



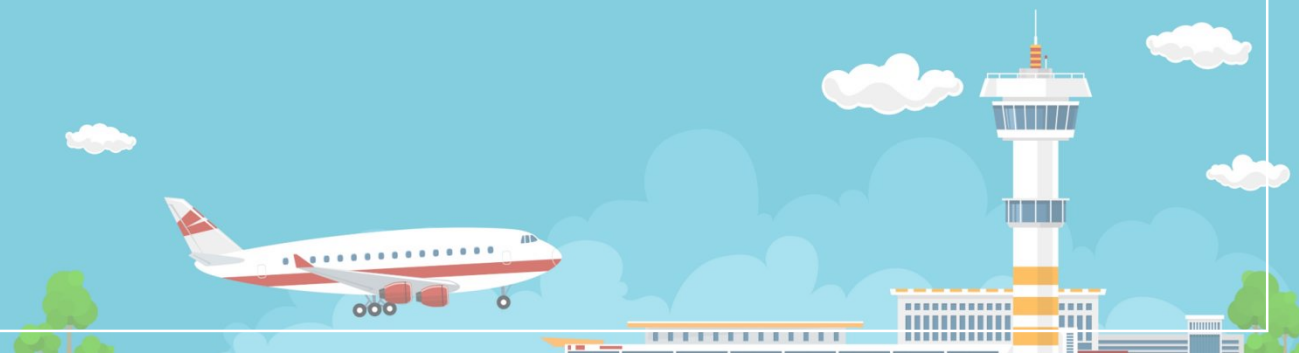
桃園市政府
Taoyuan City Government

市區道路養護管理暨人行 環境無障礙考評



政策作為

簡報單位：桃園市政府養護工程處
簡報日期：109/08/18
簡報人：總工程司 高必嫻



簡報大綱

1. 提送資料項目清單
2. 審查項目內容說明
3. 自評分數說明



自評分數說明



桃園市政府
Taoyuan City Government

政策作為送審資料項目清單(1/2)

	編號	項目內容	權重	是否提送	頁碼	自評分數
A1 訂定相關自治事項法令 (100%)	A1-1-1	訂定道路管理自治條例或管理規則	12	■是□否	6	100
	A1-1-2	執行檢討	8	■是□否	14	100
	A1-2-1	訂定道路管線挖掘管理自治條例或管理辦法	9	■是□否	22	100
	A1-2-2	執行檢討	6	■是□否	27	100
	A1-3-1	訂定市區道路考核辦法(含人行環境)	12	■是□否	28	100
	A1-3-2	執行檢討	8	■是□否	30	100
	A1-4-1	訂定人行環境 (含無障礙設施部分) 相關管理法令	18	■是□否	33	100
	A1-4-2	執行檢討	12	■是□否	34	100
	A1-5	停車管理相關規定	15	■是□否	35	100
A2 道路養護先期作業計畫與人行環境整體改善計畫 (100%)	A2-1	訂定市區道路(人行環境)養護優先評估準則及建立養護門檻	10	■是□否	38	100
	A2-2	訂定108年度市區道路養護先期作業計畫相關規定	10	■是□否	44	100
	A2-3-1	108年度人行環境改善專案計畫或措施相關計畫辦理情形及成果	20	■是□否	46	100
	A2-3-2	阻礙通行之車阻清查與人行道固定路障拆遷計畫及執行成果	10	■是□否	52	100
	A2-3-3	創新作為	5	■是□否	53	100
	A2-4	各縣(市)政府108年度實際作為(現地考評)後續檢討改善狀況	20	■是□否	59	100
	A2-5	道路養護與人行環境經費分配(補助)原則或辦法	10	■是□否	60	100
	A2-6	騎樓違建清查與整平執行成果	15	■是□否	62	100

自評分數說明

政策作為送審資料項目清單(2/2)



桃園市政府
Taoyuan City Government

	編號	項目內容	權重	是否提送	頁碼	自評分數
A3 定期市 區道路 與人行 環境現 況調 (100%)	A3-1	道路巡查制度之建立	12	■是□否	66	100
	A3-2	道路現況調查資料彙整情況	8	■是□否	69	100
	A3-3	道路養護管理相關系統之使用	9	■是□否	71	100
	A3-4	是否建立人行道總列管清冊並隨時更新(108年度)	6	■是□否	74	100
	A3-5	人行道設置情形普及率(108年度)	12	■是□否	75	64.52
	A3-6	人行環境無障礙設施設置情形適宜性比率(108年度)	8	■是□否	76	86.77
	A3-7	人本計畫及前瞻計畫人行道圖資填報完整性	18	■是□否	77	100
A4 政策作 為年度 重點考 評項目 (100%)	A4-1	108年度政策作為建議事項改善狀況	15	■是□否	79	100
	A4-2	道路養護與人行環境創新作為	25	■是□否	87	100
	A4-3	停車管理相關具體作為	25	■是□否	109	100
	A4-4	人行環境整體改善計畫之執行成效	20	■是□否	113	100
	A4-5	108年度道路與人行環境整合規劃之具體作為	15	■是□否	117	100





A1、訂定相關自治事項法令

A1-1-1. 訂定道路管理自治條例或管理規則

A1-1-2. 執行檢討

A1-2-1. 訂定道路管線挖埋管理自治條例或管理辦法

A1-2-2. 執行檢討

A1-3-1. 訂定市區道路考核辦法(含人行環境)

A1-3-2. 執行檢討

A1-4-1. 訂定人行環境（含無障礙設施部分）相關管理法令

A1-4-2. 執行檢討

A1-5. 停車管理相關規定

【桃園市市區道路管理規則】

訂定後並檢討改進

項次	辦法(計畫)名稱	訂定日期	修正日期
1	桃園市市區道路管理規則	092.11.24	109.03

「桃園市市區道路管理規則」

係依市區道路條例第32條訂定，原名稱為「桃園市市區道路管理規則」，於民國103年12月25日公告繼續適用。

為有效管理本市轄內市區道路修築及設施維護、使用限制及路障清理，以維**道路品質**、**車輛**、**行人安全通行**、**交通順暢**及**市容觀瞻**，期間經歷2次修正，全文共30條。(修正第二條、第三條、第二十七條)



法規內容QR Code



桃園市市區道路管理規則 法規沿革

109年3月法規會通過
109年7月市政會議通過，後續還要送市議會)

108年9月送法規會

105年12月22日府法申字第
10503197291號公告

中華民國 103 年 12 月 25 日桃園
市政府府法制字第 1030320734 號
公告自 103 年 12 月 25 日繼續適
用

改善人行環境



提升道路品質



創新智慧



美化市容觀瞻



【桃園市市區道路管理規則】 道路管理規則法條說明

條文	法條說明	道路 養護	路面	排水	人行道	行道樹	路燈	管線	交通工程設 施與管理	使用 管理	障礙 清理
第1條	本規則之訂定依據	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第2條	市區道路定義	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第3條	本規則用詞定義。	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第4條	權責分工及委任或委託協調之依據。	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第5條	道路施工應設置交通安全設施，並以夜間或交通離峰時段為原則。	●	●	●							
第6條	人民或公私事業機構新建道路，應申請核准之情形，其養護管理得依協議定之	●	●	●							
第7條	具有公用地役關係之道路，土地所有權人不得違反供公眾通行之目的，本府並得為必要之改善或養護。	●	●	●							
第8條	管理機關對道路各項設施遇有毀損應迅速修復，重要結構部分應定期檢測。	●	●	●					●		
第9條	修築橋梁、涵洞、隧道、地下道、人行天橋及停車場時應事先通知各有關管線機構應配合之事項							●	●		
第10條	管理機關得於市區道路設置附屬工程，並得將其與相鄰之建築物接通，其接通後通路之養護管理依協議定之。	●	●	●						●	
第11條	市區道路上原公共設施管線，因市區道路修築或改善、房屋退縮或拆除，致有妨礙交通或影響市容，設置單位應自行拆遷。				●			●			●
第12條	汽車站牌由本府交通局負責管理，並不得妨礙市容觀瞻及人車通行。				●				●		
第13條	管理機關得設置行人或行車護欄及護欄使用禁止事項。				●				●		
第14條	行人護欄得設置之地點。				●				●		
第15條	交通號誌設置及養護管理權責。								●		

【桃園市市區道路管理規則】 道路管理規則法條說明

條文	法條說明	道路 養護	路面	排水	人行道	行道樹	路燈	管線	交通工程設 施與管理	使用 管理	障礙 清理
第16條	市區道路得由人民或團體認養。	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
第17條	市區道路斜坡道得視實際需要或依申請設置。				●					●	
第18條	市區道路之綠地及其附屬工程，不得任意毀損、遷移、或堆置物品。				●	●					●
第19條	市區道路加鋪新路面時應注意事項	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
第20條	本府工務局得視需要增設路燈及交通管制設施得與路燈共桿設置						●		●		
第21條	市區道路範圍內之路邊停車場規劃管理及設置相關設施。								●	●	
第22條	市區道路範圍內之計程車招呼站之設置。								●		
第23條	有破壞市區道路疑慮之行為，應經本府工務局許可	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
第24條	市區道路範圍內設置地上或地下設施應經申請許可。	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
第25條	市區道路使用非以通行為目的者，應檢附計畫書及其他相關文件，先向管理機關申請取得使用道路同意書，再向行為之目的事業主管機關申請許可									●	
第26條	於市區道路設置各項設施，不得影響交通安全及妨礙救災。									●	
第27條	人行道非經許可不得鋪設斜坡道。 市區道路之修建或養護，遇有公共設施障礙之處理方式。				●						●
第28條	市區道路範圍內禁止妨礙通行。										●
第29條	管理機關接受其他機關委託管理之道路，準用本規則。	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第30條	本規則之施行日期。	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

■ 已訂定

內容	其他相關法令
道路養護	◆ 桃園市府工務局訂定各型式社區內道路及相關附屬設施維護修繕原則 ◆ 桃園市下水道工程道路修復處理原則 ◆ 桃園市政府工務局及所屬機關道路工程二、三級抽樣送試作業程序
排水	◆ 桃園市道路側溝及雨水下水道暫掛纜線管理辦法 ◆ 桃園市道路側溝暫掛纜線評鑑及獎懲要點
人行道	◆ 桃園市建築基地內騎樓及沿街面人行道空間改善原則
行道樹	◆ 桃園市行道樹管理維護自治條例 ◆ 桃園市行道樹認養辦法 ◆ 桃園市行道樹植栽要點 ◆ 桃園市私地樹木影響道路使用安全處理作業要點
路燈	◆ 桃園市政府工務局公有路燈管理要點
管線	◆ 桃園市道路側溝及雨水下水道暫掛纜線管理辦法 ◆ 桃園市寬頻管道管理自治條例 ◆ 桃園市寬頻管道使用費及保證金收取辦法 ◆ 桃園市共同管道管理基金收支保管及運用辦法
使用管理	◆ 桃園市道路側溝暫掛纜線評鑑及獎懲要點 ◆ 桃園市高架道路下層分配使用與搭設構造物及景觀美化管理維護要點 ◆ 桃園市建築物施工中維護公共設施管理要點 ◆ 桃園市寺廟於道路範圍內設置牌樓原則
障礙清理	◆ 桃園市政府道路障礙排除處理原則草案 ◆ 桃園市政府處理私設斜坡道作業要點草案

■ 研擬中

【桃園市市區道路管理規則】



桃園市人行道普及率較低，無遮簷人行道和騎樓都需極力改善。

桃園市道路管理規則第27條

修正前(105.12.22訂定)

人行道應維持平整暢通，如有違反無障礙設施，管理機關應依規定改善，並禁止不當使用。

修正後(108.7修訂中)

增訂**騎樓及無遮簷人行道**所有權人相關維護之責，不得擅自圍堵。

騎樓及無遮簷人行道養護



私權公用



【桃園市政府道路障礙排除處理原則草案】

障礙清理



訂定草案，規範權管及執行原則

養工處-15m以上編號道路

區公所-15m以下市區道路

警察局-錄影蒐證、維持秩序

遇民眾占用道路，
主管機關至現場排
除障礙，警察維持
現場秩序。



■ 路障排除（龜山區振興路23巷）



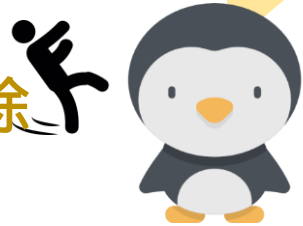
■ 路障排除（龍潭中豐路162巷口）

【桃園市政府處理私設斜坡道作業要點草案】



STEP 1 : 通報後限期拆除
STEP 2 : 屆期末拆列冊管
STEP 3 : 有違公安優先排除

減少
私設斜坡

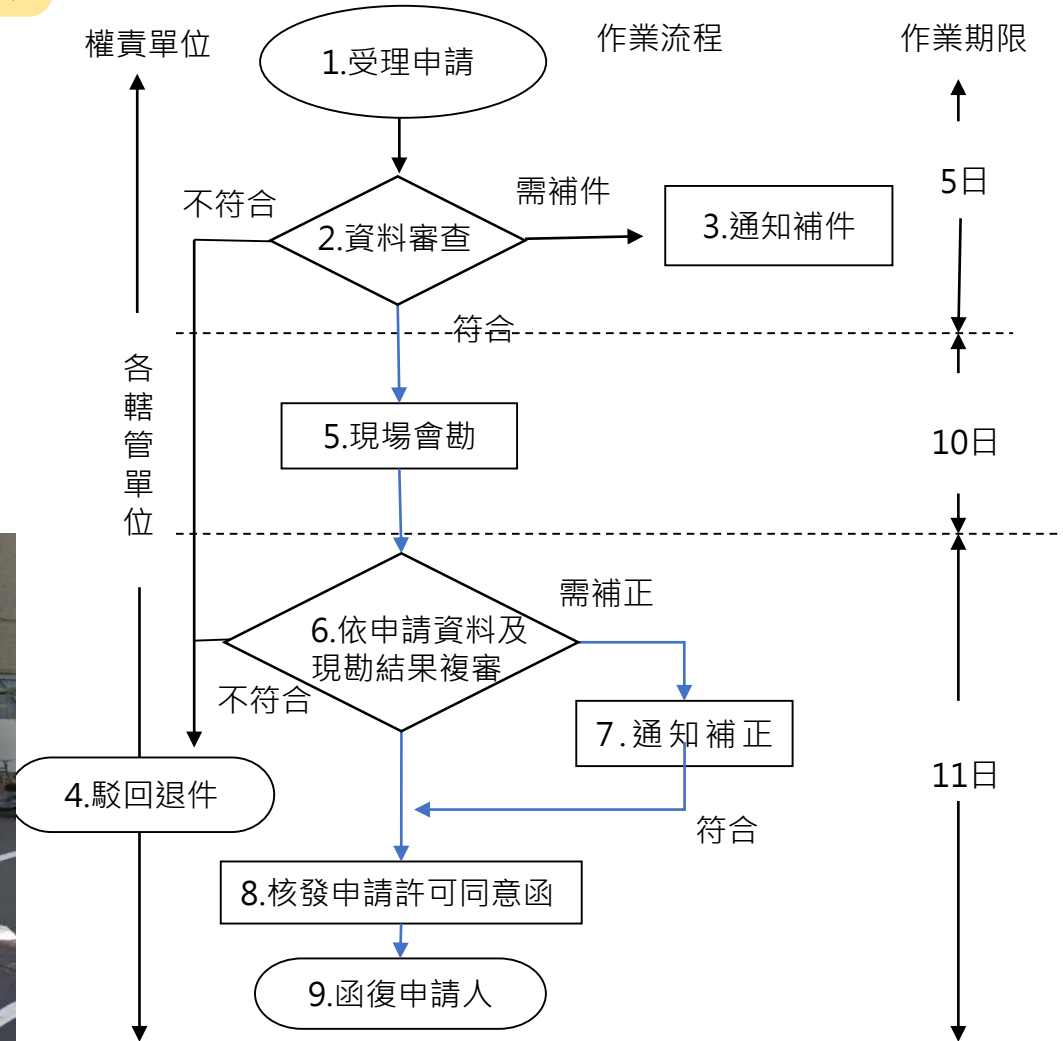


私設斜坡道調查

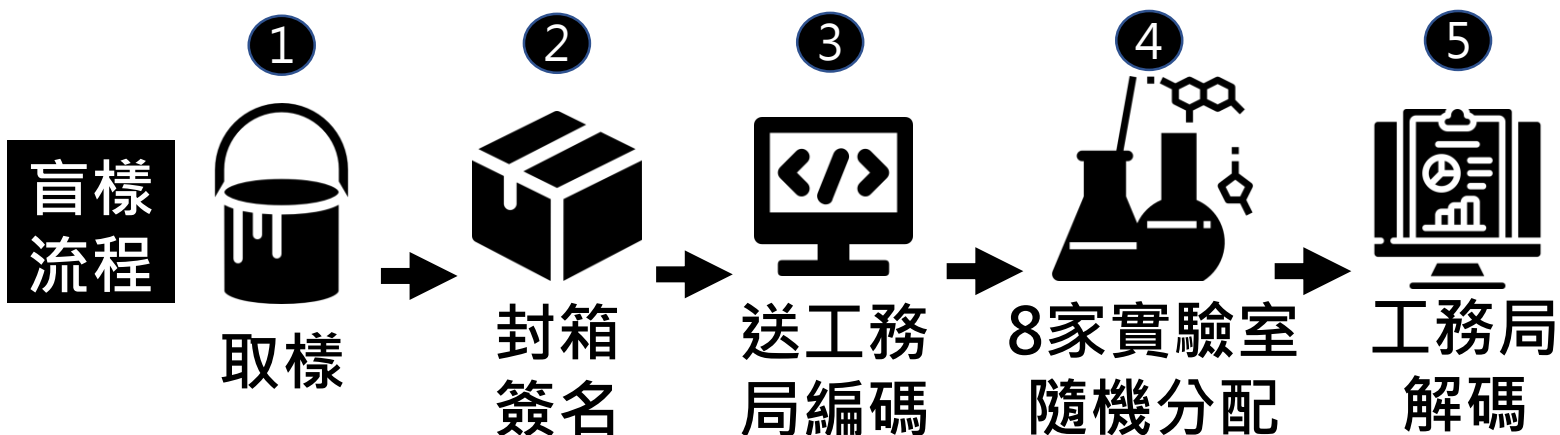
轄區	南桃園	北桃園	總計
總計(處)	2,245	6,088	8,333



人行道開口及部分調整為斜坡 申請標準作業程序



【桃園市政府工務局及所屬機關道路工程二、三級抽樣送試作業程序】 (109.5.25修正)



108年路平盲樣成果

	總份數	符合數	不符合數	符合率
瀝青含量	130	129	1	99.23%
篩分析	130	125	5	96.15%
黏滯度	103	103	0	100.00%
厚度	275	263	12	95.64%
壓實度	275	272	3	98.91%
合計	913	892	21	97.70%



合格率
97.7%
品質提升

1. 【108年度道路與人行道新闢/拓寬/改善情形】

類型		長度	面積
道路 養護	新闢	360,644	4,230,417
	拓寬	22,610	56,075
人行道 養護	新闢	1,458	15,968
	拓寬	2,006	2,416
	改善	13,241	30,175

108年度人行道拓寬

行政區	路段	增加面積	長度
中壢區	中豐北路	776m ²	485m
龍潭區	中正路	894m ²	745m
大園區	民生南路	746m ²	776m

108年度人行道新闢

行政區	路段	增加面積	長度
觀音區	四維路	11,528m ²	364
八德區	興豐路	3,240m ²	518

行政區	路段	新設實體人行道	標線型人行道
八德區	興豐路	1,200	576

108年度人行道改善

行政區	路段	改善面積	長度
桃園區	經國路(大興西路-春日路)	3,970m ²	1,600m
桃園區	大興路(大興路284號-大興路292號)	240m ²	70m
龜山區	忠義路二段(頂湖路-大湖一路)	7,008m ²	1,700m
中壢區	中豐北路(啟文路-高鐵南路)	1,800m ²	900m
楊梅區	校前路(秀才路-環南路段)	3,416m ²	1,400m
八德區	興豐路(興豐路1691巷-榮興路)	2,304m ²	2,200m
大溪區	中華路(信義路-天祥街)	6,734m ²	4,880m
龍潭區	中正路(新龍路-北龍路)	3,725m ²	1,490m
平鎮區	延平路一、二段(育英路-環南路)	4,915m ²	1,500m
新屋區	三民路(三民路255巷-中山路)	2,600m ²	1,300m
蘆竹區	南山路一、二段(台4線-長興路二段)	11,185m ²	1,370m
蘆竹區	山外路(南山路三段-山外路119號)	3,618m ²	2,300m
大園區	民生南路(中華路-中正東路)	2,922m ²	1,200m
楊梅區	四維路(四維路-大觀路二段)	1,636m ²	700m

【道路新闢-108年開瓶計畫】

開瓶計畫計劃流程

民眾、里長、民代陳情

轄區公所辦理會勘，釐清開闢範圍及可行性，擬定基本評估資料

工務局審查基本評估資料，邀集相關局處辦理現地評分作業

統整評分資料，辦理專案報告，選定施作路段

辦理用地取得，地上物拆遷補償

工程定線及規劃設計

工程施工

提供市民舒適寬敞的道路

有一種改變



讓往來更方便一點

桃園市自民國105年開始推動**道路開瓶計畫**。逐一打通市區內各瓶頸及壅塞路段，同時配合道路現況增設路燈、完善排水系統、設置交通標誌及整修既有人行步道。

一般道路開闢

提升路暢為重點

改善既有道路寬度

瓶頸道路打通

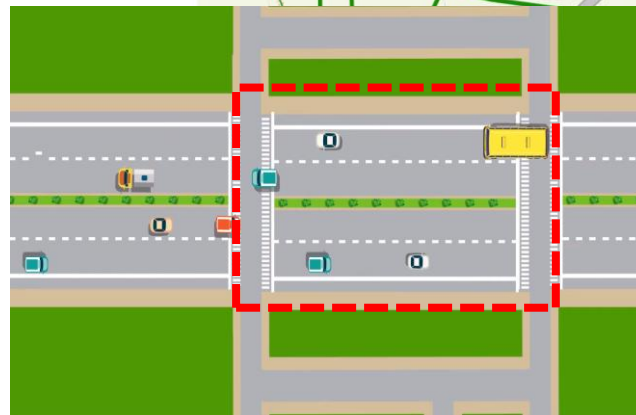
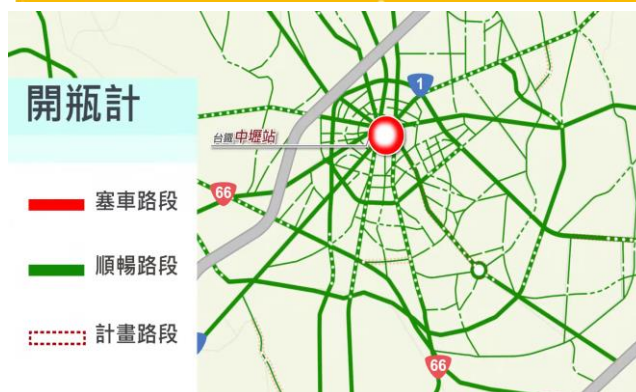
「住家周邊道路、消防車無法通行」

「鄰近道路容易壅塞」

「道路瓶頸打通後，可連接主要道路」

「排水系統不佳、常有淹水狀況」

「附近沒有寬度四米以上替代道路」



【道路新闢-108年開瓶計畫】

打通市區最後一哩路

升格後統計完成數量

已完工

95件

施工中

11件

規劃設計中

60件

項次	行政區	工程名稱	開工日期	完工日期	工程完工經費 (元)	完工後改善長度 (公尺)	改善前寬度 (公尺)	改善後寬度 (公尺)
1	觀音區	忠富路(桃85)彎道改善工程(第一期)	107.11.16	108.6.19	8,699,795	102	0	12
2	觀音區	忠富路(桃85)彎道改善工程(第二期)	108.12.2	109.5.5	14,060,000	100	0	12
3	桃園區	三元街	107.12.1	108.1.29	9,405,712	150	11	19
4	桃園區	益壽八街	107.9.6	108.1.2	6,924,077	145	3	12
	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
95	平鎮區	華安里華安街道路改善暨環境優化工程(第1期)	108.10.7	108.11.13	619,304	15	0	4



觀音區忠富路(桃85號)彎道改善工程



桃園區三元街道路拓寬工程



楊梅區五楊高架橋校前路交流道道路拓寬工程



平鎮區華安街道路新闢工程



桃園區益壽八街道路拓寬工程

【道路養護-108年路平專案】

路平四階段

第階段 - 整合管線施工單位
 第階段 - 路基改善及人手孔調降
 第階段 - 路面刨除更新
 第階段 - 維生人手孔提升

累計283萬M² 累計513萬M² 累計586萬M²141萬M²130萬M²100萬M²74萬M²累計改善
1,314萬M²

105年(43條) 106年(56條) 107年(51條) 108年(33條)至111年預計



- ◆ 目標：編列 **8年100億**更新全市75%之15公尺以上重要道路，面積約**1,314萬**平方公尺。
- ◆ 成果：104~107年已完成**181條**，改善長度386.6公里，面積約484萬6,255 m²，區塊修復面積約227萬2,541 m²，**總計 711萬8,796 m²**。
- ◆ 現況：108年度辦理**36條**路平專案工程，總計改善長度約**83.37公里**，刨鋪面積約**78萬 m²**（8條道路基金、10條公路總局前瞻計畫，18條營建署前瞻計畫）

A1-1-2 執行檢討

2.【市區道路條例第33條】擅自建築或開挖道路之裁罰

裁罰類型	裁罰件數
擅自建築或開挖道路者	9
未於期限內修復道路或修復不良者	4

3. 108年度【市區道路條例第31條】道路建設情形

桃園市

市區道路人行安全

地理資訊系統

GIS圖台

網站導覽

無障礙資訊

受補助案件

無障礙考評作業

季填報作業

設施查驗

管理功能

無障礙考評作業-無障礙相關附屬設施-都市道路現況總覽資訊

資料年度: 2019 縣市: 桃園市 關鍵字: 查詢

符合搜尋條件之資料: 共 37 筆

年度	縣市	鄉鎮市及都市計畫區別	計畫區面積	計畫道路	面積	已全寬開闢道路		未依全寬開闢道路		未闢建道路		已辦理高程規
			長度 (公尺)	長度 (公尺)		面積 (平方公尺)	長度 (公尺)	面積 (平方公尺)	長度 (公尺)	面積 (平方公尺)		
2019	桃園市	桃園擴大都市計(桃園區)	1122.610		1555200.000	87640.000	1070145.000					
2019	桃園市	南崁鄉都市計(桃園區)	3282.930		2140000.000	465038.000	877473.000					
2019	桃園市	振興公路桃園內遷鄉都市計(桃園區)	1389.680		910000.000	27751.000	517991.000					
2019	桃園市	大樹林鄉都市計(桃園區)				7555.000	95259.000					
2019	桃園市	八德(大洲)鄉都市計(桃園區)	407.080		511400.000	6392.000	54359.000					
2019	桃園市	龜山鄉都市計	42.000	28575.000	399338.000	9683.000	253138.000	17951.000	138300.000	941.000	7900.000	
2019	桃園市	林口鄉都市計	118.000	21298.000	478439.000	16664.000	450656.000	4549.000	26733.000	85.000	850.000	
2019	桃園市	龍潭鄉都市計	8.000	230.000	2032.000	230.000	2032.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
2019	桃園市	南崁鄉都市計	3282.930	292953.000	3169733.000	307017.000	3341200.000	0.000	0.000	620.000	6080.000	
2019	桃園市	觀音地區鄉都市計	190.000	11124.000	145009.000	7593.000	110741.000	2161.000	12376.000	1370.000	16140.000	
2019	桃園市	新坡地區鄉都市計	504.000	9415.000	125535.000	5995.000	96205.000	2085.000	12050.000	1335.000	11850.000	
2019	桃園市	蘆漢地區鄉都市計	189.000	29890.000	378950.000	25445.000	312290.000	3845.000	23830.000	36965.000	575440.000	
2019	桃園市	黃潭地區鄉都市計	466.000	2050.000	27760.000	1375.000	15860.000	605.000	7905.000	70.000	840.000	
2019	桃園市	大竹鄉都市計	399.000	39213.000	406491.000	39213.000	406491.000					
2019	桃園市	八德(大洲)地區	409.270	391248.000	444600.000	48906.000	391248.000					
2019	桃園市	八德(八德)地區	151.040	12687.000	101500.000	12687.000	101500.000		856.320	342342.000	53352.000	
2019	桃園市	大溪(龍潭)地區	443.620	49537.000	396300.000	2467.000	27741.000		266.160	0.000	0.000	
2019	桃園市	中壢(龍岡)地區	1250.120	203788.000	1630300.000	20378.000	163030.000		0.000	14861.000	118890.000	
2019	桃園市	振興公路(桃園區內遷)	1389.680	106800.000	857556.000	11866.000	94933.000		0.000	0.000	0.000	
2019	桃園市	大溪鄉都市計	240.000	32613.000	269900.000	27050.000	216400.000	562.500	1183.320	1200.000	9500.000	
2019	桃園市	埔頂鄉都市計	443.620	42850.000	342800.000	42850.000	342800.000	5325.000	4500.000	5000.000	40000.000	
2019	桃園市	大園鄉都市計	430.930	20000.000	317398.000	20000.000	317398.000		42600.000		400000.000	
2019	桃園市	菓林鄉都市計	277.430	13961.000	114773.000	13961.000	114773.000					
2019	桃園市	高鐵特區	5.080	517500.000	964510.000	517500.000	964510.000					
2019	桃園市	中壢(平鎮)鄉都市計	268.050	54197.000	799654.000	47212.000	752109.000	6919.000		47017.000		
2019	桃園市	中壢(龍岡)鄉都市計	166.250	20965.000	297368.000	12638.000	232714.000	8001.000		62046.000		
2019	桃園市	中壢(龍岡)鄉都市計	52.590	12572.000	138666.000	12572.000	138666.000	0.000		0.000		
2019	桃園市	振興公路中壢內遷交通特設區	147.280	1200.000	91364.000	1200.000	25524.000	0.000		0.000		
2019	桃園市	中壢(平鎮)鄉都市計	2103.430	46497.000	631013.000						408700.000	
2019	桃園市	平鎮(山仔頂)鄉都市計	1060.000	75444.000	752471.000							
2019	桃園市	石門鄉都市計	121.710		578300.000	18050.000	169600.000				408700.000	
2019	桃園市	新屋鄉都市計畫區	180.000	14293.000	165186.500	14293.000	165186.500					
2019	桃園市	龍潭鄉都市計	108.890		624000.000	17767.000	215371.000				408629.000	
2019	桃園市	楊梅鄉都市計	1415.700		1296800.000	75476.000	900695.000					
2019	桃園市	公路系統合計	0.000	17620.000	262192.000	14078.000	236996.000	2945.000	19635.000	205.000	2460.000	
2019	桃園市	市區道路合計	11294.000	1753838.000	11433837.500	1586483.000	9321640.500	29504.000	214630.000	453143.000	2953968.000	
2019	桃園市	總計	11294.000	1771458.000	11696029.500	1600561.000	9558636.500	32449.000	234265.000	453348.000	2956428.000	

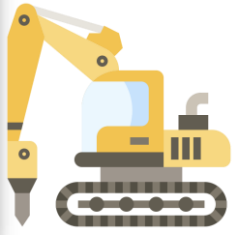
都市計畫區	已全寬開闢道路
總計	9,558,636.5平方公尺

4.【市區道路條例第33-1條】擅自改建造成阻塞之裁罰

裁罰類型	裁罰件數
未遵其自行改善完成者	2



龍潭區
北龍路

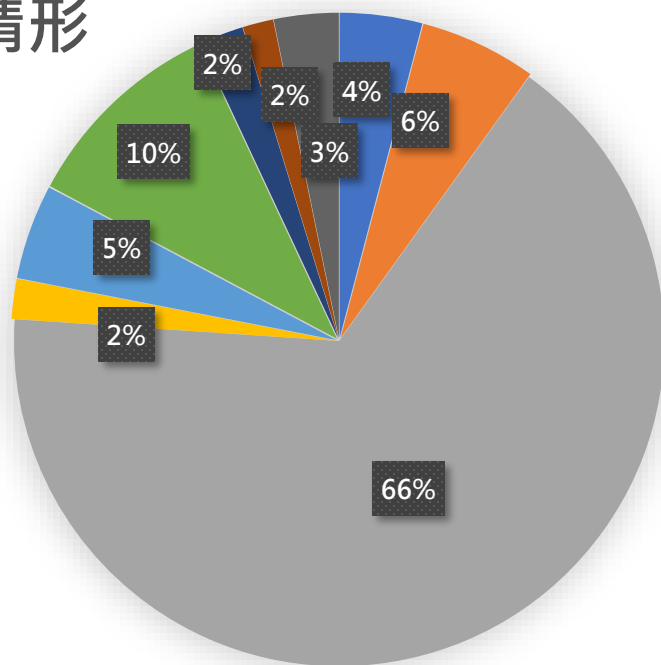


5. 108年度【市區道路條例第27條之道路挖補費及道路修復費運用情形】

道路修復費收入

年度	104	105	106	107	108
區公所	\$180,881,540	\$153,692,221	\$186,851,206	\$146,269,940	\$220,521,473
工務局	\$148,940,661	\$149,079,626	\$182,620,872	\$158,106,140	\$182,938,973

道路使用費分配情形



人事費	59,131,734
委託規劃、研究、設計案	83,882,900
道路維護 (坑洞、路平)	953,751,488
天空纜線及共桿建置	28,627,134
橋樑維護	68,045,756
人行道維護	147,840,000
道路開闢	32,000,810
相關系統建置	22,074,000
	46,394,178

總計1,441,748,000

【道路使用費】(法令依據)

公路用地使用費徵收辦法

第 5 條

使用人應於每年**三月三十一日**前，檢附**申報書表**，向徵收機關申報於前一年內，其設置於公路用地內之設施物異動數量、使用期間及依本辦法所定收費基準試算應繳使用費增減數額。

徵收機關受理前項申報後，應於當年四月三十日前就其設施物數量、使用期間及應收使用費數額予以審定後，通知使用人於五月三十一日前繳納使用費。

徵收機關得主動試算前項設施物數量、使用期間及應收使用費數額等，寄送各使用人核算確認後辦理申報。

使用人**未依第一項規定期限辦理申報者**，徵收機關得**逕予核定**其應收使用費數額，並通知使用人依限繳納使用費。

108年法令檢討積極作為

公路用地

1. 針對**地下管線**進行**全面性查核**。
2. 針對**架空纜線**及**地上設施物**分行政區階段性**進行8米以上道路清查作業**。

$P \text{ 值} \times \text{使用係數} \times \text{投影面積} / \text{管線有效投影面積} / \text{單位長度} \times (\text{區道} : 60\% ; \text{市道} : 40\%)$

市區道路

1. 市區道路**全數課徵**，但依**公私有地比例0.65折減道路使用費**。
2. 針對**地下管線**進行**全面性查核**。
3. 針對**架空纜線**及**地上設施物**分行政區階段性**進行8米以上道路清查作業**。

$P \text{ 值} \times \text{使用係數} \times \text{投影面積} / \text{管線有效投影面積} / \text{單位長度} \times 65\%$

108年度側溝纜線暫掛

北區(桃園、蘆竹、大園、龜山、八德)
北健、北桃、佳光、新世紀、台固、亞太
南區(大溪、平鎮、楊梅、新屋、中壢、龍潭、觀音)
南桃、佳光、新世紀、台固、亞太

108年道路使用費收入增加**92%**

公路系統：2,609萬4,677元

市區道路：2,118萬9,230元

107年度：4,728萬3,907 元

公路系統：2,962萬5,032元

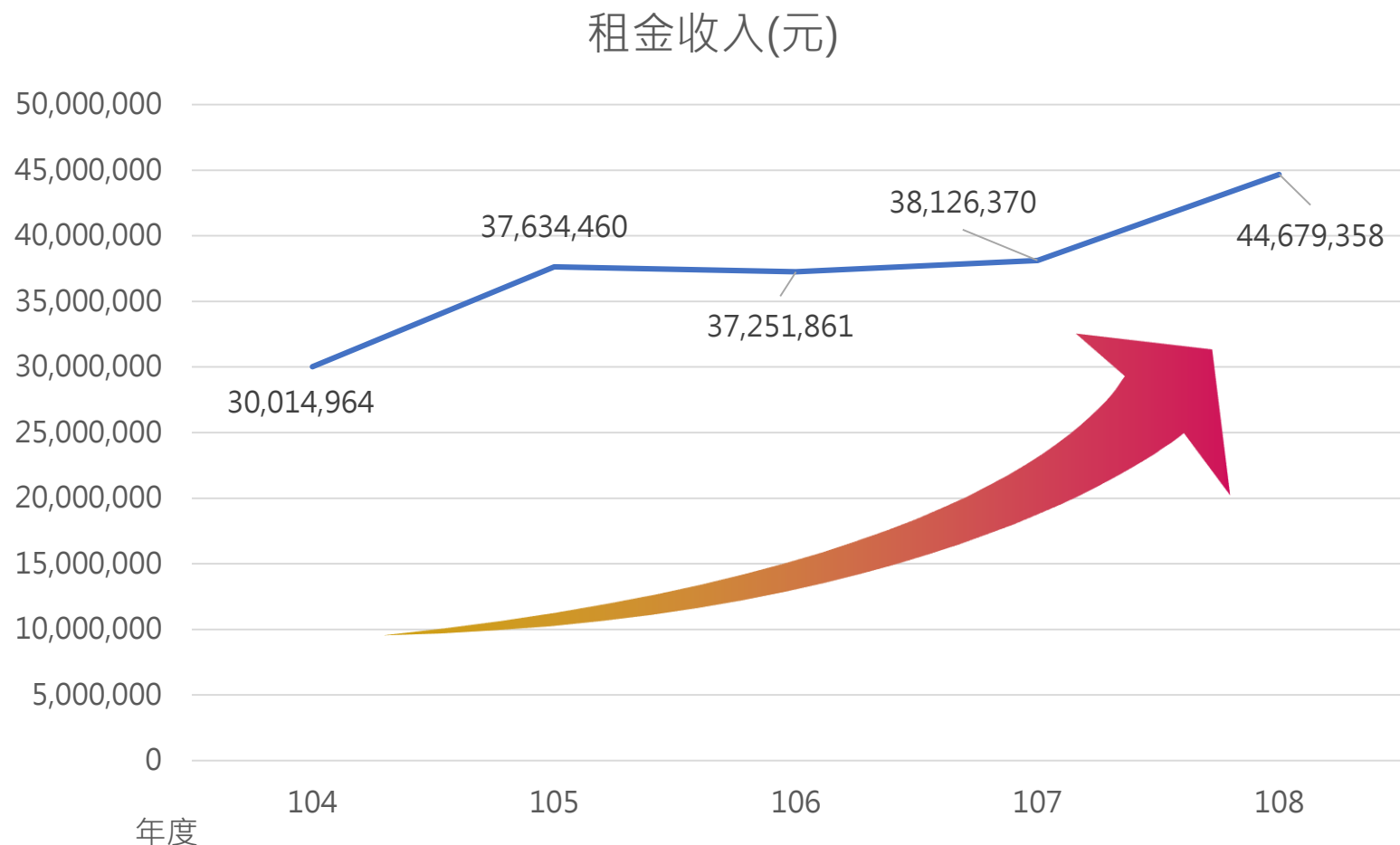
市區道路：6,110萬6,239元

108年度：9,069萬5,597 元

108年度：2,725萬3,031 元

107年度：2,301萬1,772 元

106年度：1,976萬1,719 元

【桃園市寬頻管道使用費及保證金收取辦法】 (105.12.21訂定)

租金收入逐年**提升**

為有效管理寬頻管道、統合市區道路公共設施管線配置、維護交通安全及市容觀瞻，故制定使用費單價、保證金額度及收取辦法；使用費單價每三年至少應檢討一次。

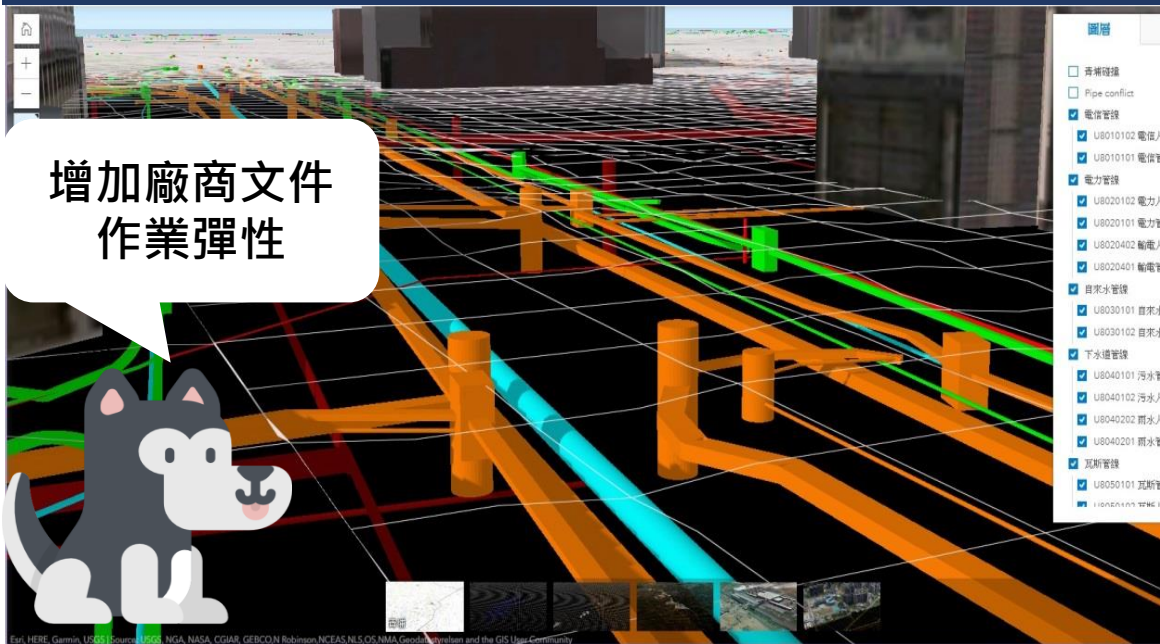


【桃園市道路挖掘管理自治條例】

訂定後並檢討改進

項次	法規名稱	修正重點摘要說明	訂定日期	修正日期
1	桃園市道路挖掘管理自治條例		105.9.21	109.6.12

第7條修正 緊急搶修補件期限 三日修正為五日



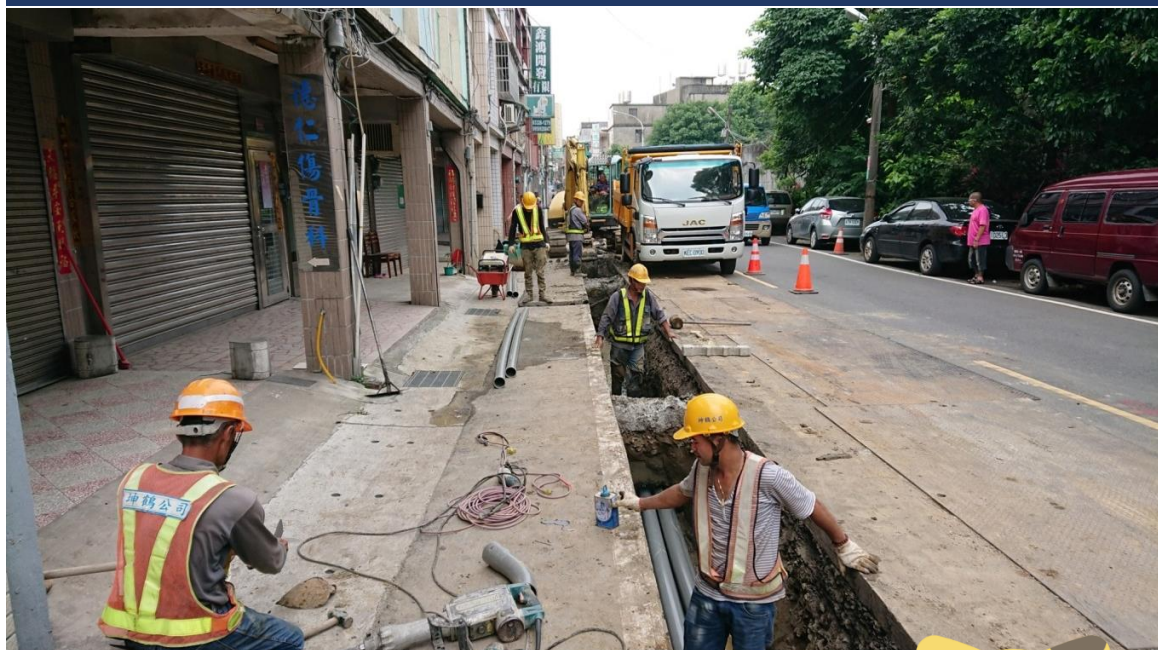
第8條增訂月結修復費 修復費變動頻繁，採領證後月結， 減少行政作業。



■ 訂定後並檢討改進

第10條**新增**埋設深度

人行道埋設深度應 $>50m$
編號道路埋設深度應 $>120m$



明確規定管線埋設深度，使管理機關、管線單位依法可循。



第19條**增訂**罰則

增訂道路挖掘施工維護管理要點之罰則，以維護管線機構施工及修復之品質。



第21條修正**停權**規定

僅統計**擅挖**，不致管線機構停權，不利市政推動。

A1-2-1 訂定道路管線挖掘管理自治條例或管理辦法

■ 已訂定

項次	法規名稱	訂定日期	修正日期
2	桃園市道路挖掘會驗接管作業要點	105.12.20	-
3	桃園市公共設施管線圖資更新維護作業要點	105.11.15	-
4	桃園市道路修復管理費與道路修復費及保證金收費標準	107.1.10	-
5	桃園市道路挖掘施工維護管理要點	106.5.10	-
6	桃園市寬頻管道管理自治條例	105.8.19	-
7	桃園市寬頻管道使用費及保證金收取辦法	105.12.21	-
8	桃園市共同管道管理辦法	105.12.22	-
9	桃園市共同管道管理基金收支保管及運用辦法	105.12.21	-
10	桃園市道路挖掘管理暨資訊聯合服務中心設置要點	106.1.5	-
11	桃園市管線挖掘施工管理人員暨道管中心駐點人員認證計畫	106.3	-
12	桃園市共同管道整體規劃	107.5	-

■ 研擬中

項次	法規名稱	訂定日期	修正日期
1	桃園市道路挖掘施工監造及施工品質管理人員績效考評作業要點草案	擬訂中	擬訂中
2	桃園市政府處理違反桃園市道路挖掘管理自治條例案件裁罰基準	擬訂中	



Step1 桃園市道路挖掘施工維護管理要點(106.5.10訂)

Step2 桃園市管線挖掘施工管理人員暨道管中心駐點人員認證計畫



A1 A1-2-1 訂定道路管線挖掘管理自治條例或管理辦法

【桃園市道路挖掘監造施工管理人員績效考評作業草案】(106.05.10訂定)

Step3 106年度起，已開設**56場**(108年**19場**)共累計**5,135人**(108年**1,772人**)取得合格證照

依本市管線挖掘施工管理人員計道館中心駐點人員認證計畫，需取得認證時數並查成機考核標準使得取得施工或監工資格。106年度起，已開設**56場**(108年**19場**)共累計**5,135人**(108年**1,772人**)取得合格證照

107.3.19北北桃簽署**合作備忘錄**(成立區域合作聯盟)



桃園市政府
Taoyuan City Government



內政部營建署
Construction and Planning Agency
Ministry of the Interior



臺北市政府
Taipei City Government



中華鋪面工程學會
Chinese Society of Pavement Engineering



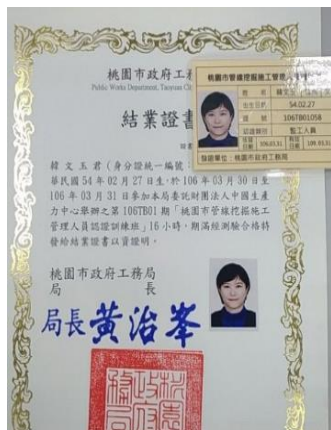
新北市政府
New Taipei City Government



國立中央大學
National Central University



管挖班上課情形



廠商、監造合格證

A1-2-1 訂定道路管線挖掘管理自治條例或管理辦法

【桃園市管線挖掘施工管理人員認證績效考核】(109.6.12訂定)



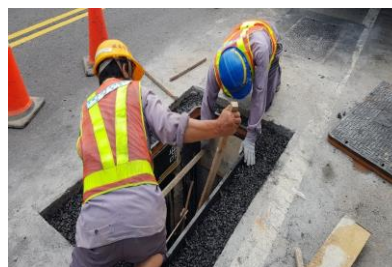
Step4 108年擬定桃園市道路挖掘施工監造及施工品質管理人員績效考評作業要點

經本局授權人員稽查結果，增扣點如下

管線挖掘施工增扣點表

增分	扣分
(一)積極聯繫所屬管線機構參與桃園市道路挖掘管理暨資訊聯合服務中心（以下簡稱道管資訊中心）挖掘整合作業，卓有績效，足堪表率。 (二)任一月份經抽查之施工案件，均依規定進行各項通報且施工過程全程攝影。 (三)任一月份經抽查之施工案件，遇有管線障礙均即時通報，認真積極，足堪表率。 (四)挖損管線立即通報管線所屬管線機構妥善處理，或協調相關事項主動積極、恪盡職責。 (五)緊急事件處理得宜，順利圓滿。 (六)其他經工務局認為績效良好之具體事蹟。前項申請內容，經查證屬實者，得予以增分記點一點至三點。	(一)管理人員無故擅離施工現場。 (二)未配戴工務局核發之合格證照、冒用他人證照或配戴與核發內容不符之證照。 (三)施工過程未全程攝影並即時傳送至道管資訊中心。 (四)未依規定方式進行各項通報。 (五)未依工務局核准之事項擅自施工。 (六)監造人員或管理人員於同一時間管理施工案件數逾桃園市道路挖掘施工維護管理要點（以下簡稱施工管理要點）規定件數。 (七)挖損管線未立即通報所屬管線機構，致未妥善處理並逕行回填，情節重大者。 (八)施工違規經各目的事業主管機關裁罰，且屬可歸責於受考評人員。 (九)其他有違反桃園市道路挖掘管理自治條例或施工管理要點等相關規定之情事。

開立**一般性違規缺失者**，每項扣點一點；
開立**重大性違規缺失者**，每項扣點三點。
經本局限期改善而**未於期限內改善完成者**，每項另加扣點二點，本局並得重複扣點直至改善完成。



於認證核發日起每年**累計扣點超過十點者**，
桃園市政府工務局得**撤銷其認證資格**。

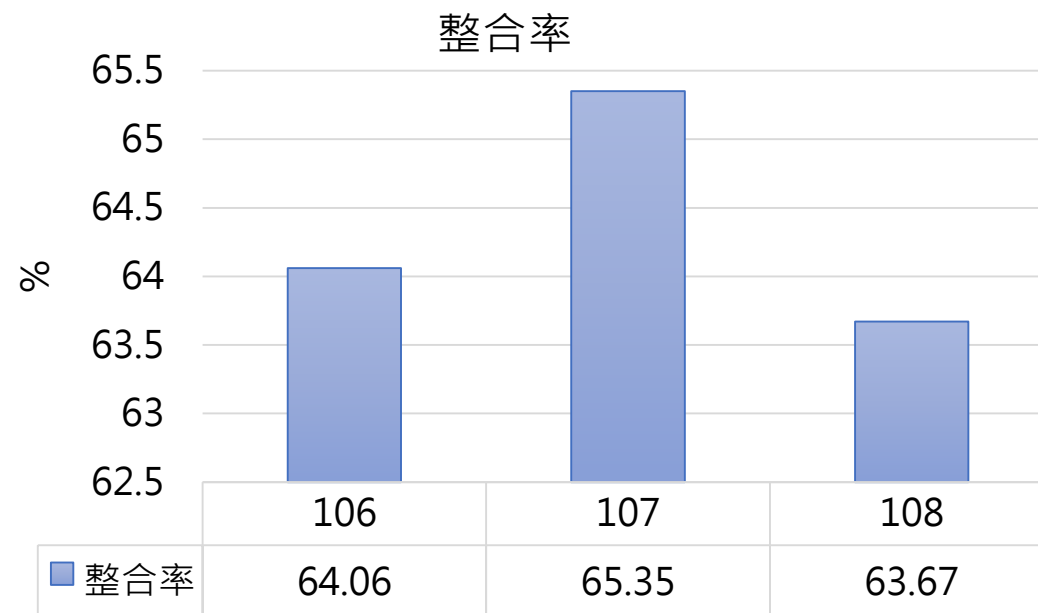
【桃園市政府處理違反桃園市道路挖掘管理自治條例案件裁罰基準草案】

- 擅自挖掘(處五萬元以上十萬元以下罰鍰。)
- 未依規定申報(處一萬元以上十萬元以下罰鍰。)
- 未依期限施工(處一萬元以上十萬元以下罰鍰。)
- 未依期限內完工及復舊(處一萬元以上十萬元以下罰鍰。)
- 未依許可內容挖掘(處一萬元以上十萬元以下罰鍰。)

裁罰類型	裁罰件數	裁罰單位
擅自挖掘	9	5
未依規定申報	48	11
未依期限施工	14	5
未依期限內完工及復舊	4	2
未依許可內容挖掘	4	2
其他()	5	3



申挖案件數：9,068件；整合後挖掘件數：958件；
裁罰案件數：84件，請說明裁罰類型與單位：



績效考評計畫制度檢討

原本受考評單位每年需準備3項考評

道路
養護

督導考評本市各區公所針對道路鋪面(含道路附屬設施)、溝渠清淤、交通號誌、標線、標誌、人行環境無障礙、道路範圍植栽除草、綠美化管理及養護工作。

人行
環境側溝
纜線

針對業者於道路側溝暫掛纜線進行訂約、收費、督導等管理工作。

道路
挖掘

辦理道路挖掘圖資更新、結案率及挖掘案件整合率等績效。

考評歷史沿革

108年12月22日遷奉核准「桃園市道路挖掘整合及圖資更新績效考評計畫」

108年

107年11月增訂「桃園市道路側溝暫掛纜線考核及獎懲要點」

107年

106年9月27日訂定考核公所，並訂定路段提報規則

106年

109年4月第3次修訂

1. 併入道路**挖掘績效**
2. 納入獎懲機制、頒發優等獎金

109年

108年10月17日第2次修訂

1. 併入**側溝考評**
2. 修正考評項目、各公所提報路段規定

107年5月11日第1次修訂

1. 邀集外聘社福團體、專家學者等所組成考評委員，參與現地及政策考評
2. 考評公所分組(15萬人以上甲組、15萬人以下乙組)



桃園市政府考評各區公所辦理道路養護管理(含管挖、側溝清整)、人行環境無障礙暨圖資更新績效計畫

公所提報路段

考評內容

委員組成

現地 考評

佔60%

道路組

3條路段(包含2條含人行
行道之路段)

側溝組

提報15條路段並於考評
前1天公布3條受評路段

- (1) 道路養護 (路潔、排水及道路損壞與平坦度) (25%)
- (2) 人行環境 (暢行性、舒適性、安全性及使用性) (35%)
- (3) 交通工程 (標誌、標線及交通號誌設施) (20%)
- (4) 側溝纜線(暫掛契約詳實度、暫掛位置、有無貼標籤)(20%)

政策 考評

佔40%

道路

側溝纜線

管線挖掘

3合1簡報

- (1) 道路養護先期作業計畫與人行環境整體改善計畫(15%)
- (2) 定期市區道路與人行環境現況調查(20%)
- (3) 道路養護與人行環境經費編列及分配原則(15%)
- (4) 書面審查年度重點考評項目(20%)
- (5) 道路側溝暫掛纜線現況調查、資料建檔巡查機制、前次考評缺失改善成果(20%)
- (6) 道路挖掘圖資更新、結案率及整合率辦理情形(10%)

道路組

內聘委員：由本府養護工程處3員及交通局推薦1名代表。

外聘委員：由專家學者2名組成。

側溝組

1.內聘委員：由本府養護工程處3員及水務局、新聞處各推薦1名代表。

2.外聘委員：由專家學者2名組成。

考核機制執行情況(社福團體協助指導)

根據本計畫第五點第一項之規定**邀集學術單位、社福團體及本府工務局主管**等組成委員



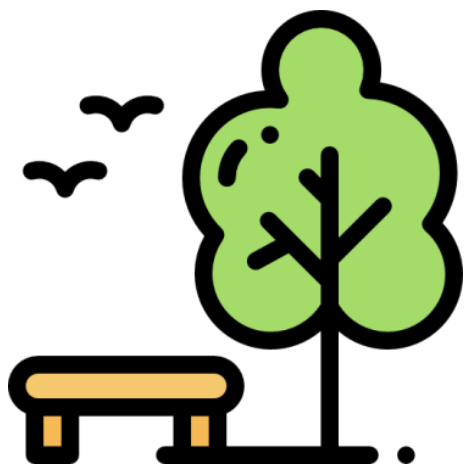
施委員雍穆



陳委員明里



謝委員發財



行通行路徑以不設置車阻為原則



斜坡導盲設施應具完整性及連續性



增設警示帶



警示帶及定位磚修正



考核機制執行情況

考評及督導對象 藉由對各行政區之考評機制
鼓勵其打造友善人本環境

本市轄管道路養護管理機關(除復興區)
桃園、龜山、蘆竹、大園、中壢、新屋、
觀音、楊梅、八德、大溪、龍潭、平鎮



輔導名單

依據人口稀疏、偏遠地區、預算限制等因素，挑選輔導名單，並經委員會同意後執行

提報路段

降低提報限制，增加提報數量



評分項目

依據受輔導地區之限制，重新擬定合理之評分項目。

評分方式

提供書面資料並進行簡報說明後，由委員針對缺失項目提出改善建議方案之方式進行現地輔導。

定期追蹤

根據委員所提出之輔導建議，定期追蹤受輔導區域改善進度，以提升整體人行環境。



公所現地考評(大園)



公所現地考評(蘆竹)



公所現地考評(楊梅)



公所現地考評(中壢)



公所現地考評(龍潭)



公所政策考評(中壢)

考核機制未來修訂方向

考量公所維管人行道數量

考評要點將標線行人行道納入評分

以學校、長照機構、公園重大建設串聯



1.受考評公所每年考評須提出2條標線型人行道



2.獎懲機制(獎勵有功人員並頒發獎金)

等第	評比	獎勵/懲戒			備註
		主辦人員	業務主管	協辦人員	
優等	當年度考評成績高於90分以上	記功一次	嘉獎二次	嘉獎一次	分數達優等，且為各組前二名者，頒發獎盃一座及等值二萬元禮卷
甲等	當年度考評成績高於85分以上	嘉獎二次	嘉獎一次	嘉獎一次	
	當年度考評成績高於80分以上	嘉獎一次	嘉獎一次	-	
乙等	當年度考評成績低於70分以下	申誡一次	申誡二次	列入平時考核參考	
進步獎	由委員會檢視前年度該區公所成績和議決定	嘉獎一次	嘉獎一次		頒發獎盃一座及等值一萬元禮卷

市政會議表揚108年道路養護考評優等區公所



人行環境相關管理法令

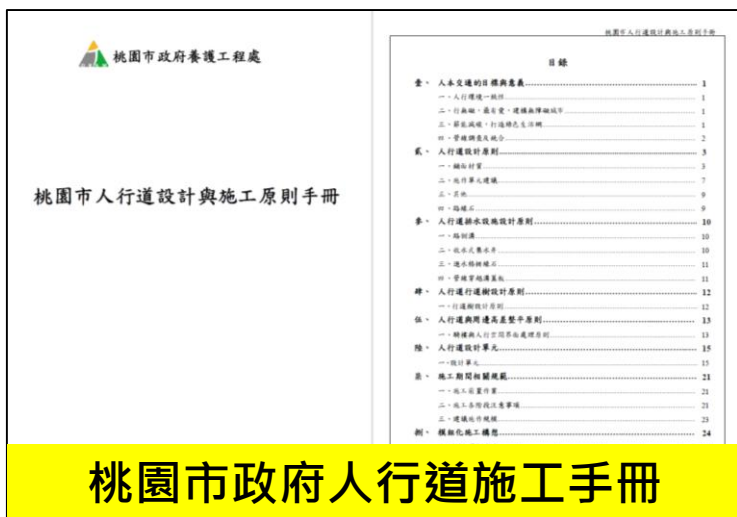
項次	法規名稱	訂定日期	修正日期
1	桃園市政府SOP標準規範人行道開口及部分調整為斜坡申請	103.7.18	
2	桃園市政府SOP標準規範人行道設置公共設施	103.7.18	
3	桃園市政府SOP標準規範人行道認養申請	103.7.18	
4	桃園市人行道設置露天座管理辦法	103.7.18	
5	桃園市行道樹認養辦法	105.12.21	
6	桃園市民間團體申請闢建行人徒步區管理辦法(草案)	-	
7	桃園市廣告物管理自治條例	105.11.10	
8	桃園市人行道設計與施工原則手冊	109.5	
9	桃園市政府處理私設斜坡道作業要點	108.7研擬中	-



【執行檢討】

法條名稱	執行情形與成效
桃園市政府SOP標準規範人行道開口及部分調整為斜坡申請	108年度申請案件 75 件，許可案件為 64 件，減少私設斜坡道長度 64 處
桃園市政府SOP標準規範人行道認養申請	108年度申請案件 4 件，許可案件為 2 件

【創新作為】1.訂定人行道施工手冊



說明會



先同意先
施作



10天
完成1街廓

項次	法規名稱	修正重點摘要說明	訂定日期	修正日期
1	桃園市妨礙交通車輛移置保管自治條例	修正附表內容，「桃園市妨礙交通車輛移置保管收費基準表」備註四：原附表內容：「收費最高以四十五日為限。」修正為：「收費最高以一百二十日為限。」	105.1.12	105.12.19
2	桃園市政府違規車輛移置及保管作業規定	-	105.3.22	-
3	桃園市公有停車場收費及管理自治條例	-	105.1.12	-
4	桃園市民間設置臨時路外停車場獎助辦法	新增：小型車停車位換算基準(大型車位相當於二個小型車停車位、機車停車位相當於五分之一個小型車停車位)、已核准獎助臨時路外停車場之廢止依據	102.7.10	106.6.14
5	桃園市公有路外停車場委託民間經營辦法	-	105.7.14	-
6	桃園市公有收費停車場身心障礙者優惠停車查核作業要點	新增申請優惠停車方式之一為於擋風玻璃明顯處放置身心障礙者專用停車位識別證或懸掛身心障礙者專用車輛牌照。	105.3.16	106.6.1
7	桃園市路邊停車場設置基準	-	105.3.16	-
8	桃園市公有路邊停車位申請移置借用及取消作業要點	-	105.1.4	-
9	桃園市政府處理違反停車場法事件統一裁罰基準	-	104.7.16	-
10	桃園市公有路外停車場優惠月票出售規定	-	104.8.18	-
11	停放路段及時間一覽表	-	105.8.23	-

•106~108年違規拖吊數

年度	拖吊數
106年	115,055
107年	124,274
108年	125,321



智慧停車管理

可憑悠遊卡或一卡通感應停車格旁的智慧車柱，完成繳費



違反停車場法事件

禁止遊動廣告物車輛

桃園市禁止遊動廣告車停放路段表

桃園市政府禁止遊動廣告物車輛停放路段及時間一覽表

編號	區域	路段別	禁停路段 (禁停時間：00:00-24:00)
1	全市	各路段	所有停車格(含收費及不收費)

廣告車 **待售車輛**

禁停

全市各路段 所有停車格(含收費.不收費)

舉發

民眾 收費員



A2、道路養護先期作業計畫 與人行環境整體改善計畫

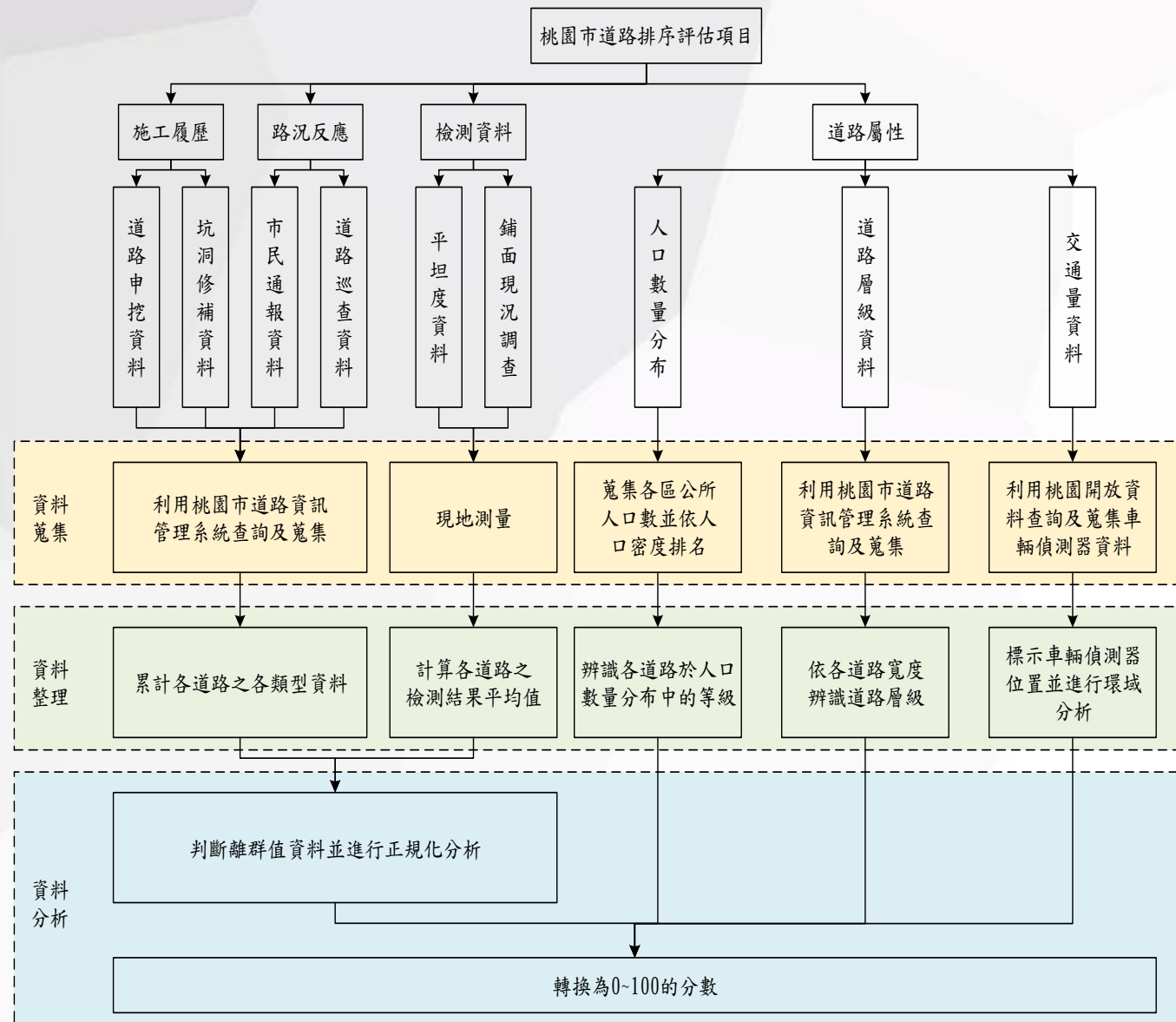
丫桃園哥
TAO & YUANGO



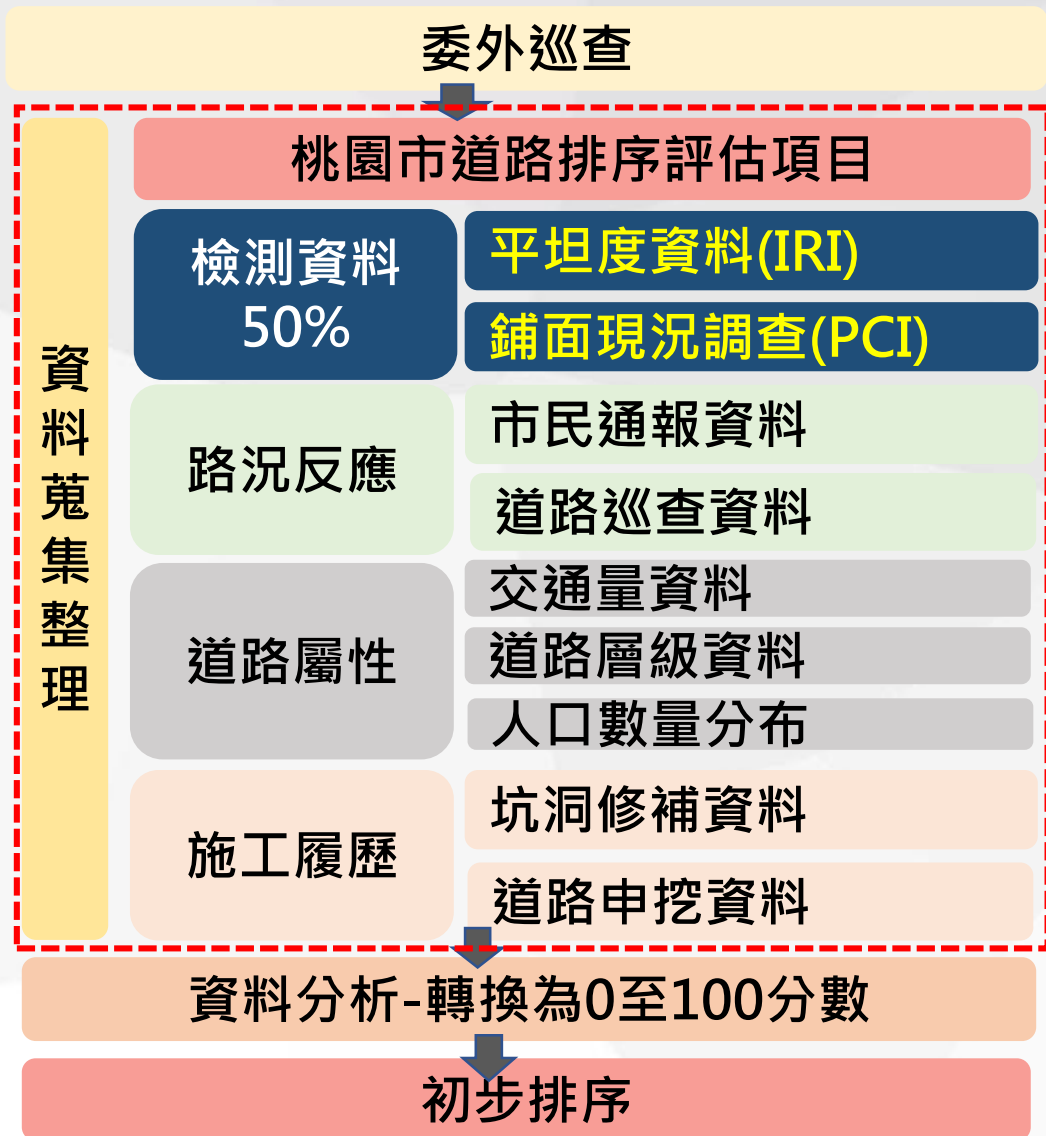
- A2-1. 訂定市區道路(人行環境)養護優先評估準則及建立養護門檻
- A2-2. 訂定108年度市區道路養護先期作業計畫相關規定
- A2-3-1. 108年度人行環境改善專案計畫或措施相關計畫辦理情形及成果
- A2-3-2. 阻礙通行之車阻清查與人行道固定路障拆遷計畫及執行成果
- A2-3-3. 創新作為
- A2-4. 各縣(市)政府108年度實際作為(現地考評)後續檢討改善狀況
- A2-5. 道路養護與人行環境經費分配(補助)原則或辦法
- A2-6. 騎樓違建清查與整平執行成果

訂定後並檢討改進

項次	法規名稱	訂定日期	修正日期
1	桃園市道路養護優先評估準則及建立門檻	105.12.31	-
2	桃園市道路養護優先評估準則及建立門檻(各區公所)	105.12.31	-
5	道路分級評估計畫	105年	108年
7	桃園市人行 道 優先評估準則	108	-
8	桃園市工業區道路優先評估準則	108	-
9	桃園市道路邊坡多尺度AI防災管理策略	108	-



桃園市道路養護優先評估準則及建立養護門檻



(IRI,道路平坦度) International Roughness Index

是依據「從縱剖面測量計算道路國際粗糙度指數的標準操作規程」(ASTM E 1926-98)建立的標準，常用於測量道路平坦度的指標。當IRI為0表示該剖面非常平坦。一般認為數值超過8m/Km就屬於行駛困難、或需減速的壞路。

道路等級	IRI (m/Km)
機場跑道、高速公路	0.25~1.75
新路面	1.25~3.5
老舊路面	2.25~5.75
時常養護的無鋪面道路	3.25~10
已有損壞道路	4.00~11.00
不完整的無鋪面道路	>7.75



- 世界銀行訂定標準化平坦度指標
- ASTM E1926
- 四分車已規定之速度行駛
- 分析輪跡處之道路剖面高程差與行駛距離之比率

桃園市道路養護優先評估準則及建立養護門檻

年度歲修案件分析驗證

(PCI,鋪面狀況指標)Pavement Condition Index



自動化計算PCI值

影像辨識

藉由自動化PCI巡查，道路情況以量化數據呈現，客觀提供管理機關排序可靠依據。

PCI值	等級(Rating)	
85~100	Good	良好
70~85	Satisfactory	滿意
55~70	Fair	尚可
40~55	Poor	差
25~40	Very Poor	很差
10~25	Serious	嚴重
0~10	Failed	失敗

市區道路鋪面導入「市區道路分級與鋪面養護準則」PCI*調查

項次	路段(工區)	所屬編號	路寬屬性	使用分區	年度巡查	年度管地	滿意度	PCI(人工)	PCI*	排序	養護決策
1	東龍路	10	(B)	(B)	>4	>10	無	53.3	49.1	1	歲修
2	大同路	8	(B)	(B)	>4	<10	無	61.7	57.2	2	歲修
3	南龍路	13	(B)	(A)	>4	>10	無	62.3	57.5	3	歲修
4	聖亭路	4	(A)	(C)	>4	<10	無	62	57.9	4	歲修
5	A							58.2		5	歲修
6	華南路	12	(B)	(B)	>4	<10	無	64.7	60	6	局部
7	神龍路	5	(A)	(B)	>4	<10	無	65.4	60.4	7	局部
8	B							61.2		8	歲修
9	龍元路	11	(B)	(A)	>4	<10	無	66.3	61.2	9	局部
10	中正路	3	(A)	(B)	>4	>10	無	67	61.8	10	局部
11	C							62.8		11	歲修
12	D							64.3		12	歲修
13	E							65.2		13	
14	龍華路	10	(B)	(B)	>4	<10	無	70.2	65.1	14	局部
15	F							67		15	歲修
16	G							67.7		16	歲修
17	H							68.4		17	歲修

桃園市人行道優先評估準則



養護巡查

議員民代反映

其他



人行道九項評估因子

暢行性
50%固定設施或阻礙物影響
通行程度

障礙物遷移可行性

淨高>2.1、淨寬>1.5

無障礙設施完整度

溝蓋及緣石破損

安全性
45%

鋪面破損及不平整程度

週邊防護

舒適性
5%

植栽綠化程度

整體維護

人行道局部修補



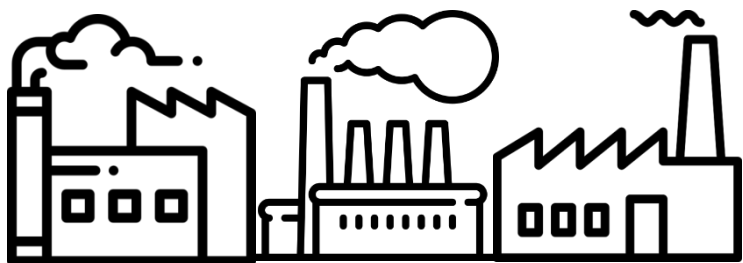
列入修補案件

召開研商會議
排定年度優先
養護順序提升人行道
服務品質

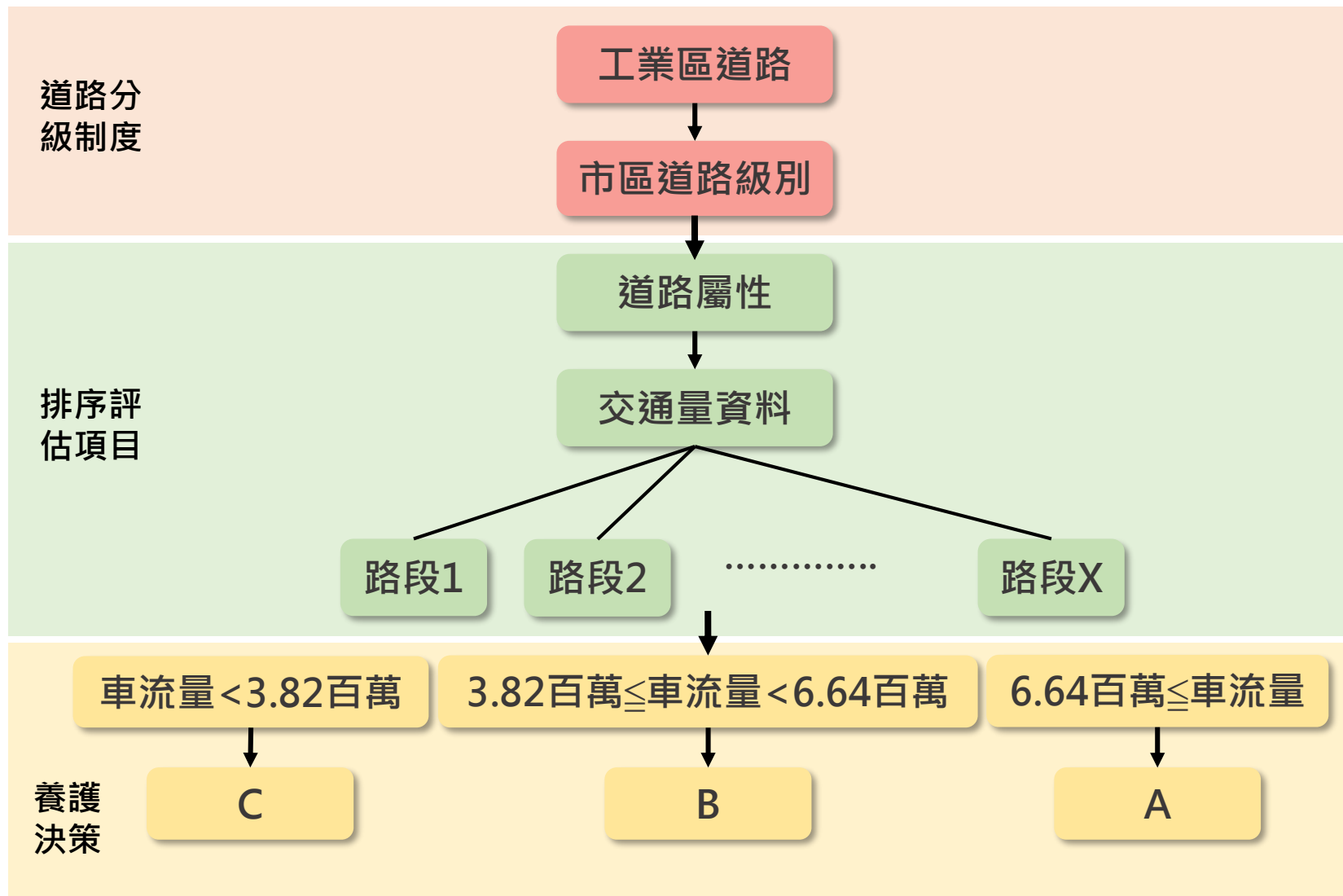
人行道整體重建



桃園市工業區道路優先評估準則

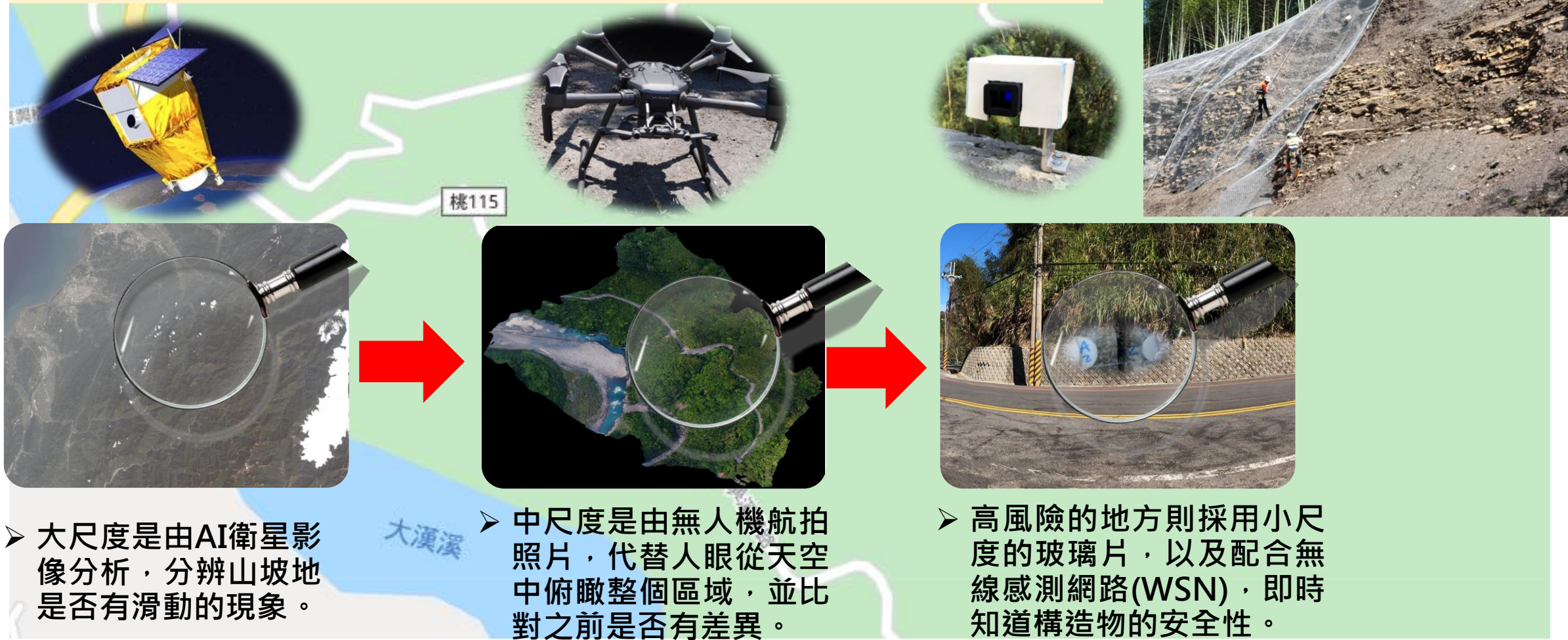


桃園市工業區道路優先評估準則



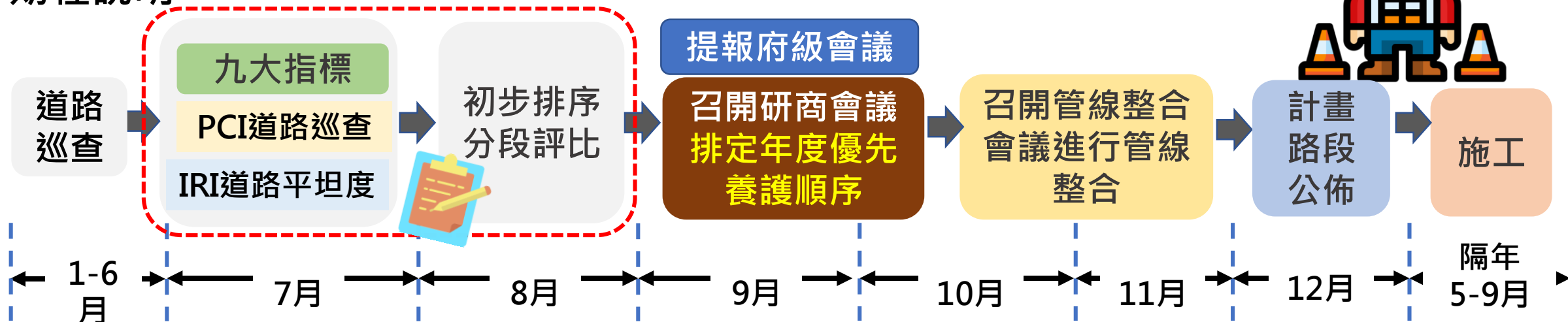
桃園市道路邊坡多尺度AI防災管理策略

資料顯示，山坡地異常的現象通常會在相同的區域重複發生，甚至會擴散到鄰近的區域。因此提出道路邊坡大、中、小三種不同尺度的空間管理策略。



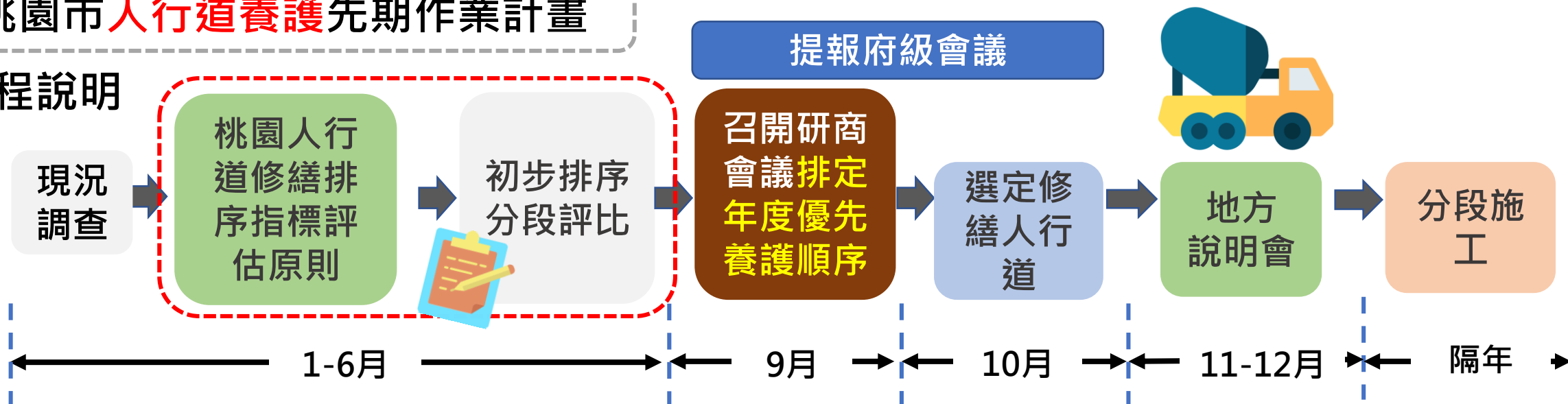
桃園市道路養護先期作業計畫

期程說明



桃園市人行道養護先期作業計畫

期程說明



人行道現況調查



排定年度優先養護順序



人行道施工

11月 13:28:11
楊梅區

A. 清道專案計畫：

主要針對未經許可在道路設置阻礙物妨礙交通之違規行為，進行勸導取締作業，108年計取締3,139件，其中各款舉發件數如下：



57件

3,070件

12件

1.處罰條例第57條
(在道路上停放待售或承修之車輛)

2.處罰條例第82條
(在道路堆放、設置或拋擲足以妨礙交通之物)

3.處罰條例第83條
(行人行近鐵路平交道強行闖越)

處300元至
4,800元罰鍰



B. 聯合稽查：

108年度本府公共安全聯合稽查小組聯合稽查，
總共稽查144處通道。



桃園區正光街41巷



中壢區中正路824巷



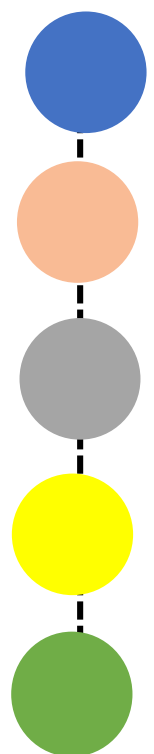
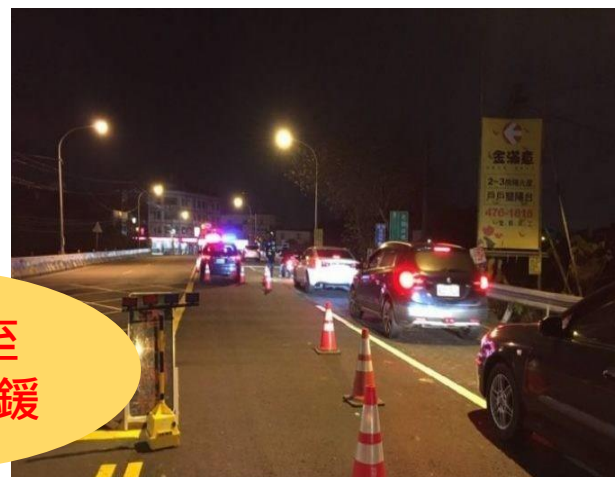
新屋區中興路91巷

C.汽機車禮讓行人運動

依據內政部警政署102年11月15日警署交字第1020167600號函規定，自102年11月1日起，將「強化行人路權」列為常態性執法工作。

108年-取締**21,619件**：

處300元至
3,600元罰鍰



463件

1.處罰條例第44條2項

(**行人穿越道有行人穿越**時，汽車不暫停禮讓行人先行通過者)

408件

2.處罰條例第45條1項10款

(**汽車駕駛人**起駛前，不讓行進中之車輛、行人優先通行)

122件

3.處罰條例第48條2項

(**汽車駕駛人轉彎**時，除禁止行人穿越路段外，不暫停禮讓行人優先通行者)

20,304件

4.處罰條例第60條2項3款

(**汽車駕駛人**不遵守道路交通標誌、標線、號誌之指示)

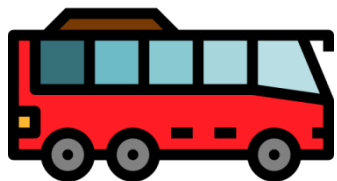
322件

5.處罰條例第78條

(**行人不依規定擅自穿越車道**或於交通頻繁之道路或**鐵路平交道**附近阻礙交通)

D.公共運輸使用率及成長情形：

● 推動公共運輸使用提升計畫



目前本市轄內計有市區公車174條、免費公車88條，共計**262**條路線。

為提升大眾運輸運量，本市採取公車乘車優惠措施，以降低民眾搭乘公車成本，進而提升使用意願，因此規劃分階段推動乘車優惠措施。

108年度辦理108年桃園公車蛻變宣傳計畫，執行本市公車禮貌文化運動，以顛覆民眾對於公車服務的不良印象，擇取表現良好的駕駛員給予實質獎勵。

統計市區客運運量資料，105年度總運量為**53,584,405**人次，108年度總運量為**56,701,059**人次，108年度總運量較105年度成長**5.8%**，推動乘車優惠具有成效。

● 候車亭及站牌、修繕及維運工作

103至108年已建置**1,737**處 (智慧型**622**處)
108年完成**120**處
109年預計建置**65**處(智慧型**45**處)

太陽能電子紙牌增設座椅，截至109年4月底完成101處。

新式候車亭，截至108年共建置278座(含原鄉特色候車亭16座、龍潭客家特色候車亭3座)。

無障礙候車設施改善，截至108年底前完成改善35處候車設施。



D.公共運輸使用率及成長情形：

- 提升低地板車輛(含電動車)108年為**341輛**。
- 闢駛**4條**觀光路線，**7條**正式公車路線，**10條**試辦路線。
- 公共自行車租賃系統建置



第一期計畫：迄106年5月17日完成186處公共自行車租賃場站建置作業，計畫已全數完成。

第二期計畫：迄109年3月25日完成160處公共自行車租賃場站建置作業，並提供8700輛公共自行車服務民眾。

桃園「住一晚」
送「一日遊」

7條特色遊程

01	新屋線	新屋綠色走廊(自行車體驗) → 藻礁生態環境教室 → 觀音荷竹農場〈蓮花季〉
02	青埔線	卡司蒂拉樂園(糕餅DIY) → 華泰名品城 → 高鐵探索館
03	楊梅線	郭元益糕餅博物館(糕餅DIY) → 白千層步道、龍貓公車站 → 向陽農場
04	八德線	祥儀機器人夢工廠(機器人DIY) → 八德陂塘生態公園 → 馬祖新村
05	龍潭線	蛋寶生技不老村(蛋塔DIY) → 龍潭大池 → 鍾肇政文學生活園區
06	大溪線	巧克力共和國(點心DIY) → 大溪老街 → 慈湖園區
07	復興線	魔幻豆子主題館(香菓DIY) → 小烏來園區 → 角板山園區

D.公共運輸使用率及成長情形：

● 桃園機場捷運總運量突破6300萬人次

桃園機場旅客平均搭乘率達到36%

升級機場聯外運輸 打造全方位智慧捷運
，完成多元支付進階功能。

攜手7校桃捷大數據產學聯盟擴大升級 智
慧化再躍進

ISO雙認證 提升服務品質接軌國際



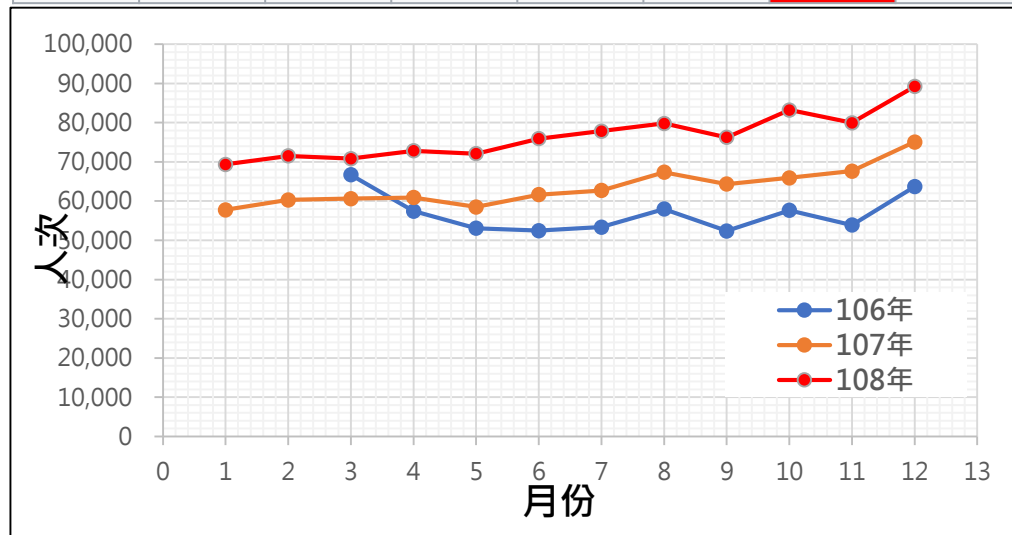
Y 桃園哥
TAO & YUANGO



桃園機場捷運搭乘運量

	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月
106年	不適用	不適用	66,715	57,431	53,075	52,485	53,358
107年	57,791	60,313	60,643	60,929	58,498	61,665	62,701
108年	69,360	71,525	70,824	72,810	72,080	75,929	77,830

	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
106年	53,358	57,981	52,379	57,652	53,890	63,706	56,867
107年	62,701	67,357	64,353	65,941	67,647	75,058	63,575
108年	77,830	79,805	76,235	83,208	79,969	89,204	76,565

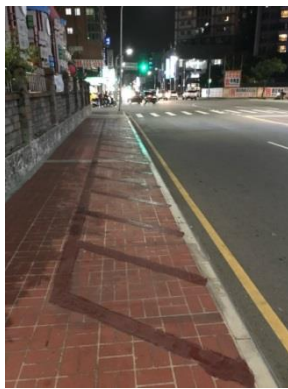
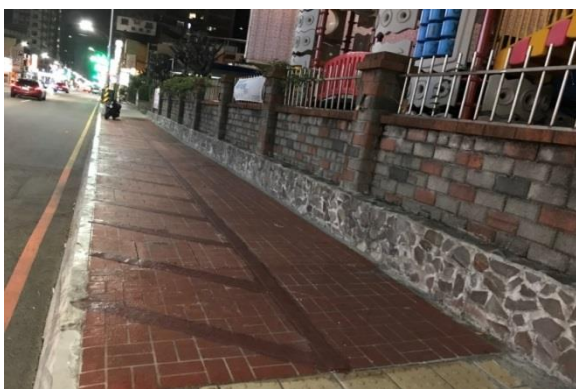


E. 機車退出騎樓或人行道

本局機車退出騎樓或人行道減少長度224公尺

機車退出人行道目前計有大園區領航北路四段A17機捷站等路段共計塗銷106格位於人行道上之機車格位，後續將視地方需求做審慎評估後擇適當路段，並經充分與里民溝通協調後推動機車退出人行道政策。

● 桃園區莊敬路二段



F. 公共通行宣權導計畫



● 108年度行人及護老交通安全實施計畫

1. 運用轄內公益團體資源：

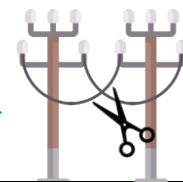
協調轄內高齡者相關社福團體(如長青會、路老師等)之資源另結合轄內大型活動、社區治安座談會等集會機會辦理宣導。

2. 多元管道宣導通行安全：

請各警察機關「交通安全宣導團」積極利用各項宣導時機或機會(如社區治安會議、守望相助會報及里民大會等場合)，善用各項宣導方式(如拍攝微電影、製作海報及機關LED電視牆等)。



G. 天空纜線清整



1. 清整已完成路段長度為**109**公里，已清除廢棄纜線長度約**79.45**公里(約**17.45**噸)
2. 至109年底至少可清整160公里專案道路，預計110~111年再清160公里。

現場會勘

實施清整、貼標

成果驗收

後續計畫執行

【清查、拆除執行成果】

A.阻礙通行之車阻清查、拆除計畫

序號	鄉鎮市區別	車阻總處數	阻礙通行車阻處數	已拆除阻礙之車阻處數
1	北桃園	48	28	26
2	南桃園	157	113	106
合計		205	141	132

B.人行道固定路障拆遷計畫

項目	執行成果	項次	區域	執行計畫-人本環境前瞻道路-路段
變電箱	5	1	楊梅區	校前路人行道改善工程
電信箱	9	2	蘆竹區	南山路一、二段道路多目標改善工程
電桿	780	3	大溪區	中華路(天祥街-康莊路)道路多目標改善
共桿	62	4	龍潭區	中正路道路多目標改善
號誌桿	10	5	觀音區	四維路(新生路-大觀路二段)道路多目標改善
消防栓	9	6	桃園區	經國路(大興西路至春日路)道路多目標改善
其他：	122(樹木)	7	八德區	興豐路(興豐路1691巷-榮興路)道路多目標改善
		8	龜山區	忠義路二段(頂湖路-大湖一路)道路多目標改善
		9	龜山區	桃園閃耀雙城飛翔 - 龜山區長庚新驛站
		10	平鎮區	延平路二段(育英路-環南路)道路多目標改善
		11	中壢區	中壢銀河水岸亮點計畫
		12	蘆竹區	山外路休憩環境營造計畫工程
		13	大園區	民生南路(中華路-中正東路)改善工程
		14	新屋區	三民路道路多目標改善工程



路燈桿移除(前)



路燈桿移除(後)



車阻打除(前)



車阻打除(後)



桃園區 大興西路共桿



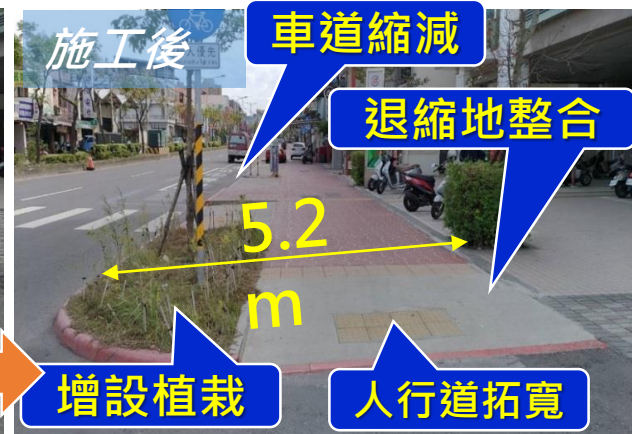
桃園區 三民路共桿

1. 人行道拓寬

縮減車道，增加行人通行空間



人行道原狀



人行道拓寬



人行道原狀



人行道拓寬



2. 人行道改善標準化流程

人行道、騎樓整平改善標準化策略



人行道調查
萬箭齊發



地方說明會
各個擊破



易施作路段
挑軟的吃



吃好逗相報



商家生意改善



人行環境改善



喬木移植
化整為零

3.人行與綠蔭

改善人行道樹穴空間，取得人行空間與路樹生長空間平衡



4-1.Z字行穿線

Z字型穿越法讓行人更清楚觀察來車動態

中壢高鐵特區



4-2.彩色行穿線

加強車輛駕駛人禮讓行人的觀念

桃園中正路及南平路口



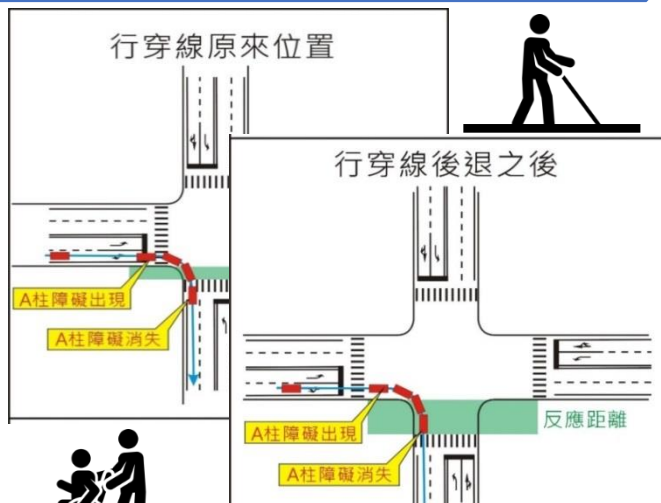
增加無障礙通行淨寬創新手段

移除障礙維護行人安全創新手段

5-1. 交通工程做為

提供高齡或行動不便者穿越路口庇護安全空間

108年計改善24處



龜山區文化一路與復興三路口

改善前

改善後



蘆竹區南山路一段與南山路一段126巷口

改善前

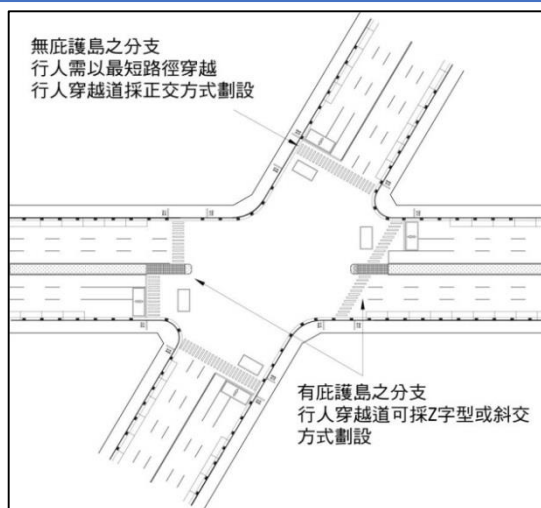
改善後



5-2. 交通工程做為

規劃路口最短行人穿越距離行穿線

108年計改善21處



中壢區領航北路與高鐵南路口

改善前

改善後



大園區領航北路四段與大智路口

改善前

改善後



6. 天空纜線清整

感受美麗天際線

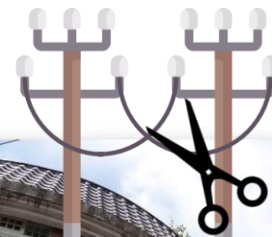


圖1-1.大溪區民權東路清整前



圖1-2.大溪區民權東路清整後



圖1-1.蘆竹區南山路三段清整前



圖1-2.蘆竹區南山路三段清整後

108年度實際作為後續改善情形表

項目		總缺失項目(項)	已完成改善(項)
現地考評	道路養護	15	15
	人行環境	14	14
	交通工程	19	19
街廓考評	道路養護	5	5
	人行環境	7	7
	交通工程	15	15
合計		75	75



改善前

八德區興豐路至豐德路
人行道旁私有土地與人行道鋪面高差過大，影響視障人士之安全性，建議市府與民眾溝通，調整界面覆土高程，避免用路人發生危險。



改善後:已與私地主溝通協調，並完成改善



改善前



改善後:已於108年12月30日前改善完成

八德區忠勇街
平台高差影響行人通行之安全性，建議市府於平台邊緣繪設邊線提醒用路人前方高差。



改善前



改善後:已裝上安全措施

中壢區三民路一段
人行道旁土地與人行道鋪面具高差，影響視障人士之安全性，建議市府調整界面覆土高程，避免用路人發生危險。



桃園市經費補助辦法

項次	法規名稱	訂定日期
1	桃園市道路基金收支保管及運用辦法	105.11.15
2	桃園市政府委託本市區公所代辦 <u>道路基金</u> 執行計畫	107.11.20
3	桃園市政府補助所屬機關學校辦理公共工程建設及設備執行計畫	104.07.24



補助來源	補助內容
108年道路基金	道路挖修管理及養護計畫： 持續推動<u>道路挖掘修築、改善、養護及管理業務</u>等，本年度所需經費9億6,803萬7,000元，較上年度預算數7億1,104萬1,000元，增加2億5,699萬6,000元，約36.14%，主要係道路挖掘修築、改善、養護及其他有關道路管理工作增加所致。 建築及設備計畫： 積極推動<u>專案性路面改善工程</u>，辦理道路<u>人手孔減量作業</u>，<u>並整合管線單位施工時程</u>，<u>減少路面短期再次開挖</u>，提升道路品質及使用機能，本年度所需經費8億1,023萬7,000元，較上年度預算數8億8,888萬2,000元，減少7,864萬5,000元，約8.85%，主要係市(區)道路改善維護工程，鋪設瀝青路面、附屬設施改善減少所致。 工務聯繫會報： 每月由桃園市政府工務局召開<u>工務聯繫會報</u>，藉此會議由需求機關提案簡報，經由本府審議排序補助，<u>補助案件係包含：</u> <u>專案性道路養護、人行道養護、公園景觀綠美化及相關設施修繕。</u>

桃園市經費補助辦法

補助來源	補助內容
市長統籌分配款	中央補助桃園市政府，由桃園市府統籌分配予地方需求單位 108年總計受補助地方建設金額3億2,086元整
道路使用費	道路使用費 依本市道路挖掘管理自治條例第8條，本市於核發道路挖掘許可證僅收取道路修復管理費及道路修復費或保證金，並未收取道路修補費。另本處收取道路修復費後依本市道路基金收支保管及運用辦法，統一納入道路基金統籌運用於本市各道路建設
前瞻計畫補助	提升道路品質前瞻計畫 為加強區域均衡的城鄉建設，及因應人口老化與社會福利需求增加，透過公共建設與友善環境規劃，健全環境空間設計，打造更友善的新規格的道路，整合共通管(線)溝、人行道、自行車道、街道景觀、天空纜線、標線標誌等項目，以完善建構來提升道路品質，進而落實公共通行環境整體改善，總計 桃園市爭取16億3,438萬9,000改善道路及人行道 。

騎樓整平推動策略

施工面採三天4階段

1. 施工前辦理施工說明會，張貼施工公告
2. 依店家營業時間，調整施工順序
3. 施工中擺設臨時走道，降低影響

已爭取1500(107+108年)+677萬(109年)中央補助
已辦理220公里之騎樓長度調查
辦理近40場騎樓整平說明會
召開專案會議

採先取得騎樓整平同意書，再執行設計
多重取得同意書，透過說明會、里長、商圈理事長等
辦理多場說明會及現勘，讓在地民眾了解騎樓整平計畫

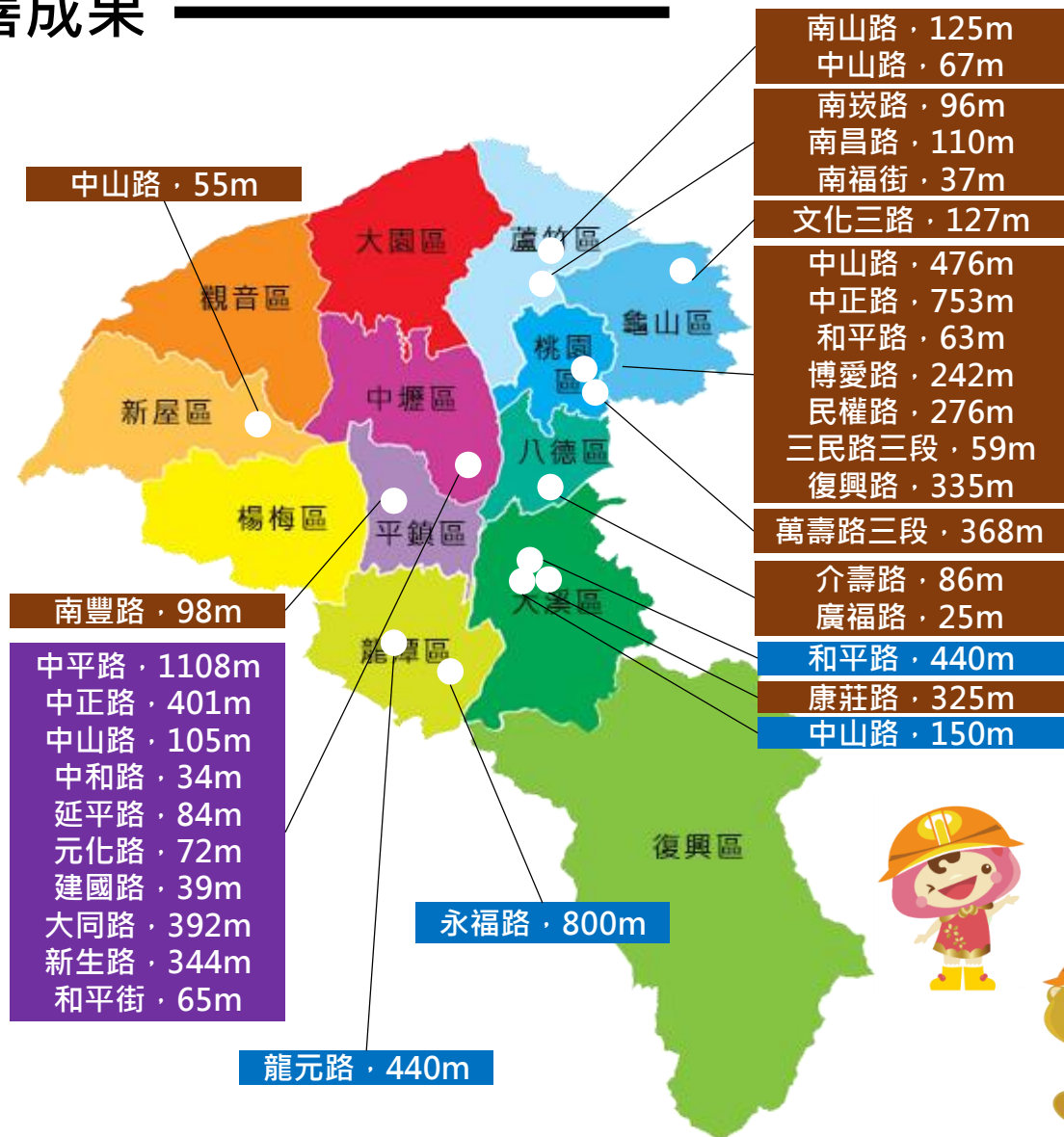
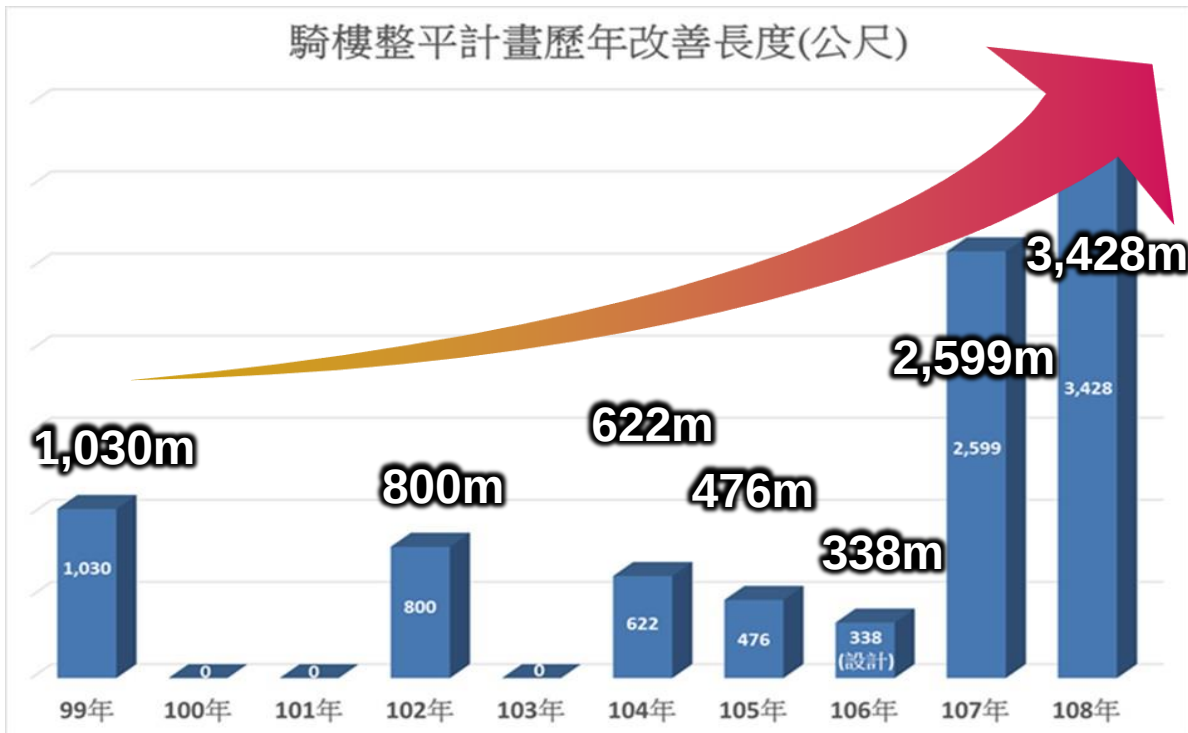


騎樓整平計畫及改善成果

108年騎樓違建清查、拆除計畫、騎樓整平計畫及執行成效

項目	清查數量	拆除成果
騎樓違建	101	7
騎樓整平	220公里	3,428公尺

騎樓整平計畫歷年改善長度(公尺)





A3、定期市區道路與人行環境現況

A3-1.

道路巡查制度之建立

A3-2.

道路現況調查資料彙整情況

A3-3.

道路養護管理相關系統之使用

A3-4.

是否建立人行道總列管清冊並隨時更新(108年度)

A3-5.

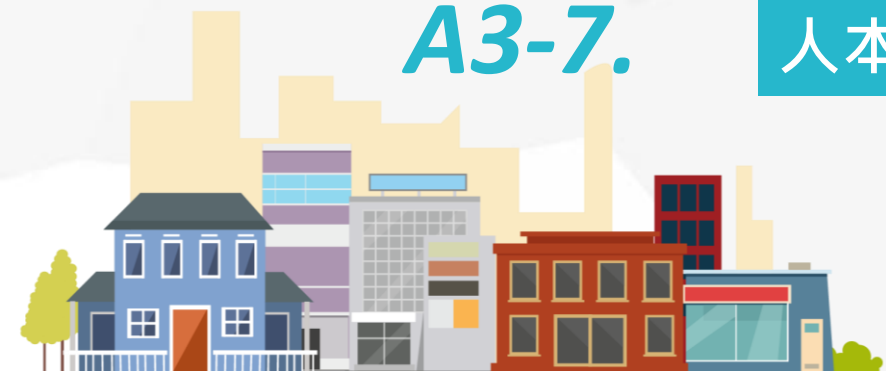
人行道設置情形普及率(108年度)

A3-6.

人行環境無障礙設施設置情形適宜性比率(108年度)

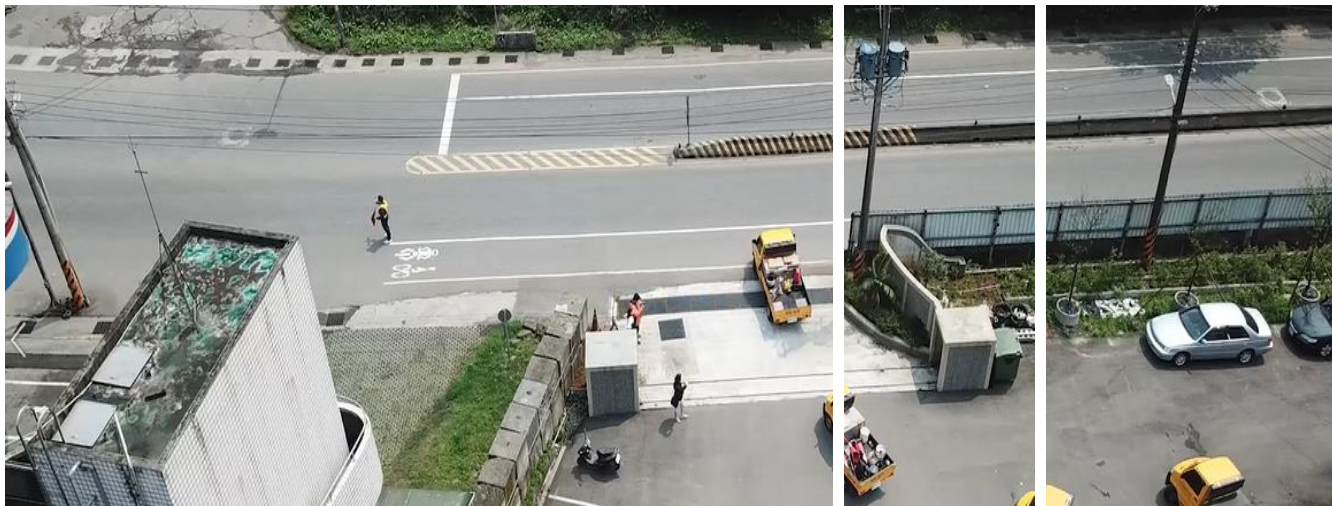
A3-7.

人本計畫及前瞻計畫人行道圖資填報完整性



已訂定相關巡查制度

項次	計畫名稱	訂定日期	修正日期
1	桃園市政府養護工程處道路養護巡修計畫	105.12.31	-
2	桃園市編號道路坑洞機動養護執行計畫	105.12.31	-
3	桃園市政府養護工程處道路巡查抽查小組計畫	107.03.01	-
4	各區公所道路養護巡修計畫	105.12.31	-
5	人行道巡查計畫	105.12.31	-
6	光達影樣(自動辨識)人行道設施物	105.12.31	-
7	交通局標誌、標線、號誌巡查機制及處理流程	106.01.01	-
8	桃園交控中心營運工作SOP1060101-號誌部分	106.01.01	109.03.31
9	桃園交控中心維修程序	106.01.01	-



市區道路經歷**車輛載重負荷**，加以天候因素及周圍環境影響，造成鋪面各結構層變形及損壞，使得**鋪面服務績效隨時間逐漸遞減**，此雖屬正常情況，但若鋪面養護作業行之得宜，則不僅鋪面可**維持在一定服務水準之上且可持續延長其使用壽命**。



桃園市道路坑洞巡查制度

臨時性作業 例行性作業

民眾1999
通報

每日巡查

坑洞通報APP

PCI影像巡查

4小時修復
回報

廠商修復

養工處抽查

管道系統

機動養護
派工



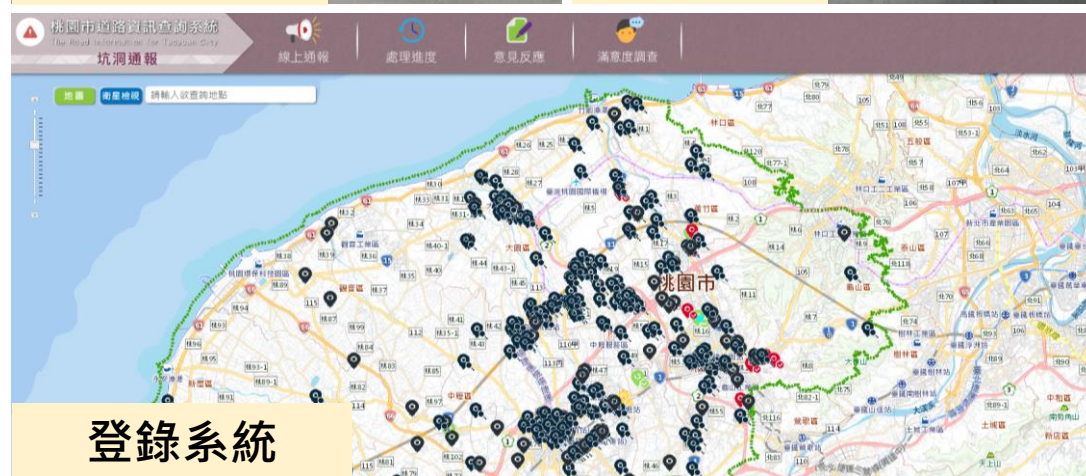
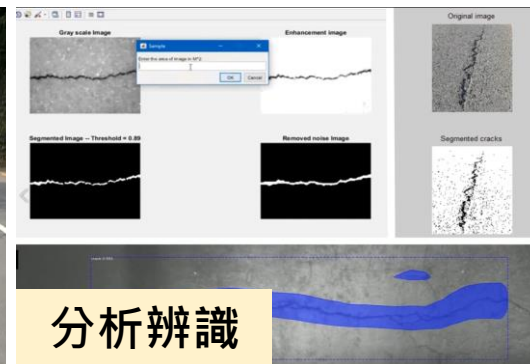
巡查分工

寬度 $\geq 15\text{m}$ 養護工程處管養

寬度 $< 15\text{m}$ 各區公所管養

接獲案件後之**4小時**內修補**完成**並**回報**

範圍過大另派工刨除加封



桃園市道路坑洞巡查制度-PCI影像巡查

每日巡查，即時判讀

針對各縣市政府轄區配合每日巡查作業提升道路檢測應用管理設備

道路破壞

及時巡查

道路指標
分析數值

破壞自動
化辨識

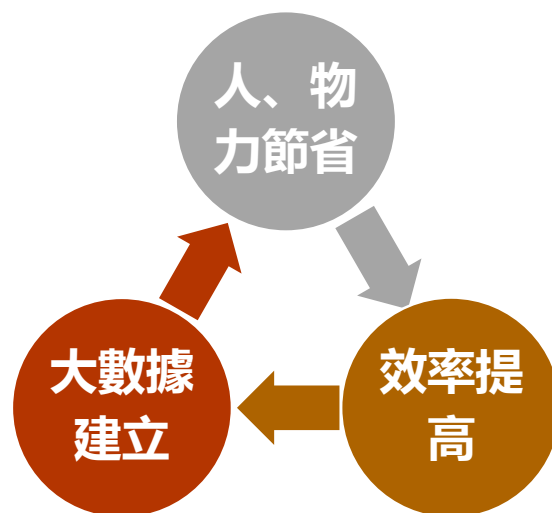
平台分析，即時派工

平台應用，即時影像分析成果，加速道路工程派工機制



影像擷取，即時回傳

硬體設備開發，軟體設備更新，加速整體檢測時效性，快速確認破壞問題



桃園市交通、人行道、行道樹巡修機制

養護管理系統

設施查詢異動回報系統

設施異動回報

設施異動回報

APP設施查詢異動回報系統

道路附屬設施

號誌

號誌損壞:

- 1.1999
- 2.號誌維修專線
- 3.線上報修系統

標誌標線

標誌、標線巡修機制:

- 1.定期巡修
- 2.廠商巡修
- 3.市民通報

人行道

巡檢機制:

- 1.每月定期巡修
- 2.加強巡檢(系統頻繁熱區)
- 3.試辦(光達影像)調查設施物

行道樹

巡檢機制:

- 1.每日車輛巡查
- 2.異常樹木即報即處理

路燈管理

路燈管理:

- 1.智能路燈、有效節電
- 2.智慧路燈、智慧城市
- 3.即時管控、降低維安

側溝巡查

巡檢機制:

- 1.巡修廠商每日巡檢
- 2.汛期前加強
- 3.每年完成1200km

桃園市道路現況調查

都市計畫道路															
年度	縣市	鄉鎮市及都市計畫區別	計畫區面積 (公頃)	計畫道路		已全寬開闢道路		未依全寬開闢道路		未闢建道路		人行道		自行車道	
				長度 (公尺)	面積 (平方公尺)	長度 (公尺)	面積 (平方公尺)	長度 (公尺)	面積 (平方公尺)	長度 (公尺)	面積 (平方公尺)	長度 (公尺)	面積 (平方公尺)	長度 (公尺)	面積 (平方公尺)
2019	桃園市	桃園擴大都計(桃園區)	1122.61		1555200	87640	1070145						27915		240
2019	桃園市	南坎都計(桃園區)	3282.93		2140000	465038	877473						14818		0
2019	桃園市	縱貫公路桃園-內壢都計(桃園區)	1389.68		910000	27751	517991						9900		0
2019	桃園市	大樹林都計(桃園區)				7555	95259						0		0
2019	桃園市	八德(大湳)都計(桃園區)	407.08		511400	6392	54359						0		0
2019	桃園市	龜山都計	42	28575	399338	9683	253138	17951	138300	941	7900	620	2480	1720	3440
2019	桃園市	林口都計	118	21298	478439	16664	450656	4549	26733	85	850	9650	43800	190	380
2019	桃園市	龍壽都計	8	230	2032	230	2032	0	0	0	0	0	0	0	0
2019	桃園市	南坎都計	3282.93	292953	3169733	307017	3341200	0	0	620	6080	49519	181888	0	0
2019	桃園市	觀音地區都計	190	11124	145009	7593	110741	2161	12376	1370	16140	1424	3057	1042	1042
2019	桃園市	新坡地區都計	504	9415	125535	5995	96205	2085	12050	1335	11850				
2019	桃園市	草漯地區都計	189	29890	378950	25445	312290	3845	23830	36965	575440	1450	4350	1450	1450
2019	桃園市	富源地區都計	466	2050	27760	1375	15860	605	7905	70	840				
2019	桃園市	大竹都計	399	39213	406491	39213	406491					16115	13624	17990	
2019	桃園市	八德(大湳地區)	409.27	391248	444600	48906	391248		856.32	342342	53352	0	0	4600	4600
2019	桃園市	八德(八德地區)	151.04	12687	101500	12687	101500		266.16	0	0	666	1000		
2019	桃園市	大溪(埔頂地區)	443.62	49537	396300	2467	27741		0	14861	118890	0	0		
2019	桃園市	中壢(龍岡地區)	1250.12	203788	1630300	20378	163030		0	0	0	15460	23200		
2019	桃園市	縱貫公路(桃園內壢)	1389.68	106800	857556	11866	94933		1183.32	1200	9500	0	0		
2019	桃園市	大溪都計	240	32613	260900	27050	216400	562.5	4500	5000	40000	6230	6230	0	0
2019	桃園市	埔頂都計	443.62	42850	342800	42850	342800	5325	42600	50000	400000	9273	9273	0	0
2019	桃園市	大園都計	430.93	20000	317398	20000	317398						7080		
2019	桃園市	菓林都計	277.43	13961	114773	13961	114773						6540		
2019	桃園市	高鐵特定	5.08	517500	964510	517500	964510						13885		
2019	桃園市	中壢(平鎮)都計	268.05	54197	799654	47212	752109	6919	47017			2592.86	18160		
2019	桃園市	中壢(龍岡)都計	166.25	20965	297368	12638	232714	8001	62046						
2019	桃園市	中壢(過嶺地區)	52.59	12572	138666	12572	138666	0	0						
2019	桃園市	高速公路中壢內壢交流道特定區	147.28	1200	91364	1200	25524	0	0						
2019	桃園市	中壢平鎮都計	2103.43	46497	631013							34721	106796		
2019	桃園市	平鎮(山仔頂)都計	1060	75444	752471							17097	59837		
2019	桃園市	石門都計	121.71		578300	18050	169600				408700		32150	22325	
2019	桃園市	新屋都市計畫區	180	14293	165186.5	14293	165186.5					3797	12309		
2019	桃園市	龍潭都計	108.89		624000	17767	215371				408629		38650	21975	
2019	桃園市	楊梅都計	1415.7		1296800	75476	900695					15480			
2019	桃園市	公路系統合計	0	17620	262192	14078	236996	2945	19635	205	2460	515	815		
2019	桃園市	市區道路合計	11294	1753838	11433837.5	1586483	9321640.5	29504	214630	453143	2953968	184409	634806	51392	7332
		總計	11294	1771458	11696029.5	1600561	9558636.5	32449	234265	453348	2956428	184924	635621	51392	7332

桃園市道路現況調查



修養	流水號	編號	受理來源	鄉鎮	路名	地點描述	損壞類別	損壞原因	權責修養單位	修養編號	通報時間	通報人	修養時間	回報人	修養說明	預計修養日期	無法修養說明
✓	1	20200813101048	廠商自主巡查	桃園區	台4	春日路456號	隆起或凹陷	自然損壞	109年度信程營造(桃園區、龜山區)		2020/8/6 上午 10:14:48		2020/8/13 上午 10:17:20	陳佳凱	可修復		
✓	2	20200813100913	廠商自主巡查	桃園區	縣道110	永安路548號	隆起或凹陷	自然損壞	109年度信程營造(桃園區、龜山區)		2020/8/6 上午 10:14:13		2020/8/13 上午 10:16:02	陳佳凱	可修復		
☐	3	20200813100839	廠商自主巡查	中壢區	永福路	永福路981巷21號	坑洞	自然損壞	中壢區公所	1	2020/8/12 上午 10:00:29	游雅惠	2020/8/13 上午 10:09:22	游雅惠	可修復		
☐	4	20200813100539	廠商自主巡查	中壢區	永福路	永福路981巷19號	坑洞	自然損壞	中壢區公所	0.5	2020/8/12 上午 10:00:39	游雅惠	2020/8/13 上午 10:07:23	游雅惠	可修復		
✓	5	20200813100239	廠商自主巡查	桃園區	寶華街	寶華街近桃林鐵路	隆起或凹陷	自然損壞	109年度信程營造(桃園區、龜山區)		2020/8/6 上午 10:00:59		2020/8/13 上午 10:05:28	陳佳凱	可修復		
☐	6	20200813100256	廠商自主巡查	中壢區	永福路	永福路981巷30號	坑洞	自然損壞	中壢區公所	0.5	2020/8/12 上午 10:00:56	游雅惠	2020/8/13 上午 10:04:02	游雅惠	可修復		
☐	7	20200813100024	廠商自主巡查	中壢區	龍昌路	龍昌路龍號0122871	坑洞	自然損壞	中壢區公所	1	2020/8/12 上午 12:59:24	游雅惠	2020/8/13 上午 10:01:54	游雅惠	可修復		
✓	8	20200813085736	廠商自主巡查	桃園區	桃53	桃53路二段194號	隆起或凹陷	自然損壞	109年度信程營造(桃園區、龜山區)		2020/8/5 上午 09:45:36		2020/8/13 上午 10:00:10	陳佳凱	可修復		
✗	9	20200813085955	主辦機關巡查	楊梅區	楊梅區幼獅路三段218~220號	溝渠淤塞及農田取水口阻塞	溝渠淤塞	請逕探	永隆營造有限公司		2020/8/13 上午 08:58:55				可修復		
✗	10	20200813085741	主辦機關巡查	龍潭區	龍潭區安南二段472號	斜對面溝渠淤塞	溝渠淤塞	請逕探	永隆營造有限公司		2020/8/13 上午 08:55:41				可修復		
✗	11	20200813085353	主辦機關巡查	大園區	大園區海邊路一段(路燈編號1200585)	掏空	掏空	請逕探	永隆營造有限公司		2020/8/13 上午 08:51:53				可修復		
✗	12	20200813085051	主辦機關巡查	大園區	五香路	大園區五香路468巷口過路箱道鋪位造成堵塞	排水設施淤塞	請逕探	永隆營造有限公司		2020/8/13 上午 08:46:51				可修復		
✓	13	20200812171058	廠商自主巡查	龍潭區	台3	中興路81號	坑洞	自然損壞	109年度安設營造(平鎮區、龍潭區)		2020/8/11 下午 05:10:58		2020/8/12 下午 05:11:55	游雅惠	可修復		
✓	14	20200812170319	廠商自主巡查	龍潭區	桃69	中厚路三段401號	坑洞	自然損壞	109年度安設營造(平鎮區、龍潭區)		2020/8/10 下午 05:00:19		2020/8/12 下午 05:04:07	游雅惠	可修復		
✓	15	20200812170019	廠商自主巡查	平鎮區	(無編號道路)	中區路118號	坑洞	自然損壞	109年度安設營造(平鎮區、龍潭區)		2020/8/11 下午 04:58:19		2020/8/12 下午 05:01:13	黃益勤	可修復		
✓	16	20200812165810	廠商自主巡查	平鎮區	(無編號道路)	南豐路91號	坑洞	自然損壞	109年度安設營造(平鎮區、龍潭區)		2020/8/10 下午 04:56:10		2020/8/12 下午 04:58:54	彭金副	可修復		



道路養護案件查詢列表

請選擇修養條件

請選擇查詢時間

請選擇修養單位

案件編號

通報方式

案件來源

損壞類別

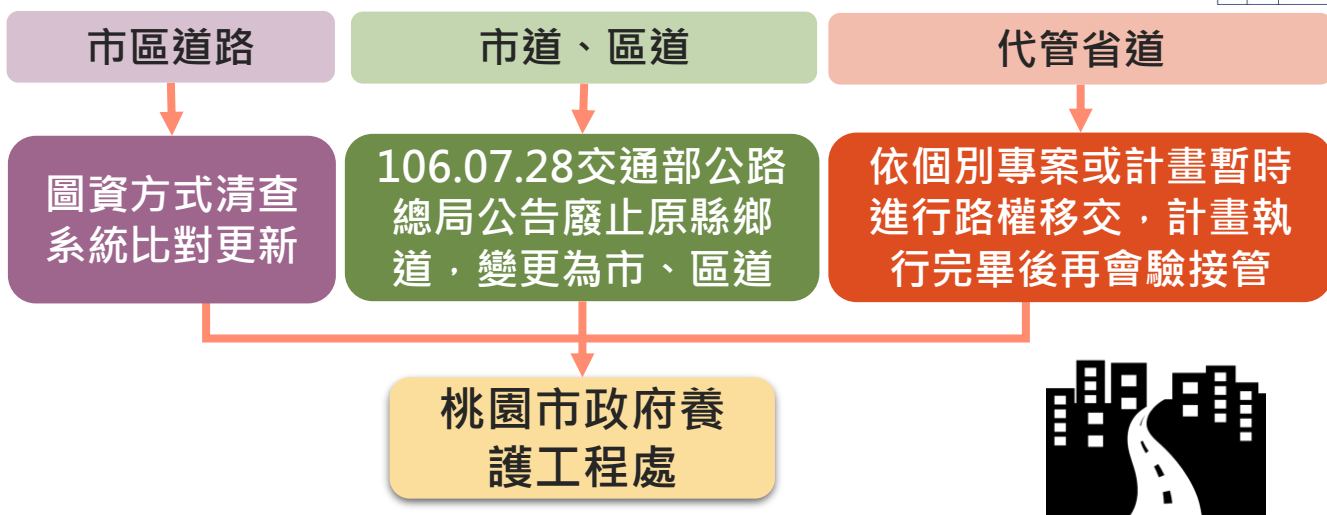
損壞原因

查詢

取消查詢

匯出Excel

修養	流水號	編號	受理來源	鄉鎮	路名	地點描述	損壞類別	損壞原因	權責修養單位	修養編號	通報時間	通報人	修養時間	回報人	修養說明	預計修養日期	無法修養說明	事件日期
☐	1	20200813100539	廠商自主巡查	中壢區	永福路	永福路981巷19號	坑洞	自然損壞	中壢區公所	0.5	2020/8/12 上午 10:00:39	游雅惠	2020/8/13 上午 10:07:23	游雅惠	可修復			
✓	2	20200813100256	廠商自主巡查	桃園區	寶華街	寶華街近桃林鐵路	隆起或凹陷	自然損壞	109年度信程營造(桃園區、龜山區)		2020/8/6 上午 10:00:59		2020/8/13 上午 10:05:28	陳佳凱	可修復			
☐	3	20200813100256	廠商自主巡查	中壢區	永福路	永福路981巷30號	坑洞	自然損壞	中壢區公所	0.5	2020/8/12 上午 10:00:56	游雅惠	2020/8/13 上午 10:04:02	游雅惠	可修復			
☐	4	20200813100024	廠商自主巡查	中壢區	龍昌路	龍昌路龍號0122871	坑洞	自然損壞	中壢區公所	1	2020/8/12 上午 12:59:24	游雅惠	2020/8/13 上午 10:01:54	游雅惠	可修復			



桃園市政府系統平台

便民服務系統

循環經濟平台

路燈管理系統

道路借用

路平專案

道路挖掘

人行專區

坑洞通報



循環經濟平台

本府針對循環經濟材料相關試辦工程之檢測數據與使用案例，完備各項大數據分析可能需要之數據，並結合道路管理資訊中心之地圖，將使用循環經濟材料之道路數據顯示於循環經濟地圖。



QR Code



路燈管理系統

針對全市路燈調查基本資料及附屬設施現況，將相關資訊存於系統內，並可與未來建置之全市路燈管理及維護系統整合，採單一平台連接各相關管理路燈及維護作為之方式運用。



QR Code



便民服務系統

此系統內可供民眾查詢路平專案、道路挖掘、坑洞通報、道路借用及人行道等相關資訊。



QR Code



桃園市政府系統平台

道路資訊**管理**系統鋪面**管理**系統人行道、無名路及巷弄設施
查詢暨屬性更新系統

考評跨局處整合平台系統

養護工程**管理**系統

行道樹即時巡查系統

道路工程生命週期**管理**系統

道路養護評估系統

鋪面**管理**系統

QR Code

考評跨局處整合平台系統



QR Code

人行道、無名路及巷弄設施
查詢暨屬性更新系統

QR Code

道路養護評估系統



QR Code

行道樹即時巡查系統



QR Code

藉由本系統建立及執行，委由廠商每天進行巡檢，能有效瞭解行道樹最新狀況，如遇有狀況即登記回報，進行處理。

道路工程生命週期**管理**系統

QR Code



桃園市政府APP

道路挖掘暨養護系統

道路挖掘管理系統

施工資訊系統(警示及檢核)

挖掘通報系統APP

坑洞廠商巡查系統APP

坑洞通報系統APP

道路施工影像系統APP

3D管線圖資系統

道路挖掘管理系統



QR Code



施工資訊系統 (警示及檢核)



QR Code



道路施工影像系統APP



QR Code



3D管線圖資系統

透過二維管線空間資料建置及屬性欄位資料提供，開發出三維管線模型，藉由內政部營建署分期分年推管線動圖資補正計畫，逐步三維精進管線模型，可有效減少管線破損情形發生，提升民眾道路使用品質。

挖掘通報系統APP

坑洞廠商巡查系統APP

挖掘通報系統APP



QR Code



透過手機APP系統開發結合屬性資料及照片填報，有效掌握現場施工各階段現況並做成紀錄，縮短後續內業辦理結案作業時間並達到品質管理的目的，提升民眾道路使用品質。



桃園市「市區道路人行安全地理資訊系統」填報情形

市區道路人行安全

地理資訊系統

GIS圖台 網站導覽 無障礙資訊 受補助案件 無障礙考評作業 季填報作業 設施查詢 管理功能

市區道路人行安全

地理資訊系統

GIS圖台 網站導覽 無障礙資訊 受補助案件 無障礙考評作業 季填報作業 設施查詢 管理功能

權限：縣市政府人員 (桃園市) 登入者：03000A

季填報作業-完成率查詢

年度：2019 統計類別：縣市完成率 縣市：桃園市 查詢

縣市(鄉鎮數)	第一季已填報	第一季已審核	第二季已填報	第二季已審核	第三季已填報	第三季已審核	第四季已填報	第四季已審核	填報完成率	審核完成率
桃園市(13)	13	13	12	12	13	13	13	13	98.08%	100%

108年度填報完成率**98.08%**
108年度審核完成率**100%**

狀態：指標 比例尺：10,000 坐標 TWD97：X=275333, Y=2762381 目前介面：TGOS電子地圖，顯示比例尺：1/1,000,000 ~ 1/1,000

桃園市人行道普及率

桃園市人行道普及率

= (有人行道道路總長度 / 桃園市都市計畫道路總長度) * 100%

年度	(A)有人行道的道路長度	(B)道路總長度	(C)普及率A/B
107年	622,784.34	2,050,913.00	30.37%
108年	748,584.39	2,058,165.00	36.37%
增減	+125,800.05	+7,252.00	+6.00%



市區道路人行安全
地理資訊系統

設施查詢-人行道普及率

請選擇年度: 2019

請選擇縣市: 桃園市

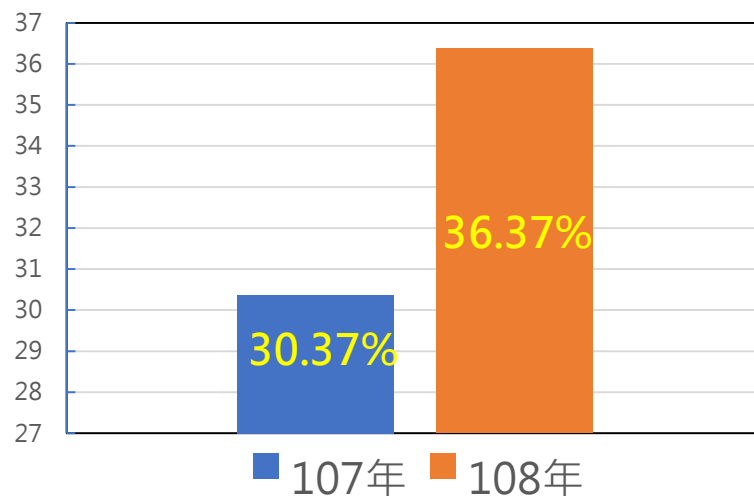
查詢

符合搜尋條件之資料: 共 1 筆

匯出資料表(Excel)

縣市	(A)有人行道的道路長度	(B)道路總長度	(C)普及率A/B
桃園市	748584.39	2058165.00	36.37
總計			

人行道普及率成長 **6%**



增設實體人行道



拓寬人行道



增設標線型人行道



桃園市人行道適宜性比率

指標意義：人行環境無障礙設施設置情形**適宜性**比率

桃園市人行道適宜性比率

= (符合條件之人行道**長度** / 人行道**總長度**) * 100%

= (符合條件之人行道**面積** / 人行道**總面積**) * 100%

年度	(A)人行道長度	(B)人行道 總長度	(C)百分比適宜性
107年	376,668.06	652,430.87	57.73%
108年	452,240.16	729,058.84	62.03%
增減	+75,572.10	+76,627.97	+4.30%

年度	(A)人行道面積	(B)人行道 總面積	(C)百分比適宜性
107年	1,066,886.74	1,716,876.44	62.14%
108年	1,094,769.23	1,709,239.64	64.05%
增減	+125,800.05	-7,637.20	+1.91%

無障礙斜坡道設置



人行道適宜性(長度)年成長

4.3%

人行道適宜性(面積)年成長

1.91%

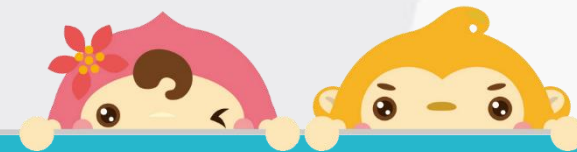
圖資填報完整性

前瞻提升道路品質計畫

年/月	工程編號	計畫類別	工程名稱	縣市	鄉鎮	狀態
2014	1025500030203000000	人本環境建設計畫	桃園縣龍潭鄉大昌路、中豐路景觀道路工程第三期	桃園市	龍潭區	規劃中
2014	2014	人本環境建設計畫	桃園市中山路(正光街至國際路)人行道改善工程	桃園市	桃園區	已完工
2014	2014	人本環境建設計畫	桃園縣龍星國小通學環境營造工程申請計畫	桃園市	龍潭區	已完工
2015	1045500030268000000	人本環境建設計畫	桃園市立龍興國民中學、大同國民小學、南門國民小學等3校通學步道工程案計畫書	桃園市	桃園區	已完工
2016	2016	人本環境建設計畫	中壢區中央東、西路(三光路至元化路)人行道整體改善工程	桃園市	中壢區	已完工
2016	2016	人本環境建設計畫	中壢區西園路道路兩側人行道鋪面改善工程	桃園市	中壢區	已完工
2016	2016	人本環境建設計畫	桃園市復興區羅浮國小區域周邊通學步道改善工程	桃園市	復興區	已完工
2017	1065500030268100000	人本環境建設計畫	平鎮區龍德路與龍福路增設人行道工程	桃園市	平鎮區	施工中
2017	106G201020168032010	提升道路品質	桃園市大溪區人本示範道路 - 中華路道路多目標改善	桃園市	大溪區	施工中
2017	2017	提升道路品質	桃園市蘆竹區人本示範道路 - 南山路一、二段道路多目標改善	桃園市	蘆竹區	已完工
2017	2017	提升道路品質	桃園市平鎮區人本示範道路 - 延平路二段道路多目標改善	桃園市	平鎮區	已完工
2017	106G201020168122020	提升道路品質	桃園市觀音區人本示範道路 - 四維路道路多目標改善	桃園市	觀音區	已完工
2018	107G201020168022250	提升道路品質	活力大學城- 中北路街道人本創新改造計畫	桃園市	中壢區	規劃中
2018	107G201020168012130	提升道路品質	桃園區人本示範道路- 經國路道路多目標改善計畫	桃園市	桃園區	施工中
2018	107G201020168022140	提升道路品質	桃園市中壢區人本示範道路 - 中豐北路道路多目標改善	桃園市	中壢區	已完工
2018	2018	提升道路品質	桃園市楊梅區人本示範道路 - 校前路道路多目標改善	桃園市	楊梅區	施工中
2018	2018	提升道路品質	綠驛草妍道-蘆竹區山外路休憩環境營造計畫	桃園市	蘆竹區	施工中
2018	107G201020168052240	提升道路品質	蘆竹區人本示範道路- 南山路一、二段(台4線-長興路二段) 道路多目標改善計畫道路多目標改善	桃園市	蘆竹區	施工中
2018	107G201020168062100	提升道路品質	桃園市大園區人本示範道路 - 民生南路道路多目標改善	桃園市	大園區	施工中
2018	107G201020168072080	提升道路品質	桃園市龜山區人本示範道路 - 忠義路二段道路多目標改善	桃園市	龜山區	已完工
2018	107G201020168072270	提升道路品質	在地生活暢行環境營造 - 龜山區楓樹國小周邊道路及人行道工程	桃園市	龜山區	已完工
2018	107G201020168082090	提升道路品質	桃園市八德區人本示範道路 - 興豐路道路多目標改善	桃園市	八德區	已完工
2018	107G201020168092130	提升道路品質	桃園市龍潭區人本示範道路 - 中正路道路多目標改善	桃園市	龍潭區	施工中
2018	107G201020168112120	提升道路品質	桃園市新屋區人本示範道路 - 三民路道路多目標改善	桃園市	新屋區	施工中
2018	2018	提升道路品質	在地生活暢行環境營造 - 龍潭區民有二三街道路及周邊設施改善工程(第二期)	桃園市	龍潭區	規劃中
2019	2019	提升道路品質	桃園市桃園區人本道路-大興路道路多目標改善工程	桃園市	桃園區	規劃中
2019	2019	提升道路品質	在地生活暢行環境營造-同心一路、同心二路及陸光路道路多目標改善工程	桃園市	龜山區	規劃中

全數填報完成

104-108年度共有27案，皆已完成人行道圖資填報，填報率100%



A4、定期市區道路與人行環境現況

A4-1.

108年度政策作為建議事項改善狀況

A4-2.

道路養護與人行環境創新作為

A4-3.

停車管理相關具體作為

A4-4.

人行環境整體改善計畫之執行成效

A4-5.

108年度道路與人行環境整合規劃之具體作為



項目	委員建議項目(項)	意見回復處理(項)
A1-訂定相關自治事項法令	6	6

項目	委員意見	意見回覆
A1-1-1	修訂中之法規是否已進行前、後法之比較?另請說明法規仍為修訂中原因為何?	為配合現行實務執行，本府持續檢討既有法規，目前刻正修正桃園市市區道路條例第二、第四、第二十七條，修正進度已完成本府法規會審查及市政會議通過，後續將送本市議會審查。
A1-2-1	桃園市仍有諸多管線及共同管道尚未建置完善，導致特定區域於大雨時易產生積水，請市府多加留意。	感謝委員意見，遵照辦理
A1-3-1	請補充說明市府107年度人行環境考評辦法之執行情形與成效。	有關107年度人行環境考評辦法之執行情形與成效，針對各區公所道路養護及人行環境進行考核，同時邀請府外專家學者擔任委員，督導本府各區公所辦理本市道路養護管理及人行環境無障礙設置，且訂定之評分項目係參考營建署考評計畫所訂，結合中央、地方政策使本市道路服務品質更上一層樓。 本考評計畫將各行政區依照人口數(15萬人)分為A、B二組，並從中各取兩名列為優等以茲鼓勵，其中A組優等行政區公所為蘆竹區及中壢區，B組優等行政區公所為龍潭區及大園區，這是一個優良並且激烈的公平競爭，各個區公所都有機會名列前茅，讓我們全心全意把握黃金時刻，讓桃園的進步在每一天發生！

項目	委員建議項目(項)	意見回復處理(項)
A1-訂定相關自治事項法令	6	6

項目	委員意見	意見回覆
A1-3-2	請補充說明107年度市區道路管理條例之執行情形與成果，執行成果建議以改善長度與面積等數據化呈現方式表示。	感謝委員意見，有關人行道部分本府自107年起已改善13區24條道路長度共19,129m、面積28,837平方公尺。
A1-4-2	人行道設置公車站牌之路段是否設置路緣斜坡供身障者上下公車？	感謝委員意見，有關人行道設置公車站牌部分，本府除依據「市區道路及附屬工程設計規範」規劃設計外，並依據現地狀況適時調整路緣斜坡道之高度。公車站牌原則設置於人行道公共設施帶上且緊臨路緣，路緣斜坡主要設置於路口(人行道兩側與路面銜接處)，針對無障礙乘客原則透過低底盤公車車型，將渡板自車輛延伸至人行道，供輪椅族正常上下車使用。
A1-5-1	針對人行道上自行車、機車停放規定部分，建議各縣(市)人行道停車格劃設後，其人行道淨寬至少留設1.5公尺，以保障人通行空間。	感謝委員意見，有關人行道上自行車、機車停放規定，本府辦理人行道整修，原則上係辦理機車停放退出人行道，以達人行淨寬符合1.5公尺，以其符合相關無障礙環境規定。本府交通局於人行道上設置機車格係依據105年3月16日頒發之「桃園市路邊停車場設置基準」，其中第五條第一項規定：寬度3公尺以上之人行道得繪設機車停車格，並以一列為限。本府於劃設機車格時會留設人行道淨寬1.5公尺以上，以保障行人通行空間。

項目	委員建議項目(項)	意見回復處理(項)
A2-道路養護先期作業計畫與人行環境整體改善計畫	7	7

項目	委員意見	意見回覆
A2-3	請補充說明人行環境改善專案中，聯合稽查改善小組之執行之成效與執行時間為何？	本府聯合稽查小組，主要訂定為「桃園市政府所屬」一級機關及桃園市各區公所品質督導小組設置及作業要點」、「工程施工查核小組組織準則」、「工程施工查核小組設置及作業要點」等，針對本府道路、交通、人行環境、水利、建築等工程進行等，邀請專家學長及相關單位辦理督導查核。其執行之成效於每年都會召開檢討會並由府進行各單位排序，另執行時間除依據「公共工程標案管理系統」中查核金額以上案件辦理督導外，其餘未達查核金額之工程，亦有備查之情況。
	請說明車阻調查僅統計五個區塊之原因，其餘行政區車阻調查狀況為何？	有關車阻調查本府一共針對轄內13行政區辦理調查，惟部分行政區無車阻情形，故未載名於報告內而非無調查。案經108年度調查本市全數車阻共205處，有阻礙通行車阻計141處，以拆除阻礙通行之車阻132處，尚有9處需再與當地里長、住戶協調。
	建議市府於人行道改善計畫執行時將車道配置及交通設施之改善納入考量，並於改善完成後追蹤其使用情形。	本府辦理人行道專案整修時，倘有涉及道路重新銑鋪時，其相關交通設施與車道配置數，均提送主管機關（本府交通局）辦理審查並依據現場實際情況進行調整，後續並辦理追蹤管理。

項目	委員建議項目(項)	意見回復處理(項)
A2-道路養護先期作業計畫與人行環境整體改善計畫	7	7

項目	委員意見	意見回覆
A2-3	請補充桃園市公共運輸之使用率及提升率為何？	統計 107 年市區客運運量(6,065 萬 7,832 人次)較 106 年運量(5,929 萬 6,701 人次)成長 136 萬 1,131 人次，108年度總運量較105年度成長5.8%，顯示推動乘車優惠具有成效。
	請說明騎樓整平計畫是否規劃改善之排序？針對騎樓空間違規佔用是否設定改善之目標。	一. 按本市「桃園市違章建築處理要點」第4點第1項規定：「施工中違建，除符合第五點規定事項外，不論地區、違建規模及使用情形，應列為最優先拆除之對象；既存違建應分類、分階段執行拆除」，違章建築拆除應依前開要點規定執行 二. 查108年1月至109年6月本市騎樓違建查報案件共計140件，已拆除案件計11件。因騎樓類違建大多為既存違建，依上開規定應以分類、分階段方式處理，致此類違建案執行拆除時程長，結案比例偏低。 三. 如為配合本市「桃園市提升道路及人行道服務品質專案」，建請本市養護工程處提供涉及本專案之騎樓地址或路段，並依「桃園市違章建築處理要點」規定專簽本府核准提升為政策性案件(A1)，本處當配合辦理違章建築查報作業及派員執行拆除。
	請補充說明市府對於騎樓整平計畫之未來目標與計畫內容。	有關騎樓騎樓整平計畫之未來目標與計畫內容，主要優先針對各行政區主要商圈、車站、重要建築物之周邊區域及30公尺以上主要幹道等重要據點，並透過調查優先執行之路段，積極改善騎樓高低差，打造無障礙環境。

項目	委員建議項目(項)	意見回復處理(項)
A3-定期市區道路與人行環境現況調查	5	5

項目	委員意見	意見回覆
A2-5	桃園市因屬直轄市，市區道路由桃園市政府負責，故本項目採缺項處理，為掌握直轄市在市區道路經費之分配(補助)情形，建議市府酌情訂定相關經費分配(補助)原則。	本市人行環境改善經費除年度預算外，亦積極爭取中央補助及本府統籌分配款，107至108年度相關經費編列爭取如下： 1、年度預算：107及108年度分別編列2億元及1億元，合計3億元。 2、中央補助：107及108年度爭取內政部(營建署)、交通部(公總局)、經濟部(工業局)之前瞻計畫補助，爭取補助經費約8.6億元。 3、統籌分配款：107及108年度爭取約4,000萬、7,206萬，合計1.12億元。
A3-1	建議市府將交通工程相關設施調查維護作業納為道路巡查之巡查項目？	目前本府交通局交通工程相關設施維護巡修方式主要分為2種，不定期巡修及定期巡修，巡修內容主要包含標線辨識性、標誌辨識性、交通安全設施正確性及缺漏維護，未來將持續精進巡修頻率及巡修內容。 1.不定期巡修:本府交通局轄區同仁透過會勘同步對轄區路段進行自主巡修，巡查是否有不當亦或損壞之標誌、標線，若有發現錯誤樣態之標誌，即刻派工改善。 2.定期巡修(廠商):本府交通局交通工程標誌標線契約廠商每季針對本市轄管道路進行巡修，並且將巡修結果回報本府交通局，並列入年度維運契約改善。
A3-4	建議縣(市)政府應按時至營建署「人行安全地理資訊系統」確實填報相關數據。	有關人行道總列管清冊，本府除不定期更新人行道資料，並依據內政部營建署規定於每季後一個月內要求所屬機關完成填報並審核，以利圖資確認。

項目	委員建議項目(項)	意見回復處理(項)
A3-定期市區道路與人行環境現況調查	5	5

項目	委員意見	意見回覆
A3-5	建議縣(市)政府應按時至營建署「人行安全地理資訊系統」確實填報相關數據。	有關人行道建置普及率填報情形，依據內政部營建署規定於每季後一個月內要求所屬機關完成填報並審核完成，以確保本府人行道普及率填報正確性。
A3-6	建議縣(市)政府應按時至營建署「人行安全地理資訊系統」確實填報相關數據。	有關人行道建置適宜性填報情形，依據內政部營建署規定於每季後一個月內要求所屬機關完成填報並審核完成，以確保本府人行道適宜性填報正確性。
A3-7	建議縣(市)政府應按時至營建署「人行安全地理資訊系統」確實填報相關數據。	有關人本計畫及前瞻計畫人行道圖資，本府係於該案件完工後，均要求至內政部營建署「人行安全地理資訊系統」確實填報相關數據，以利系統完整性。

項目	委員建議項目(項)	意見回復處理(項)
A4-道路養護經費編列及分配原則	7	7

項目	委員意見	意見回覆
A4-2	請市府說明推廣中之循環經濟目標,針對未來達成0刨除料之作法為何?	本府針對循環經濟材料首先 推行, 以下為推行重點: a.鋼質拉拔:強化級配強度 b.優化:透水地磚等加速推廣面向 c.刨除拉 :R-60基底層60%去化、冷辦再生100%去化
	佐證資料中路平計畫之成效多以平坦度呈現,請補充說明是否將耐久性納為評估項目。	鋪面耐久性較難檢測, 但未來可以彭克曼梁或落重式撓度儀做為檢測項目和耐久性評估
	行人穿越道線之導盲引導線試辦皆為直線案例,建議可挑選彎曲路段試辦,並將定位點與引導線連接,追蹤成效。	謝謝委員指教, 遵照辦理, 後續會提供相關成效結果。
	設有導盲磚引導線之行人穿越道線是否配合對齊定位點。	本府於人行道修繕時, 其設計及施工原則均依據「市區道路相關法規及手冊規範」辦理, 其規範要求定位磚需對其行人穿越線

項目	委員建議項目(項)	意見回復處理(項)
A4-道路養護經費編列及分配原則	7	7

項目	委員意見	意見回覆
A4-3	佐證資料顯示桃園市路外停車格數量持續減少,是否為造成違停車案件數量增加以及停車收費營收下降原因?請補充說明路外停車格減少之原因?	本府107年路邊汽車格22,241格、路邊機車格43,716格，合計65,957格，108年路邊汽車格21,831格、路邊機車格41,527格，合計63,358格，減少比率為4.13%，減少原因應為配合省道路權單位公路總局中壢工務段108年度將省道台一線沿線包括蘆竹區、桃園區、中壢區及楊梅區多處兩車道加路肩停車格之路段修改為三車道，取消路側汽車格約350格，機車格數取消約2,230格。因汽機車停車格位數量減少，故停車收費營收略微下降，至於是否造成違停增加部分，目前並未發現違停路段與停車格位數減少路段有正向關連，本府會持續觀察其關聯性。
	桃園市以機車為通勤工具之人數眾多,機車停車需求高,市府於騎樓整平計畫執行時應配合規劃設置機車停車格或停車場,避免整平之騎樓遭機車違停占用。	本府於執行騎樓整平時，未避免整修後騎樓招機車違停佔用，除加強與住戶、里長宣導外及請警察局及交通局加強取締外，並邀請交通局研議於騎樓整平路段，新設路外停車場，以解決停車需求。本府交通局與工務局於進行騎樓整平計畫時會做好橫向溝通，針對騎樓整平路段配合增設路邊機車格或是於路外停車場增設機車格位，以避免甫整平之騎樓遭機車違停占用。
	請補充說明交通管理辦法實際執行違規拖吊之成效數據。	本府106年-108年執行違規拖吊之數量及趨勢圖如下表1及圖1所示，市政府交通局發現有違規停車影響交通安全或人行環境時，即派拖吊車移置違規車輛。108年度共執行違規拖吊小型車57,206輛，機車67,619輛，大型汽車6輛，重型機車271輛及自行車219輛，合計拖吊125,321輛。

道路養護與人行環境創新作為清單

A.管理作為

項次	創新項目
1	道路養護導入成效式契約
2	智慧路燈及智能路燈
3	人行道串連
4	樹木普查

B.施工方法之創新作為

項次	創新項目
1	桃49-1就地養根
2	騎樓三天四階段
3	人行道各個擊破

C.道路材料之創新作為

項次	創新項目
1	再生材料氧化碓使用
2	垃圾焚化底渣再利用
3	採用冷拌再生瀝青混凝土

D.設施調查之創新作為

項次	創新項目
1	3D管線圖資建立
2	管線挖掘10大創新(3/3)
3	光達影樣(自動辨識)人行道設施物

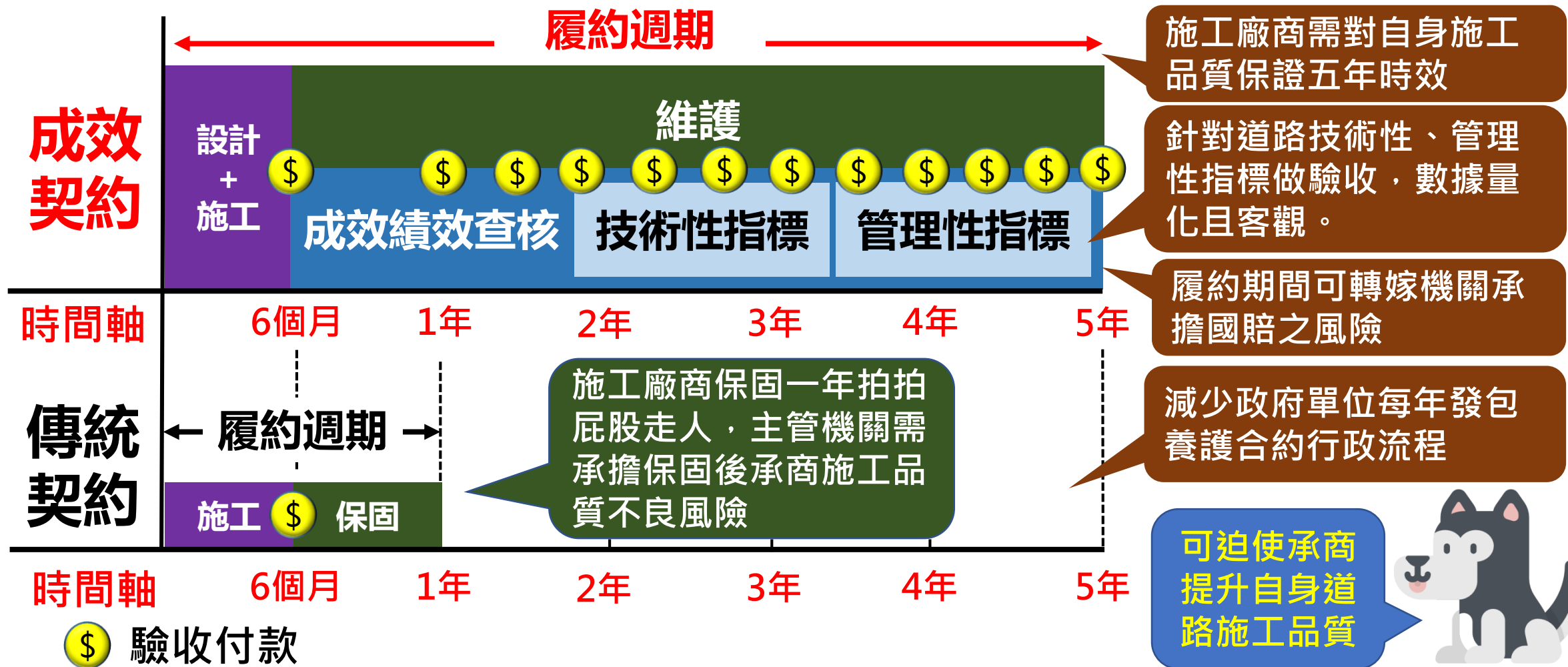


A.

管理作為之創新作為

1.導入道路養護成效式契約(1/3)

成效式契約 Performance-Based Contract (PBC)



A.

管理作為之創新作為

1.導入道路養護成效式契約(2/3)

成效式契約 Performance-Based Contract (PBC)

業主效益

1. 政府支出不增加，甚至減少。
2. 減少人力成本。

廠商效益

1. 創造新的產業鏈。

民眾效益

1. 政府效益提高。
2. 人民滿意度提高。

委託專案
管理廠商

前期作業

1. 制定成效指標
2. 成本費用估算

擇定
青埔特區

1. 共管設置區
2. 智慧城市

招商
說明會

1. 修正標案內容

公開招標

計有三家共同投標廠商
並於109年7月28日決標

民眾效益 = 路安、路美、路暢

8月底前提
送工作計畫
書並定期召
開工作會議

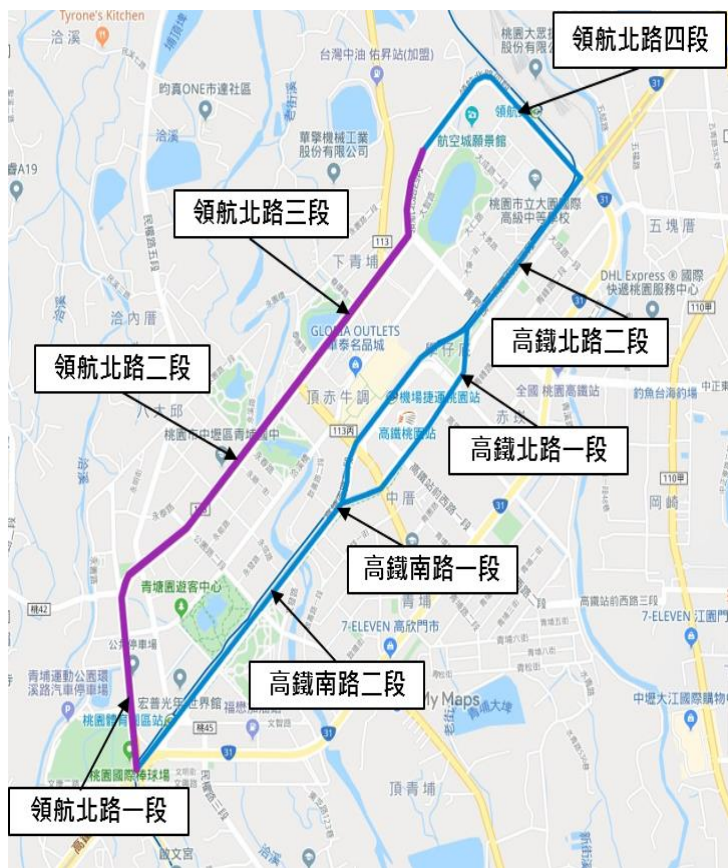
A.

管理作為之創新作為

1.導入道路養護成效式契約(3/3)

成效式契約 Performance-Based Contract (PBC)

桃園市政府率「**全國之先**」導入於道路養護工作，以既有的路平養護費用，透過成效式契約的執行，減少政府機關人力負擔及過往極度倚賴的繁瑣行政流程，為道路養護工作帶來新的執行方式。



執行內容

路段**創鋪**&5年
保固&**資產**管理

技術性指標&管
理性指標全面落
實大範圍**巡修**

傳統契約經費

五年
設計費318萬
監造費318萬
路巡費1,825萬
養護費7,950萬
總計1億411萬

成本效益與成效契約
相差甚鉅

成效契約經費

巡查及資產盤點
1900萬

設計費
200萬

5年8000萬

節省近2500萬

施工費 5800萬

試辦計畫之範圍：青埔高鐵特定區

- 1.領航北路一~四段
- 2.高鐵路一~二段
- 3.高鐵路一~二段等周邊道路

A.

管理作為之創新作為

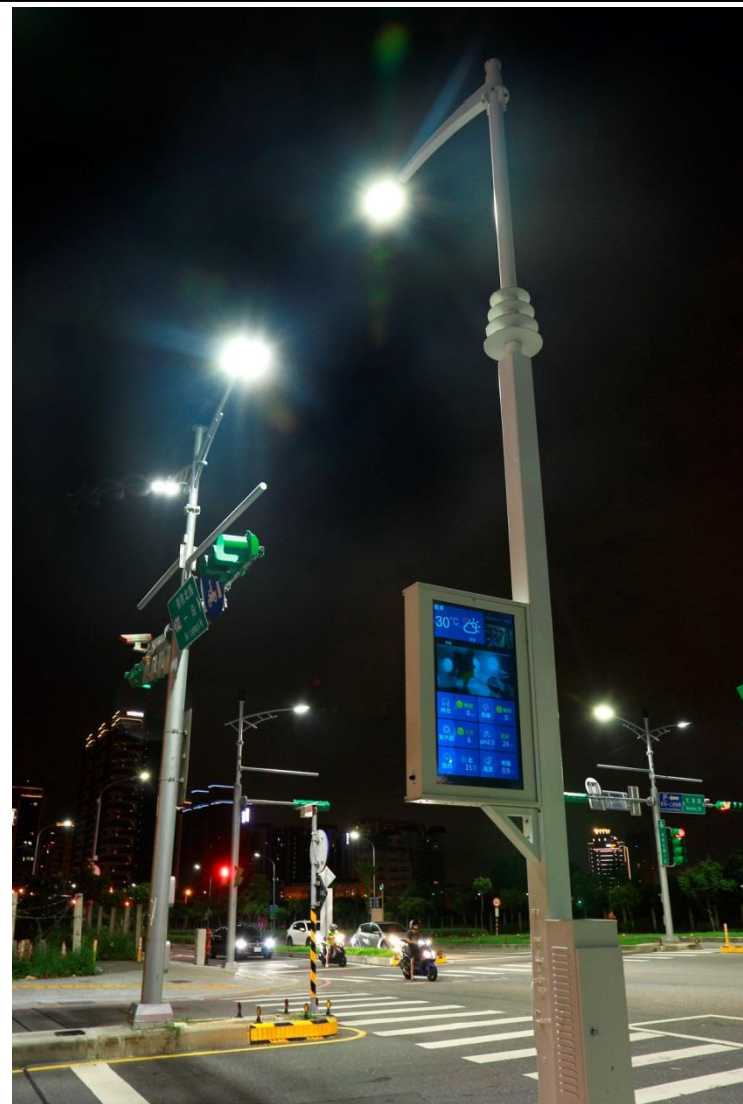
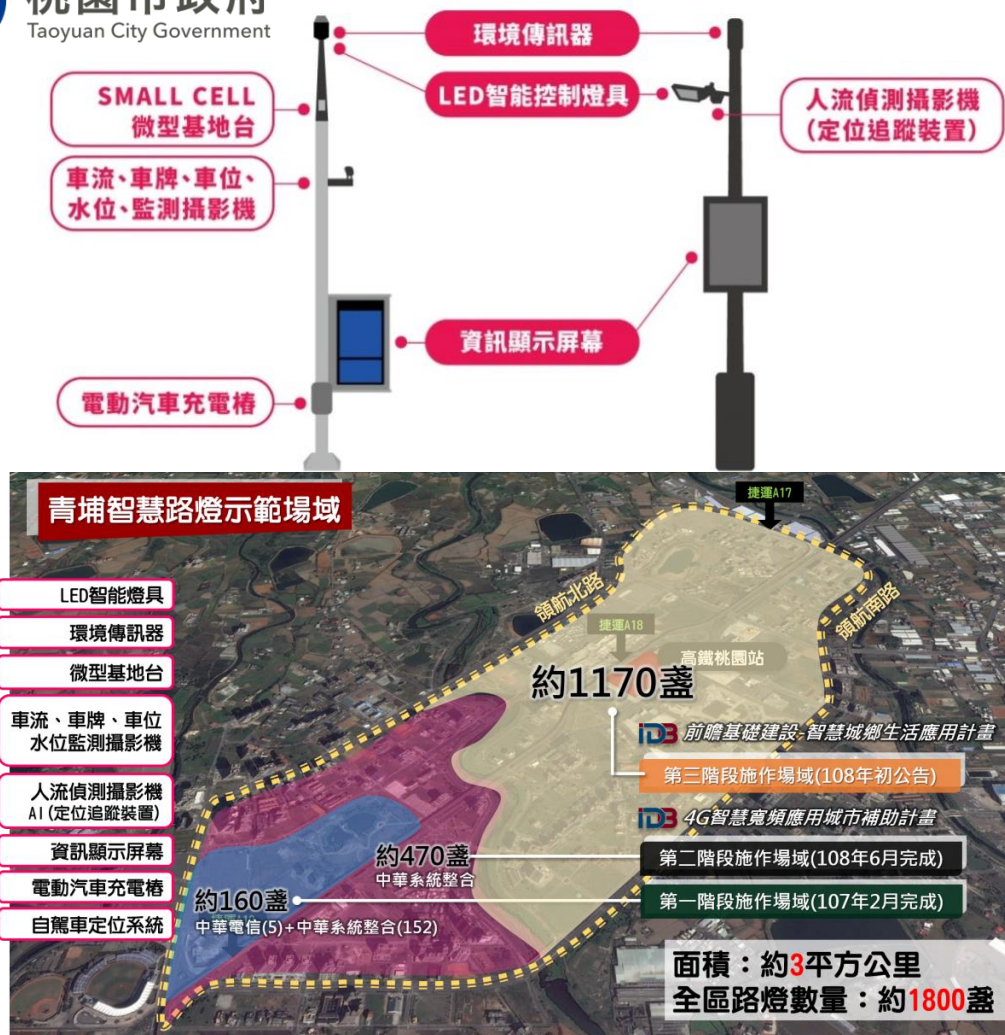
2.智慧路燈及智能路燈

邁向智慧城市

- 一.路燈管理自動化：由系統自動偵測回報全區照明現況，與故障自動即時通知。
- 二.環境監控服務：包含空氣品質、風速方向、水位、等環境資訊監測，可即時防災預警，並做適當處置。
- 三.車流、人流智慧AI影像偵測，可評估交通服務水準、協助犯罪或交通事故追蹤。
- 四.智慧路燈感測設備之資訊，逐步介接至本府大數據平台，供各單位申請介接使用。
- 五.無線網路應用服務：增加無線網路的佈達範圍，有利商業模式發展。
- 六.路燈桿結合電子顯示看板，市政及商業資訊可多元傳遞，增加計畫收益。
- 七.路燈桿結合電動車充電樁，及專設路邊停車格，做為電動車停車充電之示範。



桃園市政府
Taoyuan City Government



A.

管理作為之創新作為

2.智慧路燈及智能路燈1/2



桃園市全面換裝智能路燈計畫-預算來源及財務試算

換裝前
(104~106年度統計)

本府每年路燈
維護預算3.72億

維護費 1.53億	電費 2.19億
--------------	-------------

16萬盞路燈

PFI執行期間
(計畫期程15年)

本府每年路燈
維護預算3.72億

維護費 1.53億	節電費 1.53億	電費 0.66億
--------------	--------------	-------------

本案招標每年可用預算
 $1.53 + 1.53 = 3.06$ 億

財務試算

區公所移撥路燈維護費
及電費每年3.72億

每年可用PFI
發包預算3.06億

15年計畫期間預算：
 $3.06 \times 15 = 45.9$ 億

統籌辦理路燈
PFI維護案

A.

管理作為之創新作為

2.智慧路燈及智能路燈2/2



PFI 路燈績效：

- ✓ 智能管理即時故障回報。
- ✓ 修繕時效提升為24小時內修復完畢。
- ✓ 水銀路燈落日計畫-換裝水銀路燈，共計22,774盞。
- ✓ PFI-LED智能路燈汰換約160,000盞。

業主效益

- ✓ 政府支出不增加，甚至減少。
- ✓ 減少人力成本。

廠商效益

- ✓ 創造新的產業鏈。

民眾效益

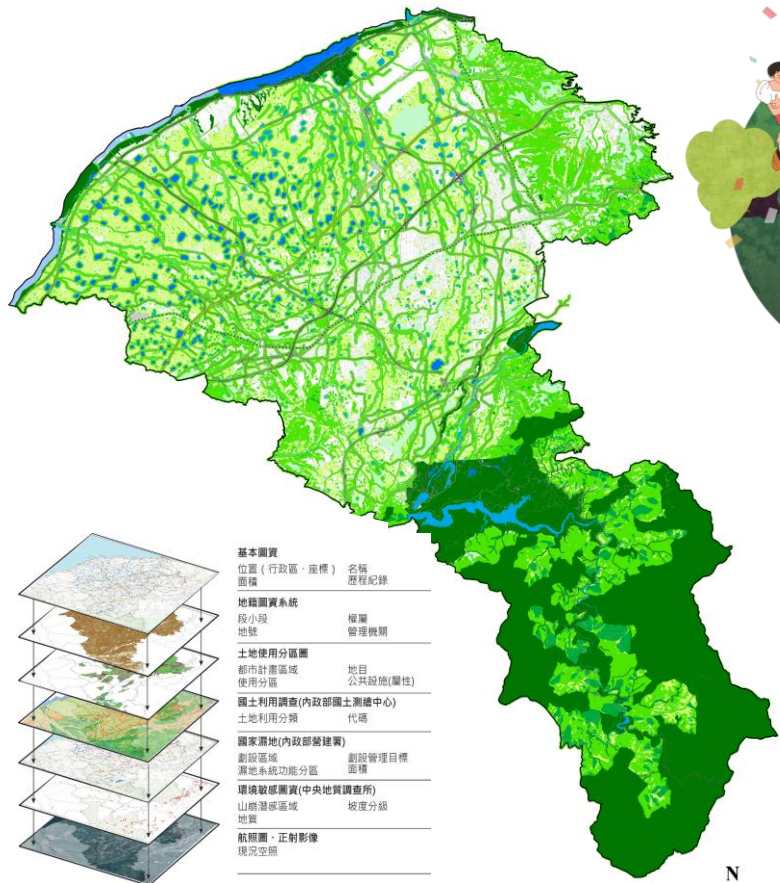
- ✓ 政府效益提高。
- ✓ 人民滿意度提高。



A.

管理作為之創新作為

3. 人行道串聯發揮1+1>2效益



桃園市生態城市造林計畫

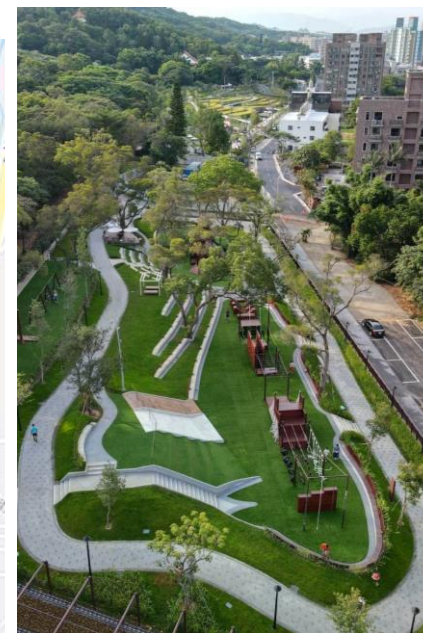


桃園市公園綠地系統整體規劃

A.

管理作為之創新作為

3. 人行道串聯發揮1+1>2效益



大有梯田公園

A.

管理作為之創新作為

3. 人行道串聯發揮1+1>2效益

已完成
標線型



待新增
人行環境



A.

管理作為之創新作為

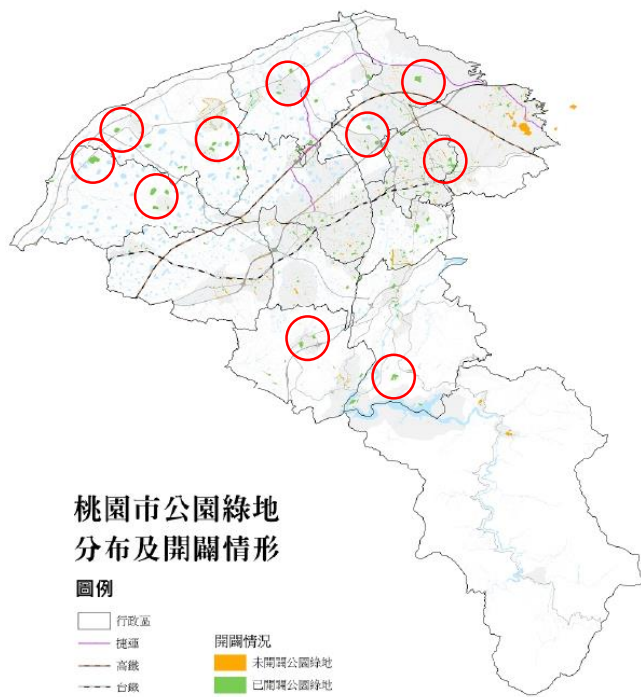
3. 人行道適宜性之改進

蘆竹區仁愛路人行道樹穴很小

套圖篩出公有地

既有行道樹移到公有地
重新規劃行道樹

美美的人行道



全市公園綠地分布圖（本計畫繪製）



A.

管理作為之創新作為

4. 實行路樹挂牌

透過全面普查除建立資料庫，也方便民眾通報，未來會擴充是否生病等養護紀錄，讓樹的身分證升級成樹木「健保卡」，民眾如發現有枯枝或樹木傾倒，只要通報樹籍編號，養護人員就可確實進行養護工作。



年度	執行目標	樹木普查	資料建置	掛設樹牌	執行金額
107年度	普查開始	57,130株	57,130株	2,010株	8,540,075元
108年度	普查完成	55,591株	55,591株	11,042株	8,883,164元
109年度	挂牌完成	(示範公園) 14,000株	(示範公園) 14,000株	73,000株	10,366,836元
小計	(一)樹籍資料：路樹112,721株、示範公園樹木14,000株，計 27,204,856 元 (二)管理系統：系統功能擴充及維護費用，計 585,219 元 (三)路樹普查：路樹112,721株；路樹挂牌72,000株。 (四)公園普查：示範公園樹木14,000株；公園樹木挂牌14,000株。				
總計	3年總計畫，共計執行 27,790,075 元				

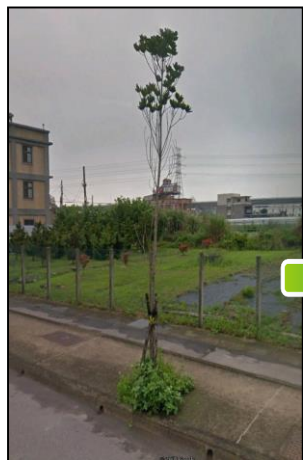


並結合數位化QR code使民眾可以在生活環境中學習。

B. 施工方法之創新作為

1. 蘆竹區桃49-1中興路就地養根提高人行道舒適性

- ❑ 中央分隔島植栽維持現況
- ❑ 既有兩側人行道樹穴內喬木，先**斷根**再**養根**並**搭配土壤介質**改善，提供喬木良好生長空間
- ❑ 設置連續性植栽帶，除讓喬木根系得以開展，亦可形塑綠意盎然的人行景觀



施工前照片



喬木斷根養根



完工後示意圖



斷根前樹穴旁RC切割



斷根前樹穴旁RC打除



土球直徑為米徑6~8倍



支架組立穩固樹木



包裹不織布後回填原土



形塑土球並移除表面雜草



斷根後澆水保濕土球，養護根系



樹穴回填碎石，維持人行道路面平整



養護期滿兩年成果示意圖

B. 施工方法之創新作為

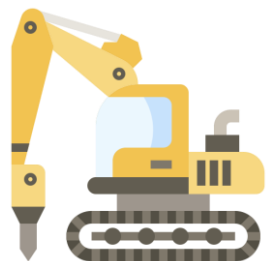
2. 騎樓整平3天4階段快速施工

騎樓整平以3天4階段方式施作，
將行人及店家影響程度降到最低。

第1天：打石、運棄

第2天：砂漿(混凝土)澆置、
地磚鋪設

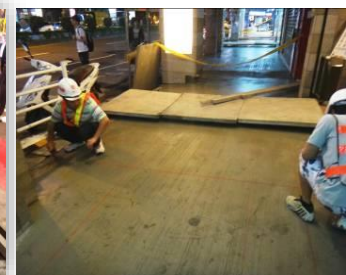
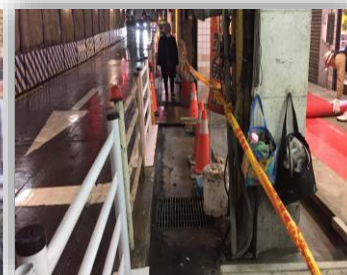
第3天：掘石收邊



民眾感謝騎樓整平，請工程人員吃西瓜



年 月 日 年 月 日 正在進行 騎樓整平工程 ① 打石、運棄 ② 砂漿(混凝土)澆置 ③ 地磚鋪設 ④ 掘石收邊及完工清潔 桃園市政府養護工程處 敬啟 市民熱線:1999	年 月 日 年 月 日 正在進行 騎樓整平工程 ① 打石、運棄 ② 砂漿(混凝土)澆置 ③ 地磚鋪設 ④ 掘石收邊及完工清潔 桃園市政府養護工程處 敬啟 市民熱線:1999	年 月 日 年 月 日 正在進行 騎樓整平工程 ① 打石、運棄 ② 砂漿(混凝土)澆置 ③ 地磚鋪設 ④ 掘石收邊及完工清潔 桃園市政府養護工程處 敬啟 市民熱線:1999	年 月 日 年 月 日 正在進行 騎樓整平工程 ① 打石、運棄 ② 砂漿(混凝土)澆置 ③ 地磚鋪設 ④ 掘石收邊及完工清潔 桃園市政府養護工程處 敬啟 市民熱線:1999
---	---	---	---



施工材料之創新作為清單

1. 再生材料氧化碓使用

108年度氧化碓去化量：**5167公噸**

C.

施工材料之創新作為清單

2. 管線挖掘回填材料-垃圾焚化底渣再利用

未來除持續運用於管溝回填**CLSM**外，亦研究如何運用於**道路路床**、**基地回填土石方穩定**、**構造物回填**及作為**道路面磚使用**，將來會有更多應用機會。



廢棄垃圾(新原料)



焚化造粒料(再生料)



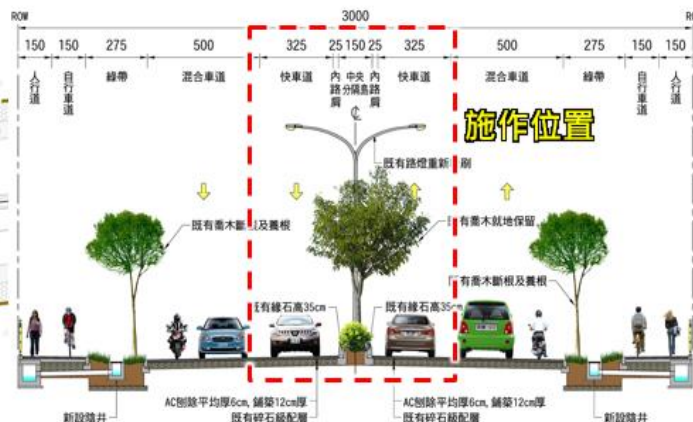
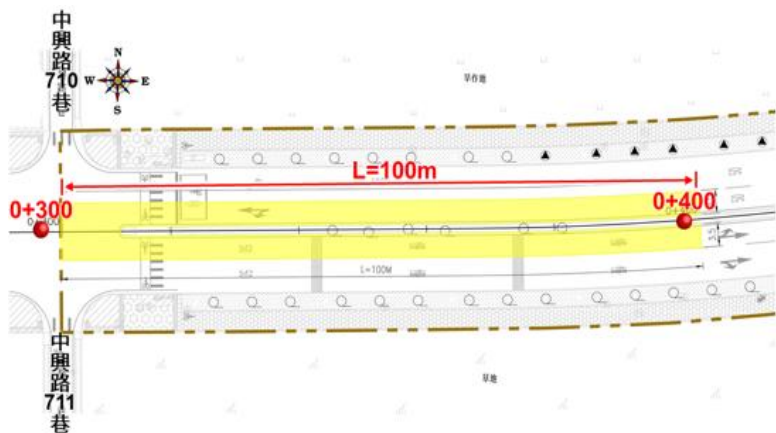
管溝回填(再利用)

桃園「循環經濟·點石成金—廢棄粒料於公共工程重生」獲108年度國家永續發展獎



「國家永續發展獎首次由地方政府獲獎」

3. 道路養護採用冷拌再生瀝青混凝土

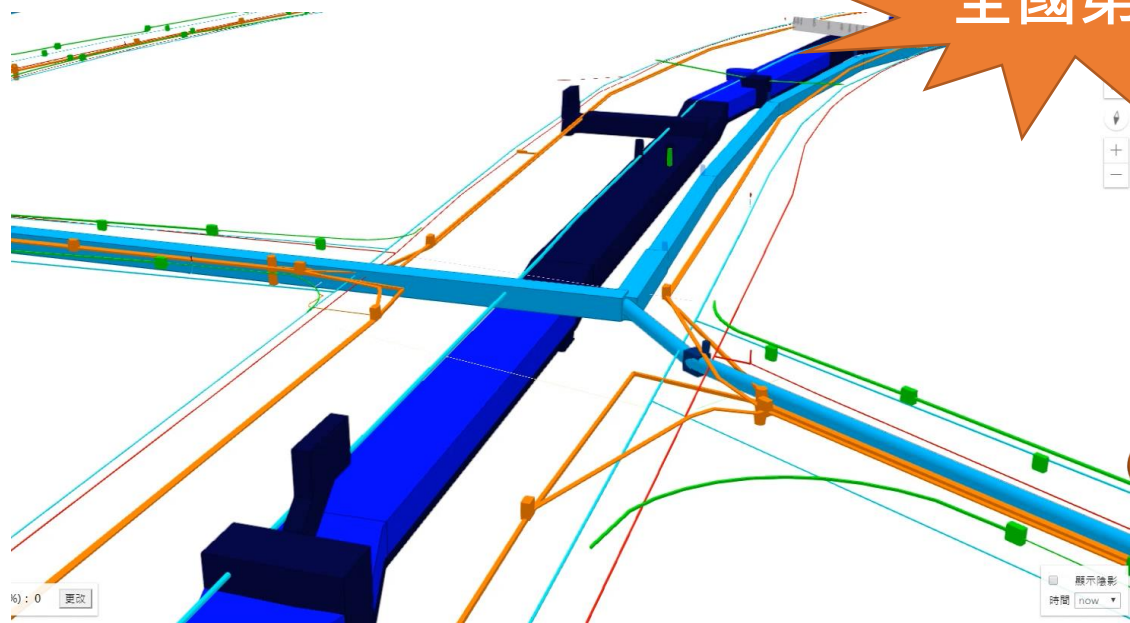


蘆竹區中興路使用**冷拌再生瀝青混凝土**改善路基不良之路段，冷拌再生瀝青混凝土使用**100%道路刨除料**並具有**足夠材料強度及抗車轍能力**，經壓實後具有足夠承載能力，與控制性低強度混凝土相較下能大幅減少約兩個小時施工時間，提早開放通車時間。使道路刨除料達到永續再利用之精神。

D.

設施調查之創新作為清單

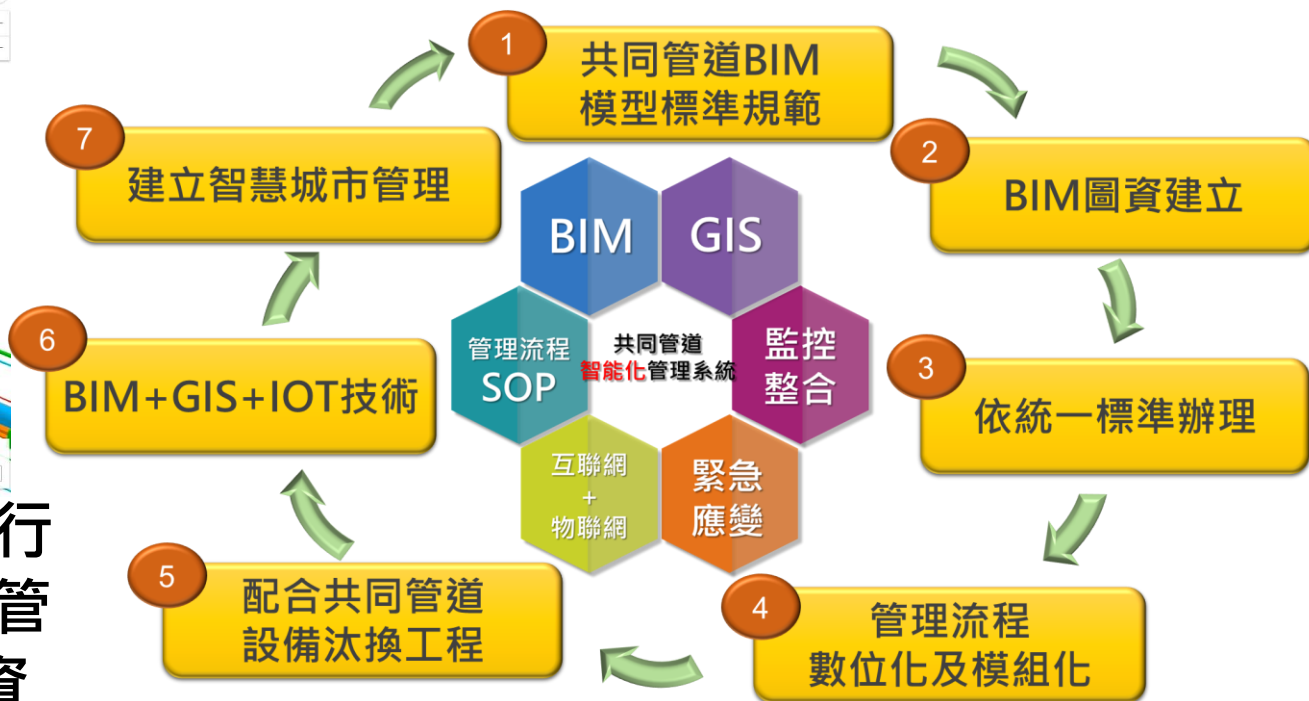
1.3D管線圖資建立



全國第一

整合共同管道BIM模型
納入3D GIS平台管理

- 建立巡檢APP，稽核幹管巡檢計畫執行
- 完工後BIM圖資隨工程移撥養工處接管
- 已完成高鐵特區、中路特區等9處圖資
- 介接設備，利用GIS+BIM+IOT系統管理



D.

設施調查之創新作為清單

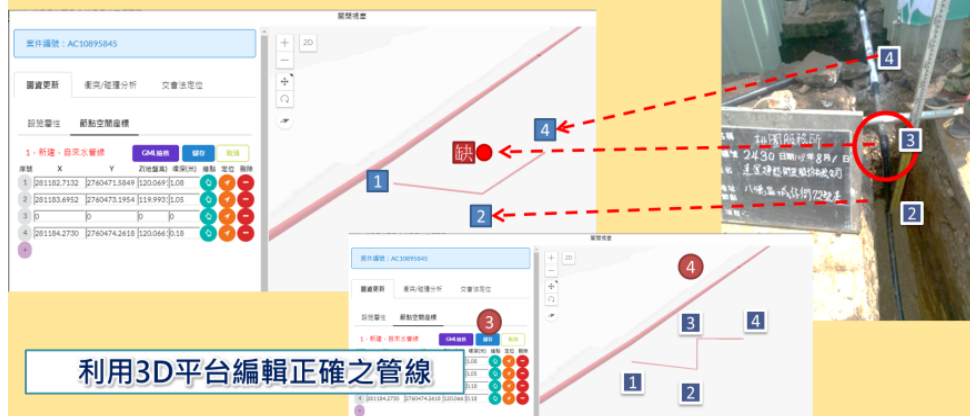
2.管線挖掘10大創新(1/3)

項次	創新項目
1	首創 三維挖掘作業系統 ，提升作業便利性
2	首創 圖資更新證照制度 ，圖資品質不妥協
3	首創 LINE(來)道挖最速報 ，即時查詢取得圖資
4	首創 圖資更新LINE群組 ，即時溝通與案例分享

1

圖資更新審查 – 108年3D版

管線編修作業



2



4

張阿強

不好意思幾點到幾點更新？

下午 5:47

Bing Chuang

哇塞 跨年大家還這麼認真
大約耽擱30分鐘吧

下午 5:56

Bing Chuang

不然凌晨好了

應該可以吧

下午 5:57

張阿強

看幾點更新我避開就好

下午 6:00

SAN-何

是阿~看幾點避開就好~1~讓工
程師好做事~

下午

Bing Chuang

工程師時間很難抓 變數很多
哈哈

下午

Bing Chuang

今天比較特殊 過12點

下午 6:04

Bing Chuang

完成後通知 謝謝大家

下午 6:05

3

Line道挖最速報



提供快速的資訊查詢方式，可分擔系統流量

D.

設施調查之創新作為清單

2.管線挖掘10大創新(2/3)

項次	創新項目
5	首創 圖資更新埋深分析資料庫 ，圖資補正更合理
6	首創 自動化3D Mesh ，圖資補正好工具
7	圖資更新 - 現地抽測 284處 ，抽測比例 5.93%全國「最高」

6

3D管線 – 3D Mesh管障處理

- 三維建模成果+實測設施輔助→修正公共設施管線圖資

修正前：管線位不正確



修正後：3D管線與3D Mesh一致



3D Mesh可協助管障修正

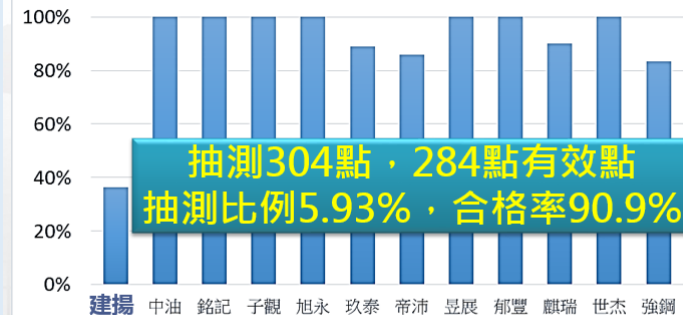
5

3D管線 – 埋深修正



7

各測量單位合格率



108年以【測量單位】進行合格率分析
明確找出錯誤原因

D.

設施調查之創新作為清單

2.管線挖掘10大創新(3/3)

項次	創新項目
8	首創補「正確」平台，圖資品質看得見
9	申挖階段 GML，確認衝突管線再施工
10	3D圖資更新 + 方便小工具，大幅提升正確性及效率

桃園市
道管資訊中心

首頁

網站導覽

案件查詢控管

案件申請

- 一般案件申請
- 捷道通報
- 人孔孔蓋發現通報
- 道路工程通報
- 案件修改
- 案件註銷申請

案件審查

- 收件待辦
- 路邊核發
- 捷道案件審核
- 道工通報審核
- 案件註銷審核
- 案件待件結果

施工規範

施工審查

桃園市營工處C2017招標作業建議使用瀏覽器IE9+、Chrome

107.1.1
107.1.1
107.1.1

附近50公尺其他案件資訊

編號	案件編號	施工單位	施工類別	施工進度
1	AP10652126	桃園市政府交通局	拓寬	完工
2	AM10777297	中華電信股份有限公司台北區電信分公司桃園營運處第一客戶服務中心	拓寬	完工
3	AM10777908	中華電信股份有限公司台北區電信分公司桃園營運處第一客戶服務中心	拓寬	完工
4	AP10652126	桃園市政府交通局	拓寬	完工
5	AM10777297	中華電信股份有限公司台北區電信分公司桃園營運處第一客戶服務中心	拓寬	完工
6	AM10777908	中華電信股份有限公司台北區電信分公司桃園營運處第一客戶服務中心	拓寬	完工

【上傳附件】

*施工計畫書： 未選擇任何檔案

*管線埋設剖面圖： 未選擇任何檔案

*管線平面配置圖： 未選擇任何檔案

交通維持計畫書： 未選擇任何檔案

其他： 未選擇任何檔案

AC10783462_施工計畫書.pdf (選擇PDF檔, 上預10MB)

AC10783462_管線埋設剖面圖.jpg (選擇JPG, 上預10MB)

AC10783462_管線平面配置圖.jpg (選擇JPG, 上預10MB)

(選擇PDF檔, 上預10MB)

圖層管理

- 公共管線資料庫
 - 電燈
 - 有線電視
 - 電力
 - 自來水
 - 污水
 - 雨水
 - 電信
 - 人字孔
 - 障礙
 - 發達
 - 路燈
 - 共附設施
- 管線資料庫補正!

控制管線及設施更新圖(非公開)：

查詢條件編號：AC10783462

圖層類別： 交通法定位

資料類別： 電燈、一般電信、水、

6.98

236.75

8

圖資補正確平台

啟閉完工後
以圖資更新介面
更新屬性

補正確展示平台

108年圖資更新V2-3D

Figure 108 is a comparison of old and new data for V2-3D. The left image shows a field measurement of a pipe with numbered markers 1, 2, 3, and 4. The right image shows a corresponding line graph with a red line and a step function.

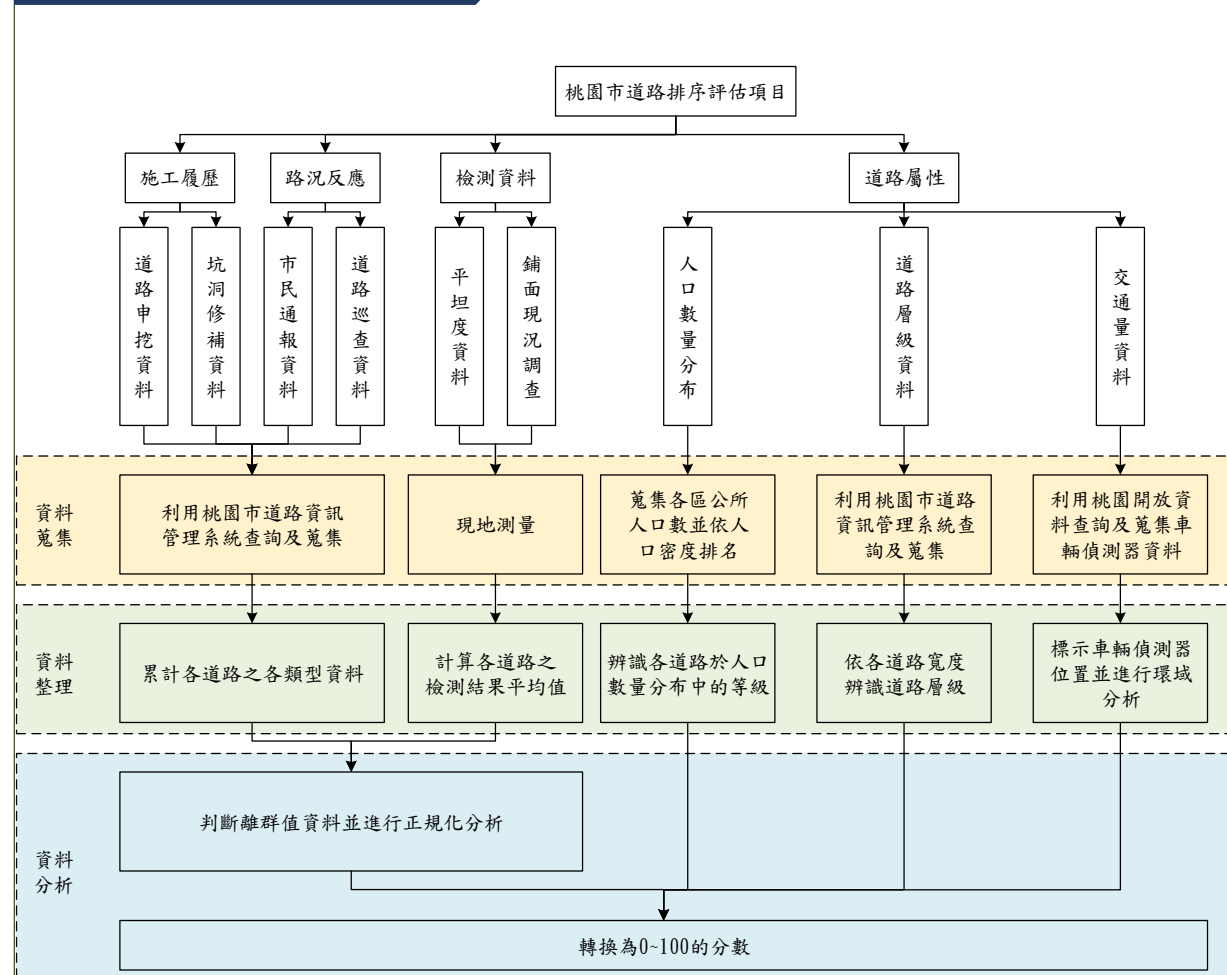
D.

設施調查之創新作為清單

3. 光達影樣(自動辨識)人行道設施物



4. 道路評估分級計畫



D.

設施調查之創新作為清單

5.舉辦桃園市人行道、無名路及巷弄設施調查教育訓練

109年度舉辦桃園市人行道、無名路及巷弄設施調查計畫教育訓練，**加強同仁對無名巷的了解**，並**熟悉系統操作**，以提升本市道路管理品質。



6.人行道步巡



7.道路養護指標PCI全自動影像設備



每日巡查，即時判讀

針對各縣市政府轄區配合每日巡查作業
提升道路檢測應用管理設備

影像擷取，即時回傳

硬體設備開發，軟體設備更新，加速整
體檢測時效性，快速確認破壞問題

平台分析，即時派工

平台應用，即時影像分析成果，加速道
路工程派工機制

停車收費管理

資料年度	汽車路邊停車位數量	汽車路邊收費停車位數量	汽車路邊停車收費比例(%)	汽車路外停車位數量	汽車路外收費停車位數量	汽車路外停車收費比例(%)	機車路邊停車位數量	機車路邊收費停車位數量	機車路邊停車收費比例(%)	機車路外停車位數量	機車路外收費停車位數量	機車路外停車收費比例(%)	違規停車取締件數	違規停車拖吊件數	汽車及機車停車位總數量	汽車及機車收費停車位總數量	停車收費比例(%)
2018	21,705	12,616	58.12	12,241	12,241	100	43,476 (190)	190	0.43	5,492	5,492	100	935,627	124,274	82,914	30,539	36.83
2019	21,831	13,089	59.95	67,999	67,999	100.00	41,523	186	0.44	19,194	19,194	100	1,108,632	57,206	150,547	100,468	66.73
2019相較2018增減情形	126	473	1.83	-18419	-18419	0	-1953	-4	0	-10168	-9868	1.02	173005	-67068	67633	69929	29.9

1.增加路外停車位數量(汽、機車)

公有路外停車場興建期程計畫

公有路外立體停車場共**21處**，總計**5,005格**汽車格、**1,611格**機車格，

108年起陸續興建公有**路外**立體停車場共計約**4處**，將再增加**785格**汽車格、**1287格**機車格

中壢區自強立體停車場



文昌公園地下停車場



1. 智慧執法

本市於火車站前設置智慧執法，期可防制經常性違規事件，提升旅客及用路人安全

4) 違規結束-違規車輛駛離

字幕機、聲響停止警示



循環偵測
違規車輛

1) 偵測-車輛停止移動開始計數違停時間

停時間



2) 警示通報-持續違規1分鐘

LINE即時通報 現場字幕機及聲響警示



3) 違規成立-持續違規3分鐘

上傳違規照片及影片



科技執法



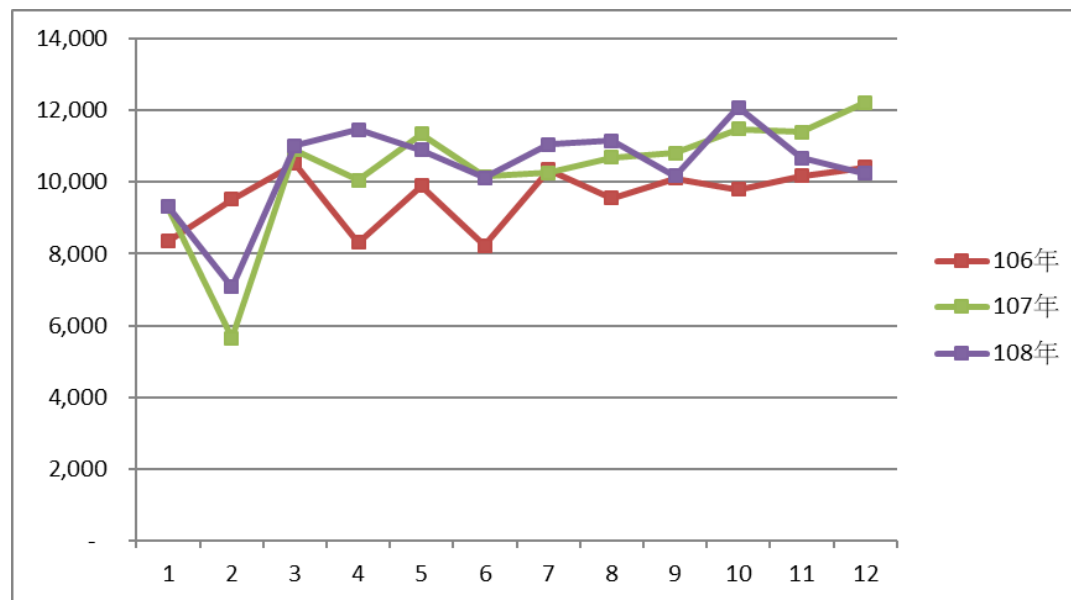
2. 違規停車取締件辦理情形

汽車、機車**路邊**停車位數量自102年起逐年增加；汽車**路外**停車位數量及機車路外停車位數量亦逐年增加，惟增加數量不及路邊停車位數量。

違規停車取締件數108年較107年度增加**1千餘件**，顯示本市對於取締違規停車情形不遺餘力

違規停車拖吊件數107年相較106年增9千餘件，係因擴大拖吊區域及落實執法，致拖吊件數增加。

106至108年桃園市路邊違規停車取締趨勢圖



3. 占用路外停車場專用車格舉報系統

為有效遏止違停占用，本府交通局全國首創「占用專用停車格舉報系統」，108年8月21日上線，於車格旁設置QR Code，當民眾發現違規占用，可即時掃描舉報。



4. 路外停車場規劃孕婦、育有六歲以下兒童者之專用停車位

營造育兒安心與安全之友善環境，本府交通局於政府機關、交通場站、醫院、百貨賣場應設置2%之婦幼停車格

目前共164場停車場設置454格；其中私人停車場11場設置177格。提供「孕婦本人」或「育有六歲以下兒童者」之車輛優先使用。

5. 桃園市智慧停車策進行為

1. 超商查詢停車費待繳資料功能App已分別於105年3月1日（統一）、105年12月9日（全家）上線提供服務；行動載具下載App繳停車費新增服務，已於106年1月3日上線，目前已和8家行動支付業者合作。
2. 建置總計38處停車場含多卡通智慧管理繳費設備
3. 建置路外停車場智慧停車管理系統（包含車牌辨識系統及車位在席系統），本市現有7處立體停車場已建置完成，後續將依各停車場符合設置條件，每年至少挑選一處進行建置。
4. 剩餘停車格同步與「桃園輕鬆GO」（行動APP）中，並在未來配合亞洲矽谷計畫進度將界接示範場域停車資訊，完成全面智慧停車

6. 停車繳費單加註提醒訊息與政令宣導

本府於停車繳費單加註欠繳訊息，作為政令宣導及活動宣傳之用。



7. 電動車輛優先停車位

公有停車場設置電動汽機車專用車格

依據「桃園市發展低碳綠色城市自治條例」，於**49處公有路外停車場**規劃**145格**電動車輛優先停車位，以提供便利停車環境。並再全市公有停車場選出**39處畸零地**設置**電動機車充電設施**，可提供民眾便捷的充電設施，藉此鼓勵民眾多加利用低碳運具。



8. 道安院頒計畫

依據第12期院頒「**道路交通秩序與交通安全改進方案**」重點工作辦理。

這是一份跨中央部會及各級政府的道安整合實施策略性計畫行動方案，透過反省近年我國道安事故發展特性，發現交通事故死亡人數雖有逐年下降，惟受傷人數仍居高不下。為有效大幅度降低交通事故死傷人數，參考先進國家發展潮流趨勢作法，尋找我國在世界先進國家中的道安水平位置，研擬一套4年期有別以往院頒方案的工作項目，供各部會與地方政府參考依循的「實施策略」與「行動方案」。本期院頒方案以朝「**零死亡、零重傷**」為終極目標。

9. 以停車管理資訊追蹤查扣欠費車輛

本市目前可以以**停車管理資訊追蹤查扣欠費車輛**，目前執行成效良好，執行迄今已查扣欠繳停車費**車輛11部**，欠繳**牌照稅車輛74部**，**無效車牌車輛278部**。



A.路口改善案例執行情形：

■ 縮減車道寬度，以拓寬人行道

蘆竹區南山路一段人行道品質改善工程案(人行道拓寬)



中壢區新生路與六合路口(縮小轉向半徑)



大園區民生南路(人行道拓寬)



■ 縮小路緣轉角半徑，以擴大行人空間

桃園區正光路(縮小路緣轉角半徑)



■ 調整行人穿越道線位置

中壢區領航北路與高鐵南路口

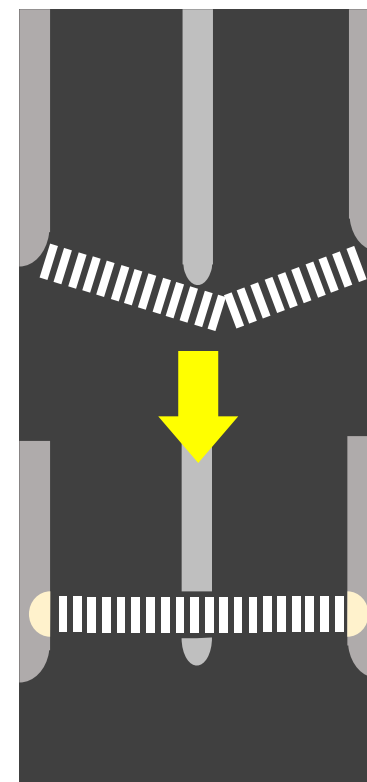


■ 增設行人專用號誌



A.於桃園敏盛醫院前路口設置放大版行人專用號誌，有利行人穿越辨識。

B.於龍潭804醫院、桃園榮民總醫院及中壢高中周邊設置行人觸動延長秒數號誌，經按壓觸動可增加15秒行人綠燈時間穿越。



A.路口改善案例執行情形：

■增設底護島

改善位置以學校周邊、公園、醫療長照機構等機關做為**優先改善處**，以期改善後有效提升行人安全並降低行人事故產生。

中壢區青昇路(增設底護島)



龜山區文化一路與復興三路口



■其他：

- A. 除人行道新增及改善外，本府近年亦全力執行**騎樓整平工程**，希冀在無人行道路段也能提供舒適人行空間於民眾，目前**全市已完成3,428公尺騎樓整平工程**，後續亦持續擴展施作。
- B. 此外本府為保障用路人安全，亦於適當路段進行**綠色鋪面已提高抗滑係數**，確保用路人於雨天時之行車及行走安全，統計108年度本府已施作5,613.44平方公尺。
- C. 本府配合**前瞻計畫**，亦爭取**13條人行環境進行改善**，預計改善**長度為14,195公尺**，已於108年完工。
- D. 舉辦多項宣傳活動如蓮花季、農業博覽會、地景藝術節等，皆有配合改善周邊人行環境及道路養護作業，另亦針對**本市路燈進行普查及纜線清理作業**，期能打造優質人行環境。
- E. 本府為自行車用路安全，於108年**改善98處標誌標線**，**改善長度累積達11,500公尺**。

B.鄰里環境改善計畫執行情形：

依據市區道路人行安全匯入資料107至108年度鄰里環境改善計畫**已完工為9項**，**施工中為8項**，**規劃中為5項**。

年度	計畫類別	工程名稱	鄉鎮	狀態
2018	提升道路品質	活力大學城-中北路街道人本創新改造計畫	中壢區	規劃中
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	桃園區龍泉六街道路新闢工程	桃園區	已完工
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	楊梅區五守街至福矜路消防及水保改善工程	楊梅區	已完工
2018	提升道路品質	桃園區人本示範道路-經國路道路多目標改善計畫	桃園區	施工中
2018	提升道路品質	桃園市中壢區人本示範道路-中豐北路道路多目標改善	中壢區	已完工
2018	提升道路品質	桃園市楊梅區人本示範道路-校前路道路多目標改善	楊梅區	施工中
2018	提升道路品質	綠驛草妍道-蘆竹區山外路休憩環境營造計畫	蘆竹區	施工中
2018	提升道路品質	蘆竹區人本示範道路-南山路一、二段(台4線-長興路二段)道路多目標改善計畫道路多目標改善(0K+000~1K+980)	蘆竹區	施工中
2018	提升道路品質	桃園市大園區人本示範道路-民生南路道路多目標改善	大園區	施工中
2018	提升道路品質	桃園市龜山區人本示範道路-忠義路二段道路多目標改善	龜山區	已完工

年度	計畫類別	工程名稱	鄉鎮	狀態
2018	提升道路品質	在地生活暢行環境營造-龜山區楓樹國小周邊道路及人行道工程	龜山區	已完工
2018	提升道路品質	桃園市八德區人本示範道路-興豐路道路多目標改善	八德區	已完工
2018	提升道路品質	桃園市龍潭區人本示範道路-中正路道路多目標改善	龍潭區	施工中
2018	提升道路品質	桃園市新屋區人本示範道路-三民路道路多目標改善	新屋區	施工中
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	延平路延伸至和平路道路新闢工程	桃園區	規劃中
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	楊梅區公九公園旁道路	楊梅區	已完工
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	蘆竹區八德一路道路拓寬工程	蘆竹區	已完工
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	平鎮區華安里華安街道路新闢工程	平鎮區	已完工
2018	提升道路品質	在地生活暢行環境營造-龍潭區民有二及三街道路及周邊設施改善工程(第二期)	龍潭區	規劃中
2019	提升道路品質	桃園市桃園區人本道路-大興路道路多目標改善工程	桃園區	規劃中
2019	提升道路品質	在地生活暢行環境營造-同心一路、同心二路及陸光路道路多目標改善工程	龜山區	規劃中
2019	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	桃園市延平路延伸至和平路道路新闢工程(二、三期)	桃園區	施工中

C. 歷年行人事故率降低情形(106年至108年度)

年別	A1類(件數)	A2類(件數)	A3類(件數)	總計(件數)
106年	110	30,762	15,477	46,349
107年	121	30,689	15,897	46,707
108年	111	30,654	15,478	46,243
107年相較106年增減情形	11	-73	420	358
108年相較107年增減情形	-10	-35	-419	-464

行車上路
記得路口慢看停



廣告 交通部道安委員會·桃園市政府關心您

A.人行道改善成果

前瞻計畫道路多目標改善



年度	計畫類別	工程名稱	鄉鎮	狀態
2018	提升道路品質	活力大學城-中北路街道人本創新改造計畫	中壢區	規劃中
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	桃園區龍泉六街道路新闢工程	桃園區	已完工
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	楊梅區五守街至福矜路消防及水保改善工程	楊梅區	已完工
2018	提升道路品質	桃園區人本示範道路-經國路道路多目標改善計畫	桃園區	施工中
2018	提升道路品質	桃園市中壢區人本示範道路-中豐北路道路多目標改善	中壢區	已完工
2018	提升道路品質	桃園市楊梅區人本示範道路-校前路道路多目標改善	楊梅區	施工中
2018	提升道路品質	綠驛草妍道-蘆竹區山外路休憩環境營造計畫	蘆竹區	施工中
2018	提升道路品質	蘆竹區人本示範道路-南山路一、二段(台4線-長興路二段)道路多目標改善計畫道路多目標改善(0K+000~1K+980)	蘆竹區	施工中
2018	提升道路品質	桃園市大園區人本示範道路-民生南路道路多目標改善	大園區	施工中
2018	提升道路品質	桃園市龜山區人本示範道路-忠義路二段道路多目標改善	龜山區	已完工

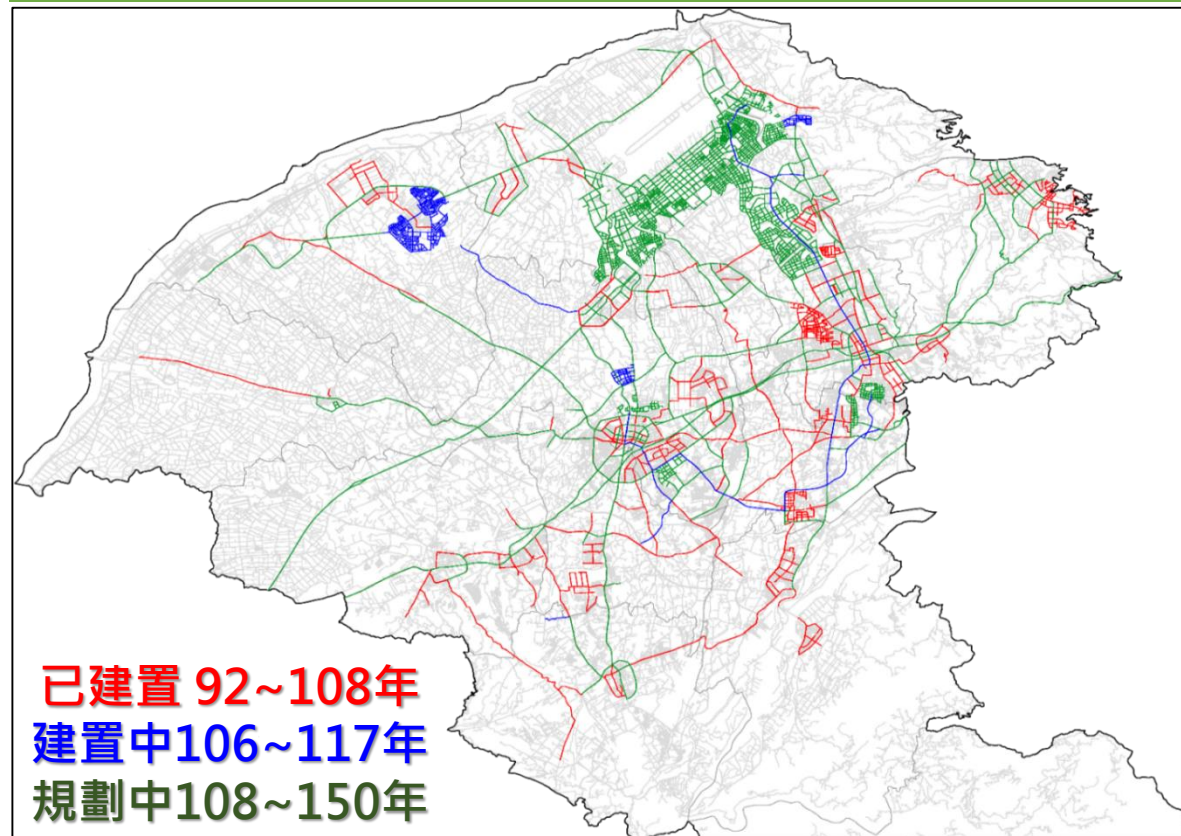
年度	計畫類別	工程名稱	鄉鎮	狀態
2018	提升道路品質	在地生活暢行環境營造-龜山區楓樹國小周邊道路及人行道工程	龜山區	已完工
2018	提升道路品質	桃園市八德區人本示範道路-興豐路道路多目標改善	八德區	已完工
2018	提升道路品質	桃園市龍潭區人本示範道路-中正路道路多目標改善	龍潭區	施工中
2018	提升道路品質	桃園市新屋區人本示範道路-三民路道路多目標改善	新屋區	施工中
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	延平路延伸至和平路道路新闢工程	桃園區	規劃中
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	楊梅區公九公園旁道路	楊梅區	已完工
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	蘆竹區八德一路道路拓寬工程	蘆竹區	已完工
2018	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	平鎮區華安里華安街道路新闢工程	平鎮區	已完工
2018	提升道路品質	在地生活暢行環境營造-龍潭區民有二及三街道路及周邊設施改善工程(第二期)	龍潭區	規劃中
2019	提升道路品質	桃園市桃園區人本道路-大興路道路多目標改善工程	桃園區	規劃中
2019	提升道路品質	在地生活暢行環境營造-同心一路、同心二路及陸光路道路多目標改善工程	龜山區	規劃中
2019	生活圈道路系統建設計畫(公務預算)	桃園市延平路延伸至和平路道路新闢工程(二、三期)	桃園區	施工中

A.人行道改善成果

前瞻計畫整合施作共管溝

項次	案名	共管溝長度(m)
1	桃園市蘆竹區人本示範道路-南山路一、二段道路多目標改善工程(一期)	2,180
2	桃園市大溪區人本示範道路-大溪區中華路(信義路-康莊路)道路多目標改善工程(一期)	2,400
3	桃園市平鎮區人本示範道路-延平路二段(育英路-環南路)道路多目標改善工程	1,846
4	桃園市觀音區人本示範道路-四維路(新生路-大觀路二段)道路多目標改善工程	958
5	桃園市提升道路品質前瞻計畫-桃園市龜山區人本示範道路-忠義路二段(頂湖路-大湖一路)道路多目標改善	1,934
6	桃園市提升道路品質前瞻計畫-桃園市八德區興豐路(興豐路1691巷-榮興路)道路多目標改善	2,160
7	桃園市提升道路品質前瞻計畫-人本示範道路多目標改善工程C案-民生南路	410
8	桃園市桃園區人本示範道路-經國路道路多目標改善	1,648
9	桃園市蘆竹區人本示範道路-南山路一、二段道路多目標改善工程(二期)	3,960
	合計	17,496

桃園市共同管道建置現況



— 已建置 169.39 km
— 建置中 164.54 km
— 規劃中 1,257.52 km
— 寬頻管道 667 km

共同管道	1,591.45km
幹管	24.49 km
供給管	1,566.96 km
總經費	459.03億元

項目/計畫名稱	新增綠化面積(m ²)	改善路緣斜坡(處)	人行道一併建置共同管溝(km)
綠地綠美化工程	131,500	-	-
人行道改善工程	-	303	-
人行道一併建置共同管溝長度	-	-	17.496
合計	131,500	303	17.496

A.人行道改善成果

停車格退出人行道

車格註銷

桃園區莊敬
路二段



大園區領航
北路四段
A17機捷站
前



加強取締

(龜山區大坪頂地區 人行道機車拖吊)



項目/計畫名稱	新增綠化面積(m ²)	改善路緣斜坡(處)	人行道一併建置共同管溝(km)
綠地綠美化工程	131,500	-	-
人行道改善工程	-	303	-
人行道一併建置共同管溝長度	-	-	17.496
合計	131,500	303	17.496

A.人行道改善成果

人行道執法整合

車格註銷

桃園區莊敬
路二段



大園區領航
北路四段
A17機捷站
前



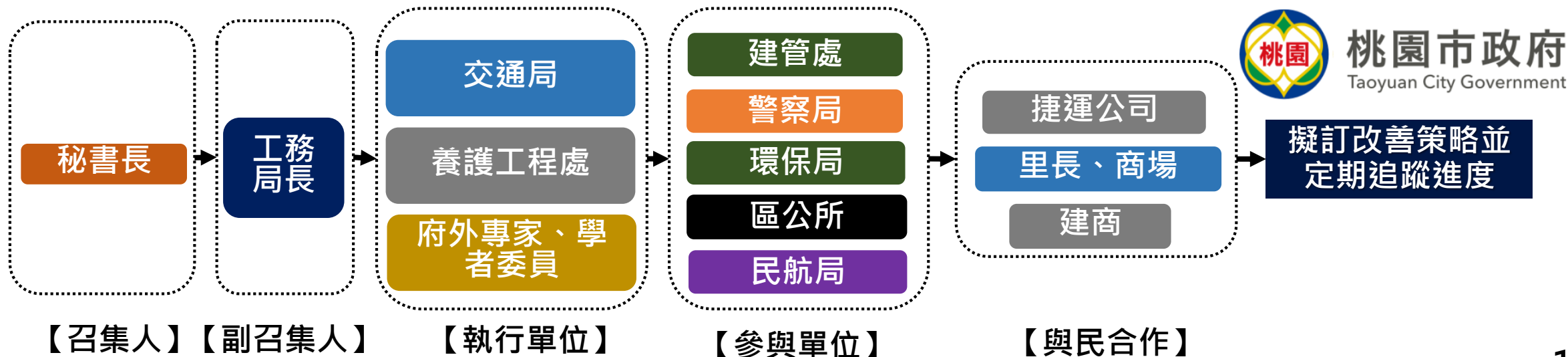
加強取締

(龜山區大坪頂地區 人行道機車拖吊)



B.街廓考評

街廓考評整合



B.街廓考評改善作為

中壢高鐵特區



交通設施改善(增設底護島)



使用標線型人行道串聯步行區



協調中央單位、整合周遭土地(人行道拓寬)



施工前

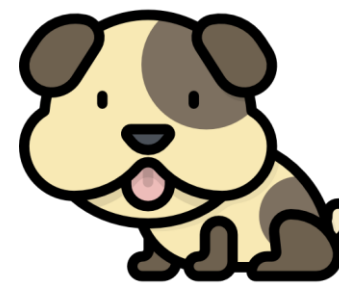
施工後

B.街廓考評改善作為

桃園中路特區



為改善更好通行
環境，需仰賴各
單位共同合作



交通、人行道整合(轉角加大)



整合管線(共桿新設)



交通無障礙斜坡新設

C.各單位整合及案例分享

社區照顧環境建置-生活巷道交通環境改善計畫

- 執行情形:除了一般視線不佳及車速較快之巷弄路口以外，另包含學校周邊巷道，108年計完**20處**生活巷道(通學或鄰里巷道)改善。
- 檢視項目：速度管理、路權劃分及視距檢討。

標線型人行道



規劃合理行人空間

綠底行穿線



提高行人穿越路口安全

家長接送區



提供學校周邊家長接送之需求

時段性交通管制



減少上下課時段學區人車交織

評估及實施觸動延長行人綠燈秒數



- 於龍潭804醫院、桃園榮民總醫院及中壢高中周邊設置行人觸動延長秒數號誌，經按壓觸動可增加15秒行人綠燈時間穿越。
- 於桃園敏盛醫院前路口設置放大版行人專用號誌，有利行人穿越辨識。



C.各單位整合及案例分享

社區照顧環境建置-中小學校園周邊道路行人專用號誌改善計畫

■ 中小學校園周邊道路行人專用號誌改善計畫

- 執行情形:除了於國中小學區外，另擴大於高中大學周邊行人穿越量高處辦理，108年共完成**27處**學區周邊行人專用號誌增設及汰換改善。



行政區	學校	行政區	學校
桃園	建德國小	蘆竹	新莊國小
	建德國小周邊		光明國小
	經國國中及同安國小		南崁國中
	龍山國小	大園	埔心國小
	振聲高中		大園國小
	大有國中周邊	大溪	僑愛國小
八德	八德國小		仁和國中
	瑞豐國小	龍潭	武漢國中
	茄苳國小		凌雲國中
中壢	中央大學	觀音	觀音高中
	大崙國中		草漯國小
平鎮	平南國中	龜山	大埔國小
	忠貞國小		大坑國小
			大崗國中

C.各單位整合及案例分享

社區照顧環境建置-中小學校園周邊道路行人專用號誌改善計畫

● 檢視項目：協助學校改善家長接送區 (楊梅區高榮國小 I)



- 校門兩側施作實體人行道。
- 校門右側規劃家長汽車接送區。
- 校門左側規劃家長機車接送區。



● 檢視項目：協助改善學區周邊道路線型 (楊梅區高榮國小 II)



C.各單位整合及案例分享

社區照顧環境建置-中小學校園周邊道路行人專用號誌改善計畫

■ 中小學校園周邊道路行人專用號誌改善計畫

東國街與中和街



改善前

東國街與信義街



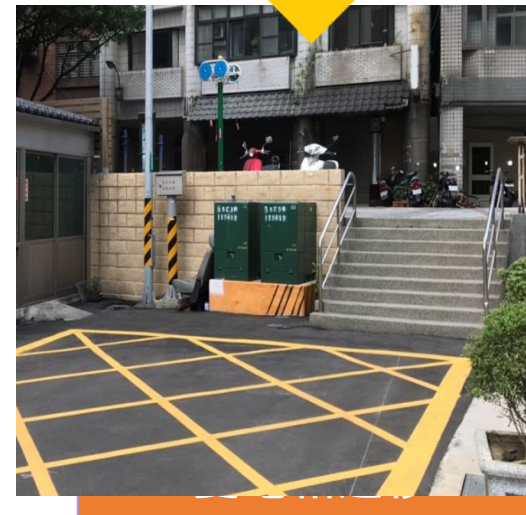
東門國小側門



東國街與信義街



改善後



道路設施物遷移改善學童通行環境

打通無障礙空間

C.各單位整合及案例分享

社區照顧環境建置-交通寧靜區

- 目前交通寧靜區全市已完成21處，109年預計可完成規劃達**40處**。

(楊梅區陽光中小學)

分析易肇
事地點事
故特性

- 與速率有關的路口交通事故，車速皆高於50公里/小時以上
- 速度愈高，致死率愈高

參考國內外
交通改善方
法

- 降低速率標誌
- 地面減速標線
- 減速丘、減速台
- 彩色立體行人穿越道線

遴選學區、
商業區試
辦點

- 107交通寧靜區試辦地點楊梅區楊光國中小、中壢區六和公園
- 108試辦**19處**學區

分析交通
寧靜區改
善成效

- 研提適當改善策略，並分析各改善策略之事前事後績效



立體減速標線提升路段視覺壓力



行人空間延伸，保障行人穿越安全

(平鎮區山豐國小)



設置時段性禁止進入管制

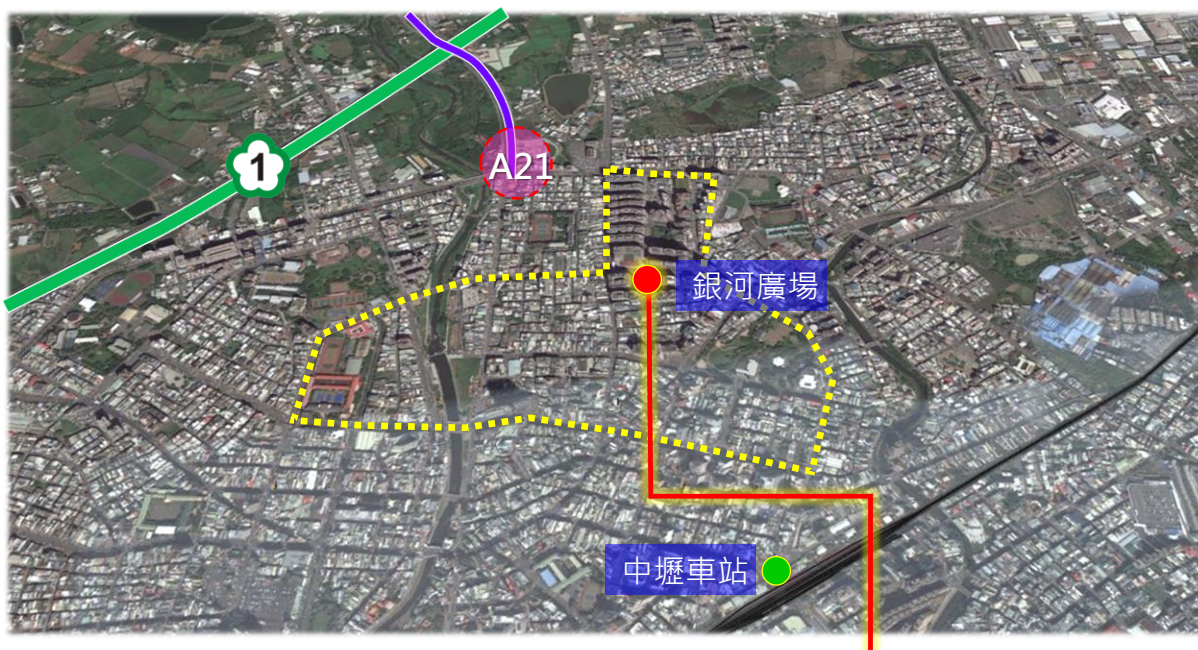
(桃園區中山國小)



交通寧靜區牌面及速限30標字

D.道路與人行道整合規劃

中壢銀河水岸亮點工程



以**A22站**為中心發展**大眾運輸**策略

打造住宅及商圈**人本環境**

串聯**1夜市2商圈**消費觀光路線

中壢銀河廣場位處市區，周邊相當繁榮



連續綠帶
配合透保水設計



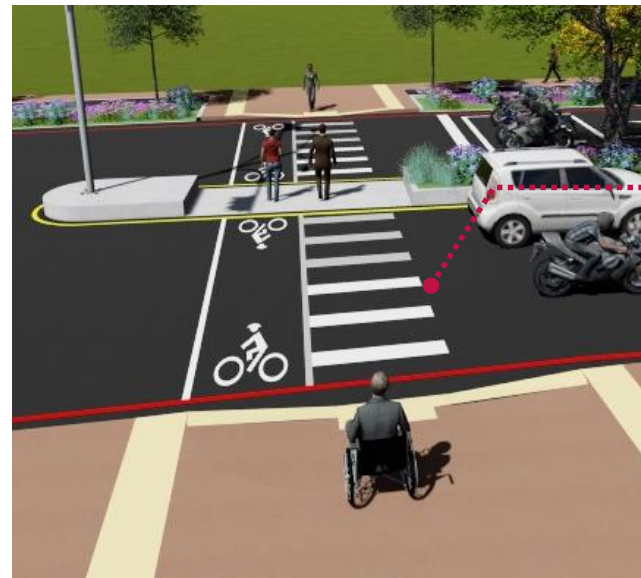
人行空間現況
及潛力綠廊道

D.道路與人行道整合規劃

蘆竹區桃49-1中興路人行道整合規劃

設立道路幸福設施

- 路燈標誌號誌共桿設計
- 自行車道通行空間友善性
- 標誌標線整體規劃
- 街道家具設置
- 停車空間規劃



既有道路養護整建

- 道路斷面規劃
- 路面平整規劃
- 人行安全設施規劃
- 管線地下化

形塑城鄉人文地景道路

- 沿線人文地景盤查
- 公路美學整體設計



綠色生態路網建置

- 透保水鋪面設計
- 雨水滲透及貯留規劃
- 再生材料利用



自評分數說明



桃園市政府
Taoyuan City Government

政策作為送審資料項目清單(1/2)

	編號	項目內容	權重	是否提送	頁碼	自評分數
A1 訂定相關自治事項法令 (100%)	A1-1-1	訂定道路管理自治條例或管理規則	12	■是□否	6	100
	A1-1-2	執行檢討	8	■是□否	14	100
	A1-2-1	訂定道路管線挖埋管理自治條例或管理辦法	9	■是□否	22	100
	A1-2-2	執行檢討	6	■是□否	27	100
	A1-3-1	訂定市區道路考核辦法(含人行環境)	12	■是□否	28	100
	A1-3-2	執行檢討	8	■是□否	30	100
	A1-4-1	訂定人行環境 (含無障礙設施部分) 相關管理法令	18	■是□否	33	100
	A1-4-2	執行檢討	12	■是□否	34	100
	A1-5	停車管理相關規定	15	■是□否	35	100
A2 道路養護先期作業計畫與人行環境整體改善計畫 (100%)	A2-1	訂定市區道路(人行環境)養護優先評估準則及建立養護門檻	10	■是□否	38	100
	A2-2	訂定108年度市區道路養護先期作業計畫相關規定	10	■是□否	44	100
	A2-3-1	108年度人行環境改善專案計畫或措施相關計畫辦理情形及成果	20	■是□否	46	100
	A2-3-2	阻礙通行之車阻清查與人行道固定路障拆遷計畫及執行成果	10	■是□否	52	100
	A2-3-3	創新作為	5	■是□否	53	100
	A2-4	各縣(市)政府108年度實際作為(現地考評)後續檢討改善狀況	20	■是□否	59	100
	A2-5	道路養護與人行環境經費分配(補助)原則或辦法	10	■是□否	60	100
	A2-6	騎樓違建清查與整平執行成果	15	■是□否	62	100

自評分數說明

政策作為送審資料項目清單(2/2)



桃園市政府
Taoyuan City Government

	編號	項目內容	權重	是否提送	頁碼	自評分數
A3 定期市 區道路 與人行 環境現 況調 (100%)	A3-1	道路巡查制度之建立	12	■是□否	66	100
	A3-2	道路現況調查資料彙整情況	8	■是□否	69	100
	A3-3	道路養護管理相關系統之使用	9	■是□否	71	100
	A3-4	是否建立人行道總列管清冊並隨時更新(108年度)	6	■是□否	74	100
	A3-5	人行道設置情形普及率(108年度)	12	■是□否	75	64.52
	A3-6	人行環境無障礙設施設置情形適宜性比率(108年度)	8	■是□否	76	86.77
	A3-7	人本計畫及前瞻計畫人行道圖資填報完整性	18	■是□否	77	100
A4 政策作 為年度 重點考 評項目 (100%)	A4-1	108年度政策作為建議事項改善狀況	15	■是□否	79	100
	A4-2	道路養護與人行環境創新作為	25	■是□否	87	100
	A4-3	停車管理相關具體作為	25	■是□否	109	100
	A4-4	人行環境整體改善計畫之執行成效	20	■是□否	113	100
	A4-5	108年度道路與人行環境整合規劃之具體作為	15	■是□否	117	100





桃園市政府
Taoyuan City Government

誠摯感謝 敬請指教