

桃園市議會第3屆第3次定期會

桃園市政府捷運工程局
工作報告

報告人：局長 劉慶豐
中華民國113年3月

目 錄

壹、現階段重要工作執行情形.....	1
一、綜合規劃.....	1
(一) 推動臺北捷運三鶯線延伸八德綜合規劃工作.....	1
(二) 推動捷運綠線延伸大溪可行性研究.....	2
(三) 推動桃園捷運橘線可行性研究.....	3
(四) 推動捷運青線可行性研究.....	4
(五) 捷運綠線延伸中壢計畫.....	5
(六) 捷運棕線計畫.....	5
(七) 臺灣桃園國際機場捷運系統建設延伸至中壢火車站計畫..	6
(八) 臺鐵桃園段地下化計畫.....	7
二、土木建築.....	9
(一) 桃園捷運綠線 GC01 標高架段土建統包工程.....	9
(二) 桃園捷運綠線 GC02 標南出土段至 G07 站(不含)間地下段土 建統包工程.....	10
(三) 桃園捷運綠線 GC03 標 G07 站至北出土段間地下段土建統包 工程.....	10
(四) 捷運禁建限建業務.....	12
三、土地開發.....	12
(一) 捷運用地取得及土地開發.....	12
四、工程管理.....	13
(一) 捷運綠線工程招標作業.....	13
(二) 捷運綠線延伸中壢招標.....	15
(三) 捷運棕線招標.....	15
(四) 工程施工品質督導及職業安全衛生查驗.....	15
五、機電工程.....	15
(一) 捷運綠線 GM01 標機電系統統包工程.....	15
(二) 捷運綠線 GC05 標全線電梯電扶梯統包工程.....	16
六、資財管理.....	18
(一) 財務管理.....	18
(二) 財產管理.....	19
貳、未來努力方向.....	20

一、綜合規劃	20
二、土木建築	20
三、土地開發	20
(一) 捷運機場線 A10 車站專用區土地開發招商	20
(二) 捷運綠線	20
四、工程管理	20
(一) 捷運綠線、捷運綠線延伸中壢、捷運棕線招標	20
(二) 工程品質督導及職業安全衛生查驗	21
五、機電工程	21
(一) 捷運綠線 GM01 標機電系統統包工程	21
(二) 整體系統獨立驗證與認證(IV&V)委託技術服務案	21
六、資財管理	21
參、結語	22
【附錄】捷運工程局各科室聯絡電話一覽表	23

邱議長、李副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會召開第3屆第3次定期會，^{慶豐}謹就捷運工程局業務職掌之現階段重要工作執行情形及未來努力方向提出報告，敬請各位議員女士、先生不吝賜教。

壹、現階段重要工作執行情形

交通運輸好比是都市的神經網路，網路規劃越密集，城市發展將越快速及進步繁榮，同時伴隨極端氣候變遷及碳費開徵在即，軌道運輸系統作為綠色交通運具，更為當前綠色都市發展刻不容緩的策略。因應本市之都市發展及人口成長，發展高效率的軌道運輸為促進本市國際化及提供都市發展競爭力不可或缺的角色。

去年度除了陸續克服捷運綠線維修機廠基礎擇定、桃園車站文資保留、棕線維修軌道整合等多項課題外，亦協助機場捷運通車至A22 老街溪站，並優化綠線延伸免經轉乘通車至中壢車站，而綠線延伸中壢及棕線綜合規劃已經行政院核定，其餘包含三鶯線延伸八德綜合規劃及綠線延伸大溪線可行性研究皆已報交通部續審，以及串聯桃園、中壢、平鎮、龍潭的橘線及連接桃園、蘆竹、大園、中壢的青線，均已啟動可行性研究，同時本局規劃高架段G32 站至G13 站優先於115 年通車，將積極排除各項施工障礙，期能於同年將通車路線延伸至桃園區藝文展演中心G11 站，並達成119 年全線通車的目標，本局將戮力推動桃園為樂活宜居的軌道人本城市。

本局為促進本市國際化及提供本市發展競爭力，就軌道運輸系統不同階段的生命週期之工作執行，分述如下：

一、綜合規劃

(一) 推動臺北捷運三鶯線延伸八德綜合規劃工作

1、計畫內容：

本計畫於102 年委託新北市政府代辦規劃設計及施工，路線自臺北捷運三鶯線「鶯桃福德」站起，採高架方式沿福德一路跨越大湳交流道後於和強路口設置1 座LB12a 高架車站；續沿和強路往西後轉進「和強路至介壽路」新闢道路後，繞經豎啣埤東側設置1 座LB13 高架車站；再續往南後下地穿越大湳森林公園後北轉介壽路，與桃園捷運綠線G04 地下車站共構

設置 1 座 LB14 地下車站，路線全長約 4.03 公里，共設 3 站（2 座高架、1 座地下），計畫總經費約 157.05 億元。

2、推動歷程：

- (1) 可行性研究經行政院於 108 年 11 月 13 日核定。
- (2) 環境影響說明書業於 112 年 11 月 2 日獲環境部同意備查。
- (3) 綜合規劃已經交通部 112 年 7 月 17 日初審會議審查同意修正後通過，新北市政府已修正完成於 112 年 12 月 5 日報交通部續審，交通部於 113 年 3 月 1 日召開委員會議審查，同意修正後通過送行政院審查。

3、重點工作：

後續將配合交通部及行政院審查程序，爭取核定綜合規劃，另經新北市政府依據三鶯主線實際施工經驗，再次檢討本案施工工期後，調整為綜合規劃核定後 9 年全線通車，實際通車時程及經費仍以行政院核定版本為準。



捷運三鶯線延伸桃園八德段路線圖

(二)推動捷運綠線延伸大溪可行性研究

1、計畫內容：

路線自八德區捷運綠線 G01 站起向南經建德路、八德區非都市土地、埔頂路及員林路銜接埔頂轉運站，全長約 4.33 公里，設置 3 站，採全線高架形式，計畫總經費約 118.19 億元。

2、推動歷程：

可行性研究歷經交通部 2 次初審會議及 1 次委員會議審查，報告書已依交通部 112 年 5 月 23 日委員審查意見修正完成，

並於 112 年 8 月 8 日函報交通部續審，刻正依交通部 112 年 11 月 16 日審查意見修正報告書中，將於近期完成修正後報交通部續審。

3、重點工作：

後續將配合交通部及行政院審查程序，爭取核定可行性研究後，賡續辦理綜合規劃，並於綜合規劃核定後 7 年全線通車，惟實際通車時程仍以行政院核定版本為準。



捷運綠線 G01 站延伸至大溪示意圖

(三)推動桃園捷運橘線可行性研究

1、計畫內容：

桃園捷運第二階段路網計畫報告書已於 111 年 5 月 6 日獲交通部備查，捷運橘線係將第二階段路網之桃園中壢平鎮線及平鎮龍潭線二條路線採中運量系統整併推動，串聯桃園、中壢、平鎮及龍潭 4 個行政區，合計全長約 30 公里。

2、推動歷程：

可行性研究已於 113 年 1 月啟動，並於 1 月 25、26 日邀請市府相關單位步行現勘全線，整合意見以縮短可行性研究作業期程，加速完善沿線地區大眾捷運運輸系統，後續將積極辦理可行性研究作業並爭取行政院核定。



捷運橘線(桃園-中壢-平鎮-龍潭)路線圖

(四)推動捷運青線可行性研究

1、計畫內容：

桃園捷運第二階段路網計畫報告書已於 111 年 5 月 6 日獲交通部備查，捷運青線(即第二階段路網之桃園青埔線)將串聯桃園、蘆竹、大園及中壢 4 個行政區，合計全長 13 公里。

2、推動歷程：

可行性研究業於 112 年 10 月啟動，並於 112 年 12 月 7 日邀請市府相關單位步行現勘全線，整合意見以縮短可行性研究作業期程，以提供桃園及青埔高鐵站最直捷的軌道運輸，後續將積極辦理可行性研究作業並爭取行政院核定。



捷運青線(桃園-青埔)路線圖

(五)捷運綠線延伸中壢計畫

1、計畫內容：

路線自八德區捷運綠線 G01 站起往西延伸，經「建德路至崁頂路」新闢道路、中壢區中山東路、環中東路、龍岡路及健行路，最後於 A23 站銜接捷運機場線，將連結捷運機場線及綠線，形成環狀捷運路網。全長約 7.20 公里，設置 5 站(4 座地下、1 座高架)及 1 座駐車機廠，計畫總經費約 361.59 億元。

2、推動歷程：

- (1) 可行性研究經行政院於 109 年 2 月 15 日核定。
- (2) 環境影響說明書業於 112 年 2 月 18 日獲環境部同意備查。
- (3) 綜合規劃報告經行政院於 112 年 12 月 29 日核定，預計今(113)年動工，120 年通車。
- (4) 專案管理暨監造技術服務今年 3 月 8 日決標，賡續辦理基本設計檢討及工程招標準備。



捷運綠線延伸中壢路線圖

(六)捷運棕線計畫

1、計畫內容：

路線由桃園火車站起，經龜山銜接臺北捷運中和新蘆線(新莊線)及萬大線迴龍站，全長約 11.38 公里，設置 7 站(5 座地下、2 座高架)，計畫總經費約 456.49 億元。

2、推動歷程：

- (1) 可行性研究經行政院於 107 年 5 月 1 日核定。
- (2) 環境影響說明書業於 111 年 12 月 2 日獲環境部同意備查。
- (3) 綜合規劃報告經行政院於 113 年 3 月 1 日核定，預計 114 年動工，121 年通車。
- (4) 棕線維修軌於 112 年 4 月 20 日定案，將棕線維修軌與桃園綠線 G06 站銜接介面納入綠線設計、施工考量，以利未來捷運棕線維修軌施工。
- (5) 為加速計畫推動，本局已於 3 月辦理專案管理暨監造技術服務招標公告上網。



捷運棕線路線圖

(七) 臺灣桃園國際機場捷運系統建設延伸至中壢火車站計畫

1、計畫內容：

本計畫為交通部鐵道局主辦，為機場捷運系統之延伸線，全長為 2.06 公里，由 A21 站(環北站)起，沿中壢區中豐路南行地下穿越民宅後，沿中正路銜接至臺鐵中壢站，沿線設置 A22 站(老街溪站)及 A23 站(與臺鐵中壢站共構)等 2 座地下車站，總經費約 173.02 億元整。

2、推動歷程：

- (1) A22 站於 112 年 7 月 31 日通車。
- (2) A23 站原預定 117 年 7 月通車，現為配合「桃園捷運綠線延伸中壢計畫」於 A23 站銜接轉乘本計畫，辦理變更作業，預計通車時程將調整至 118 年 7 月。



機場捷運系統延伸至中壢火車站路線圖

(八) 臺鐵桃園段地下化計畫

1、計畫內容：

- (1) 本計畫綜合規劃路線自新北市鶯歌區鳳鳴陸橋北側，沿臺鐵既有路廊延伸至平鎮區臺 66 線南側，全長約 17.95 公里，除桃園、內壢、中壢等 3 座既有車站外，增設鳳鳴、中路、桃園醫院、中原、平鎮等 5 座通勤車站。
- (2) 本計畫交通部鐵道局主辦，總經費約 1,047.93 億元。經費分擔方式採專案協商以總經費由中央負擔 75%，785.95 億元，及地方政府負擔 25%，其中新北市政府負擔 4.55 億元，本府負擔約 257.43 億元。

2、推動歷程：

- (1) 綜合規劃已於 109 年 9 月 2 日奉行政院核定。
- (2) 交通部鐵道局目前辦理設計及工程招標作業中，說明如下：
 - A. 臨時工程共分 4 標，平鎮臨時站、中壢臨時前站新建工程、內壢中原第一階段臨時軌工程及桃園醫院第一階段臨時軌工程已分別於 110 年 11 月 15 日、111 年 6

月 24 日、111 年 11 月 21 日及 112 年 3 月 18 日開工。

B. 主體工程共分 8 個區段標，其中，平鎮車站路段工程已於 111 年 11 月 9 日開工；桃園車站路段、中路車站路段、中原車站路段及中壢車站路段等 4 案刻正辦理招標作業；其餘鳳鳴車站路段、桃園醫院車站路段及內壢車站路段等 3 標，因經費不足，交通部鐵道局將俟修正計畫審查通過後再行招標。

(3) 出土段向南延伸過台 66 線案，經本府及地方民意代表積極向中央爭取，中央業於 112 年 8 月 23 日同意，終點南延 1.2 公里，預估增加 115 億元，工期將延長 2 年 2 個月，鐵道局刻正辦理修正計畫。

(4) 另為滿足平鎮居民鐵路通勤需求，市府向中央爭取於鐵路地下化施工期間先行施作臺鐵平鎮臨時站，經交通部鐵道局辦理「增設臺鐵平鎮臨時站建設計畫」，評估工程技術可行，並於 109 年 8 月 3 日奉行政院核定，總經費約 5 億元由中央全額負擔，已於 110 年 11 月 15 日開工，預計 115 年完工啟用。

3、重點工作：

預計 118 年桃園、內壢及中壢站可切換通車，119 年通勤車站啟用。



臺鐵桃園段鐵路地下化路線圖

二、土木建築

(一)桃園捷運綠線 GC01 標高架段土建統包工程

1、工作內容：

本工程於 107 年 8 月 28 日開工，工程範圍分南段(八德)及北段(蘆竹、大園)工區，為捷運綠線高架段部分(約 10 公里)，包括 G01、G02、G13、G13a、G14、G31 及 G32 共 7 座車站。

2、目前辦理情形：

累計完成橋面版 9.0 公里及 5 座車站站體工程。截至 113 年 3 月 11 日累計進度 75.99%，其中橋梁工程可在 5 月全數合龍，車站站體及出入口持續施工。

3、重點工作項目：

(1)G31 站高架車站站體鋼構吊裝作業。

(2)預鑄梁吊裝作業。



跨南崁溪景觀橋完成



捷運綠線 G13 車站及高架橋梁(115 年第一階段通車路段)

(二)桃園捷運綠線 GC02 標南出土段至 G07 站(不含)間地下段土建統包工程

1、工作內容：

本工程於 108 年 7 月 15 日開工，工程範圍為南出土段至 G07 站(不含)間地下段土建工程(路線長約 6.7 公里)，設有 G03、G04、G05、G06 等 4 座地下車站及 VS4、VS5、VS6 等 3 座通風豎井。

2、目前辦理情形：

目前 7 台潛盾機已全數抵台，累計完成 3,507 公尺連續壁及 340 公尺潛盾隧道。截至 113 年 3 月 11 日累計進度 36.44%，現依既定期程進行地下站體管線遷移、連續壁、中間柱、開挖支撐、結構施作、潛盾隧道鑽掘及潛盾機組裝等工項，另三鶯延伸線銜接至八德區及棕線維修軌銜接方案也已確認並施工中。

3、重點工作項目：

- (1) G03 站~南出土段上行線潛盾隧道掘進作業。
- (2) G03 站~南出土段下行線潛盾隧道潛盾機組裝。
- (3) 地下站體管線遷移、連續壁、中間柱、開挖支撐及結構施作。



G04 站連續壁施作



VS6 通風豎井地下一樓版灌漿完成

(三)桃園捷運綠線 GC03 標 G07 站至北出土段間地下段土建統包工程

1、工作內容：

本工程於 108 年 7 月 15 日開工，工程範圍由桃園火車站(G07

站)，以潛盾隧道沿桃園市區 15 公尺中正路，行經景福宮、永和市场(G08 站)、桃園觀光夜市、力行路(G09 站)、中正藝文特區(G10、G11 站)、及至中正北路交流道(G12 站)穿越國道 1 號高速公路後出土，至蘆竹區中正北路與 GC01 標之高架橋台銜接，共設 6 座地下車站。

2、目前辦理情形：

累計完成全數車站連續壁、2 台傳統圓與 2 台全台最大中圓潛盾機已全數發進鑽掘、G11、G12 站主體結構及傳統圓已鑽掘 3,748 公尺、中圓已鑽掘 302 公尺，合計 4,050 公尺潛盾隧道。截至 113 年 3 月 11 日累計進度 48.94%，現辦理地下站體開挖支撐、站體及出入口結構施作及潛盾隧道鑽掘等。

3、克服之困難：G07 車站出土遺物處置

(1) 目前辦理情形：

自 109 年發見訊塘埔文化、清代鐵道遺構及日治時期磚砌便所、桃園驛遺構等出土遺物，保存活化計畫經 111 年 6 月 29 日「111 年第 1 次桃園市考古遺址審議會」同意後，文化局於 111 年 7 月同意復工，後續持續監看至開挖深度約 10 公尺，已無相關遺址遺留。除已將出土遺物移至大園汙水廠妥善保存外，更積極與民間團體溝通、辦理文資論壇、考古教育特展及週末講座，透過成立「桃園捷運綠線 G07 車站設計諮詢委員會」將出土遺物活化納入車站設計中，永久保存。

(2) 遺址進入指定審查程序：

依據 112 年 8 月 15 日「112 年第 2 次桃園市政府考古遺址審議會」決議，「桃園舊火車站及鐵道遺構列冊考古遺址」進入市立遺址指定審查程序，將由文化局主政辦理，後續邀集委員辦理會勘、組成專案小組進行價值評估，包括未來保存管理維護、指定登錄範圍之影響。

4、重點工作項目：

(1) 直徑 6.24 公尺傳統圓-北出土段~G10(不含)潛盾隧道：

G11 站~G10 站隧道掘進前置作業。

(2) 直徑 8.24 公尺中圓-G10~G07 潛盾隧道：

G10 站~G09 站隧道掘進作業。

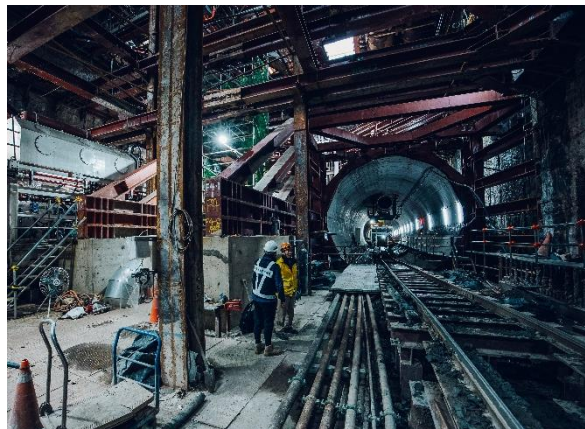
(3) 車站工程：

A. G07 站(逆打)進行 B4 層開挖及結構工程。

B. G08 站~G12 站進行車站主結構工程。



潛盾隧道推進(G11 站傳統圓)



潛盾隧道推進(G10 站中圓)

(四) 捷運禁建限建業務

- 1、臺中捷運公安事故後請專業機構將高空作業章節納入施工計畫書之審查，以落實禁限建施工管理。
- 2、依「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」第 24 條規定每月定期巡察桃園機場捷運高架段沿線禁限建列管案件，亦請各公共工程主辦機關及起造人於桃園機場捷運高架段沿線施工時如有進行吊掛作業，要求其施工廠商於作業前後填寫施工通報單，以維護桃園機場捷運營運安全。

三、土地開發

(一) 捷運用地取得及土地開發

1、工作內容：

辦理都市計畫變更、市價估價、地上物查估、協議價購、徵收、撥用及土地開發招商等相關作業。

2、目前辦理情形：

(1) 用地取得作業

捷運綠線工程用地必要範圍皆已交付施工。

(2) 土地開發招商作業

全力推動捷運機場線及捷運綠線等 2 條捷運線場站土地

開發，希望透過土地開發、促進土地利用，並帶動都市發展與捷運運量的成長，發揮捷運建設最大效益，各場站招商規劃期程如下：

A. 捷運機場線 A10 車站專用區土地開發招商案：

本案於 111 年 12 月第 1 次流標後，於 112 年間致力分析市場現況及召開專家學者諮詢會議檢討流標原因，並於 112 年 7 月參加財政部招商大會增加曝光度，本案招商條件及甄選文件修正後，於 112 年 12 月 4 日辦理第 2 次公告徵求投資人，截止收件日期為 113 年 5 月 3 日。

B. 捷運綠線 G04-1、G04-3、G05、G08、G09、G31 等 6 處捷運開發區及 G01 車站專用區則須配合捷運施工期程，並考量房地市場景氣及都市區域發展，預計於 115 年至 117 年間陸續推出。有關土地開發收益，考量都市計畫審議階段冗長、新冠疫情、原物料雙漲及配合房地產市場推案等因素，本局規劃於通車前辦理土開招商作業，預計 121 年至 123 年可陸續回收自償性收益，亦早於雙北捷經驗於捷運通車後始辦理招商。

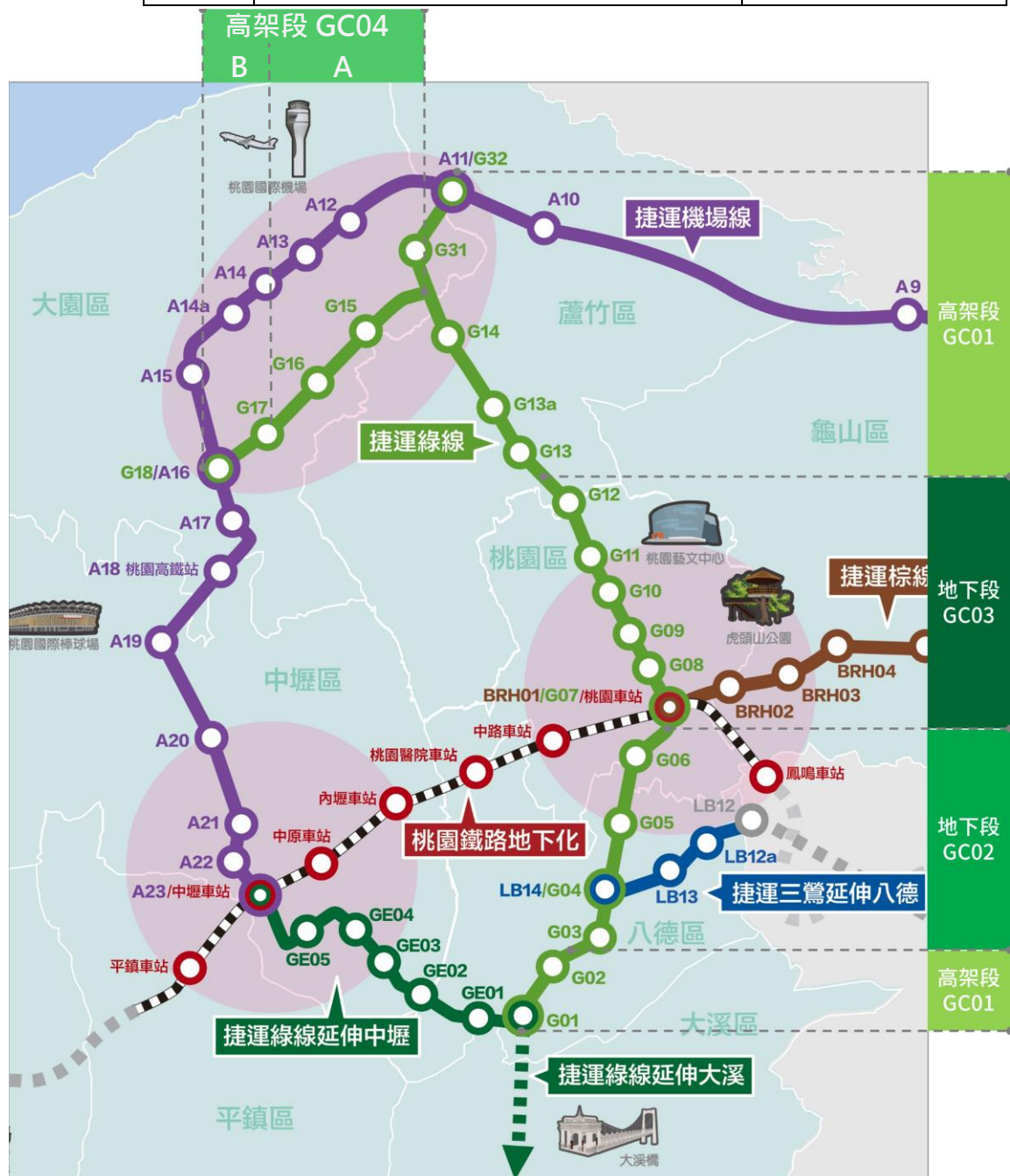
四、工程管理

(一) 捷運綠線工程招標作業

航空城捷運線建設計畫發包規劃，經專案管理顧問評估成果，分為以下 7 個標案如下：

標案	工作範圍	招決標情形
GM01	全線機電系統統包工程(含機廠)	107 年 6 月 25 日 決標
GC01	土建統包工程高架路段 ■ G01 站～南出土段 ■ 北出土段(不含)～G32 站 ■ 進出機廠引道段(含橋台)	107 年 8 月 21 日 決標
GC02	土建統包工程地下潛盾路段 ■ 南出土段～G07 站(不含)	108 年 6 月 26 日 決標

GC03	土建統包工程地下潛盾路段 ■ G07 站~北出土段	108 年 7 月 4 日 決標
GC04A	土建統包工程高架路段 ■ G14 站(不含)~G17 站(不含)	檢討中
GC04B	土建統包工程高架路段 ■ G17 站~G18 站	113 年 1 月 30 日 上網公告
GC05	全線電梯電扶梯工程	111 年 11 月 11 日 決標



航空城捷運綠線建設計畫分標圖

(二) 捷運綠線延伸中壢招標

1、工作內容：

「捷運綠線延伸中壢綜合規劃」已於 112 年 12 月 29 日奉行政院核准，專案管理暨監造技術服務今年 3 月 8 日決標，廣續辦理基本設計檢討及工程招標準備。

2、目前辦理情形：

「桃園捷運綠線延伸中壢建設計畫委託專案管理暨監造技術服務」已決標，刻正進行基本設計檢討及工程招標文件撰擬。

(三) 捷運棕線招標

1、工作內容：

「捷運棕線綜合規劃」已於 113 年 3 月 1 日奉行政院核准，並辦理專案管理及監造技術服務招標上網公告。

2、目前辦理情形：

已完成公開徵求廠商意見處理，並於 3 月 13 日辦理專案管理顧問暨監造技術服務招標公告上網，預計 4 月 17 日開標。

(四) 工程施工品質督導及職業安全衛生查驗

1、工作內容：

訂定並執行捷運工程施工品質督導計畫，並依市府訂定之「桃園市政府所屬各機關公共工程職業安全衛生須知」規定執行定期查驗。

2、目前辦理情形：

(1) 工程施工品質督導：為因應捷運綠線各工程案陸續發包施作，本局制訂每年度工程施工品質督導計畫，並據以執行各標工程施工品質督導，以確保各項工程如期如質完工。

(2) 職業安全衛生查驗：本局依規定定期執行在建工程之職業安全衛生查驗，以符合相關規定標準。

五、機電工程

(一) 捷運綠線 GM01 標機電系統統包工程

1、工作內容：

本標工程包含車輛、行車監控、供電、通訊、機廠維修設備及特種車輛、自動收費、監控及資料擷取系統、月臺門等機電系統，及軌道工程、機廠與主變電站土建及其他機電設施工程。

2、目前辦理情形：

(1) 本標工程各子系統刻正配合各工區機房交付，進行相關設備生產及測試作業，首列車預計 113 年底抵台後開始進行各項測試。

(2) 北機廠建物工程部分刻正辦理工區土方整地及變電站、管理中心、主維修廠與駐車廠等 4 棟核心建物施築，以及擋土牆、排水箱涵等工程施作，主變電站預計 113 年 10 月底完成永久供電。

(3) 軌道工程部分目前辦理北出土~G13 站及 G13a~蘆興街路段施工，截至 113 年 3 月 11 日本標工程累計進度約 27.085%。

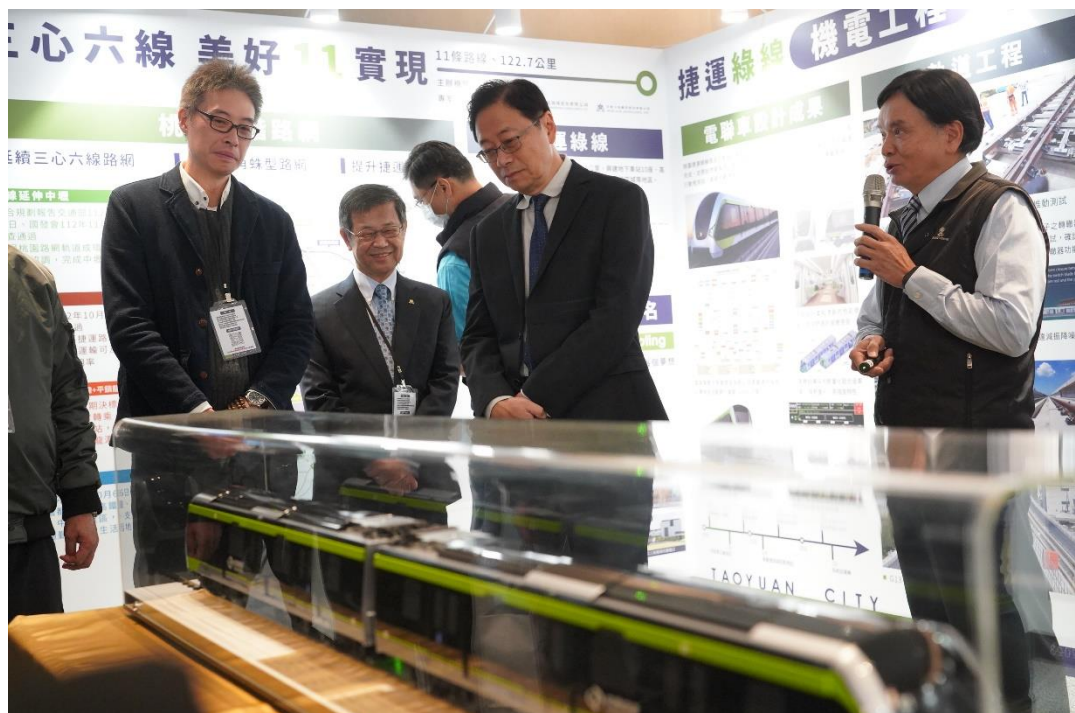
(二) 捷運綠線 GC05 標全線電梯電扶梯統包工程

1、工作內容：

本標工程開工日為 112 年 2 月 1 日，工程內容為捷運綠線全線共 21 個車站、2 座主變電站及機廠內建物之電梯與電扶梯工程。

2、目前辦理情形：

本工程刻正配合北段優先通車之車站、機廠之電梯及電扶梯發展細部設計作業，並由專案管理及獨立驗證機構專業審查中。



112 年 12 月 19 日捷運綠線 1:24 車廂模型首次亮相



(上圖)



(下圖)

1. 上圖：北機廠 112 年 1 月實景，現場有 90 萬土方待處理，各建物均未開始施作，呈素地狀態。
2. 下圖：北機廠 113 年 2 月實景，現場土方工程、北主變電站 1F 昇層、管理中心 1F 昇層、駐車廠 1F 柱筋綁紮及維修工廠基礎工程等均陸續推進中。



112 年 9 月完成 G13 站至 G13a 站軌道鋪設工程

六、資財管理

(一) 財務管理

1、工作內容：

(1) 捷運綠線

桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)暨土地整合發展計畫預計於 119 年主線全線通車，計畫總經費為 982.64 億元(含用地費 60 億元)，中央補助 397.44 億元、本府分攤 172.12 億元(含用地費 60 億元)，其餘為自償性工程經費 413.08 億元，以租稅增額收益、增額容積與場站開發等外部效益挹注。

(2) 捷運綠線 G01 站延伸至中壢火車站

桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)暨土地整合發展計畫預計於 120 年通車，計畫總經費為 361.59 億元(含用地費 19.72 億元)，中央補助 209.46 億元、本府分攤 59.61 億元(含用地費 19.72 億元)，其餘為自償性工程經費 92.52 億元，以租稅增額收益、增額容積與場站開發等外部效益挹注。

(3) 捷運棕線(桃園-龜山-迴龍段)

桃園都會區大眾捷運系統棕線(桃園-龜山-迴龍段)暨土地整合發展計畫預計於 121 年通車，計畫總經費為 456.49 億元(含用地費 39.76 億元)，中央補助 238.42 億元、本府分攤 91.55 億元(含用地費 39.76 億元)，其餘為自償性工程經費 126.52 億元，以租稅增額收益、增額容積與場站開發等外部效益挹注。

2、目前辦理情形

(1) 捷運綠線

捷運綠線建設刻依規劃期程推動中，依進度滾動檢討捷運綠線經費需求，籌編年度單位預算、軌道建設發展基金預算與管控預算等，並向中央申撥補助款挹注基金，確保工程經費無虞，順利推動捷運綠線。

(2) 捷運綠線 G01 站延伸至中壢火車站及捷運棕線(桃園-龜山-迴龍段)

捷運綠線 G01 站延伸至中壢火車站 112 年 12 月經行政院核定，捷運棕線(桃園-龜山-迴龍段)於 113 年 3 月經行政院核定，目前辦理 PCM 暨監造服務案、統包工程等招決標相關作業，依進度滾動檢討經費需求，籌編年度單位預算、軌道建設發展基金預算與管控預算等，並向中央申撥補助款挹注基金，確保工程經費無虞，順利推動工程。

(二) 財產管理

1、工作內容

捷運綠線、捷運綠線 G01 站延伸至中壢火車站、捷運棕線(桃園-龜山-迴龍段)計畫等，相關土地、建物、機械及設備、交通運輸設備及權利等財產，依相關法規辦理財產登帳列管、價值增(減)值、定期盤點、撥用、移交等作業。

2、目前辦理情形

辦理捷運綠線土地與地上權之財產管理、年度盤點及帳務處理等相關作業。

捷運綠線 G01 站延伸至中壢火車站、捷運棕線(桃園-龜山-迴龍段)計畫等分別於 112 年 12 月及 113 年 3 月獲行政院核定，

日後依捷運用地取得情形，辦理土地與地上權之財產管理、年度盤點及帳務處理等相關作業。

貳、未來努力方向

一、綜合規劃

考量本市之都市發展及人口成長，推動高效率的軌道運輸為促進本市國際化及提供都市發展競爭力的重要動力，故將持續爭取行政院支持尚未核定「三心六線」路網中的三鶯延伸線計畫外，將配合社經發展逐案啟動桃園第二階段路網可行性研究作業，透過捷運系統運輸路網之規劃建設，搭配城鄉產業發展策略，使都市及非都市土地作合理有效之利用，使桃園逐步發展成為樂活宜居的軌道人本城市。

二、土木建築

隨著桃園捷運綠線工程進度大幅展開，除了路線段施工，17 座車站外貌陸續開箱，捷運綠線車站還將持續推動環境保護及永續發展的概念，成為城市生態友善的重要標誌。

桃園捷運綠線土建統包工程採設計與施工併行之統包工程，將有效掌握設計與施工之環節減少界面衝突，以達完工如期、品質如式、造價如度、環境如常及安全無恙之目標，完成此一重大建設。

三、土地開發

(一) 捷運機場線 A10 車站專用區土地開發招商

刻正積極辦理招商作業，倘招商順利，預計 113 年下半年將進行評選簽約及後續土開大樓規劃興建。

(二) 捷運綠線

刻正辦理捷運綠線 G04-1、G04-3、G05、G08、G09、G31 等 6 處捷運開發區及 G01 車站專用區土地開發大樓與捷運設施共構設計、施工及徵求投資人前置作業等，預計於 114 年起陸續招商，以促進捷運建設並帶動都市發展與捷運運量的成長，發揮捷運建設最大效益。

四、工程管理

(一) 捷運綠線、捷運綠線延伸中壢、捷運棕線招標

積極趕辦桃園捷運綠線 GC04B 標、GC04A 招標，及捷運棕線專案管理及監造技術服務招標，並儘速進行捷運綠線延伸中壢工程招標。

(二)工程品質督導及職業安全衛生查驗

持續依每年度捷運工程施工品質督導計畫辦理督導，並依職業安全衛生相關規定執行定期查驗。

五、機電工程

(一)捷運綠線 GM01 標機電系統統包工程

於 112 年各土建工程陸續完成後，113 年度將進入機電工項的施作重點，後續將偕同專管顧問及監造單位詳實並加速審查各項計畫（算）書、設備送審等文件，以期在製造安裝、靜態測試、動態測試、系統整合測試、試運轉等各階段中，都能做好品質管理、界面管理、時程管理及系統安全運作的保證，以確保綠線工程能於 115 年順利完成第一階段通車。

(二)整體系統獨立驗證與認證(IV&V)委託技術服務案

將要求 IV&V 顧問配合捷運工程整體進度，於細部設計、製造、施工安裝、測試、試運轉、營運等階段，就車輛、行車監控、供電、通訊、機廠設備及特種維修車輛、自動收費系統、月臺門、監督、控制及資料取得系統等系統，及軌道工程、土建及其他機電工程等部分，以文件審查、現地勘查及現場測試進行評估，並提出相關報告，有效追蹤控管捷運綠線可能出現之風險，避免工程發生危害，確保捷運綠線整體功能、品質及安全無虞。

六、資財管理

(一)行政院核定之計畫中捷運綠線目前刻正興建中，捷運綠線 G01 站延伸至中壢火車站及捷運棕線(桃園-龜山-迴龍段)分別於 112 年 12 月及 113 年 3 月獲行政院核定。

(二)依各計畫工進滾動檢討每年經費需求，核實編列年度預算，並積極爭取中央編列補助款，以支應工程所需。

(三)持續與本府相關權責單位協調控管自償性經費財源撥入基金，以健全計畫財源，確保工程經費無虞。

(四)辦理相關土地與地上權之財產管理，待工程完工後，辦理捷運相關建物、機械及設備等財產管理。

參、結語

112 年是捷運綠線工程進度最為豐碩的一年，年度預算執行率高達 99%；整體工程進度的成長，約為 111 年度的 129%。重要工程成果包括：綠線跨越高鐵，南崁溪蝴蝶橋的完成，南高架段主線橋梁的合龍，北機廠 90 萬土方整地工程的突破，以及捷運隧道的陸續貫通等(目前已有潛盾機 5 部投入掘進作業，4 段隧道貫通)。更令人振奮的是，針對 115 年第一階段的通車路段，隨著 112 年度各土建工程的陸續推進與完成後，113 年將轉由機電工程接續進場施作，藉以如期完成 115 年 G32 站至 G11 站的通車目標。

113 年，捷運工程局全體團隊同仁，將秉持敬業精神，發揮團隊合作力量，持續推動整體桃園捷運的建設，包括：持續向中央爭取三鶯延伸八德線綜合規劃、綠線延大溪可行性，以及綠線延中壢統包工程基本設計的核定，並加速橘線與青線的可行性研究作業。此外，捷運綠線北高架路段的合龍、綠線跨越桃園大圳管幕工程、桃園區 6 段傳統圓的全數貫通、北機廠的供電、首列捷運綠線車廂抵達北機廠，以及捷運綠線延中壢工程的動工等，都是捷運工程局 113 年的目標工項。

就在桃園捷運綠線如火如荼的推進時，包括隧道、橋梁、墩柱、車站及其出入口等，也都陸續完成中，因此捷運綠線施工圍籬也會依據工程進度頻繁的進行調整，包含線型的變動，圍籬的縮小，甚至是圍籬的撤除與道路的恢復通行。於此，也深謝市民朋友對捷運工程期間造成的不便，給予最大的包容與支持。

以上謹就本局現階段重點工作執行情形及未來工作重點提出報告，敬請各位議員女士、先生惠予指導。並預祝本次大會圓滿成功。

【附錄】捷運工程局各科室聯絡電話一覽表

單位別	職稱	姓名	電話	傳真
局本部	局長	劉慶豐	03-3322030#200	03-3322116
局本部	副局長	廖振遠	03-3322030#201	03-3322116
局本部	副局長	曾榮英	03-3322030#202	03-3322116
局本部	總工程司	林義昌	03-3322030#203	03-3322116
局本部	主任秘書	邱志強	03-3322030#204	03-3322116
局本部	專門委員	陳光凱	03-3322030#205	03-3322116
土木建築科	科長	謝永昌	03-3322030#330	03-3322210
綜合規劃科	科長	徐東隆	03-3322030#250	03-3322116
土地開發科	科長	黃一翔	03-3322030#130	03-3322029
工程管理科	科長	莊建銘	03-3322030#300	03-3322210
機電工程科	科長	王鈺元	03-3322030#160	03-3322029
資財管理科	科長	張佳偉	03-3322030#230	03-3322116
秘書室	主任	蕭鈺玲	03-3322030#100	03-3322029
人事室	主任	蕭志芳	03-3322030#220	03-3322116
會計室	主任	張鳳娟	03-3322030#270	03-3322116
政風室	主任	鄭安勝	03-3322030#380	03-3322210