 3 億元，分 2 年執行，除 108 年已編列 1 億元外，本年度續編 2 億元。
	龜山區中正公園景觀改善工程。	48,000	
	桃園市八德區高明公園步道修繕工程。	5,000	
	桃園市八德區高明里兒三十五公園新闢工程。	19,000	
	蘆竹區 2-11 埤塘設施。	19,000	
	龍潭區大北坑整體環境營造計畫。	5,000	
	桃園市公園綠地埤圳系統策略計畫。	9,000	
	龍潭區潛龍段 578-6 地號公園更新改善工程。	10,000	

十四、本市公園綠地及埤塘景觀改造計畫	蘆竹區海湖森林運動公園新闢工程。	27,000	新興計畫，分2年編列，除109年已編列1億元外，110年度續編2億元。
	大溪區埔頂公園、大園區橫山書法公園及楊梅區公九公園遊具工程。	28,000	
	平鎮區1895乙未保台紀念公園暨地下停車場新建工程。	35,000	
十五、桃園航空城計畫區段徵收工程規劃、基本設計暨專案管理及優先開發區工程監造委託技術服務	(一)航空城區段徵收工程專案管理及優先開發區工程監造。 (二)工程規劃暨基本設計。	104,730	一、專案管理及優先開發區工程監造 109~111年總經費4億元。 二、規劃及基本設計 109~111年總經費6.25億元。
十六、航空城區段徵收範圍地上建築改良物查估委託專業服務及專案管理	(一)委託專業服務： 航空城機場園區及附近地區(第一期)地上物查估委託專業服務案，已於107年9月11日及10月26日決標予8家不動產估價師(聯合)事務所，契約總金額3億4,800萬1,000元，並約定依實作數量結算，契約期限自決標之次日起至116年12月31日，屬延續性計畫。本案徵收面積約2,601公頃，截至108年11月30日止，查估地上物分別為建築物10,719棟、農作改良物2,155.03公頃、工廠機械設備拆遷538棟、營業損失500棟	20,650	一、「桃園航空城機場園區及附近地區(第一期)」地上物查估作業 107~116年總經費3億4,363萬8,897元(平均地權基金及交通部負擔)。 二、桃園航空機場園區及附近地區(第一期)地上物查估作業(專

	<p>及零星墳墓 72 座。</p> <p>(二)委託專業管理： 桃園航空機場園區及附近地區(第一期)地上物查估作業專案管理，將配合本府地政局區段徵收期程進度，辦理地上物查估專業服務 8 家廠商工作協調及督導、查估進度控管、品質管理等事項。</p>		<p>案監造) 108-112 年總經費 2,474 萬 2,000 元 (平均地 權基金及 交通部負 擔)。</p>
十七、金品獎評選、公共工程查核、督導及輔導、工程教育訓練等相關業務	<p>(一)辦理公共工程金品獎評選計畫及本市工程督導小組考評計畫 1 次(包含評選、實地審查、頒獎活動……)。</p> <p>(二)工程查核、督導加輔導至少合計 180 件以上(每年)。</p> <p>(三)工程教育訓練至少 20 小時(每年)。</p> <p>(四)工程參訪 1 次。</p>	6,360	
十八、循環經濟管理平台系統	<p>透過管理平台整合循環經濟材料應用(氧化矽、瀝青混凝土刨除粒料、焚化再生粒料三種材料)之公共工程，未來主辦機關、相關廠商皆可以藉由平台資訊，查詢道路目前使用之循環經濟材料、供料廠商、施作位置、道路平坦度等資料了解工程品質。</p>	1,000	由道路基金編列
十九、辦理本市道路鋪面鑽心取樣及抽樣送試作業等相關業務	<p>盲樣試驗試體收料、送驗分析件數(瀝青含量及篩分析、瀝青黏度、瀝青厚度及容積比、瀝青改質瀝青黏度)至少 3,000 件/年。</p>	8,000	由道路基金編列