

工務局 112 年度施政計畫

壹、願景及任務

一、願景

本局於建築景觀、新市鎮開發、新建工程、道路新闢與養護等工作，均以宏觀、前瞻的規劃，務實、負責的態度戮力推動，除了提供高品質的城市景觀與工程建設外，並致力於使公共工程建設均能兼顧安全、經濟、便利且如質、如期的完成，以符市民期待。

在市長打造安全、宜居、國際化、科技化亞洲智慧新都的施政理念下，配合「數位五策」、「行人安全 3 步曲」、「交通平權 3 要」三大願景，打造好走、好逛、好安全及安全平權、減碳的智慧新桃園。

以「優質道路建設，便利市民生活」、「金質路面改善，養護路平心安」、「美質開放空間，計畫開闢公園」、「前瞻智慧城市，推動新航空城」、「定質施工管理，打造金品工程」等五大策略目標，提出具體計畫，逐步精實桃園基盤建設，重塑開放空間景觀，除了便利城市生活，更透過公園綠地串聯，進一步展現桃園獨特的城市美學，成為具有競爭力的國際化都市。

二、任務

(一) 推動道路建設：依本府交通政策與都市計畫，爭取中央補助資源，逐步新闢道路，便利市民生活。

(二) 道路設施養護：

1. 人行道及騎樓品質改善，提升道路環境品質。
2. 橋梁定期檢測及修繕，以確保橋梁通行安全。
3. 電纜下地、清整，改善市容，降低災害。
4. 持續辦理桃園市全面換裝 LED 路燈計畫，提升路燈維護品質，改善路燈劣化纜線。

(三) 計畫開闢公園：配合都市計畫公共設施檢討，逐步開闢公園綠地。

(四) 推動新航空城：臺灣最大開發計畫，以智慧城市、綠色城市之理念整建航空城公共設施。

(五) 確保施工品質：加強工程品質與安全衛生管理督導機制，持續督促監造及施工廠商加強落實施工品質管理制度。

貳、年度施政目標及策略

一、優質道路建設，便利市民生活：

- (一) 桃園區延平路延伸(國道 2 號至和平路)道路新闢工程。
- (二) 桃 42 道路拓寬工程。
- (三) 中壢區吉林路道路拓寬工程。

二、金質路面改善，養護路平心安：

- (一) 人行道品質躍升計畫。
- (二) 騎樓整平計畫。
- (三) 桃園市轄內道路橋梁檢測計畫。
- (四) 電纜線下地配合計畫。
- (五) 天空纜線清整專案。
- (六) 桃園市全面換裝節能(智能)路燈暨維護案。

三、美質開放空間，計畫開闢公園：

- (一) 新闢公園。
- (二) 指定埤塘。
- (三) 特色旗艦遊戲場。

四、前瞻智慧城市，推動新航空城：

- (一) 桃園航空城計畫區段徵收工程。
- (二) 航空城區段徵收範圍地上建築改良物查估。

五、定質施工管理，打造金品工程：

- (一) 工程品質管理計畫(工程查核、工程督導及工程輔導)
- (二) 公共工程金品獎評選計畫及本市工程督導小組考評計畫
- (三) 工程品質教育訓練計畫(職業安全衛生業務主管訓練班、桃園市政府公共工程品質管理專班計畫、道路施工監造及現場管理人員認證訓練)
- (四) 施工規範及品管文件修訂
- (五) 道路工程二、三級抽樣送試作業計畫
- (六) 循環材料管理平台系統

參、年度重要施政計畫與預算配合對照表

計畫名稱	實施內容	經費(千元)	備註
<p>一、延平路(國道2號南側)延伸至和平路道路新闢工程</p>	<p>桃園區延平路穿越國道2號打通至八德區桃46線和平路，工程分為三期施作：</p> <p>(一)第一期工程範圍起自樹仁三街至國道2號北側，工程分為橋梁段及平面道路段施作，長度約265公尺、寬20公尺，已於109年12月21日完工</p> <p>(二)第二期工程範圍起自國道2號南側至和強路，長度約1,140公尺、寬20公尺，已於109年7月7日完工。</p> <p>(三)第三期工程範圍起自和強路至和平路，總長約620公尺，配合「八德區和強路至介壽路新闢道路」及「捷運三鶯延伸工程」，道路寬度30公尺</p>	<p>10,000</p>	<p>106-114年工程總經費4億1,000萬元(第一期:內政部營建署補助約9,467萬元，第二期:內政部營建署補助約1億6,148萬元，第三期:內政部營建署補助約1億1,242萬元)</p>
<p>二、桃42道路拓寬工程</p>	<p>桃42線月桃路拓寬工程案，全案規劃拓寬</p>	<p>84,220</p>	<p>105-116年工程總經費10</p>

	<p>月桃路全線起自觀音草漯重劃區至中壢區領航北路，工程共分為三標施作：</p> <p>(一)第一標工程範圍起自中壢區山東路至領航北路二段，長度約3,2公里，寬20公尺，已於110年10月6日完工。</p> <p>(二)第二標工程範圍起自觀音區廣大路起至中壢區山東路，長度約2.5公里，寬20公尺，已於111年6月1日開工，預計112年12月完工。</p> <p>(三)第三標施作範圍由觀音區廣大路延伸至觀音區福山路，長度分先行施工段約686公尺；及拓寬段約517公尺，共計1203公尺；寬度為20公尺。</p>		<p>億4,000萬元。</p> <p>(第一標：內政部營建署補助約3.76億元，第二標內政部營建署補助約2.67億元，第三標內政部營建署補助約9,100萬)</p>
三、中壢區吉林路道路拓寬工程	「中壢區吉林路道路拓寬工程」起自中壢區文中路二段迄至松江南路，長度約長度	6,063	107-112年工程總經費1億228萬8817元 (經濟部工業

	約 1,480 公尺，寬 18 公尺，已於 110 年 12 月 15 日開工，預計 112 年 4 月完工。		局補助約 7,467 萬元及代辦經費 5,000 萬元)。
四、人行道品質躍升計畫	<p>人行道改善工程：</p> <p>(一)專案路段預計 26 條路段，50 處路口，改善長度約 13,615 公尺，公務預算經費約編 6,726 萬元及爭取前瞻補助辦理。</p> <p>(二)預留全市人行道小型零星修繕派工，經費約 3,274 萬元。</p>	100,000	公務預算
五、桃園市轄內道路橋梁檢測修繕計畫	<p>(一)橋梁檢測作業為每年定期辦理之全市列管橋梁之目視檢測作業，包括 1,208 座橋梁 1 年 4 次日常巡查及 596 座非編號道路橋梁、人行天橋、人行景觀橋及建物空橋之安全檢測。(經費約 2,100 萬元)</p> <p>(二)橋梁修繕工程依據 111 年橋梁檢測成果檢測後，構件劣化達 U3 辦理修繕，並</p>	83,500	公務預算

	<p>於汛期前執行，全市車行橋梁排水設施清疏工作，所需經費約4,500萬元(工程費約4,137萬元；勞務費約363萬元)。</p> <p>(三)橋梁燈具機電設備更換辦理本市南區設有燈具設備之橋梁巡查；辦理全市設有燈具設備之橋梁修繕。(經費約950萬元)</p> <p>(四)橋梁振動、環境監測與試驗調查研究，裝設橋梁監測相關設備，監測橋梁構件振反應及時推估橋梁索力，作為橋梁安全指標參考。特殊橋梁環境廠址觀測材料使用差異性，作為後續橋梁修繕材料選用。(費用約8,000,000)</p>		
六、騎樓整平計畫	<p>騎樓整平工程，112年預計改善1000公尺，所需經費約1,000萬</p>	10,260	公務預算

	元(工程費用 800 萬元、勞務費用 200 萬元)。		
七、電纜線下地配合計畫	電纜線下地工程 自 104 年 6 月截至 111 年 12 月 31 日止，已移除纜線長度約 2,609 公里，移除桿件 3,844 支，已達 52.6%，預算金額自 104 至 111 年度總計 7.05 億元。本案專案延長規劃至 112 年地下化比例 54% 為目標。本案預計 112 年度施作中壢區志廣路、平鎮區延平路一段(康樂路至老街溪橋)、龜山區自強西路(眷村故事館至陸光路)、桃園區延平路、桃園區幸福路、觀音區白千層大道等。	100,000	公務預算
八、天空纜線清理專案	以 5 年達成 280 公里專案路段為目標，自 107 年度至 110 年度已清理完成路段 459 條，長度合計為 315.71 公里，清除廢	9,000	道路基金

	<p>棄纜線長度合計約 140.03 公里(約 26.85 公噸)(107 年 50 條、 108 年 91 條、109 年 126 條、110 年 192 條、111 年預計清理 157 條)。112 年度預 計清理 102 條道路。 (依實際清理路段作滾 動調整)</p>		
<p>九、全面換裝節 能(智能)路 燈暨維護案</p>	<p>目前已將全市約 16 萬 盞傳統路燈換裝為智 能 LED 路燈，並進行 後續維護管理，亦針 對劣化路燈纜線進行 汰換改善，以達成節 能減碳，並透過智能 回傳，以達成主動報 修。</p> <p>1. 目前路燈電費已由 每年 2.19 億元下降為 每年 0.78 億元。</p> <p>2. 維修時數從平均 48 小時降為 15 小時。</p> <p>3. 故障案件通報從每 月平均 6000 件降為 2000 件。</p>	356,290	公務預算
<p>十、本市新闢及 既有公園綠 地等整體環 境景觀改造 暨共融式公</p>	<p>(一)公園及埤塘：</p> <p>1. 八德區員 35 號埤塘 暨周邊景觀綠美化改 善工程</p> <p>2. 大園區華興池公園</p>	420,000	公務預算

<p>園建置計畫</p>	<p>生態綠化與設施活化 景觀營造工程</p> <p>3. 桃園市龍潭區綠杉 林公園景觀工程</p> <p>4. 世界客家博覽會暨 戶外景觀工程</p> <p>5. 五酒桶山自然步道 統包工程</p> <p>6. 中壢區內定里內定 七街旁 4-2 號埤塘周 邊景觀營造工程</p> <p>7. 八德區大湳森林公 園景觀工程</p> <p>(二)遊戲場：</p> <p>1. 八德區楓樹腳公園 景觀改善工程</p> <p>2. 平鎮區平鎮運動公 園改善工程案</p> <p>3. 龍潭區龍潭運動公 園改善工程案</p> <p>4. 中壢區光明公園改 善工程案</p> <p>5. 桃園區陽明公園改 善工程案</p> <p>6. 楊梅區四維兒童公 園改善工程案</p> <p>(三)整體環境營造</p> <p>(四)其他經滾動式檢 討之公園綠地</p>		
--------------	--	--	--

十一、桃園航空城計畫區段徵收工程	桃園航空城計畫區段徵收工程規劃暨基本設計(109-113)	10	由本府地政局「桃園市實施平均地權基金」及交通部民用航空局代辦經費分攤支應，此為本府分攤之經費。
	桃園航空城計畫區段徵收工程專案管理及優先開發區工程監造委託技術服務(109-113)	32,096	
	桃園航空城計畫區段徵收先期屯土工程新建及管理統包工程(109-112)	51,701	
	桃園航空城區段徵收工程一期工程(110-116)	4,700,626	
	桃園航空城計畫區段徵收工程專案管理(施工督導與履約管理之諮詢及審查)委託技術服務(111-117)	20,570	
	桃園航空城計畫區段徵收工程專案管理(其餘地區細部設計之諮詢及審查)及監造委託技術服務(111-117)	177,670	
	桃園航空城計畫區段智能路燈新設工程-開口契約(111-117)	11,598	

	桃園航空城計畫區段 徵收工程進度控管系 統(110-112)	7,284	
	桃園航空城計畫區段 徵收先期屯土工程委 託監造技術服務(110- 112)	563	
十二、徵收範圍 地上建築改 良物查估委 託專業服務 及專案管理	航空城機場園區及附 近地區(第一期)地上 物查估委託專業服務 案(107-117)	8,646	107~117年總 經費7億47 萬元(平均地 權基金分攤3 億2,670萬 元;交通部民 航局分攤3億 7,377萬元), 112年預計給 付第1,718萬 元;民航局 (1-4區)分攤 8,534千元; 地政局(5-8 區)分攤8,646 千元)。
	桃園航空機場園區及 附近地區(第一期)地 上物查估專案管理服 務案(108-112)	622	108~112年總 經費4,922萬 元(平均地權 基金分攤 2,292萬元;

			交通部民航局分攤 2,630 萬元)，112 年預計給付 1,237 千元；民航局(1-4 區)分攤 615 千元；地政局(5-8 區)分攤 622 千元。
十三、金品獎評選、公共工程查核、督導及輔導、工程教育訓練、工程參訪等相關業務	(一)辦理公共工程金品獎評選計畫及本市工程督導小組考評計畫 1 次(包含評選、實地勘查、頒獎活動…等)。 (二)工程查核、督導及輔導至少合計 180 件以上(每年)。 (三)工程教育訓練至少 20 小時(每年)。 (四)工程參訪 1 次。	6,360	公務預算
十四、循環材料管理平台系統	循環材料管理平台導入 GIS 系統，並界接工程會、環保署、工業局相關系統，管控本市道路管理再生粒料來源與流向分析及	3,000	公務預算 100 萬元、道路基金 200 萬元

	監測道路平坦度等。		
十五、辦理本市道路鋪面鑽心取樣及抽樣送試作業等相關業務	盲樣試驗試體收料、送驗分析件數(瀝青含量及篩分析、瀝青黏度、瀝青厚度及容積比、瀝青改質瀝青黏度)至少 3,000 件/年	8,000	道路基金

填報說明

一、重要施政計畫選列範圍包含：

- (一)落實市長政策之計畫。
- (二)重大施政計畫專案小組先期審查核定計畫。
- (三)推動聯合國永續發展目標(SDGs)計畫。
- (四)本府各推動委員會選列之計畫。
- (五)其他重要專案計畫。

二、實施內容應摘錄重點工作項目及執行內容。

三、經費：以千元為單位，概估計畫項目執行經費，百位以四捨五入進位至千位表示。

四、備註：經費概算非全部來自市預算者，請於備註說明(例：中央補助款、○○基金等)。

格式：

- (一)字型：標楷體 12 號字。
- (二)行距：固定行高 24 點。
- (三)邊界：上下左右各 2.5 公分。