

中壢生命紀念園區開發案環境監測

112 年第 4 季

表 1.2-1 監測結果摘要(施工階段)

監測階段	監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
施工階段	空氣品質	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 總懸浮微粒 TSP ◆ 懸浮微粒 PM₁₀ ◆ 細懸浮微粒 PM_{2.5} ◆ 二氧化硫 SO₂ ◆ 氮氧化物 NO_x(NO+NO₂) ◆ 一氧化碳 CO ◆ 臭氧 O₃ ◆ 鉛 Pb ◆ 總碳氫化合物 THC(CH₄+NMHC) ◆ 溫度、濕度、風速、 風向 	<p>1.PM₁₀：計畫區範圍、萬能科技大學、興南國中各測站之日平均值為 9~20 μg/m³，低於空氣品質標準(日平均值為 100 μg/m³)。</p> <p>2.PM_{2.5}：計畫區範圍、萬能科技大學、興南國中各測站之日平均值為 4~10 μg/m³，低於空氣品質標準(日平均值為 35 μg/m³)。</p> <p>3.SO₂：計畫區範圍、萬能科技大學、興南國中各測站之最大小時平均值為 0.001~0.003 ppm，低於空氣品質標準(小時平均值為 0.075 ppm)。</p> <p>4.NO₂：計畫區範圍、萬能科技大學、興南國中各測站之最大小時平均值為 0.006~0.037 ppm，低於空氣品質標準(小時平均值為 0.1 ppm)。</p> <p>5.CO：計畫區範圍、萬能科技大學、興南國中各測站之最大小時平均值為 0.2~0.7ppm；最大 8 小時平均值為 0.2~0.4 ppm，均低於空氣品質標準(小時平均值為 35 ppm；8 小時平均值為 9 ppm)。</p> <p>6.O₃：計畫區範圍、萬能科技大學、興南國中各測站之最大小時平均值為 0.033~0.056 ppm；最大 8 小時平均值為 0.027~0.053 ppm，均低於空氣品質標準(小時平均值為 0.12 ppm；8 小時平均值為 0.06 ppm)。</p> <p>7.Pb：計畫區範圍、萬能科技大學、興南國中各測站之日平均值為 N.D.(<0.05 μg/m³)，低於空氣品質標準(三個月移動平均值為 0.15 μg/m³)。</p>	持續進行監測，以瞭解其變化情形。

	放流水質	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 水溫 ◆ pH 值 ◆ BOD ◆ SS ◆ COD ◆ 真色色度 	<p>1.水溫：地表排水出口監測結果，平均值為 21.3~26.1℃，符合放流水標準 (<35℃ (10~翌年 4 月)；<38℃ (5~9 月))。</p> <p>2.pH 值：地表排水出口監測結果，平均值為 7.0~7.3，符合放流水標準 (6.0~9.0)。</p> <p>3.BOD：地表排水出口監測結果，平均值為 8.7~12.4 mg/L，符合放流水標準 (30 mg/L)。</p> <p>4.SS：地表排水出口監測結果，平均值為 17.7~19.7mg/L，符合放流水標準(30 mg/L)。</p> <p>5.COD：地表排水出口監測結果，平均值為 18.6~30.7mg/L，符合放流水標準 (100 mg/L)。</p> <p>6.真色色度：地表排水出口監測結果為 N.D.<25)，符合放流水標準(300 mg/L)。</p>	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
	營建噪音	<ul style="list-style-type: none"> ◆ L_{eq} ◆ L_{max} 	<p>1. L_{eq}：工區周界測站之營建噪音 L_{eq} 監測結果 65.3~67.1dB (A)，符合營建工程音量標 (80dB(A))。</p> <p>2. L_{max}：工區周界測站之營建噪音 L_{max} 監測結果 70.7~82.6 dB(A)，符合營建工程音量標 (100 dB(A))。</p>	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
	環境噪音 振動	<p>— 噪音</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ L_{eq}、L_{max} ◆ $L_{日}$、$L_{晚}$、$L_{夜}$ <p>— 振動</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ L_{veq}、L_{vmax} ◆ $L_{V日}$、$L_{V夜}$ 	<p>噪音方面：</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 計畫區範圍：本次監測結果($L_{日}$：58.0~60.9 dB(A)、$L_{晚}$：52.7~56.0 dB(A)、$L_{夜}$：51.7~54.6 dB(A))，均低於環境噪音第四類管制區一般地區音量標準($L_{日}$：75 dB(A)、$L_{晚}$：70 dB(A)、$L_{夜}$：65 dB(A))。 ◆ 新生路與培英路口：本次監測結果 ($L_{日}$：71.6~73.0 dB(A)、$L_{晚}$：70.6~71.9 dB(A)、$L_{夜}$：68.9~69.5 dB(A))，均低於道路交通噪音第四 	持續進行監測，以瞭解其變化情形。

			<p>類管制區內緊臨八公尺以上之道路交通管制標準(L_日：76 dB(A)、L_晚：75 dB(A)、L_夜：72 dB(A))。</p> <p>振動方面：</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 計畫區範圍：本次監測測值(L_{v10日}：30.0~31.0 dB、L_{v10夜}：30.0 dB)，均低於第二種日本振動規制法施行規則之標準(L_{v10日}：70 dB、L_{v10晚}：65 dB)。 ◆ 新生路與培英路口：本次監測測值(L_{v10日}：33.8~37.4 dB、L_{v10夜}：32.6~35.0 dB)，均低於第二種日本振動規制法施行規則之標準(L_{v10日}：70 dB、L_{v10晚}：65 dB)。 	
	交通流量	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 交通流量(機車、小型車、大型車、特種車) ◆ 服務水準 	<p>新生路與培英路口各方向之交通服務水準屬 A~E 級服務水準。</p>	<p>持續進行監測，以瞭解其變化情形。</p>