

# 捷運工程局 112 年度施政計畫

## 壹、願景及任務

### 一、願景

桃園市近年來工商發展迅速，人口、產業及都市空間發展變化極大，為解決整體交通運輸問題，規劃機場捷運線、捷運綠線、綠線中壢延伸線、捷運棕線、三鶯延伸八德線及臺鐵地下化等「六線」所串聯的環狀軌道系統，聯結航空城、桃園及中壢「三都心」，透過軌道運輸大量、快速及便捷的旅運服務特性，提供整體都市再發展的動力。

### 二、任務

本局現階段目標為辦理已核定之捷運綠線建設計畫細部設計及施工，使其如期如質完工通車；中期目標為依據「三心六線」路網計畫，逐步推動捷運棕線、三鶯線延伸八德、綠線延伸中壢。

另因應桃園社經發展改變，本局刻正辦理「桃園捷運系統路網評估暨分期發展計畫」，延續桃園都會區「三心六線」路網規劃本市下一階段之捷運路網，且配合其他大眾運輸工具接駁建構完整之運輸網路，故長期目標為完成下一階段之捷運路網推動及建設，以達成使桃園成為大眾運輸導向的宜居樂活城市。

## 貳、年度施政目標及策略

### 一、捷運綠線建設計畫：

桃園都會區之整體軌道路網將以「目字型路網」為主要架構，其中綠線為整體路網中與重大建設與其他交通建設結合的優先推動路線，規劃與桃園鐵路地下化及機場捷運線直接轉乘，發揮路網效益，有效紓解交通壅塞，使桃園逐步發展成便捷、繁榮、優質的生活環境。

(一) 112年度持續進行土建高架橋樑、潛盾隧道、車站站體及出入口等工程；機電系統細部設計、軌道工程、北機廠與南主變電站土建施工作業等。

(二) 辦理車站土地開發招商作業，以 TOD 模式促進捷運沿線都市更新及帶動地區發展，並於捷運通車及土地開發後有效挹注捷運建設及增加公益設施，以建構便捷及友善環境，實現宜居城市之目標。

## 二、桃園捷運三心六線路網規劃：

三心六線路網規劃捷運機場線、綠線、綠線延伸中壢、棕線、三鶯線延伸八德段及桃園鐵路地下化等「六線」串聯成環狀軌道系統，聯結航空城、桃園及中壢「三都心」，以及串接大台北都會捷運路網。其中捷運機場線刻正營運中，捷運綠線及鐵路地下化刻正施工中，未來將賡續辦理捷運綠線延伸中壢、棕線及三鶯線延伸八德等計畫送審及推動事宜，構築桃園軌道生活圈。

## 三、捷運機場線 A10 車站專用區土地開發案招商作業：

辦理捷運機場線車站專用區土地開發招商作業，期待開發後於周邊規劃興建社會住宅，並結合微型運動中心及既有圖書館等公共服務，以提升周邊地區生活機能，帶動區域發展。

## 參、年度重要施政計畫與預算配合對照表

計畫名稱	實施內容	經費(千元)	備註
一、捷運綠線建設計畫：	(一)專案管理暨監造顧問服務費用。 (二)土建標工程費用。 (三)機電標工程費用。 (四)IV&V 認證費用。 (五)用地取得相關費用。	8,487,820	
二、桃園捷運三心六線路網規劃：	(一)桃園捷運棕線(綜規、環評及(非)都市計畫變更) (二)桃園捷運綠線延伸至臺鐵中壢站(綜規階段作業) (三)捷運三鶯線延伸至桃園八德段暨其土地整合發展計畫	15,410	
三、捷運機場線 A10 車站專用區土地用地費	A10 車專區土地專案讓售總價新台幣 2 億 9,195 萬 7,431 元，分期 8 年付款，自 110 年起逐年編列預算，撥付本府地政局。	36,500	