

捷運工程局 113 年度施政計畫

壹、願景及任務

一、願景

大桃園地區近年來隨著整體工商事業的蓬勃發展，人口數量也有著明顯快速的成長趨勢，截至 112 年 12 月，桃園市人口總數已逾 231.7 萬人。因此，透過軌道建設，解決市民日常生活的通勤與交通運輸需求，並配合國家 2050 淨零排放政策目標，以便提供舒適便捷的交通服務，並解決都會區交通壅塞問題，同時帶動各區都市空間的發展，已是多數市民殷殷企盼的施政建設之一了。

為建置完善的桃園都會大眾捷運系統，捷運工程局規劃了兩階段的路網，來逐步落實「北北桃一小時軌道生活圈」的願景目標。第一階段的路網規劃即市民朋友耳熟能詳的「三心六線」路網系統；包括機場捷運線、綠線、綠線延伸中壢、棕線、三鶯延伸八德及桃園鐵路地下化等「六線」，主要目標是以形成桃園境內的環狀軌道系統，並串聯航空城、桃園及中壢等三個都心為主。第二階段路網，則是在「三心六線路網」的架構下，為進一步強化桃園、青埔、中壢、平鎮、八德及龍潭...等次核心都會區的連結效益，進而新增加的綠線延伸大溪線、青線、橘線...等 11 條捷運潛力路線，最終是希望能形成整個大桃園區的捷運路網系統，期許將桃園打造為以大眾運輸為導向的宜居樂活城市。

為達成大桃園捷運建設的施政願景，捷運工程局特訂定桃園大都會區捷運建設的短、中、長程任務目標。短程目標，主要以辦理捷運綠線興建工作為主，並以綠線延伸中壢及捷運棕線的後續建設計畫與招標作業為輔。中程目標，主要以完成「三心六線」路網建設為主，並以優化後續各捷運潛力路線的規劃方案為輔。長程目標則以完成第二階段捷運路網推動及建設為願景，期望於 2051 年完成第二階段路網，實現人本與綠色運輸的「北北桃一小時軌道生活圈」。

二、任務

112 年是捷運綠線工程進度最為豐碩的一年，整體年度預算執行率高達 98%。整個綠線高架工程的進度與成果，在隨著捷運橋梁墩柱、車站暨其出入口等進度的推展或完成，以及必須配合調整的交通動線或施工圍籬的更替，甚至是復舊通行的道路景象等，相信都是市民朋友最有感受的具體成果。

112 年初，捷運工程局在逐一克服北機廠高達 90 萬土方的整地困境、八德的地下管線遷移與 G07 站文化資產的保留問題等諸多挑戰後，又陸續完成了全國第一條捷運跨越高鐵的創舉，以及跨越南崁溪的蝴蝶橋，蝴蝶橋同時也是目

前市民見證捷運綠線順利推動的新地標。就在隧道工程順利鑽過高速公路並如期打通 2 條隧道後，捷運綠線工程的推展，正穩健進行中，第一階段通車目標也訂在 115 年，通車路段為大園區的 G32 站到桃園區藝文展演中心的 G11 站。

此外，捷運綠線延伸中壢、捷運棕線及三鶯延伸八德等計畫的綜合規劃及綠線延伸大溪的可行性研究，均已提送中央審查，後續將積極爭取中央儘速核定。橘線及青線等 2 計畫的可行性研究也已啟動。捷運工程局期許，113 年度能正式進入推動「2051 年完成第二階段路網」的新目標，達成桃園宜居樂活城市的願景。各路線計畫的任務說明如下：

- (一)捷運綠線建設計畫：持續推動高架、隧道及北機廠等土建及機電工程，並以 115 年通車至 G11 藝文特區為目標等趕辦相關作業。
- (二)捷運綠線延伸中壢計畫：串聯機場捷運線及捷運綠線構成環狀路網，提供便捷軌道運輸，活絡周邊廊帶生活機能。
- (三)捷運棕線計畫：建構桃園－龜山－迴龍路廊為「北北桃 1 小時軌道生活圈」之重要運輸廊帶。
- (四)捷運三鶯線延伸八德計畫：建構桃園－鶯歌－三峽路廊為「北北桃 1 小時軌道生活圈」之重要運輸廊帶。
- (五)捷運綠線延伸大溪計畫：提升大溪埔頂地區公共運輸服務，滿足與桃園、中壢、八德等核心行政區間旅次串聯需求。
- (六)捷運橘線計畫：紓解台一線長期交通壅塞，並強化臺鐵地下化平鎮站連外運輸。
- (七)捷運青線計畫：連結桃園都會核心至高鐵桃園車站特定區之運輸走廊。

貳、年度施政目標及策略

捷運工程局將持續推動大桃園捷運路網的規劃與興辦工作，包含第一階段的三心六線及第二階段的路網系統，如：綠線延伸大溪、青線、橘線等 11 條潛力路線的可行性研究工作。113 年度各捷運路線的施政目標與執行策略，如下：

一、捷運綠線建設計畫

捷運綠線服務範圍包括八德區、桃園區、蘆竹區、大園區及桃園航空城特定區等區域，全長約 27.8 公里，共設置 21 站（高架段 11 站、地下段 10 站），截至今年 11 月底，總執行進度 52.04%，並預計 115 年優先讓大園區的 G32 站與桃園區的 G11 站路段進行通車，捷運工程局將持續優化捷運綠線行與機場捷運線、桃園都會區鐵路地下化所構成的便捷路網，113 年

重點工作項目如下：

(一)南、北高架路段：全線 PCU 梁、場撐橋梁、站體鋼構等吊裝作業及車站站體暨其入口土木結構工程施作完成。

(二)潛盾隧道：

1.八德區：小圓潛盾隧道從 G03 站往南出土段鑽掘 600 公尺。

2.桃園區：小圓潛盾隧道從 G11 站往 G10 站鑽掘 860 公尺。中圓潛盾隧道從 G10 站往 G09 站鑽掘 1600 公尺。

(三)車站結構：持續辦理 G03~G06 及 G08~G12 各站體的連續壁、開挖支撐及結構工程，G07 逆打開挖作業到底（五層）及結構四層。

(四)通風豎井：持續辦理 VS4、VS5 及 VS6 等通風豎井的開挖支撐及結構工程。

(五)綠線首列車交付抵台，並完成捷運綠線主線車站包含 G01、G02、G03、G04、G05、G06、G08、G09、G10、G11、G12、G13、G13a、G14 及 G31 等 15 站的命名，其中 G07 及 G32 站屬交會站，依作業要點規定，故不重複命名。

(六)第一階段通車路段沿線電梯、電扶梯開始進行組合型式測試作業。

(七)IV&V 進行各標工程（含 GM01、GC01~GC03 標）製造、施工、安裝等各成果的第三方獨立查證與確證作業。

(八)持續推動捷運綠線沿線車專區與土開區的用地取得及招商工作：

1.用地取得作業：辦理工程用地及 G09 及 G31 捷運開發區毗鄰私有土地協議價購、公有土地撥用等作業，爭取全街廓開發，以達土地最佳利用。

2.招商作業：辦理捷運綠線 G04、G05、G08、G09 及 G31 等捷運開發區土地開發招商前置作業。將視市場行情，滾動式研擬招商策略、訂定招商文件等，如期公告徵求投資人合作開發，以帶動地區發展，達成土地開發效益挹注建設經費。

二、捷運綠線延伸中壢建設計畫

捷運綠線延伸中壢，服務範圍包括八德區及中壢區，全長約 7.2 公里，共設置 5 站（高架段 1 站、地下段 4 站），可串聯機場捷運線及捷運綠線構

成環狀路網，落實軌道便捷運輸，並活絡周邊廊帶生活機能。相關用地之都市計畫變更作業已於 112 年 6 月 9 日報請內政部審議，113 年度重點工作項目：

- (一)持續爭取綜合規劃核定作業，並配合綜規方案用地需求計畫，辦理都市計畫變更審定程序。
- (二)配合綜合規劃核定作業，持續辦理捷運建設相關用地取得工作。優先取得捷運路線段之公有土地，其餘用地則依交付時程配合取得。
- (三)配合綜合規劃核定作業，辦理專案管理暨監造委託技術服務招標工作。
- (四)配合綜合規劃核定作業，賡續辦理基本設計檢討，及後續統包工程採購工作。

三、捷運棕線計畫

捷運棕線計畫路線全長約 11.38 公里，共設置 7 站。本計畫綜合規劃及修正可行性研究報告，業經交通部委員會 112 年 10 月 18 日同意修正後通過，交通部刻轉由國發會審查中。113 年度重點工作項目：

- (一)持續爭取綜合規劃核定作業，並配合綜規方案用地需求計畫，辦理都市計畫變更審定程序。
- (二)配合桃園捷運棕線與臺北捷運萬大線第二期共用路廊工程，優先取得墩柱及高架穿越段工程用地。
- (三)持續爭取儘速核定捷運棕線計畫，俟綜合規劃報告核定後，即辦理專案管理、監造委託技術服務採購作業。

四、捷運三鶯線延伸八德計畫

本計畫委由新北市政府代辦，綜合規劃報告刻於交通部審查中。服務路線由臺北捷運三鶯線鶯桃福德站起，至桃園捷運綠線 G04 站止，長約 4.03 公里，共設置 3 站。113 年度重點工作項目：

- (一)持續爭取綜合規劃核定作業，並配合綜規方案用地需求計畫辦理都市計畫變更審定程序。
- (二)配合綜合規劃核定作業，持續辦理捷運建設相關用地取得工作。優先取得捷運路線段之公有土地，其餘用地則依交付時程配合取得。

(三)配合綜合規劃核定作業，廣續協助新北捷運局辦理基本設計。

五、捷運綠線延伸大溪計畫

本計畫以提升大溪埔頂地區公共運輸服務為主，希望透過延伸線來滿足大溪埔頂地區與桃園、中壢、八德等核心行政區間的串聯，進而分擔與改善省道台 4 線及周邊道路之交通問題，並期藉由捷運配合埔頂轉運站所整合之公車客運系統、搭配適當之私人運具管制措施，改善大溪老街地區假日交通壅塞問題。規劃路線自捷運綠線 G01 站至大溪區埔頂轉運站，全長約 4.33 公里，共設 3 站，採全線高架形式。本計畫目前為可行性研究階段，刻依交通部 112 年 11 月 16 日審查意見修正報告書中，113 年度重點工作為持續爭取計畫可行性研究案的核定工作。

六、捷運橘線計畫

捷運橘線係將桃園中壢平鎮線及平鎮龍潭線二條路線整併推動之串聯計畫，主要路線串聯龜山、桃園、蘆竹、中壢、平鎮及龍潭等 6 處行政區。橘線規劃自捷運棕線的 BRH02 站起，行經三民路、大興西路、中壢工業區等路段，並銜接機場捷運線 A21 環北站，轉入中豐路（113 線）進入龍潭市區設端點站，全長約 29 公里，係為紓解台一線長期交通壅塞並強化臺鐵地下化平鎮站連外運輸之重要路線，本計畫可行性研究案已於 112 年啟動。

113 年度重點工作項目：

- (一)持續辦理現地勘查、工作計畫書及期中報告書審查工作。
- (二)持續研析橘線、綠線、棕線及青線交會形成的十字路網系統，以擴大服務範圍，打造四通八達的捷運路線。

七、捷運青線計畫

捷運青線行經桃園區、蘆竹區、中壢區及大園區等 4 處行政區，全長約 13 公里，捷運青線路廊未來將與高鐵桃園站、橘線及綠線等路線銜接轉乘，興建後將可發揮路網效益，本計畫可行性研究案已於 112 年 10 月 6 日決標，並於 112 年 12 月 7 日完成沿線徒步現勘，刻正進行工作計畫書審查作業。113 年度重點工作項目：

- (一)研析路線優化與車站選址方案。

(二)辦理期中報告書審查工作。

(三)辦理民眾說明會工作

八、各捷運線車站專用區及土地開發區的招商工作：

機場捷運及捷運綠線車站專用區土地開發案招商，依大眾捷運法及大眾捷運系統土地開發辦法，辦理招商策略研擬及公告徵求投資人合作開發，帶動地區發展，以達成土地開發效益挹注建設經費，113 年度重點工作項目如下：

(一)辦理機場捷運 A10 車站專用區招商與簽約工作。

(二)推動捷運綠線 G01、機場捷運 A20 車站專用區土地開發招商前置作業。

(三)辦理捷運土地開發基地容積率通盤檢討，研析地主、政府與投資人間，更為優質的開發條件。

(四)辦理捷運土地開發基地內法定停車位的檢討工作。

參、年度重要施政計畫與預算配合對照表

計畫名稱	實施內容	經費（千元）	備註
一、捷運綠線建設計畫	(一)專案管理暨監造顧問服務費用。 (二)土建標工程費用。 (三)機電標工程費用。 (四)IV&V 認證費用。 (五)用地取得相關費用。	9,550,390	中央補助款 3,995,000 千元
二、捷運綠線延伸中壢建設計畫	(一)基本設計報告費用。 (二)專案管理暨監造委託技術服務費用。 (三)機電標工程費用。	1,117,045	
三、捷運棕線建設計畫	(一)基本設計報告費用。 (二)專案管理委託技術服務費用。	44,283	
四、捷運三鶯延伸八德計畫	綜規階段作業	1,843	

五、捷運綠線延伸 大溪計畫	可行性研究報告費用	950	
六、捷運橘線計畫	工作計畫書及期中報告書費用。	11,528	
七、捷運青線計畫	工作計畫書及期中報告書費用。	6,984	
八、桃園捷運路網 推動	(一)桃園捷運棕線(綜規、環評及(非) 都市計畫變更)計畫。 (二)桃園捷運綠線延伸至臺鐵中壢 站(綜規階段作業)。	11,905	
九、捷運車站專用 區土地開發案招 商	(一)機場捷運 A10 及 A20 車專區招 商。 (二)捷運綠線 G01 車專區招商。	4,705	