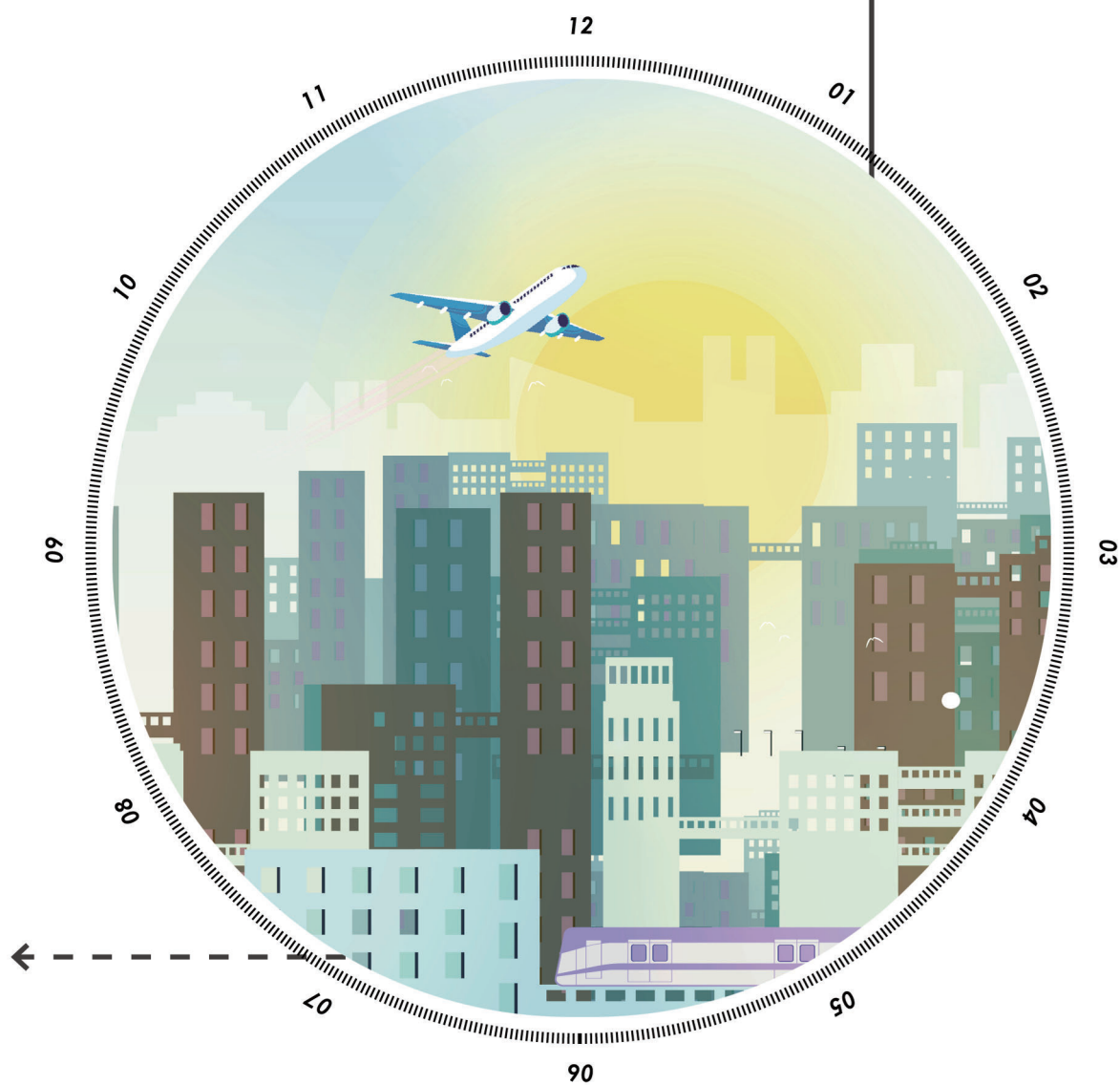


106~109 年桃園市前瞻道路建設成果專刊

工程前瞻 人本領航

桃園市政府養護工程處

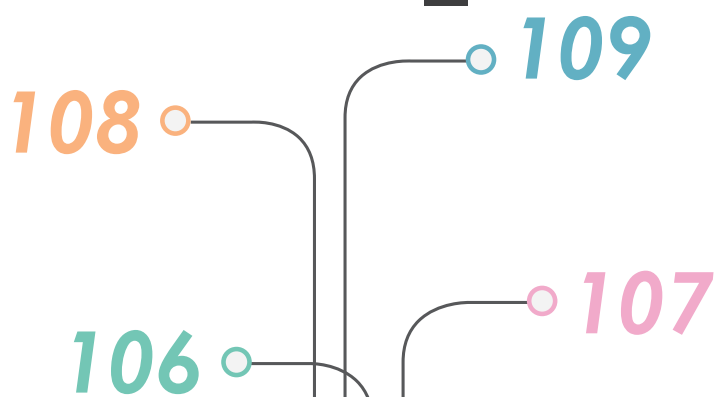


條條大道前瞻行 ———— 以人為本 ———— 護路我最行



106 ~ 109 年桃園市前瞻道路建設成果專刊

工程前瞻 人本領航



桃園崛起

號角響起

桃園市市長

鄭文燦



桃園是臺灣成長最快的都市，出生率居全國之冠；桃園 1 年的工業產值 3 兆元，也是全國之冠。桃園具備工業產值高、高素質人力及完整產業供應鏈的優勢，是臺灣經濟發展的火車頭。尤其機捷通車後，我希望藉由 3 支箭讓桃園脫胎換骨。其中最重要的 1 支箭就是推動「前瞻基礎建設計畫」，包含機捷延伸中壢、鐵路地下化、綠線捷運等軌道建設，以及城鄉建設、水環境建設等，提供城市必要的基礎建設。

「前瞻基礎建設計畫」目的在於全面性鋪建國家未來 30 年發展之根基，除由中央主導之大型計畫，也支持各縣市提出符合地方需求建設主題，希望選擇切合真實需求的建設項目，並彰顯地域風格、創造認同。同時，推動 10 大亮點工程，其中在提升道路品質亮點工程部份，希望打造新規格的道路，擺脫第三世界的道路水準。讓道路不再挖挖補補，坑坑洞洞，天空不再纜線飛舞，增設人行道與自行車道，完善排水，同步改善街道市容景觀與功能。

桃園市政府努力用心辦理 106 年至 109 年內政部營建署、經濟部工業局、交通部公路總局補助前瞻計畫之人行環境改善成果，人行道多目標改善計畫共計 35 案、道路品質工程改善計畫共計 43 條、騎樓整平改善長度累積達 10,393 公尺，爭取中央補助約 17 億元，市政府投入約 18 億元，總投入經費約 35 億元，前述成果都將在這本專刊中呈現，展現市府致力提升本市道路養護管理與人行環境無障礙的努力。

桃園在前瞻基礎建設計畫上有許多提案，包括軌道、水環境、數位建設、城鄉建設等，城鄉均衡就是前瞻，投資臺灣就是前瞻，政府必定會保持穩健的財政紀律，將建設及希望留給子孫。「每個建設都有辛苦時期，痛苦會過去，建設會留下來！」桃園崛起的時代已經來臨，歡迎更多的家庭選擇在桃園追求人生夢想，桃園發展成為更幸福和有魅力的城市，指日可待。

養護大道

人本暢行

桃園市工務局局長

賴宇亭



桃園市政府在進行「前瞻基礎建設計畫」的各項道路工程中，一貫秉持「營建署工程評估九大指標」與「公共通行無障礙空間建設」2大方向理念，整合多項設施，提高行車與行人的安全，施工後的道路品質得到中央單位的肯定，並榮獲各大工程獎項。

美化市容是道路工程的目標之一，市府不僅在各施工道路沿線植栽修剪綠化，並推動電纜地下化，大幅改善街道市容；另外在「人行道鋪面」部分，則響應循環經濟與資源永續的概念，採用瀝青刨除再生粒料、焚化再生粒料2種再生材料，分別應用於路基改善及再生透水磚，除提高耐磨性與透水性，更透過將廢棄物轉換為再生資源，減少碳排放量，進而達到資源永續發展的目標。

除了既有道路養護之外，徹底執行道路工法，提高路面平整度（即降低 IRI 指標），以達到高速公路的路平標準，提供市民朋友更安全的通行道路。同時，考量機車族行車安全，市府致力提升道路服務品質，提高標線的防滑係數及人孔蓋減量。在特定的學區路段繪製 3D 立體行人標線及綠底標線設計，提醒汽機車用路民眾進入學區範圍時留意學童安全。

為提供以人為本的道路品質，市府於沿路公車等候區增設無障礙坡道設計、設置警示帶與導盲磚定位點，格柵型溝蓋板更改為化妝蓋板，保障身障與視障朋友的路安全。大幅提高道路友善度，落實「行無礙，最有愛」的精神。





|市長序|

02 桃園崛起 號角響起

|局長序|

03 養護大道 人本暢行

|長庚新驛站 展翅飛翔|

08 亮點如星 行人開心

09 漫步與騎鐵馬 不寂寞的文化二路

10 綠色都市走廊 文化三路更順暢

11 療癒花園 復興一路漾綠意

|銀河水岸 生活閃亮|

14 便捷路網 民心嚮往

16 慈惠三街 路平情更長

17 底渣磚 讓元化路環保又硬實

18 美妝新明路 煥然一新

19 無障礙設施 中美路安全有愛

|以人爲本 喜福永存|

22 觀音區 四維路展現城市美學

24 龜山區 忠義路二段體現人本精神

26 八德區 興豐路繁榮新氣象

28 楊梅區 校前路獲獎 實至名歸

30 中壢區 中豐北路舒適通行 掌聲鼓勵

31 桃園區 經國路尋回行的春天

32 蘆竹區 綠驛草妍道 山外路休閒風味濃

34 騎樓整平 市民開心逛大街

|前瞻路平 暢快通行|

38 市 118 線 洋溢泰雅族風情

40 桃 119 線 古時獵徑 今日大道

42 桃 107 線 來農博「企桃」

44 桃 48 線 廣福路四部曲 路美又心安

46 桃 47 線 幸福設施一把罩

|路基厚實 產業紮實|

50 龜山區 華亞三路不讓車輛蹦蹦跳

52 楊梅區 氧化碇瀝青鋪面 獅二路如獅威武

|成果與展望|

56 大事紀

60 得獎事蹟

10

60

80

20

90





長庚新驛站 展翅飛翔

- 08 亮點如星 行人開心
- 09 漫步與騎鐵馬 不寂寞的文化二路
- 10 綠色都市走廊 文化三路更順暢
- 11 療癒花園 復興一路漾綠意



亮點如星

長庚驛站空拍圖

行人開心

綠色運輸是一項前瞻又實際的概念，也是以人為本的工程建設精神，作為「城市亮點躍升計畫」示範都市之一的龜山區長庚新驛站，是北北桃重要轉運中心。

藉這項亮點工程，不但改善周邊交通壅塞與街道雜亂的問題，也針對約 165 公頃的龜山長庚醫療核心地區，共 11 條道路設施進行改善與優化，預計今（109）年 10 月間，復興一路、文化一路、文化二路、文化三路、龜山一路、湖邊路、復興街、復興北路、文三二街、文三一街等道路將煥然一新。

桃園市政府養護工程處為了擘劃綠色運輸的藍圖，提倡 TOD 以大眾運輸為導向。區外旅次將以中長程客運（BUS）經由 A8 轉運站及機場捷運（METRO）長庚醫院 A8 站之大眾運輸系統進入醫療核心區；核心區內則以步行（WALK）為主要交通方式，周邊地區依距離不同，利用公車（BUS）及公共自行車（BIKE）進入規劃低碳路網並提升交通便利性，銜接既有公車

及捷運路線，也發揮循環經濟功能，使用綠色再生鋪面循環材料。

增加都市活潑色彩，建立共桿及種植行道樹喬木，重視花木色彩的層次感，同時採取保水手法施作人行道樹穴，達到涵養土壤水資源創造都會地區中微生態環境。

清風徐來，光是漫步於綠意盎然的美麗街頭享受浪漫是不夠的，所以打造無障礙坡道，以長庚院區為發展中心，營造道路醫療友善空間。在人行道設置休憩座椅，落實漂亮又安全的人本環境。交通及生活品質將大幅提升，如黎明時刻將振翅飛翔的傲鷹，迎向閃亮的未來。



人行道與自行車道示意圖

漫步與騎鐵馬

不寂寞的文化二路



長庚湖



U-BIKE 站一隅

隨著人潮眾多，長庚醫院周邊道路汽機車違規停放人行道，阻礙通行的雜亂景觀一直為人詬病，也讓波麗士大人在執法取締上費盡心力。藉著這次亮點計畫，特別透過道路空間調整，取消路肩及停車位，把空間還給行人。但也體貼民眾一位難求的心情，將醫療核心區的停車管理方式採用減量、分散及轉移策略，另行於路邊或路外規劃停車空間。同時，人車分流及延伸安全島及腳踏車專用號誌的設計，讓自行車騎士行經十字路口時更加安全。

既然是以長庚院區為發展中心，營造道路醫療的友善空間，便將道路、巷道口設置斜坡道斜率 $< 1/12$ 的斜坡道，排水設施格柵方向不與行徑方向平行，增加停留轉彎點地坪的粗糙度的差異性。同時，關心進出醫院的民眾行的安全，特別於植穴綠帶鄰人行道旁裝設簡易式金屬欄杆，提供老弱殘病使用者能適時攙扶行走。



焚化底渣磚鋪設的柏油路平又直



道路標線筆直

綠色都市走廊

文化三路更順暢

提倡生態與環保非口號，將其活用於人民的生活日常，才是王道。

由於第一工區四周匯集了醫療專區、科技廠房、購物商圈及交通轉運樞紐，施工單位利用樹蔭廊道、自行車道、景觀照明和水景藝術等元素，打造一個充滿活力的都市走廊，提供市民醫療、購物、通勤、工作和生活的公共空間之餘，施作工程的材料自然也是要符合環保精神。

為了提升道路品質，將平整的道路還給市民，因此特別規劃整建鋪面更新老舊、破損道路鋪面、人手孔調平、降埋作業等，並實現循環經濟，應用綠色再生材料氧化碓瀝青混凝土。

同時為人行道規劃保水、透水的設計，在連續綠帶的座臺以及緣石留設缺口，匯集雨水流入集水樹穴中，增加雨水滯留的時間，使人行道兼具景觀綠帶及雨水花園雙重功能，讓市民享受微生態的環境。



路平，道路標線也筆直



綠色植栽增添馬路風情

療癒花園

復興一路漾綠意

TOD 綠色運輸的發展核心將以大眾運輸為導向，以機場捷運及短中長程客運取代高速公路及周邊道路之私人運具使用，也就是 TOD 綠色運輸的發展核心將以大眾運輸為導向，取消復興一路（文化一路至文化二路段）的汽機車停車格位，擴大兩側人行的空間，打造豐富的植栽及街道家具，形塑都市綠洲氛圍。

復興一路北段靠近機場捷運 A8 站，南北兩側分別是長庚醫院專區及環球購物中心，秉持以人為本的街道空間。北側長庚醫院路段人行道營造一系列的療癒花園，種植可刺激民眾視覺、聽覺、嗅覺、味覺和觸覺等「五感」植栽，安慰前來就診的患者和探病家屬，透過自然花草的芳馨風貌，幫助患者早日尋回身心靈的康健。為讓購物人潮與捷運轉乘者通行暢快，南側環球購物中心路段的人行道則營造廣敞、舒適、平整的步行環境。



美麗的小花向大家打招呼



人行穿越道大方又安全



白菊花花臺很醒目



療癒綠意一景





銀河水岸 生活閃亮

- 14 便捷路網 民心嚮往
- 16 慈惠三街 路平情更長
- 17 底渣磚 讓元化路環保又硬實
- 18 美妝新明路 煥然一新
- 19 無障礙設施 中美路安全有愛



銀河水岸空拍圖

便捷路網

民心嚮往

中壢區人口已突破 40 萬人，是南桃園人口成長快速之域，商業繁榮，交通便利，為迎接未來在老街溪水岸完工的捷運 A22 站，引進更加壅塞的人潮，因此規劃銀河水岸亮點計畫工程，獲得內政部營建署前瞻亮點補助，本案總工程經費 2 億 1,000 萬元，中央補助 50%，地方自籌 50%，要改善慈惠三街周邊、六和路、新生路、恩德街、復興路、新明路、元化路、中美路、中央東路及中央西路等 10 條道路，配合捷運 A22 站及中壢火車站的捷運 A23 站建築，改善人本空間、提升道路效能，打造低碳路網，連結最後一哩路，串聯周邊消費區域，營造城市便捷生活圈。

「中壢銀河水岸」亮點計畫以銀河廣場為中心，整體規劃道路與人行道，涵蓋包括 SOGO 百貨、機場捷運、國民運動中心、中壢藝術館、公園、圖書館與六和、中平商圈及中壢夜市等商圈，預計打造自行車路網 4.5 公里及整建 4.4 公里人行道，社區大樓騎





新明路夜市



中壢藝文商圈美麗的河岸



中壢圖書館



中壢藝術館

樓改善，有效銜接公車及捷運的交通路網之便利性，建置綠色生態路網。設置行人徒步區與標線人行道，本案於開工前辦理 3 場地方會勘說明會，邀集當地商圈發展協會、社區管委會、里長等雙向溝通，為達成設計理念與民眾需求的最大公約數，改善基地退縮人行空間及植栽更新工程，並設立街道幸福設施，包括導覽牌與停車資訊、綠意景觀植栽、造型座椅與路燈號誌共桿等，讓城市街道煥然一新。

除了人行動線的改善，也大幅改善「老街溪河岸公園」景觀設施，其原本是綠蔭不足的河岸廊道，經重新檢視各項基本設施和綠意空間進行景觀改善工程，針對基地內原有樹木逐棵進行 VTA（Visual Tree Assessment）調查並作土壤分析試驗，重新進行土壤改良，並挑選市府其他公共工程開發而需移除的大樹，採用全樹型移植方式移植至本公園，包含烏臼、流蘇、苦楝及朴樹等都是臺灣原生種，讓老街溪河岸公園搖身一變，儼然是漂亮的都會森林，並配合亮點工程新明橋光雕美化及星光地坪改善，增加都市色彩，給市民白天與夜晚不同的光影感官體驗，開啟城市美學新契機。



慈惠三街人行空間舒適

慈惠三街 路平情更長

以往相關單位執行埋設管線的工程，最讓民眾困擾的是，好不容易街道完成相關工程後回鋪路面，又再開挖，過往會經常有這種挖路、回填又挖路的現象，主要是因為埋管工程的細節十分繁瑣，要集合相關單位的主事者集聚一堂開會討論，以及每年度同步編列預算等情事非同小可，非一朝一夕就能解決，政府和民間只能徒呼負負。

但為了在一些特定路段設置行人徒步區與標線人行道，順利進行市容改善與建立導覽牌與停車資訊、規劃景觀植栽、造型座椅與路燈號誌共桿等項目，市府特別舉辦3場地方會勘說明會，邀集當地商圈發展協會、社區管委會、里長等進行雙向溝通。針對人行道與退縮地銜接高低差問題、增設外推島頭以降低路口車速，並導引車流減少違停，以及在施工階段中，嚴格把關防護措施以避免影響用路行車安全等議題多加討論，終於獲得最大公約數民眾的共識與支持，同心配合基地退縮，增加人行空間及植栽更新的措施，不但讓居民及消費者生活更加友善與便利，基礎生活設施將更臻完善。

同時，召開多次管線協商會議，重新配置並拆除非必要桿件，降低日後路面維修開挖成本，營造舒適性生活空間。



騎樓漂亮又平整



乾淨舒適的騎樓

底渣磚

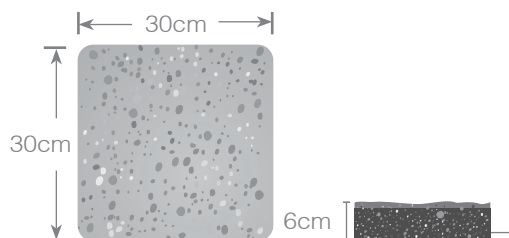
讓元化路環保又硬實

面對當今環保意識高漲，政府在教育民眾遵守垃圾分類規則、注重空汙等各項保護環境的相關政策同時，桃園市政府不落人後，積極推動城市建設，將循環經濟的精神發揮在道路工程的材料運用上，既節能減碳、降低工程材料成本，也有效去化廢棄物數量。

「中壢銀河水岸」亮點計畫以銀河廣場為中心，共將打造自行車路網 4.5 公里及整建 4.4 公里人行道，提升既有道路養護整建，建置綠色生態路網，除了大幅改善以人為本的通行空間，也改善了交通、提升道路效能，尤其，利用高壓混凝土底渣磚和高壓混凝土底渣緣石，讓道路煥然一新。

面料：陶瓷人造石及回收天然廢石材碎粒（磚面噴砂加工）

底層：陶瓷人造石、回收天然廢石材碎粒及焚化爐底渣 (30%)



產品規範

1. 地磚之面層材質採資源回收環保陶瓷人造石、回收天然廢石材碎粒及石粉加水泥。
2. 地磚之底層為水泥及資源回收環保陶瓷人造石、回收天然廢石材碎粒、生活垃圾焚化爐底渣 (30%) 等材質。
3. 抗壓強度符合 CNS 13295 B 級磚

環保高壓混凝土磚詳圖（噴砂面）



嶄新的橋面人行空間



城市美學另一章

美妝新明路

煥然一新



人行道護欄保安全

位處桃園市核心，交通發達的中壢區，人口數 40 餘萬，佔全市 1/5 的人口，客、閩和原住民文化交融，而桃園市政府用心推動中壢銀河水岸亮點計畫工程，透過樹穴的改善以及為全區約 1,070 平方公尺面積的道路鋪設透水鋪面，讓地表蒸散降溫約 3 至 4 度，整座城市像塊巨無霸的海綿，發揮滲透保水降洪的功能。

新明路設計人本的通行環境，新明橋上則特別設置光雕橋景，當夜幕降臨，萬家燈火時，閃爍的光雕秀也要繽紛登場。



綠蔭扶疏的人行道很療癒



寬廣的人行道風情萬種

無障礙設施

中美路安全有愛

道路工程品質的提升，不僅需講究施工材料是否符合環保、工法是否符合安全標準作業程序，也重視整體道路的美觀與否、人車通行的便利性以及日後交通順暢所帶來的經濟效益等。

「中壢銀河水岸亮點計畫」的亮點之一就是要營造整體的人本環境，讓便民功能升級，因此中美路上就設置了 8 處無障礙的路口，11 處的無障礙斜坡道，考量行人安全而增設外推島頭，以降低路口車速，並導引車流減少違停，全面改善路口處的行人動線。此外，在人行道上美化植栽，民眾行走其間，美麗的綠意映入眼簾，不知不覺就想吹起口哨來，至少也要哼著歌，才能流瀉發自內心的愉悅。



跳色噴花亮眼



行道樹寫滿歲月詩意



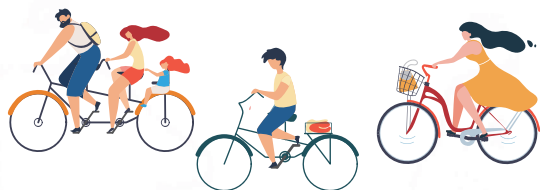


以人為本 喜福永存

- 22 觀音區 四維路展現城市美學
- 24 龜山區 忠義路二段體現人本精神
- 26 八德區 興豐路繁榮新氣象
- 28 楊梅區 校前路獲獎 實至名歸
- 30 中壢區 中豐北路舒適通行 掌聲鼓勵
- 31 桃園區 經國路尋回行的春天
- 32 蘆竹區 綠驛草妍道 山外路休閒風味濃
- 34 騎樓整平 市民開心逛大街



觀音區



四維路展現城市美學

桃園市觀音區四維路位於草漯地區的精華地區，路段周邊商業行為活躍，且位於草漯市地重劃區中，鄰近台 15 線，交通四通八達且便利迅速，桃園市政府積極將草漯市地重劃區列為觀音區開發重點，希望透過逾 35 億的資金量身打造草漯市地重劃區，位處中心的四維路是十分重要的示範道路。

四維路改善路段總長為 364 公尺、寬度為 20 公尺，施工面積為 5,764 平方公尺，工程包括道路、人行道、自行車道、共同管道、景觀工程等，工程內容符合內政部營建署「提升道路品質 - 公共環境改善計畫」九大指標。

主要內容包含：在既有道路養護整建方面，改善之餘，由北環自行車道與四維路串聯草漯重劃區，銜接觀音區既有自行車路網，成為觀音區重要觀光綠色路網。在新植地方特色植物方面，新種茉莉花 75 株、新植厚葉女真 3,440 株外，北環線與桃園特色地景「埤

塘」、「蓮花」結合，沿途埤塘碧波盪漾，700 棵白千層樹綠蔭綿延近 3 公里，凸顯自然生態豐富。

此外，全面簡化非必要設施或移置公共設施帶，將人手孔全面下地，將纜線下地，設置共同管溝，收納交通局、警察局、寬頻等各單位纜線。串聯既有人行繪製很具有教育意義的【望左 LOOK LEFT】標字及綠底標線建置無障礙環境，提升社區照顧功能；設計共桿、檢討標線標誌設計和街道幸福設施等。

同時藉由 31 棵山櫻花的種植，彰顯草漯



四維路空拍圖



白千層樹夾蔭大道很詩情畫意

國中與日本中學姊妹校情誼，更與日後草漯市地重劃區之日式風格相得益彰。四維路是草漯地區最早開發地區，也是觀音區最繁榮地點，當地隨處可見敬仰觀音媽祖的廟宇，草漯保障宮更是香火鼎盛，是當地居民信仰中心，也因為廟內建築格局奇特，有通天香的美名，吸引許多信眾前來參拜，因此人行道鋪面樣式與草漯保障宮呼應，在在形塑城鄉人文的街道風情。

全路段設置無障礙空間增設人行道，共 20 處坡道採 1:12 緩坡設計，均設置警示帶，於 3 處坡道較大處設置導盲磚定位點。本工程皆採用預鑄品，力求標準化施工以避免現場施工之誤差，打造整齊劃一的人行空間，提升工程美學。四維路原本充斥繁雜的設施，造成用路人難以通行，如今將藍天白雲還給天空，把美麗的在地人文風情送給居民，再現城市美學。



向前延伸的紅磚人行道



體貼用路人的休憩木椅



自行車道讓鐵馬族很安心



忠義路二段

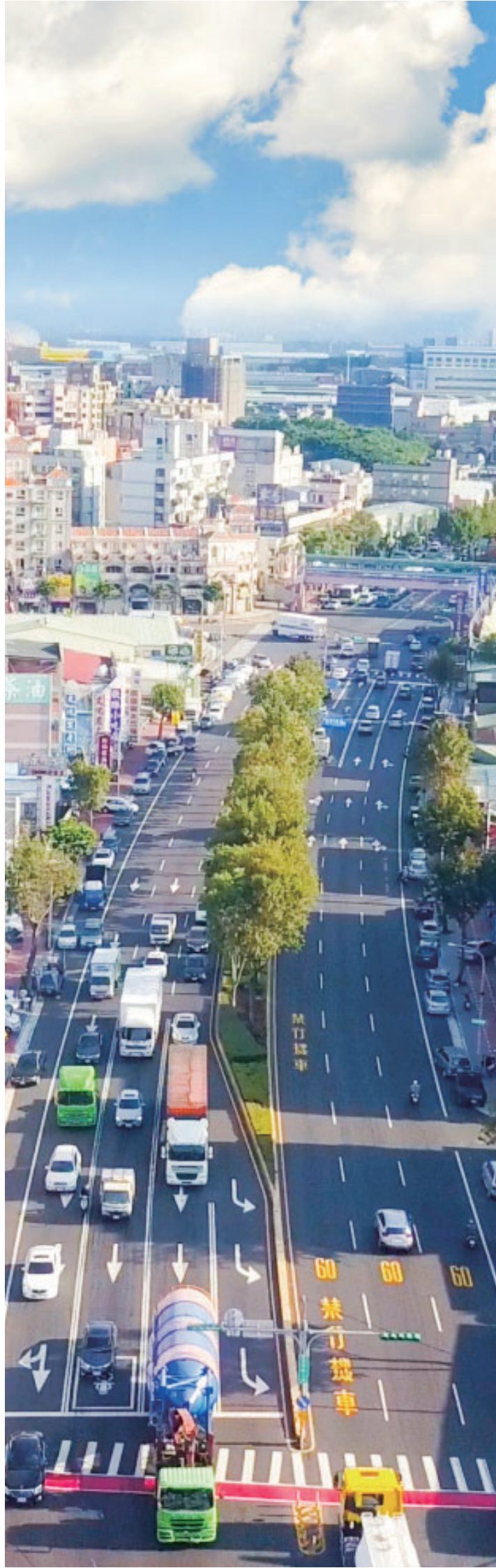
體現人本精神

龜山區忠義路二段起點為頂湖路，終點為大湖一路交岔路口為止，因位於林口都市範圍之內，道路計畫寬度為 40 公尺。為提升計畫道路整體服務品質，整建既有忠義路二段道路範圍約 27,880 平方公尺。

設有 YouBike 租賃站，自行車使用頻繁，需求極高。惟該路段沒有提供騎乘動線及串聯，有發生單車與人、車碰撞的危險，故規劃自行車與人行共用道，其間設置分隔措施，提供代步者安全及完善的自行車空間。這項人行道改善工程的面積共 7,008 平方公尺，於去〈108〉年完工，發包工程費用約 7,233 萬餘元。規劃設計凸顯安全性、便利性、環境友善性等特色。

重整空間、安全路權方面，以生態林蔭大道為發想，將既有寬 0.7 公尺集水溝設計重新規劃為雨花園綠能設施，將複層式植栽帶加入雨花園逕流收水，收集道路汗水，藉由植栽根系過濾、淨化道路汗水，再排入側溝，避免道路汗水之油污及垃圾直接衝擊排

忠義路二段空拍圖





公車專用道保障公車族的安全



漂亮的無障礙斜坡

水系統。並結合近路側寬 1 公尺植栽帶為人行及自行車道，成為柔性屏障，避免共用道占用，將路權歸還。

此外，整體以標線標誌區隔，致力於打造友善環境，利視障同胞及輪椅族通行無礙，將人行道與道路的順接不阻礙輪椅族使用，不同材質鋪面設計提供清楚的分辨保障通行的安全，並設置警戒帶與定位點，導引視障者前進，打造安全無礙的公共環境。

綠色路網、串聯節點方面，將共用道與婦幼公園等據點串連，沿途設置公共服務設

施，標線標誌，配合當地地區文化特色設置，營造友善幸福空間。

龜山區忠義路二段位於龜山區坪頂地區，鄰近工四工業區、林口長庚醫院、婦幼公園及大崗國小，附近路段周邊地區商業行為較旺盛，故以共融式設計理念提升市區無障礙空間，並與汙水工程、纜線下地工程、新設捷運工程並行，串聯大眾運輸路網，提升民眾搭乘大眾交通工具習慣，讓綠色運輸系統通行無阻。



自行車專用道讓鐵馬族安心



興豐路空拍圖



興豐路 繁榮新氣象



加設護欄的人行道



人行專用道維護行人的安全

八德區銜接慈濟八德園區、榮民之家和美麗的八德埤塘生態園區等處的興豐路，因為缺乏人行道和無障礙設施，加上路面鋪面品質差，人手孔蓋凸出路面，儼然是當地行車安全之隱憂。

因此桃園市政府規劃進行人本示範道路多目標改善工程，大興路至榮興路的工程費用約 316 萬元，設置實體人行道 268 公尺，並獲石門農田水利會同意，水務局審核通過，辦理水利溝加蓋，寬度 1.7 公尺，長度 268 公尺，每隔 5 公尺留設清潔孔，無障礙



斜坡道 15 處。榮興路至興豐路 1691 巷列入
前瞻計畫，工程費用約 5,000 萬元，其中新
設寬 2.7 公尺的實體人行道 933 公尺、寬 1.7
公尺的標線型人行道 576 公尺。

植栽帶 1,288 公尺、2,140 公尺無障礙
斜坡道 17 處。人行道加設反光導標，增強
安全性，人行道下方則共管理設，將管線集
中，方便管理，同時讓管線下地，維修不用
挖路。另把電箱移至設施帶，增加人行淨寬，
打造優質安全無障礙人行環境。

另外，道路鋪設則採用承載能力強之改
質Ⅲ型密級配瀝青混凝土，道路平坦度〈IRI
值〉降為 1.95，媲美高速公路服務水準，標
線抗滑係數 BPN 提高到 65、人手孔調降 33
座，道路刨鋪面積 17,944 平方公尺。人行
環境改善後，提供市民及年長者安全、舒適
通行環境，實現美麗新桃園之境。



反光導標讓夜間人車都安全



人行道上的反光導標一景



平整厚實的馬路



校前路獲獎

實至名歸

楊梅區校前路（秀才路 - 環南路段）道路多目標改善工程於 107 年度向內政部營建署爭取前瞻經費補助，總工程費用計 6,798 萬〈工程費用約 5,445 萬元，配合電纜下地分攤費用 1,353 萬〉，去〈108〉年 8 月 7 日完工後，並獲得市府 108 年第 3 屆公共工程金品獎土木類優等。

楊梅區校前路（秀才路 - 環南路段）道路多目標改善工程位於「桃園市楊梅區都市計畫」區域內，鄰近楊梅國中及楊梅國小，為國道 1 號五楊高架道路校前交流道通往市區的聯絡道路。該路段全長 759 公尺，新設及改善兩側人行道共 1,611 公尺，路面改善面積共 11,522 平方公尺，透過「營建署工程評估九大指標」與「公共通行無障礙空間建設」2 大方向理念，提高車行及人行安全。

在人行道新設方面，因應既有人行道磚面破損且部分路段無人行空間，新增人行道

鋪面施作噴花地坪及焚化底渣透水磚鋪面，為友善行人，於公車等候區增設無障礙斜坡及 1:12 進行無障礙緩坡設計，並且設置警示帶及導盲磚定位點共 75 處，格柵型溝蓋板更改為化妝蓋板共 210 組，讓身障及視障朋友通行時更為輕鬆便捷，保障用路安全。

道路標線品質方面，採用熱拌型設計，提高機車族行車安全；於楊梅故事館門口人行道之無障礙坡道處結合繪製 3D 立體行人標線 2 處及綠底標線設計 8 處，提醒汽機車用路民眾進入學區範圍注意學童安全。同時結合楊梅國小、楊梅國中學生成作品及在地地景意象繪設「探索楊梅，歷史巡禮」牆面彩繪共 1,276 平方公尺，與在地紅梅圖書館、楊梅故事館接軌，符合地方風情文化，帶動觀光人潮，朝「行人友善，行無礙，最有愛」的願景邁進。



校前路上的 U-BIKE 站



校前路上的美麗彩繪牆



校前路空拍圖



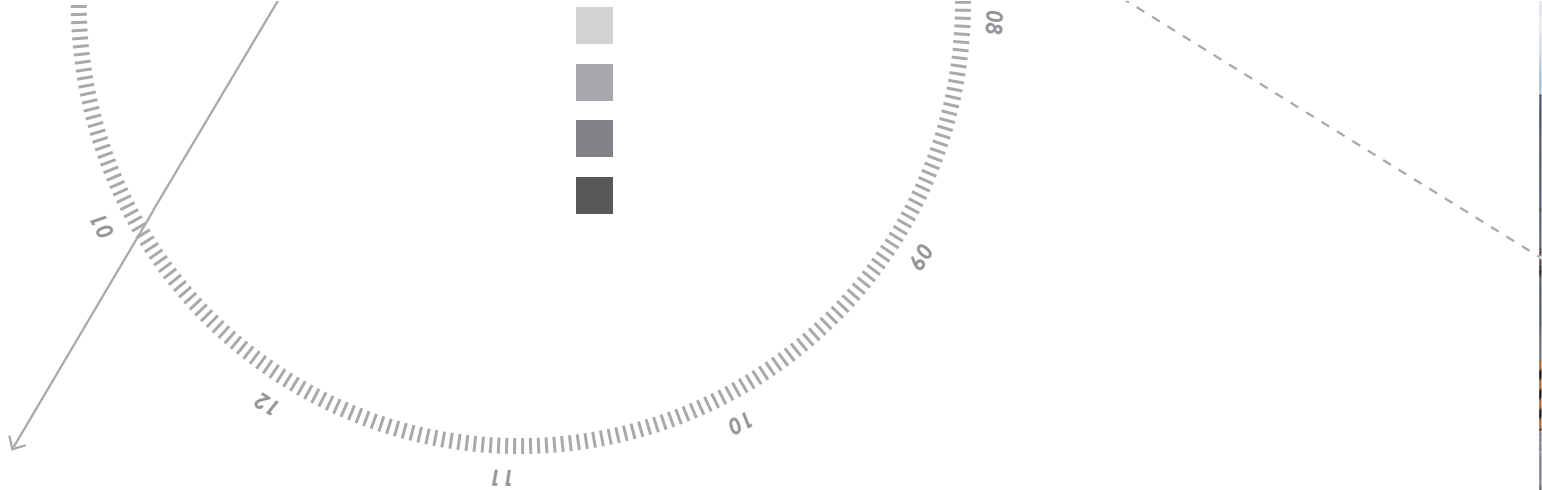
新設標線型人行道鋪設



人行道通行無障礙



公車等候區設無障礙斜坡



中豐北路舒適通行

掌聲鼓勵



示範道路漂亮的路面



中豐北路空拍圖

前瞻基礎建設以「道路多目標改善」、「營建署工程評估九大指標」及「公共通行無障礙空間建設」等三大方向理念，推動人本友善工作，改善路口通行安全設計及公共通行空間系統建置，貼心建構無障礙行路的場域，增加生活徒步交通便利性，保障高齡者與身障者通行安全，且交通路網進一步串聯到高鐵桃園青埔站和青埔棒球場，讓市民休閒娛樂更如意。

人本示範道路之一的中豐北路就新設了人行道、導盲系統建置、人行道路網串聯、設施帶人行動線分色管理、共桿設置、行穿線退縮、路口轉彎半徑縮小及路緣斜坡設置以及整合管線單位等工程。下次當您經過這條洋溢人本精神的道路時，請體會工程人員的巧思與用心，大力給讚吧！





十字路口的人車行走標線



經國路 尋回行的春天

桃園區經國路〈大興西路至春日路〉被列為人本示範道路，該道路多目標改善工程完工後，讓市民重享舒適又安全的交通環境。

這項工程中，除了將經國路〈大興西路至春日路〉全線鋪築瀝青混凝土，也於各巷弄間鋪築至停止線前。人行道工程部分，順樁左側為春日路至慈文路〈含經國二橋上及欄杆〉、慈文路至經國路 66 巷、經國路 66 巷至大興西路；順樁右側則為春日路至慈文路〈含經國二橋上〉、慈文路至天祥一街、天祥一街至經國路 251 巷、經國路 251 巷至大興西路。

同時也作了樹穴及樹木移植的綠化工程、共同管溝工程，路平燈亮，綠意扶疏。



人行道有美麗的花紋



人行道紋路為馬路增色



護欄加設美麗意象



鄭文燦市長率隊享受在平整的路上騎車的舒爽



綠驛草妍道

山外路休閒風味濃

綠驛草妍道 - 蘆竹區山外路休憩環境營造計畫工程位於蘆竹大古山休閒農業區，多數土地為開發程度較低的一般農業區，因鄰近機場捷運 A10 山鼻站、外社國小及機捷田園景觀大道聯絡道路等，市府考量日後人行需求增加，便結合農業休閒、環境景觀與人本友善等三大面向進行規劃設計，以改善現有人行環境空間為目標。

這項工程主要分為人行道改善、植栽景觀及路平工程等三大主軸。在人行道部分，採用噴花地坪鋪面，完成改善長度約 2,170 公尺、面積約 3,618 平方公尺，提供人行淨寬至少 1.5 公尺及 9 處無障礙斜坡道。植栽

景觀部分，設置水牛造型的入口意象 1 座、懸臂式景觀平臺 9 座、植栽樹穴 94 處、新設造型座椅 20 座及實木扶手水波紋欄杆約 2,166 公尺等。路平工程部分，完成山外路路面刨鋪，採用新粒料混凝土刨鋪，另外為提高用路人安全，標線抗滑係數從 BPN45 提升至 65。

桃園市政府積極配合內政部營建署推動前瞻基礎建設以「道路多目標改善」、「營建署工程評估九大指標」、及「公共通行無障礙空間建設」等三大方向理念，透過本計畫推動人本友善工作，結合既有設施與減量設計，提升公共通行環境之品質，有效確保



懸臂式景觀平臺可賞景



自行車道平整夠勁



無障礙通行空間，而人行空間景觀風貌再造後，改善人行環境品質與景觀融合，提升人行環境舒適度與暢行度，亦彰顯農業休閒生活區域之一環。

同時，藉由改善路口通行安全設計及公共通行空間系統建置，保障高齡者與身障者通行安全，提高車行及人行安全，落實「高齡友善城市」之「無障礙與安全的公共空間」，增加生活徒步交通便利性。



牛隻吃草興味濃



造型座椅供行人歇腳

騎樓整平

市民開心逛大街

桃園升格直轄市後，都市人口的匯集及商業活動更加熱絡，都市活動空間與無障礙人行環境成為重要的競爭指標。市內主要商圈、車站等周邊騎樓常被詬病高低差大、鋪面破損，對於殘障人士、推嬰兒車的父母及老人而言，難順暢通行，因取得民眾施作同意書不易，為強化工程效率、減少民怨，近年訂出施工原則 3 天內主體工項完工，並運用防滑、耐壓、抗汙易清潔的鋪面材料。升格以來已鋪了 7,000 公尺，今年新目標再整平 1,500 公尺。

騎樓是因應臺灣多雨氣候所產生的建築風格，具私權公用概念，因此需取得地主同意才能著手騎樓整平，由於桃園人口已達 225 萬人，身障及老年人口占 14.6%，平順的騎樓空間更為重要，桃園市首要針對各行政區主要商圈、車站、重要建築物的周邊區域及 30 公尺以上主要幹道等進行騎樓整平，營造友善行人環境。為提高取得地主同意書效率，市府首創騎樓設計規範、施工公開透明外，包含 3 天騎樓整平工期，也與產官學界跨領域部門合作，選定示範區擴散推廣成效，升格前僅整平 2,000 公尺，升格後大躍進整平 7,000 公尺，也創造店家、市民及政府三贏。



中正路的平整騎樓



鄭文燦市長視察中平商圈的騎樓整平工程



民權路的平整騎樓

今(109)年預計施作中壢區中美路、中華路、中正路與桃園區復興路、中埔二街一帶。整平路段以火車站或商圈周邊為主，如桃園區復興路南北側沿線商家多，騎樓高低差不一。將分段施作改善，至於其他路段採滾動式檢討，如有取得多數同意書，也會優

先納入處理。同時為免影響住戶及商圈店家營業，夜間也進行低噪音工項施工以精簡施工工期，施工以街廓為單位，每個街廓施工期只要3天4階段即可完成，大大降低對居民及店家的影響。



中正路的騎樓平整，維護用路人的安全



前瞻路平 暢快通行

- 38 市 118 線 洋溢泰雅族風情
- 40 桃 119 線 古時獵徑 今日大道
- 42 桃 107 線 來農博「企桃」
- 44 桃 48 線 廣福路四部曲 路美又心安
- 46 桃 47 線 幸福設施一把罩



市 118 線

洋溢泰雅族風情

復興區是桃園市面積最大的行政區，也是擁有美麗山光水色的泰雅族原鄉，居民世代在此種植水蜜桃、水梨、香菇等作物，滿山遍野的桂竹筍也讓泰雅族人發展特有的竹藝文化。

近幾年來，結合原住民族文化和自然生態的觀光休閒業興盛，吸引不少遊客、山友和騎鐵馬愛好者上山採擷特有的山林風情，在復興區山區道路中，市 118 線以及桃 119 線的交通流量大，道路面老化、龜裂及破損情況發生，為提供居民安全回家的路，桃園市政府於 107 年度成功爭取中央「前瞻基礎建設計畫 - 山區道路補助」計畫經費達 1 億

5,000 萬餘元，並於去（108）年 2 月間完成改善工程。

山區多雨，每逢豪雨和颱風就常有塌方落石，且考量居民經常日夜載送農特產品和竹材進出，因此特別以路基改善提高耐久性與承載力，全面鋪築 10 公分厚度的瀝青混凝土，增加鋪面抗變形性、延長使用年限、降低溫感性及提高路面乘載力，並局部採用示範性透水鋪面，鋪設於部落及學區作為環教使用。



駁坎上的鹿隻意象



賞景平臺盡納山水美景

為活化部落經濟與觀光活動，在施作景觀平臺、農民市集、特色里程碑、造型路燈和牆面美化等景觀工程時，特別融入原住民文化元素，部落入口處則增設入口意象。此外，設置太陽能輔二標誌及反光導線，提高山區自明性，不僅安全又節能減碳，歡迎大家來原鄉作客的同時，也感受工程人員的用心！



反光設備提升夜間人車行的安全



彩繪牆上的圖案洋溢原住民族風情



透水路面與排水溝讓路面不積水



古時獵徑 今日大道



角板山風景區公園一隅

復興區桃 119 線是舊時部落通往大豹溪獵場的獵道，西起台 7 線北橫公路，東至新北市市界，是復興區通往新北市三峽區的交通要道。周邊風景優美，有東眼山國家森林遊樂區、溪口吊橋、角板山風景區、大溪老茶廠和三民蝙蝠洞等熱門的打卡旅遊景點，沿途串聯餐廳和休閒農場，因此假日遊客熙攘，惟因道路年久失修，影響行車安全。

此次改善道路工程除了將既有道路整建刨鋪，強化路基底層，更改善排水設施及增設交通標誌。施工前進行路面測量及設計正確坡度後，再鋪築瀝青混凝土路面，以確保路面平整度。此外，透過地區防洪頻率及淹水潛勢資料檢核，設計合理邊溝斷面，讓暴雨時的路面積水宣洩順暢，新增護欄或修繕破損處，讓這條古時的獵徑成為今日的康莊大道。



斗笠造型的小涼亭讓人會心一笑



角板山天幕是當地美麗的地景之一



桂竹筴造型的涼亭



清晰顯眼的路面交通標示



佳志部落的泰雅族意象

東眼山國家森林公園的美麗步道



農業博覽會的入口意象是打卡熱點



來農博「企桃」

你可曾想過，開心的徜徉在一座綠色的城市中？桃園新屋區為全市最大的農業區，自2017年起連年盛大舉辦農業博覽會，其周邊串聯道路隨之整裝治容，讓原先的龜裂破損的鋪面，搖身一變成為綠色產業道路。

走在桃107線上，兩旁路樹隨風搖曳，搖搖擺擺地和柏油路唱和，這條會呼吸的道路擁有2,612公尺氧化碇瀝青混凝土鋪面，從道路鋪設的材料，就以節能減碳出發，再結合綠色工法，延長道路使用壽命，打造再生永續的綠色概念，讓到此一遊的旅客，都能享受平穩安全、舒適通行的道路，見證桃園的綠色奇蹟。



美麗花草讓人人都開心



農博各項展覽都吸引遊客駐足拍照



路平不怕彎道



氧化矽瀝青混凝土路面行過稻田間



平整的路面是城市進步的象徵



路面以氧化碓回收材鋪設



廣福路四部曲

路美又心安

**做業務的人總會說，心美，人就美，
而做工程的我們，在意的，則是路平，心就平，
但當兩者碰在一起，就是路平心美。**

如何打造路平心美，得從桃 48 廣福路說起，在總長度 1,230 公尺，寬度 10.2 公尺的改造計畫中，以廣福路四部曲改善道路品質，第一步一路美，清除天空中雜亂無主纜線及將纜線貼標後，揮別雜亂，恍如撥雲見日，八德區的路變美了！第二步一路平，調降全線 21 座人手孔，提升道路平整度，路就平緩許多了！第三步一路強，刨除路段採用氧化碓回收材鋪設，不僅節能減碳又環保，還能延長道路壽命！最後一步一路安，汰換腐蝕、鏽化的護欄設計，提供美觀又安全的護欄建設，增加民眾安全性！

藉由四部曲就完整呈現了路平心美的概念，讓用路人可以看見更美麗的市容、使用更安全、舒適的道路，美觀便利的生活，心情當然也就跟著美麗起來呢！





桃47線

幸福設施一把罩

中壢區桃47線，北起國道1號內壢交流道橋下箱涵，南至吉林路，鄰近中壢工業區之南、北向重要道路，也是往來八德及中壢市區之交通要道，車流量繁多。由於路面現況鋪築年期已久，老舊、龜裂及破損相當嚴重，部分路段IRI值達8.84，亟待改善。

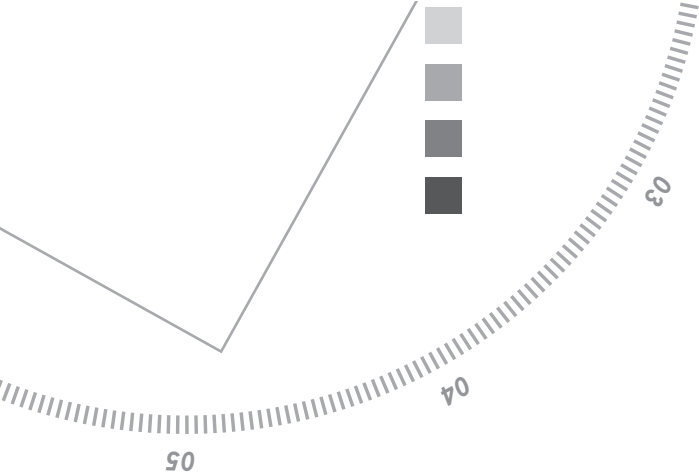
中壢區桃47線周遭景點有大江國際購物中心、中山公園、甲蟲公園、常樂公園親子館和文化公園等，也鄰近內壢高中、啟英高中和忠福國小等，為提供安全舒適的行車空間，保障民眾生命財產安全，桃園市政府近年致力於路面專案改善工程。

在安全維護方面，做了道路鋪面改善、人行道無障礙斜坡道設置、排水系統改善，於跨桃園大圳橋施作兩側特色橋護欄等，同時協調各管線單位，配合施作管線人孔調平等相關作業，調降人手孔共118座，路基改善工法以現場級配拌合水泥，提升路基強度。

在生態管理方面，設立道路幸福設施，茄荖溪橋施作護欄改善，並重新美化融入在地特色，串連綠色生態路網，在道路兩側人行空間設置人行及自行車混合道路，將可提供民眾通勤、通學、休閒等目的，並透過標誌、指示牌及解說牌等方式，與



茄荖溪橋護欄改善



沿線景點連結，使民眾更清楚瞭解沿線在地的風貌特色。

由於桃 47 線施工路段位於工業區，為免影響工業區日常通行需求，故需進行封路施工，協調當地里長及居民採夜間封路，採夜間刨鋪進行分段施工，在不影響人員安全下放行並指揮當地居民進出，讓地方聲音充分表達出來，也傳為佳話。



路面鋪設瀝青混凝土



路口交通標線清晰



大江購物中心旁漂亮的林園





路基厚實 產業紮實

50 龜山區 華亞三路不讓車輛蹦蹦跳

52 楊梅區 氧化碓瀝青鋪面 獅二路如獅威武



路口設置行人和自行車道優先通行標誌



華亞三路

不讓車輛蹦蹦跳

一般而言，經過車輛載重反覆輾壓後，會讓瀝青混凝土路面逐漸破壞，且經過日照升溫後，瀝青混凝土路面的溫度感應度較高，容易軟化變形而形成車轍，尤其在公車專用道、路口停止線前、坡度起伏及貨運車輛頻繁行經的路段，車輛輪胎傳遞荷重量大，讓車轍情形更明顯。

工五工業區北面臨文化一路，東面臨華亞三路，西面接復興三路，南至臺地邊緣，大埔國小北面約 300 公尺之地區。由於鄰近機場捷運及國道 1 號，往來桃園機場和新北市、臺北市中心非常方便快速，所以工五工業區的车流量大。尤其大型車輛及重車通行比例較高，造成道路養護頻率需求高，維護費用很可觀，也難進行整體重新創鋪。

經調查，華亞科技園區道路損害狀況大約有：鋪面老化、龜裂受損、面層剝離、鋪面車轍隆起沉陷開裂、道路坑洞、管挖反射裂縫、標線等問題。

考量國內產業發展同時也產生許多廢棄物，如瀝青刨除料、煉鋼之爐碴及焚化爐之底渣，加上近年來試辦瀝青混凝土添加氧化碴之鋪面於強度、耐用性等方面的



瀝青混凝土添加氧化矽的鋪面經得起貨車重壓

成果顯著，便採用密級配瀝青混凝土添加 30% 氧化矽之路面材料，總鋪設面積約為 4,000 平方公尺，作為示範路段。並在添加氧化矽的路段打設監測井，以蒐集相關試驗的數據，證明瀝青混凝土添加氧化矽的鋪面材料不會影響環境，值得廣泛採用。

路面上凸出的人手孔蓋是用路人害怕的隱形殺手。因此施工單位利用機具切割人手孔周圍 AC 路面後，利用水平切割機切割孔座至路面以下 30 公分處，再將切除後的結構體與框蓋吊離。接著以 4 根螺絲固定框座於切割處後，回填早強水泥砂漿及樹脂瀝青混凝土修復路面，完成人手孔下地作業，使整條道路不再凹凸不平。

此外，也做了修補緣石破損處、分隔島油漆以及更新軟質分隔桿等改善工程，讓工五工業區進出的汽機車不再擔心每天像坐蹦蹦車般的刺激，人車都安全。



厚實的柏油路讓人車平穩



行道樹增添工業區綠意

楊梅區

氧化碓瀝青鋪面

獅二路如獅威武

桃園市政府養護工程處持續配合中央「循環經濟再利用」政策，將電弧爐煉鋼過程中產生的氧化碓，即一種爐碓，用於道路鋪面工程，除已完成 105 年龍潭區高原路旁的桃 68-1 及 107 年八德區豐德路氧化碓瀝青鋪面試辦工程，再接再厲，採用強度較高的改質 III 型氧化碓瀝青混凝土鋪面進行改善。

氧化碓係為鋼質粒料，具有耐壓、堅硬、耐磨損等特性，特別適用於車水馬龍、車輛反覆剎停的重要道路，摻混氧化碓的瀝青可大幅提升道路之耐久性，延長道路壽命，降低日後道路維護管理費用。在這項由前瞻計畫補助的試辦工程裡，減少對砂石的開採，也比傳統道路工程減少二氧化碳排放量達 2,053 公斤，相當於 170 棵樹 1 年可吸收的二氧化碳量，節省近百萬元的公帑。

針對民眾擔心爐碓是否影響環境，施工單位在施工前，先進行水質井鑽探採樣地下水，由幼獅工業區進行後續的水質、氧化碓的材料長期監測，掌握獅二路水質變化情形。同時，嚴格管控氧化碓的材料，而且氧化碓皆獨立堆置，24 小時全程即時監控錄影，以避免有其他爐碓混摻的情形發生。





工業區的道路綠意盎然

機車騎士最怕的就是道路邊緣有高低差致摔車的危機，本工程鋪築中鋪裝機採用具有自動感測高程裝置，可以感應側邊溝頂板高程，弭平鋪築路面與側邊溝頂版的高低差，側邊接縫處再以人工作業收邊並以機具加強滾壓，讓接縫直又順，保障工業區內機車族的安全，遵守交通規則，就不用怕「犁田」囉！

地球資源有限，循環經濟是環保新潮流，桃園市政府養護工程處將持續選定適合的道路推動氧化碇瀝青混凝土鋪面，透過「源頭減量」及「廢棄物再利用」雙管齊下，讓本市路平政策全新升級！



氧化碇路面耐壓耐磨



優質路面不怕大車壓



工業區道路改善獲好評





成果與展望

56 大事紀

60 得獎事蹟

大事紀

一．桃園市提升道路品質計畫 - 內政部營建署

計畫名稱	鄉鎮市 (區)	經費概要 (千元)		
		總經費	中央補助	市府自籌
桃園閃耀雙城飛翔 - 龜山區長庚新驛站	龜山區	390,000	195,000	195,000
忠義路二段道路多目標改善	龜山區	93,843	40,000	53,843
同心一路、同心二路及陸光路道路多目標改善工程	龜山區	31,935	15,648	16,287
龜山區楓樹國小周邊道路及人行道工程	龜山區	5,403	2,702	2,701
南山路一、二段 (台4線 - 長興路二段) 道路多目標改善計畫 道路多目標改善 (0K+000~1K+980)	蘆竹區	190,140	95,070	95,070
蘆竹區山外路休憩環境營造計畫	蘆竹區	93,098	40,000	53,098
南山路一、二段道路多目標改善 (1K+980~2K+855)	蘆竹區	80,000	40,000	40,000
蘆竹區海港路水岸自行車道及路面改善計畫	蘆竹區	11,000	5,500	5,500
桃園閃耀雙城飛翔 - 中壢銀河水岸亮點計畫	中壢區	210,000	105,000	105,000
中豐北路道路多目標改善	中壢區	48,744	24,372	24,372
中壢區長春二路及成章二街道路鋪面改善計畫	中壢區	23,804	11,664	12,140
中北路街道人本創新改造計畫 (A類：規劃設計)	中壢區	3,500	1,750	1,750
中華路道路多目標改善	大溪區	127,721	40,000	87,721
大溪區慈光街道路改善工程	大溪區	8,802	4,313	4,489
大溪區打鐵寮路改善工程	大溪區	2,400	1,200	1,200
經國路道路多目標改善計畫	桃園區	65,978	32,989	32,989
桃園區大興西路 (永安路至經國路段) 道路刨除加封工程	桃園區	24,100	12,050	12,050
大興路道路多目標改善工程	桃園區	8,818	4,321	4,497



為打造未來 30 年國家發展需要的基礎建設，政府推動「前瞻基礎建設計畫」，共有八大建設計畫，包含建構安全便捷的軌道建設、因應氣候變遷的水環境建設、促進環境永續的綠能建設、營造智慧國土的數位建設、加強區域均衡的城鄉建設、因應少子化友善育兒空間建設、食品安全建設，以及人才培育促進就業建設。

計畫名稱	鄉鎮市 (區)	經費概要 (千元)		
		總經費	中央補助	市府自籌
中正路道路多目標改善	龍潭區	59,486	29,743	29,743
龍潭區民有二及三街道路及周邊設施改善工程 (第二期)	龍潭區	24,930	12,465	12,465
龍潭區美國路道路及周邊設施改善工程	龍潭區	12,000	6,000	6,000
復興區華陵里光華道路改善工程	復興區	15,600	7,800	7,800
復興區三民里大窩道路改善工程	復興區	10,000	5,000	5,000
復興區義盛里卡普道路改善工程	復興區	10,000	5,000	5,000
民生南路道路多目標改善	大園區	76,453	38,227	38,226
園區五結路道路改善工程	大園區	30,000	14,700	15,300
興豐路道路多目標改善	八德區	88,566	40,000	48,566
八德區和平路 528 巷道路改善工程	八德區	5,072	2,536	2,536
校前路道路多目標改善	楊梅區	63,583	31,792	31,791
楊梅區高上里高獅路 813 巷道路改善工程	楊梅區	3,100	1,519	1,581
延平路二段道路多目標改善	平鎮區	76,623	38,312	38,311
三民路道路多目標改善	新屋區	61,789	30,895	30,894
四維路道路多目標改善	觀音區	37,109	18,555	18,554
騎樓整平計畫	桃園市	30,000	15,000	15,000
共同管道建設計畫	桃園市	20,000	10,000	10,000
總計		2,043,597	979,123	1,064,474

桃園市政府戮力提升道路品質，以有效減少路面挖補頻率、提高車行及人行通行安全、改善市容景觀為目標，務求落實提升國家競爭力及人民生活品質。桃園市政府從 106 年迄今共向內政部營建署、經濟部工業局和交通部公路總局爭取了人行道多目標改善計畫共計 35 案、道路品質工程改善計畫共計 43 案、騎樓整平改善長度累積達 10,393 公尺。桃園市繁榮發展，展現城市新面貌，指日可待。

二．桃園市提升道路品質計畫 - 交通部公路總局

計畫名稱	鄉鎮市 (區)	經費概要 (千元)		
		總經費	中央補助	市府自籌
復興區桃 119 線 (0K+000~6K+120) 道路品質改善計畫	復興區	80,000	40,000	40,000
復興區市道 118 線 (47K+980~58K+000) 道路品質改善計畫	復興區	77,200	38,600	38,600
復興區桃 115 線 (0K+000~2K+125、3K+015~3K+500) 道路品質改善計畫	復興區	37,000	18,500	18,500
復興區桃 113 線 (4K+000~8K+000) 道路品質改善計畫	復興區	33,422	11,698	21,724
大溪區桃 64 線 0K+000~3K+050 大溪交流道橋下替代道路道路品質改善計畫	大溪區	37,070	18,535	18,535
大溪區桃 59-1 線 (0K+000~0K+700) 道路品質改善計畫	大溪區	13,000	6,500	6,500
大溪區桃 54 線 (0k+615~1k+600) 道路品質改善計畫	大溪區	8,570	4,285	4,285
新屋區桃 107 線 (0K+000~2K+570) 道路品質改善計畫	新屋區	24,860	12,430	12,430
新屋區桃 93-1 線 (0K+000~1K+450) 道路品質改善計畫	新屋區	12,020	6,010	6,010
新屋區桃 95 線 (0K+000~1K+200) 道路品質改善計畫	新屋區	5,240	2,620	2,620
桃園機捷田園景觀大道 (A9a 至 A11) 道路及人行空間多目標改善	蘆竹區	548,720	200,000	348,720
蘆竹區桃 49-1 線 (0K+000~0K+950) 道路品質改善計畫	蘆竹區	80,000	37,500	42,500
八德區桃 48 線 (4k+783~6k+013) 道路品質改善計畫	八德區	87,680	43,840	43,840
八德區市道 114 線 (27K+100~29K+300) 道路品質改善計畫	八德區	26,582	9,304	17,278
楊梅區桃 67 線 (1K+220~5K+187) 道路品質改善計畫	楊梅區	61,700	30,850	30,850
楊梅區桃 71 線 (0K+900~2K+600) 環狀山林道路 道路品質改善計畫	楊梅區	30,542	15,271	15,271
大園區桃 42 線 (0K+000~2K+540) 道路品質改善計畫	大園區	29,500	14,750	14,750
大園區桃 24 線 (2K+750~5K+400) 道路品質改善計畫	大園區	18,680	9,340	9,340
觀音區桃 35 線 (0K+136~1K+980) 草漯地區串連濱海公路 道路品質改善計畫	觀音區	49,090	24,545	24,545
龍潭區市道 113 甲線 (7K+000~9K+550) 道路品質改善計畫	龍潭區	40,480	20,240	20,240
中壢區桃 47 線 (3K+200~5K+100) 道路品質改善計畫	中壢區	18,080	9,040	9,040
總計		1,319,436	573,858	745,578

三．桃園市提升道路品質計畫－經濟部工業局

工業區	路名	長度 (m)	經費概要 (千元)		
			總經費	中央補助	市府自籌
華亞科技園區	華亞三路	1,930	32,464	27,269	5,194
	華亞二路	1,640	21,285	17,879	3,405
	科技七路	350	3,331	2,798	532
	科技一路	460	5,692	4,781	910
	華亞一路	1,700	14,310	12,020	2,289
	文化二路	780	18,868	15,849	3,018
林口工四工業區	頂湖一街	1,260	15,064	12,654	2,410
	頂湖三街	480	5,255	4,414	840
楊梅幼獅工業區	幼一路	450	5,469	4,594	875
	獅一路	510	7,260	6,098	1,161
	獅二路	480	5,440	4,569	870
中壢工業區	南園路	545	5,412	4,546	866
	自強一路	1,195	17,110	14,373	2,737
平鎮工業區	工業十路	750	7,790	6,543	1,246
	工業十二路	150	1,560	1,310	249
龜山工業區	興隆路	390	3,240	2,721	518
	興中街	400	3,519	2,956	563
	建國東路	150	2,160	1,814	345
林口工三工業區	文明一街	210	2,901	2,437	464
	文明三街	560	7,385	6,203	1,181
	文明路	1,113	13,187	11,077	2,110
	文德二路	180	2,901	2,437	464
總計		15,683	201,603	169,342	32,247

107

107 年公共工程金品獎

優等獎

八德區豐德路 - 氧化碇瀝青混凝土鋪面工程



107 年公共工程金質獎

佳作

八德區豐德路 - 氧化碇瀝青混凝土鋪面工程



2018 健康城市暨 高齡友善城市獎

城市優良獎

桃園市騎樓整平工程



108

108 年 公共工程金品獎

優等獎

楊梅區校前路
多目標改善工程



優等獎

大園區民生南路
多目標改善工程

優等獎

桃園市
騎樓整平工程

佳作

忠義路二段
道路多目標改善工程

佳作

復興區市道
118 道路
品質改善計畫



2019 年國家卓越建設獎 - 最佳規劃設計類

特別獎

復興區市道 118 線
道路品質改善計畫

金質獎

桃園閃耀雙城飛翔
—長庚新驛站亮點工程

優質獎

楊梅區校前路
多目標改善工程

得獎事蹟

107 年區道路
養護管理暨人
行環境無障礙
考評計畫



優等獎
直轄市型



108 市區道路養護管理暨人
行環境無障礙考評計畫

優等獎 直轄市型



優質獎

大園區民生南路
多目標改善工程



Blank lined paper for writing.



國家圖書館出版品行編目 (CIP) 資料

<< 工程前瞻 人本領航 >> 106-109 年桃園市前瞻道路
建設成果專刊 / 劉軍希等編輯. -- 桃園市 : 桃市養工處,
2020.07

面 ; 公分

ISBN 978-986-5411-66-4 (平裝)

1. 市政工程 2. 道路工程 3. 桃園市

445.133/109 109009037



工程前瞻 人本領航

106 ~109 年桃園市前瞻道路建設成果專刊

出 版 單 位 桃園市政府養護工程處
編 輯 小 組 劉軍希 呂紹霖 高必嫻 顏淑芬 何順華 藍士堯 謝馥揚
蕭宗璿 邱建豪 姜志男 莊浚騰 王仁東 李家寧 黃昱穎
施博允 鄭凱航
地 址 桃園市桃園區三民路一段 200 號
電 話 (03) 339-6122
傳 真 (03) 339-8812
網 址 <https://oram.tycg.gov.tw/>

策 劃 執 行 和建工程顧問股份有限公司
設 計 印 刷 傳動數位設計印刷有限公司
出 版 日 期 2020 年 7 月
I S B N 978-986-5411-66-4

版權所有，翻印必究。



| 工務專刊系列 |

桃園市政府



| 新建設・新桃園 |
城市的遠見 建築篇



| 新建設・新桃園 |
城市的遠見 交通篇



| 新建設・新桃園 |
城市的遠見 公園綠地篇



| 新建設・新桃園 |
城市的遠見 水利建設篇



| 桃園市政府工務局專刊 |
進擊桃園



| 桃園市路平專案成果專刊 |
路平心就平 養護大桃園



| 2018 桃園市樹藝課程訓練成果專輯 |
桃園美境 樹藝有成



桃園市養護工程處官網



養護大桃園



電子書 QR CODE



地址：330 桃園市桃園區三民路一段 200 號（三民運動公園遊客中心）

電話：(03) 339 6122 市民熱線：1999

<https://oram.tycg.gov.tw/>

發行日期：109 年 7 月