

第捌章 文化景觀保存維護計畫

壹、基本資料建檔

「土牛溝楊梅段」位於楊梅市永平里永平高級工商職業學校東北側山坡上，緊鄰「楊梅市第四公墓」，保留形貌完整，但由於深藏樹林內，長度約為 100 公尺左右，長久以來當地居民都認為這只是一小段排水山溝，並未察覺這是一段極具歷史價值之土牛溝遺跡。

土牛溝自乾隆 26 年 (1761) 正式挑溝築牛之後，已在臺灣這片土地上歷經二百五十年歷史，雖然它的規模不算大，而且在經過漢人長期開墾過程中已經有所改變，或是填平、或是轉作它用，已經不容易在地表上找到，但在當時確實曾經發揮過界線的功能，對北臺灣區域特色的塑造有相當重要的影響。目前全臺土牛溝殘跡就以楊梅市永平里長約一百公尺之土牛溝，現況保存最自然及最完整。

經桃園縣政府文化局依文化資產保存法進行土牛溝楊梅段之文化價值鑑定後，於 100 年 12 月 29 日府文資字第 1001062627 號公告「土牛溝楊梅段」為桃園縣文化景觀。

一、文化資產基本資料

(一) 名稱：土牛溝楊梅段

(二) 位置、範圍：楊梅市幼獅段 1262、1241 地號部份土地及未設籍登記土地。

(三) 登錄理由：

- 1.土牛溝為清政府利用臺地階面自然地形另加上人工挖溝形成的重要防禦措施，是清代社會中漢人移民墾殖歷程的代表，亦為清代臺灣歷史之重要證物。
- 2.土牛溝為臺灣唯一縱貫南北的原漢分界線，自清代修築至今，尚能保存全貌者至為罕見。
- 3.土牛溝楊梅段之長度及所在位置足以顯示其意義，可說是臺灣土牛溝之代

表。

(四) 法令依據：文化資產保存法第 54 條暨文化景觀登錄及廢止審查辦法。

(五) 評定基準：

1.表現人類與自然互動具有文化意義

土牛溝是清代漢人移民來臺開墾，為保障明顯文化差異之不同族群一個安全生活空間所形成的界線，具有重要的歷史與文化意義。

2.具紀念性、代表性或特殊性之歷史、文化、藝術或科學價值

3.具時代或社會意義

4.具罕見性

本文化景觀是全臺土牛溝中，形貌保存最完整之一段，具有罕見性。

(六) 代表圖像



圖 8.1 文化景觀土牛溝楊梅段登錄時之現地情況

二、歷史發展研究及相關文獻史料之蒐集

(一) 鄰近地區歷史發展

根據楊梅相關文獻紀錄：清康熙四十七年（1708）客籍廣東長樂縣人古安先、古達先兄弟，由竹塹北上，進入長岡嶺（楊梅鎮三湖里、上湖里）一帶開發，為漢人在楊梅地區活動的最早紀錄¹。

康熙末年福建泉州籍汪淇楚，及其股夥合組「汪仰詹」墾號，其墾區相傳東至大官路、西至海、南至鳳山崎、北至楊梅壠（應指大溪墘附近），直達笨仔港（新屋鄉笨港村），統稱萃豐莊²。包括現今竹北、新豐、湖口、楊梅、新屋地區，墾區之北即迄楊梅大溪滙一帶（今楊梅市水美里）³。之後歷經雍正、乾隆朝，包括廣東潮州府饒平、惠來、大埔縣，惠州府陸豐縣市，漳州府詔安縣，嘉應州梅縣、鎮平、長樂、平遠縣，以及閩西汀州府上杭、永定縣等地區移民陸續入墾。

楊梅地區主要河流社子溪又稱大溪，由楊梅西邊員笨庄而貫穿新屋鄉注入台灣海峽，中下游包括了今日新屋鄉至楊梅水美一帶，稱為大溪墘。雍正元年（1723），龍溪人郭振岳居大溪墘，進墾檳榔林莊再遷居新屋。雍正十三年（1735）郭振岳與姜勝本二人向平埔族人老密氏等合給埔地開墾，東至高山頂，西至海涯，南至大溪，北至大堀溪，範圍涵蓋今日楊梅的高山頂庄，社子溪與大堀溪二溪入海口間之海岸⁴。

乾隆初年嘉應州長樂縣宋德良入墾楊梅水流東⁵，陳元基派下（設有陳泰春公號）的入墾崩坡庄；乾隆八年（1743）間，漢籍佃人曾昆茂在社子溪中游開設「三七圳」，提供楊梅上田心與上陰影窩一帶所開墾的農田灌溉使用，乾隆六十年（1795）再次整修；乾隆十五年（1750）陸豐縣彭開耀入墾楊梅水尾庄⁶，乾隆十八年（1753）廣東陸豐徐家以「徐啟香」為名向萃豐庄業主「汪仰詹」（汪淇楚家族）購入該庄一半的萃豐莊東畔地業，將墾業推進到大溪滙隘口匯流區處，並以地當頭重溪、老

¹洪敏麟，《臺灣舊地名之沿革》第二冊（上），頁61。

²盛清沂，〈新竹、桃園、苗栗三縣地區開闢史〉上，《台灣文獻》卷31期4，1980，頁160。

³施添福，〈清代竹塹地區的「墾區莊」：萃豐莊的設立與演變〉，《臺灣風物》第9卷第4期，頁41。

⁴盛清沂，〈新竹、桃園、苗栗三縣地區開闢史〉上，《台灣文獻》。卷31期4，1980，頁166。

⁵《京兆楊梅宋氏宗親會》，桃園：編者自印，2004年，頁66。

⁶彭學堯編，《彭氏大宗譜》新竹：台灣彭氏大宗祠，頁410。

坑溪、楊梅溪會合的尾端，定名「水尾」，成為楊梅拓墾發展過程中，較完整的地名沿革紀錄⁷；乾隆二十七年（1762）穀詒堂葉朝賢入墾楊梅上陰影窩、高山頂⁸，乾隆末年有潮州府揭陽縣鄒華熙入墾伯公岡⁹，嘉應州梅縣的鄧維岡入墾頭湖¹⁰。

乾隆二十六年（1761）楊梅墾開挖土牛溝，官方並在社子溪南岸的水尾隘口寮設置隘丁防守；同年開放民眾可攜眷入臺，漢人移民也大批湧進。由於官方在限制漢人拓墾的政策上有了比較彈性的調整，以廣東嘉應州長樂縣鍾朝和與福建漳州溫廷協為首的漢人集團在乾隆五十年（1785）獲得地方政府的許可以「諸協和」的名號入墾楊梅壠，由新屋崁頭厝（今新屋鄉永安漁港）上岸，沿著社子溪向楊梅開墾，形成帶狀墾殖，並以客籍鄭大模、黃燕禮二人為佃首經營墾務。「楊梅壠」一詞最早出現乾隆五十二年（1787）八月，「諸協和」墾業給出的地基租契字上¹¹。基租契上所指的楊梅壠應是位在楊梅埔地的中心帶，後來移墾漢人增多，因此面積擴大了而變成貴（龜）山下至水尾（水美里），也就是夾於老坑溪和楊梅溪之間的市集地¹²，相當於現在大同、楊梅、水美等三里的各溪河交界的周邊一帶地方。乾隆五十三年（1788）鍾朝和、溫廷協二人在南下往新竹地區拓墾時，遭遇林爽文事件，而下落不明¹³，佃首之一的黃燕禮不甘墾業於此中斷，呈准繼續諸協和之事業¹⁴，主要墾戶包括廣東興寧陳東浩、鎮平戴迪運、李高勝，陸豐羅鳳章、彭玉芝，平遠余崇琳，長樂鄒芹萼等¹⁵。根據學者研究指出¹⁶，當時官員違法核准諸協和墾照的原因是為了要區隔位於保留區內的平埔族兩社的原住民，使其不會發生紛亂，因而促成諸協和公然以業戶名義招佃人拓墾楊梅埔一帶土地。諸協和墾號違法開墾的土地在乾隆五十五年（1790）劃新番界時全部劃為屯地，所有先前入墾的漢佃亦必須

⁷國立政治大學民族系，《桃園縣楊梅鎮客家庄田野工作實習報告書》，頁1-2。及楊梅鎮公所編印，《楊梅鎮志》，頁30。

⁸葉國杏主編，《楊梅穀詒堂葉氏家譜》，桃園：祭祀公業葉兆喜公管理委員會，1995年，頁58。

⁹鄒貴松主編，《范陽堂玉成公鄒氏族譜》（編者自印，2008年），頁57。

¹⁰不著撰者，《鄧氏家譜》，未編頁。

¹¹臺灣銀行經濟研究室編，《清代大租調查書》中冊，台北：台灣大通書局，1963年，頁818-819。

¹²羅濟鎮主編，《楊梅鎮志》（桃園：楊梅鎮公所，1990），頁25。

¹³國立政治大學民族系，《桃園縣楊梅鎮客家庄田野工作實習報告書》，頁1-3。

¹⁴桃園廳編，《桃園廳志》，台北：成文出版社，1985年，頁73。

¹⁵洪敏麟，《臺灣舊地名之沿革》第二冊（上），頁62。

¹⁶吳學明，〈客家的地域社會與宗教活動-楊梅地區的土地開墾與義民信仰之歷史考察〉，2006年，頁7。

繳納屯租，奉准照辦，隔年（1791）施行。為便於徵收屯租和經理未墾殖埔地，官方選定黃燕禮擔任楊梅埔佃首，此後黃燕禮便成為楊梅地區開發重要領導者；楊梅地區就在以黃燕禮為首的「諸協和」墾號的墾闢管理下，漢人大量進入而漸次開發。乾隆五十五年（1790）黃台生正式向楊梅佃首黃燕禮宗親立下契字約請墾土地，開始開墾「鳥子窩」，鳥子窩是今日的燕子窩。

乾隆五十六年（1791）萃豐莊徐熙拱，大舉進墾大溪墘一帶荒埔，每墾一地即命以新名。例如：大溪墘隘口是楊梅地區各溪所會合而成，即命名為「水尾莊」（今水美里）；四面多楊梅樹的凹地，即命名為「楊梅壠」；開墾完成七成之處，命名為「七份子莊」（今楊梅街上）；山形似峨眉處，命名為「月眉山莊」（今梅溪里）；山大而秀麗，命名為「大金山莊」；陂中生草而多爛泥，命名為「草湳陂莊」（今埔心）；從隘口土牛溝的第一條溪，命名為「頭重溪莊」；第二條溪，則命名為「二重溪莊」；楊梅樹多，當中有小窪地處，命名為「小楊梅壠莊」；居住平安處，叫做「太平山下莊」（今太平里）；溪水向東流之處，命名為「水流東莊」（今東流里）；秀才居住之處，命名為「秀才窩莊」；業主諸協和之住宅，命名為「公館莊」；在公館前處，則命名為「公館前莊」¹⁷。

清代台灣北部的丘陵台地，以樟腦、煤炭和茶葉為三大外銷產物。桃園台地尤以產茶為著，明治卅五年（1903）台灣總督府殖產局置草湳陂製茶試驗所於今瑞埔國小前方，即今「台灣茶業改良場」前身。為應茶葉等大宗物資之運銷，明治四十三年（1911）埔心（當年稱安平鎮）築有輕便鐵路通龍潭，接到關西。

在日治時期，台灣交通以鐵路為主幹，重要城市都沿縱貫鐵路分布。明治卅六年（1904）台北、新竹段縱貫公路完成，埔心始見汽車行駛經過。但遲至昭和八年（1933）方有班車載客，車站前的丁字形小街（今永美路和中興路前身）成形。草湳陂分教場也於是年獨立為平鎮國民學校，為楊梅市第三所現代教育場所。

大正十四年（1925）引用大漢溪水的桃園大圳完成，從此大漢溪因而水淺不再能通航，大溪等河港街市的市況衰落，而助長了縱貫線沿途城鎮的發展。

昭和十三年（1939）已是二次世界大戰期間，新竹客運公司（株式會社）成立，

¹⁷盛清沂著，〈新竹、桃園、苗栗三縣地區開闢史（上）〉《臺灣文獻》，卷31期4，1980年12月，頁176。

翌年楊梅通四鄉的輕便鐵路都先後拆除，改行汽車，埔心通龍潭、關西一線比今之中壢通龍潭、竹東的中豐公路猶早，鞏固了埔心的繼續向榮地位。

台灣光復後，百廢待舉，鐵路仍為交通主幹，楊梅憑擁有三站的優勢，加以農業仍是台灣經濟的主體，楊梅市面積廣、農田多；當時人口和中壢相近，所以仍能和中壢立於相互競爭之地位。

但進入民國五十年代以後，經濟發展逐漸偏向工業，楊梅對於設廠爭取遠不如中壢積極，吸引人口也就不及中壢多。中壢於民國五十六年人口超過十萬升格為縣轄市，四年後桃園鎮也升格為市。楊梅市在桃園縣成立時人口居全縣第三位，到八十年代降至第五位，後來平鎮和八德二鄉，都先後超前楊梅而升格為縣轄市，楊梅則遲至民國九十九年才終於升格為縣轄市。

在工業化時代，講究機動與速度，交通上鐵路競爭不過公路。光復初年公路為鐵路輔助線，惟六十年代內完成拓寬且皆鋪柏油路面，車行更迅速安全，逐漸成為客運、貨運主體。尤其民國六十七年中山高速公路通車，楊梅就設有二處交流道，條件不下於中壢和桃園；而交流道正位在縱貫公路上的唯獨楊梅。當時獨占高速公路客運業的台汽公司，遂在楊梅覓地設站，經營直達台北的中興號快車。經營楊梅通四鄰的新竹客運，業務也蒸蒸日上。

六十至七十年代的主幹公路沿途，新社區紛紛成立。楊梅和埔心兩個市區擴張較快，市面繁榮，兩個市區相向延伸，向交流道相接；交流道一帶形成大金山新市區。近八十年代台灣經濟富裕，私人汽車大增，形勢又為之一變。都市都有塞車、停車之苦，住宅紛紛向外發展，都會生活圈越增越大，建商也向地價較廉的高台地深入建公寓與高樓群，吸引外來人口，形成新社區，以「陽光山林」「台北新都」、「台北比佛利」等社區，為其中較著名者。

本文化景觀土牛溝即位在這些新興社區之南側山坡上。

(二) 文化景觀範圍開發歷史與歷史沿革

清初閩、粵漢人大舉來臺拓墾，逐漸侵奪原住民既有的生存空間，不斷產生糾紛與衝突。為防止漢人越界侵墾、也為防範原住民「出草」，清廷採取畫地為限的

隔離政策，將行政力量所及的漢人（含平埔族）聚落，與原住民交壤地區之間，構築一道人為的界線。

乾隆 25 年（1760）閩浙總督楊廷璋奏准重新釐定彰化縣和淡水廳邊界，並酌訂清釐章程，有關淡水廳部分敘述如下：「以山溪為界，其無山溪處，亦一律挑溝堆土，以分界限」，楊廷璋為釐清原漢分界，亦奏請繪製新圖，終完成「臺灣民番界址圖」，清楚地畫出南自屏東枋寮、北迄雞籠（今基隆市），當年漢人與原住民的分界線。

楊景素在乾隆 23 年（1758）調補臺灣道，有見於「生番」與「熟番」、漢人之間的構釁糾紛不斷，乃建議築土牛以作為原漢分界線。乾隆 26 年（1761）楊景素親自監率廳縣整頓土牛溝，建成的深溝成為高壘疆界，以其外型如臥牛，稱土牛，位居其側的深溝，稱為土牛溝。土牛溝形制為每土牛長貳丈，底闊壹丈，高捌尺，頂闊陸尺；每溝長壹拾伍丈，闊壹丈貳尺，深陸尺，清政府並明定永禁民人逾越私墾。

有關土牛溝位置之描述文獻甚少，例如《彰化縣誌》記載的只是：「昔日之土牛紅線，至今已無遺跡，界外之荒埔俱為民間之樂土，而其詳不可得聞矣！」至於《淡水廳誌》則只提到：「淡地內山，處處迫近生番，昔以土牛紅線為界。今則生齒日繁，土地日闕，耕民或踰土牛十里至數十里不等，紅線已無踪跡；非設隘以守，則生番不免滋擾」。唯一記錄一小段位置的是《新竹縣採訪冊》，該冊於述及光緒五年（一八七九）臺北新設府治而舊廳（淡水廳）之地正式析為兩縣時，曾記載：「自頭重溪土牛溝以北分隸淡水縣，自土牛溝以南至大甲溪止分隸新竹縣」。

記錄較為詳細的是《臺灣土地慣行一斑》和《新竹廳志》，前者指出土牛溝的位置是：「以紅毛港為起點，經青埔庄、三湖庄、二湖庄、頭湖庄、陰影窩庄、大溪墘庄、上營盤庄至高山頂庄，而後自高山頂庄下降至安平鎮庄，再轉向東勢庄（應為東勢，即東方之意）的南嶼（興）庄，（接著）由埔頂庄沿海山堡的缺仔（庄）、尖山下（庄），而止於同堡的大河（大料崁溪）」，而後者的記載是：「雖然土牛紅線的界址並不十分明確，大致而言，自苗栗廳屬之南港仔（向北）綿亙，接到中港之尖山而至土牛庄，再行經鹽水港、南隘、茄荖湖、石碎崙、柴橋、牛尿（屎）崎、

大崎、金山面、黎(犁)頭山腳等地；而後由鳳山崎登山波羅汶、北勢、大湖口一帶丘陵地，繼續向北延伸，進入桃園廳屬三角湧後，似乎再經過臺北地方」。而本段文化景觀土牛溝即為由高山頂下降至安平鎮庄中之一段，位在高山頂台地陡降至草湳坡庄的山坡上。

中央研究院施添福教授自民國 77 年開始，即投入數年時間現地勘查由新北市鶯歌至新竹之間的土牛溝殘存現況，並完成《清代竹塹地區的土牛溝和區域發展：一個歷史地理學的研究》等論文，並先後發表於《臺灣風物》等雜誌，民國 90 年施教授整理過去研究成果以及新近發現，重新修定後交由新竹縣政府出版《清代台灣的地域社會：竹塹地區的歷史地理研究》；施教授並釐定清乾隆時期土牛溝位置比較圖，而這也是近年來學者對於土牛溝進行之比較有系統性之調查研究。

施添福教授研究指出，清政府在竹塹地區設置土牛溝與番界之措施，將整個北臺灣土地劃分為漢墾區、保留區和隘墾區等三個人文地理區，在土牛溝西南側完全為漢人所掌控，原漢分界則已推至「生番」的地方了，「生番」所指者為居住於高山地區之原住民族，保留區則是夾雜在「生番」和漢民之間，以「熟番」居住其中，作為「生番」及漢人之間的緩衝地帶。

三、自然、人文環境調查與分析

(一) 文化景觀所在區位及鄰近地環境概述

「土牛溝楊梅段」位於桃園縣楊梅市永平里，楊梅市位於桃園縣十三鄉鎮地理位置之西側(圖 8.2)，楊梅於民國 99 年 6 月份人口數突破 15 萬人，於同年 8 月 1 日改制為「縣轄市」，改制後名稱為「楊梅市」。楊梅市經過歷次行政區域調整後，目前共轄有四十一個里(圖 8.3)，而永平里位於楊梅市的東側，週邊相鄰有青山里、梅溪里、瑞溪里、瑞塘里、四維里和仁美里等里別。

文化景觀「土牛溝楊梅段」之位置座落在楊梅市永平路永平工商東北邊約 200 公尺左右之山坡樹林內，鄰近楊梅市第四公墓之西南邊緣，位置參考如圖 8.4，地形圖如圖 8.5。

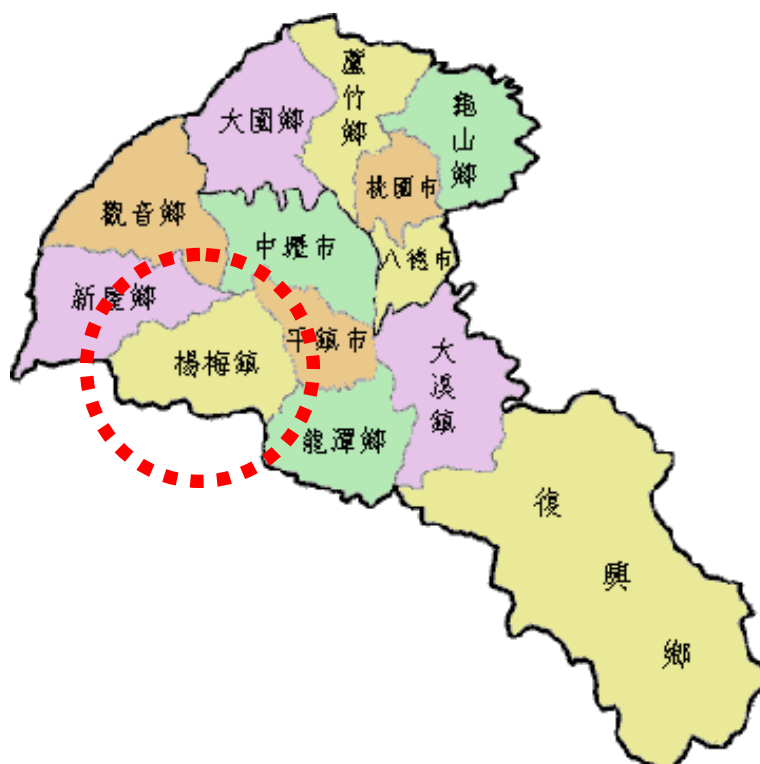


圖 8.2 桃園十三鄉鎮市地理位置圖



圖 8.3 楊梅市四十一里行政區域圖



圖 8.4 文化景觀「土牛溝楊梅段」參考位置示意圖

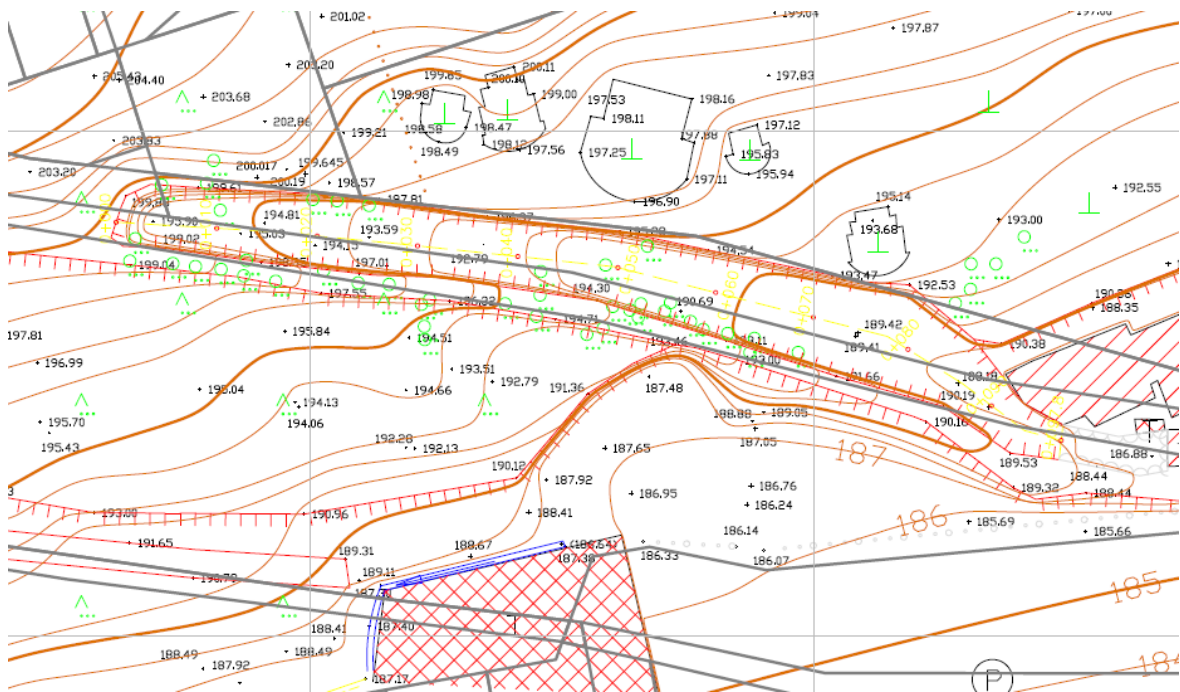


圖 8.5 文化景觀土牛溝楊梅段地形圖

楊梅市位於桃園縣之南端，東與平鎮市、龍潭鄉為鄰，西與新竹縣的湖口鄉相鄰，南接新竹縣的新埔鎮，北連中壢市和新屋鄉。全鄉面積約為 89.12 平方公里，約佔桃園縣總面積之 7.30%，行政區域面積居全縣第三位。楊梅市全市行政區域共轄有 41 里，至 100 年底止，人口數共為 15 萬 2,441 人。

楊梅市輪廓略成長方形，東西距大於南北距。境內南北地貌不同：北部是兩塊向北緩降的單面山台地，高山頂在東，長岡嶺在西，其間有個缺口，桃園縣重要河川社子溪由此向北流向新屋鄉，注入台灣海峽。台地靠南的邊緣較陡，頂上頗為平坦，平均海拔約為 200 公尺左右。中部是一塊略呈東南 - 西北向的長形盆地，楊梅市街位在中央偏東；南部是店子湖台地，與龍潭鄉和新竹縣新埔鎮的台地地形相接，平均海拔在 300 公尺以上。

現存文化景觀土牛溝楊梅段位在昔日草湳坡庄與高山頂庄之交界，草湳坡位處楊梅市東邊，現今埔心火車站後方到高山頂坡下的低地，是高山頂和店子湖兩台地之間的一處低窪地。早年墾民為灌溉農田，乃匯集山泉水於低處，築堤成陂塘貯水，因池塘排水不良，非常泥濘且水草漫生，於是取名草湳陂，「湳」是地面很軟易凹陷，而「陂」為客語池塘之意，日本時代將「陂」字改為「坡」。

「埔心」原指現在鐵路以南的平坦地面，早年缺水，是未開發的荒埔。清代乾隆以後始有村落，因建在荒地中央而名為埔心；海拔約在 180 公尺左右，東臨平鎮處也形成明顯斷崖。

大正 9 年 (1920) 以前的埔心，與掌路寮和草湳陂統稱草湳坡。光復後改名為埔心。乾隆年間移入的客家先民，在草湳陂一帶開墾，為保護南北往來的商旅安全及防禦原住民的襲擊，於是在埔心高地建築草寮守望，依客語發音為「掌路寮」。掌即看守之意，後訛稱「張路寮」，位置應在現仁美里與平鎮市交界的高處。後來漢人開墾的地區越來越深入，原住民退入深山區，掌路寮已失作用而廢除，名稱亦隨之消失。

而至民國 38 年政府遷台後大量的軍眷移至台灣，桃園縣從此擁有數量眾多的眷村，其中埔心地區擁有金龍、金門、三龍、成功、五守、四維、光華等屬於陸軍的眷村，使埔心地區目前充滿當年之眷村文化風貌。

民國 58 年設立幼獅工業區，高速公路橫此而過，並專設一交流道，幼獅工業

區被高速公路分割為南、北兩半，如圖 8.6 所示，由幼獅路、青山二街、青山一街和高速公路所包圍之範圍內即是幼獅工業區。早年只有少數住宅，80 年代以後，財團紛紛來此購地建屋，皆為新型大廈和高樓，內分比佛利、加州、西雅圖、紐約、曼哈頓、波士頓、夏威夷等六個社區，社區內部街道都以青山為名，東西向的為青山一街、二街、三街，南北向的為青山五街、六街，這些社區居民多數為來自外地之新移民。

據當地耆老指稱青山一街和青山二街就是早年土牛溝行經位置，在開發幼獅工業區時即以土牛溝為工業區邊界，後來住宅區開發時即以此國有土地作為社區之通行巷道。鄰近土牛溝北側之第四公墓位在高山頂台地邊緣陡崖山坡地上，推測其存在此處之原因乃是本處土地未具有開發成為農田之價值，且因為最靠近漢蕃分界線之土牛溝，故早期先民將此處作為墓葬區，也就是現代人所稱的「嫌惡設施」地，式一種相當合理的土地利用方式。

目前能夠進入此段土牛溝的路徑必須以永平路為主要出入通道，在過了永平高級工商職業學校東側停車場之後，就是天春護理之家預定地，然後左轉就是一條小徑往北側山坡上行約 30 公尺，可以見到幾處民宅，這幾處民宅研判應是占用公有地興建，而非合法申請之建築物，根據現場檢測及從地籍圖套繪結果判斷，早年土牛溝應該就是從這幾戶民宅下通過，現況在屋前則已經被改變方向並建成排水溝了。另外，從民宅門牌號碼還保留著舊時地名「草湳坡下 5-1 號」來看，這些民宅存在這裡的時間應該已經相當悠久了。

要進入土牛溝的小徑位在溝之北側，入口在中間一戶民宅的東邊，繞過民宅後方開始出現一片雜木林，林中存在著多座的墓塔，最接近土牛溝的墳墓大約僅有不到 3 公尺遠，幾乎就是沿著土牛溝邊緣建造，這些位置零亂的墓葬區，雖然嚴重影響土牛溝周邊的景觀視覺，但因為國人傳統習俗上有不喜接近墳墓區的特性，因而這些墓葬群也默默地產生保護著這條土牛溝不被外人入侵破壞的作用，等於是為土牛溝加上一層保護傘，使這段全國保存最完整的土牛溝得以完好存在二百餘年。

進入土牛溝範圍之後，週遭幾乎都是雜木林，身在林中對外通視不佳，幾乎沒有景觀視野可言。在土牛溝南側是一片緩起伏山坡，往西南方向可以通抵永平工商之背面圍牆，往西北方向則受到大片茂密之茅草阻擋，目前並無法直接與鄰近之住

宅社區相通，基本上民眾並無法直接由社區進入土牛溝範圍。

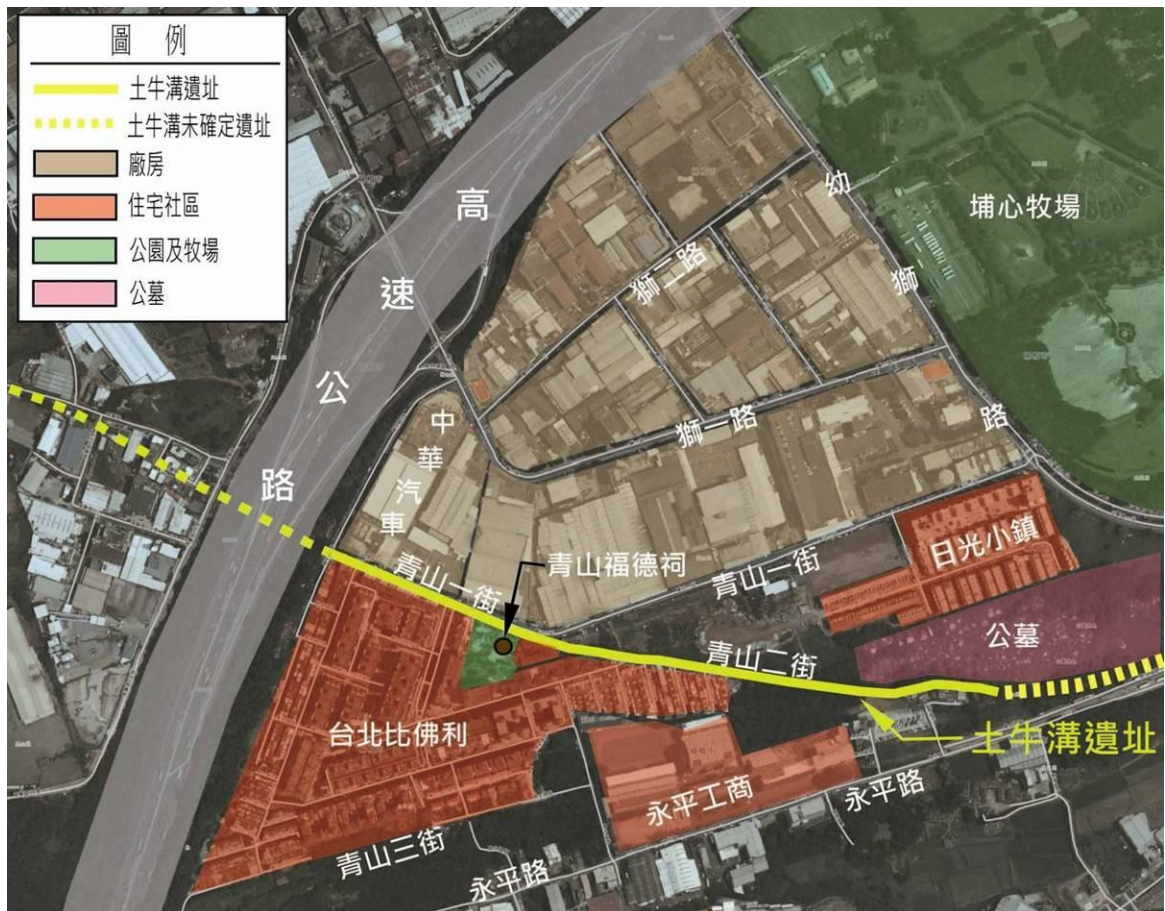


圖 8.6 文化景觀土牛溝楊梅段鄰近區域環境示意圖



圖 8.7 佔用土牛溝之民宅



圖 8.8 進入土牛溝小徑在雜木林裡



圖 8.9 出入土牛溝底之小徑



圖 8.10 土牛溝周邊都是雜木林



圖 8.11 土牛溝楊梅段座落在一片密林裡



圖 8.12 文化景觀土牛溝楊梅段週邊環境概況圖

(二) 文化景觀範圍之地籍資料、土地權屬關係

本文化景觀土牛溝所處位置落在楊梅都市計畫區內，土地使用分區管制項目為住宅區，其北側土地亦為住宅區，更北側則為乙種工業用地，亦即幼獅工業區之一部分，南側土地為大片的乙種工業用地，西側為永平工商之學校用地，東側則為公園用地。楊梅都市計畫早自民國 62 年即公告實施，期間經過多次變更，楊梅都市計畫在本區最早進行的是幼獅工業區的開發，幼獅工業區西南側（現為中華汽車公司廠房）與住宅區交界處之巷道，根據當地耆老指稱就是早年土牛溝行經之位置；而公園用地目前則是楊梅市第四公墓，此公墓早年已經公告禁止再續葬，然墓葬區舊有的墳墓仍尚未完全遷離完畢，使得附近區域之環境仍顯凌亂。

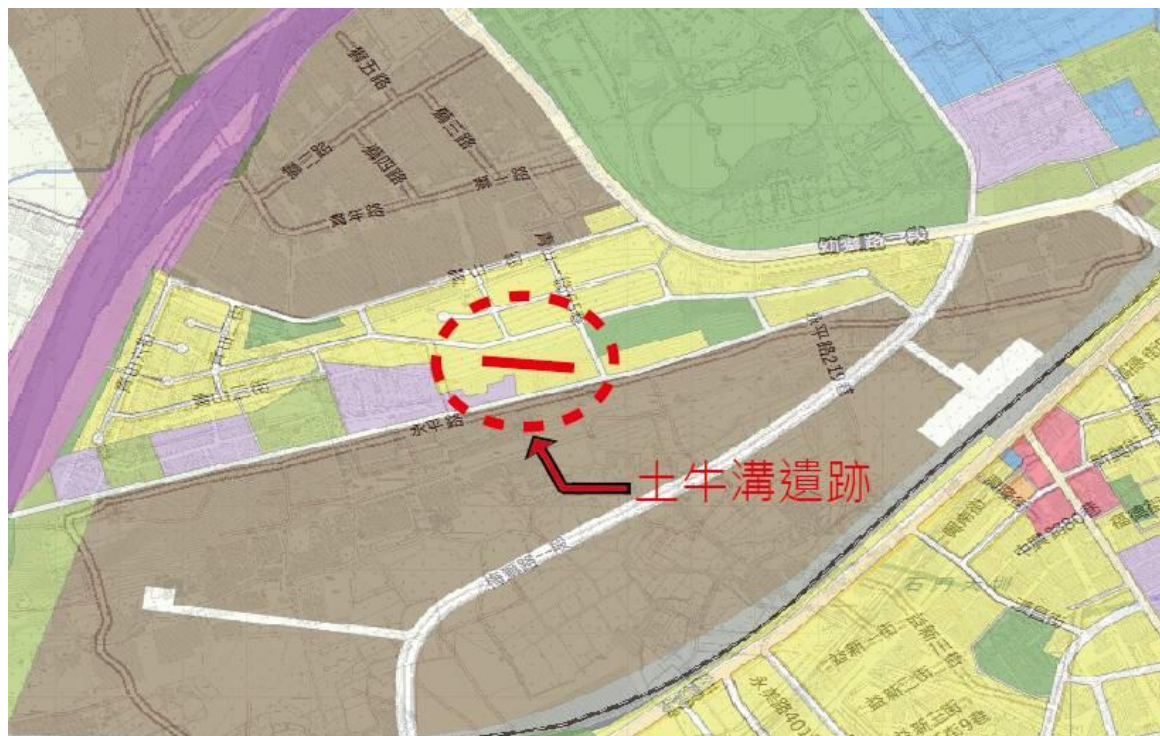


圖 8.13 文化景觀「土牛溝楊梅段」位置圖

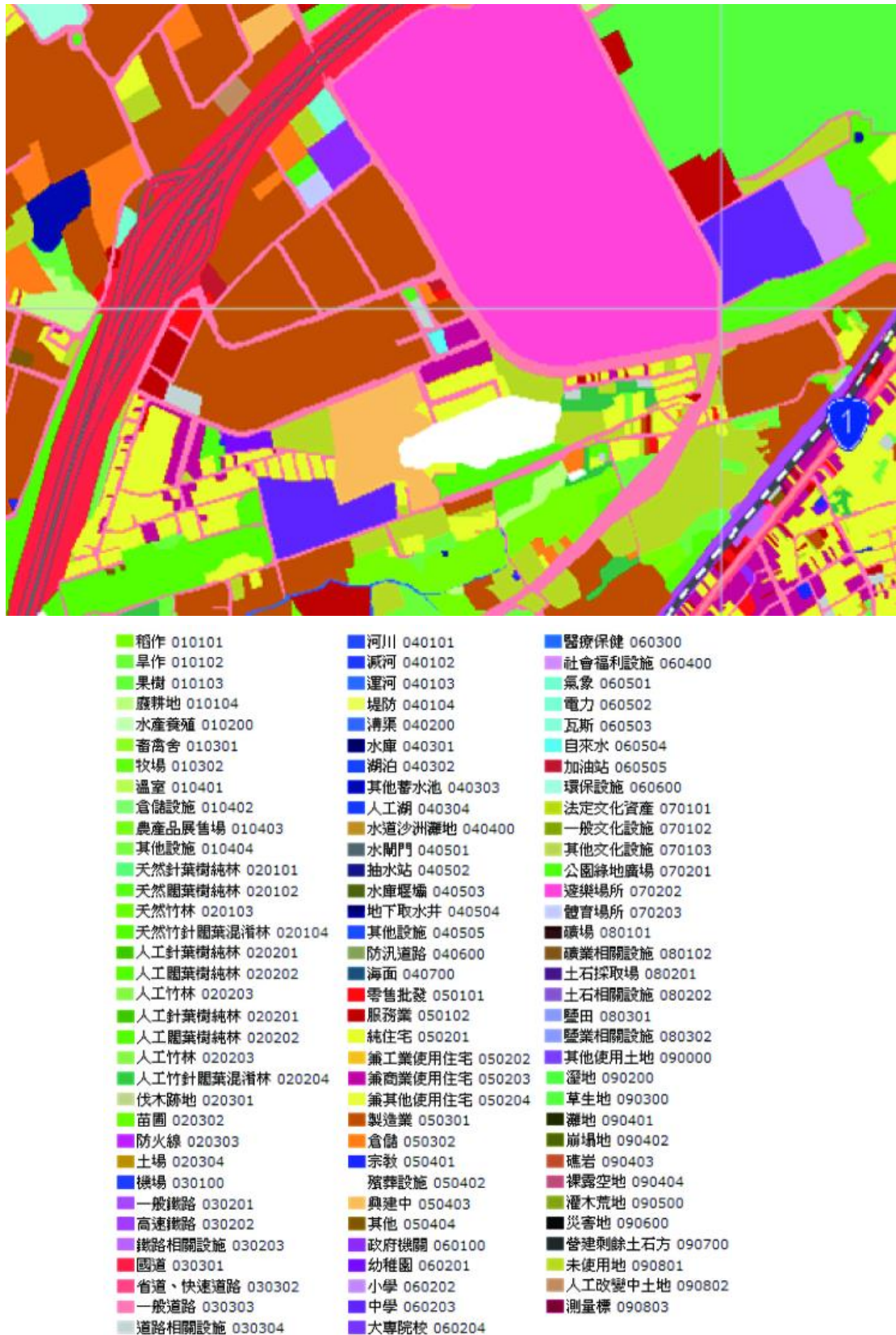


圖 8.14 文化景觀「土牛溝楊梅段」周邊土地利用調查圖

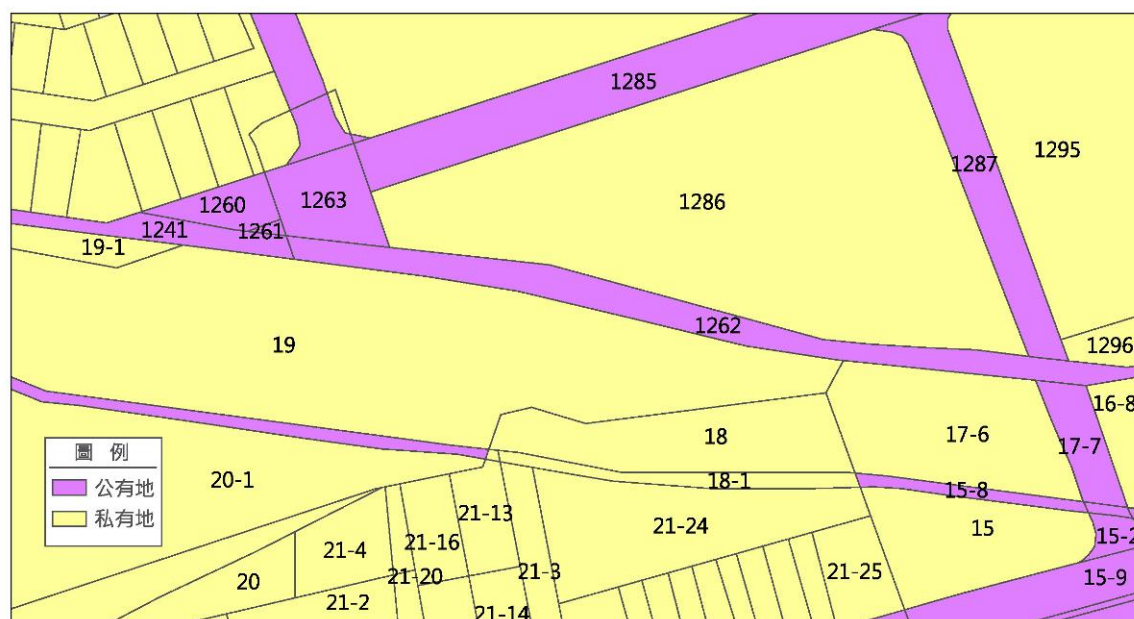


圖 8.15 文化景觀土牛溝楊梅段附近之土地權屬示意圖



圖 8.16 文化景觀土牛溝楊梅段附近之都市計畫示意圖

表 8.1 文化景觀土牛溝楊梅段及周邊土地所有權屬調查表

段 名	地 號	所 有 權 人	登記日期	地 目	面積(m ²)	重測前地號
幼 獅 段	1241	中華民國	76.10.21	(空 白)	1289.50	高山頂段 452-12 號
	1260	楊梅市公所	79.07.07	旱	156.97	高山頂段 450-40 號
	1261	宏 ○ 建設	91.04.01	旱	8.81	高山頂段 450-57 號
	1262	中華民國	76.10.21	水	1406.99	高山頂段 450-84 號
	1262-1	中華民國	102.01.15	無	330.73	
	1263	中華民國	88.09.07	旱	314.83	高山頂段 450-97 號
	1286	中華民國 6/16、黃 ○ 榮 4/8、黃 ○ 員 1/8	100.03.17	林	4550.04	高山頂段 451-7 號
草 湳 坡 段 草 湳 坡 小 段	15-0	林 ○ 營	86.04.23	旱	680.00	
	15-8	中華民國	76.10.21	雜	106.00	
	17-6	林 ○ 營	86.04.23	林	923.00	
	17-7	林 ○ 清 1/3、林 ○ 滉 1/3、林 ○ 營 1/3	66.03.11	林	201.00	
	18-0	陳 ○ 勝	97.06.04	旱	778.00	
	18-1	陳 ○ 勝	97.06.04	旱	197.00	
	19-0	葉 ○ 程 1/2、中華民國 5790/20000、葉 ○ 晉 351/20000、葉 ○ 媚 2105/20000、葉 ○ 珠 1754/20000	92.08.22	林	5564.00	
	19-1	中華民國 1/10 楊梅市公所 8/20 陳 ○ 萍 1/2	100.06.13	林	372.00	
	19-2	中華民國	76.06.11	林	336.00	
	20-1	葉 ○ 程 1/2、葉 ○ 晉 83/2000、葉 ○ 媚 500/2000、葉 ○ 珍 139/2000、劉 ○ 瑜 139/2000、劉 ○ 辰 139/2000	98.07.06	林	4946.00	
	21-0	永平工商	95.03.29	旱	971.00	
	21-24	陳 ○ 勝	97.06.04	旱	939.00	

(三) 土地使用管制體系現況

本文化景觀土牛溝所處位置落在楊梅都市計畫區內，土地使用分區管制項目為住宅區，其北側土地亦為住宅區，更北側則為乙種工業用地，亦即幼獅工業區之一部分，南側土地為大片的乙種工業用地，西側為永平工商之學校用地，東側則為公園用地。楊梅都市計畫早自民國 62 年即公告實施，期間經過多次變更，楊梅都市計畫在本區最早進行的是幼獅工業區的開發，幼獅工業區西南側（現為中華汽車公司廠房）與住宅區交界處之巷道，根據當地耆老指稱就是早年土牛溝行經之位置；而公園用地目前則是楊梅市第四公墓，此公墓早年已經公告禁止再續葬，然墓葬區舊有的墳墓仍尚未完全遷離完畢，使得附近區域之環境仍顯凌亂。文化景觀土牛溝範圍之土地使用分區如圖 8.17 所示。



圖 8.17 文化景觀土牛溝楊梅段範圍鄰近之土地使用分區圖

資料來源：桃園縣都市計畫書圖資料管理及查詢系統

(四) 地理相關資訊之彙整與分析

楊梅市之地形略成東西向的長方形，東西長約 13 公里，南北寬度不一，東邊埔心地區約 9 公里，西邊富岡地區約 3 公里。楊梅市之地形呈現丘陵台地、河川谷地的地貌，地勢由南向北傾斜，四周圍有平坦之小台地，東南、西及北邊是台地南邊為矮丘陵。境內有兩個背斜坡台地，遙遙相對，其一為楊梅背斜，位於南面的大平山（大平里）和東流山（東流里）所構成的矮丘陵；其二為平鎮背斜，位於北邊的高山頂台地（高山、高榮里）、西邊的長崗嶺台地（自上湖里經三湖里、瑞源里、員本里、豐野里至富岡里）。台地之間有許多小溪流（草湳溪、頭重溪、老坑溪、大平溪、楊梅溪）互相穿流並呈樹枝狀地交會於月眉山下，彙集成桃園縣的第四大河--社子溪，該溪在新屋鄉境內於永安漁港南流入臺灣海峽。楊梅地形海拔高度約介於 100m 至 300m，其中湖口斷層通過其中。楊梅市地質屬桃園紅土堆積台地桃園層與楊梅層照門段（圖 8.18），楊梅市之土壤分類大致可分為紅壤、黃壤、沖積土、低植質灰色土等四類。

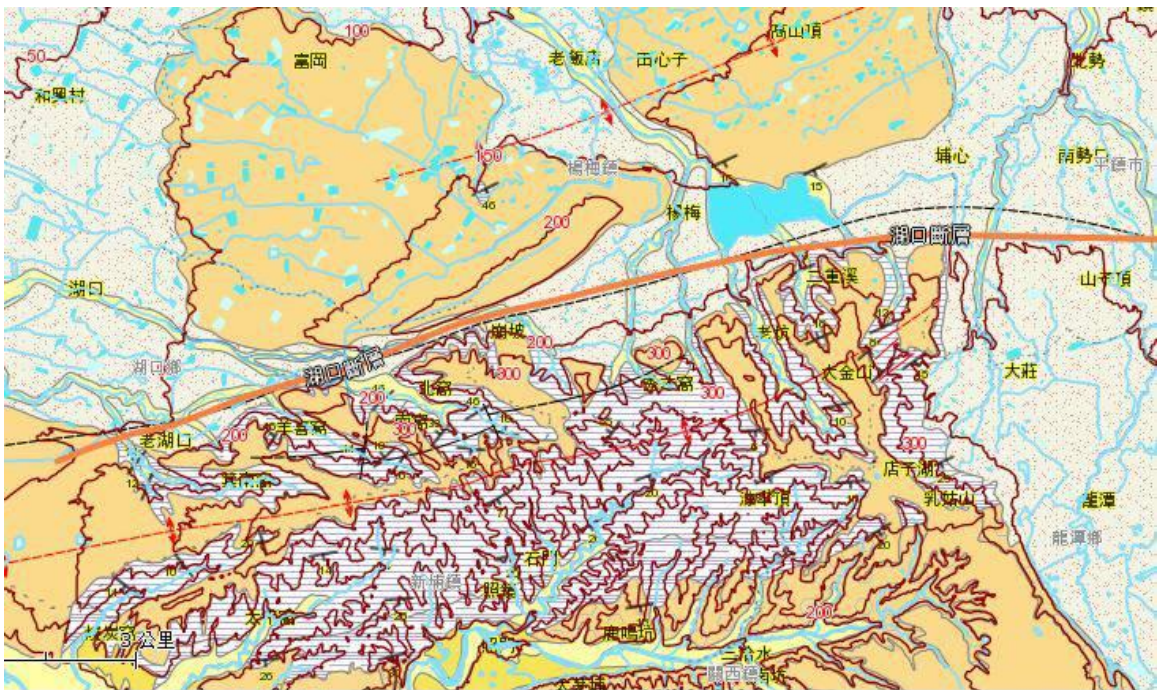


圖 8.18 楊梅市地形與地質圖

資料來源：經濟部中央地質調查所

早期先民渡海來台後，沿著社子溪而上開拓了楊梅，所以社子溪是楊梅人的主要河流，也可以說見證了楊梅的發展史。社子溪舊稱笨仔港溪或名崁頭厝溪，發源於楊梅盆地老坑尾，其流域經過全市五分之四區域，是楊梅地區最主要的河川，幹流全長有 24.17 公里，流域面積 77.83 平方公里，分佈於新屋鄉、楊梅鎮兩鄉鎮市。社子溪有三源，分別來自楊梅的三方，社子溪主流上游為老坑溪，於縱貫鐵路楊梅站北偏西約 500 公尺處即月眉橋下與另一支流楊梅溪會合，會合處當地人稱之為夾漈潭，夾漈潭以下始稱社子溪，而社子則為兩鄉鎮相交的一個村落。社子溪東源頭重溪源出矮坪子，向西流與二重溪會合，自盆地西南來的東流溪和大平溪會合後改向北流，稱為楊梅溪，流過楊梅市區西邊，三條溪在市區北邊水尾（水美）合而為一，稱為社子溪，順地勢向西北流出。社子溪自月眉橋後續往西北方向流，經過葉厝、新屋鄉下呂厝後微轉向西北西方向流，河道曲折不大，幾乎是直流而下的，溪流行至永安漁港南側注入台灣海峽。社子溪各支流水系平時溪水細小而清澈，但經洪水期之豪雨肆虐，水質則呈黃濁，為間歇性河川的特色。楊梅市的外圍邊區另有多條水系的發源，但多為谷澗細流，僅列為山坡地排水溝。



圖 8.19 楊梅市主要河川社子溪現況



圖8.20 楊梅河川分布圖

資料來源：《桃園縣誌》，附圖一，桃園縣文獻會，1979。

(五) 動植物生態與植栽狀況

文化景觀楊梅段土牛溝遺址位在草湳坡與高山頂交界的山坡上，附近環境多是硬體水泥人工建築，大型的工業區廠房與廣大的校園教室佔據三方，靠東北邊則是大片的墓園區，在民間習俗上墓園是一般人們所禁忌前往的地方，因此可以避免被直接的開墾與開發，使得土牛溝遺址可以保存至今。較少的人為干擾，是讓土牛溝遺跡被保存下來的主要原因，土牛溝位處密林深處，在蚊蟲群聚的環境下，可見到深約 3 公尺左右之土牛溝原貌，這段長約 100 公尺長的土牛溝，溝壁上是歷歷可見的卵石與紅土相嵌，呈現一種最原始樸實的土地挖築人造工程樣貌；土牛溝周邊林木茂盛生長，也使土牛溝得免於風吹雨淋日曬的自然侵蝕，從衛星影像圖上觀看，確實有別於附近的人工設施之剛硬，這是一小片綠蔭蓊蓊，充滿生命力的山坡地。

土牛溝遺跡的林相觀察重點在土牛溝邊緣地帶，這裡的林木種類雖然不多，但皆是台灣低海拔亞熱帶林的代表性植物，且樹幹有多粗達 40 公分者，如紅楠、江某、山黃麻、樟樹等，甚至還有一棵樹徑粗達 1 公尺左右的朴樹，粗估年齡至少在 70 歲以上，台灣鄉間民宅附近經常有朴樹大樹作為標記，朴樹的葉片是許多低海拔常見蝴蝶的食草，核果是以前鄉間小孩玩竹槍時的子彈，為台灣極具代表性的民俗植物。溝緣的粗壯大樹，可看出這段土牛溝應該已久未受重大干擾，它們生長在溝壁或邊緣上，廣大的樹冠遮蔭，讓溝內的卵石顯得濕滑，儘管大樹有的根莖有些裸露，但並沒有破壞溝壁，反而成為固定與保護溝壁不過度坍塌的功臣。

離開土牛溝邊緣，林相為明顯的相思樹殘林，此處的相思樹，樹徑多有達 30 公分以上者，推估最後的造林日期至少應該有 30 年以上，相思林內夾雜著已趨成熟的低海拔天然林，朴樹、紅楠、江某、白匏子已長得跟相思樹齊高，樹上傳來夏蟬的鳴聲，獵食者攀木蜥蜴正在樹幹上尋找其蹤影，林下燈稱花、月橘、牛奶榕、海桐、大青等灌木與月桃、小毛蕨等草本植物較為常見；海桐為海濱植物，但近海的內陸亦可見到，此處海桐已成為林下常見的灌木。

至於最外圈的林緣與民宅、學校、墓園區相鄰，干擾嚴重，可見到初期演替的次生林，徑約 5 公分的白匏子與自生的相思樹幼樹密生成林，也可見到小葉桑、構樹的幼樹與芒草、大花咸豐草、千金子等草本植物及槭葉牽牛、三葉崖爬藤等藤本糾纏讓人無法逾越的灌叢草地。

在經濟發展快速的時代，台灣低海拔地區開發嚴重，具悠久歷史的草湳坡段土牛溝雖然面積不大，但得以保留，殊屬不易；植被上雖然都是低海拔常見的物種，但也是代表性的物種，且已蓊鬱成林，樹圍粗壯，甚顯可貴；無論從人文或自然的角度的上，此遺跡的保存，有其迫切性。



圖 8.21 土牛溝附近林相



圖 8.22 生長在土牛溝壁上的樹木



圖 8.23 緊鄰土牛溝的大朴樹



圖 8.24 土牛溝周邊之先驅灌叢



圖 8.25 烏柏



圖 8.26 紅楠

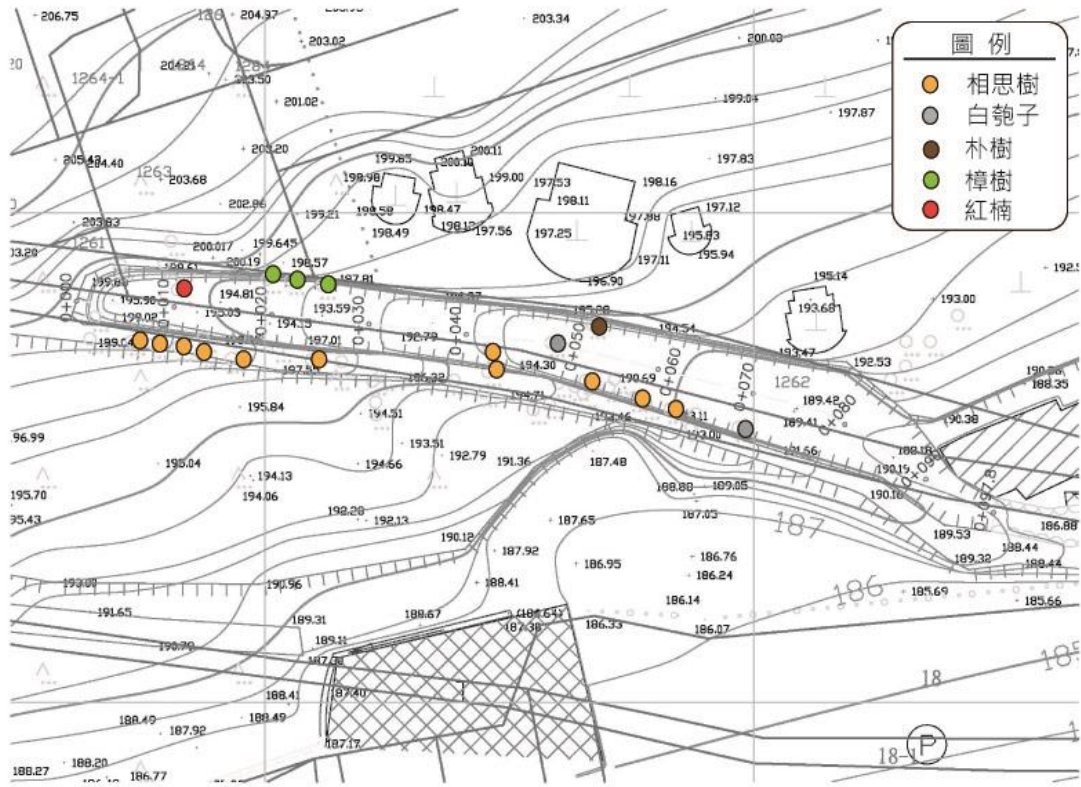


圖 8.27 文化景觀土牛溝楊梅段植物分布圖

(六) 區域交通狀況

楊梅市位於桃園縣之西南方，輪廓略成長方形，東西距大於南北距，約略有三分之一的疆界與新竹縣接壤；東與平鎮市、龍潭鄉連接，北邊與中壢、新屋銜接，西與新竹縣湖口鄉交界，南與新竹縣新埔鎮接壤。

楊梅市交通環境有縱貫公路台一線、縱貫鐵路、中山高速公路等貫穿本市，楊梅交流道與幼獅交流道分設在鐵路兩旁，又有楊梅、埔心、富岡等 3 個火車站，交通極為便利，東西向快速道路建成後，交通更為便捷。



圖 8.28 文化景觀土牛溝楊梅段交通環境示意圖

(七) 人口現況

楊梅市在北部區域計畫中都市位階為「一般市鎮」階級，於民國 99 年 6 月份人口數突破 15 萬人，於同年 8 月 1 日改制為「縣轄市」，改制後名稱為「楊梅市」。

根據楊梅市戶政事務所統計資料顯示，楊梅市在民國 101 年 12 月份時，全市之統計人口數計有 154,324 人。自民國 80 年以後之人口統計資料如表 8.1.2，楊梅市人口呈現逐步增加的趨勢。

楊梅市為南桃園客家人口集中之大本營，境內客家人口約為 11 萬多人，客家人口比例佔全市之 74% 左右，客家人口密度在全桃園縣十三鄉鎮市中，依人口比例而言排在第二位，僅次於新屋鄉。

表 8.2 楊梅市歷年人口統計表

年度	戶數	男性	女性	合計
80	22396	51692	47251	98943
81	23337	52805	48442	101247
82	24281	53754	49462	103216
83	25530	55029	50667	105696
84	27234	56344	51905	108249
85	29742	58989	54617	113606
86	32225	61587	57371	118958
87	33912	63560	59390	122950
88	35537	65298	61025	126323
89	36839	66763	62656	129419
90	37851	67893	63801	131694
91	38685	68757	64675	133432
92	39544	69447	65490	134937
93	40437	69936	66242	136178
94	41689	70883	67375	138258
95	42761	72066	68575	140641
96	44120	73180	69715	142895
97	45470	74257	71090	145347
98	46997	75400	72692	148092
99	48756	76705	74221	150926
100	50043	77475	74966	152441

資料來源：楊梅市戶政事務所資訊網站。

(八) 產業、經濟與社會結構

1. 農作生產

南桃園地區早期以客家聚落為主，客家人進入楊梅地區又以開墾農田生產稻米為主要目的，日本時代開鑿了桃園大圳，光復後則有石門大圳的建設，加上地方家族開闢的大小埤塘，使本地區之農田得到穩定而優質之水源灌溉，不再是過往看天吃飯之看天田，因此稻作長期來都是楊梅地區的主要生活產業。而今，楊梅市因為工商業發展快速，許多農田均被改劃為工業區或建築用地等，農民辛勤耕作情形只能在傳統農業區域才能看得見了，所幸在高山頂和伯公岡等地區仍有不少年老的農民，願意守在傳統農業區裡的祖傳田地上繼續耕種，使楊梅市仍能保存部分過去遺留的美好鄉村田園風貌。

而在楊梅市東側的丘陵地上，也有為數不少的梯田耕作，時常可見客家農民辛勤地在這塊先民墾下的大地上繼續謀生，謹守家業；客家先民在一階一階的梯田界限上，使用當地最原始的卵礫石堆疊田埂，形成一幅優美的疊石景觀。

楊梅稻米生產量僅次於新屋鄉，屬於桃園縣 5 大稻米生產鄉鎮之一（新屋鄉、楊梅市、觀音鄉、龍潭鄉、大溪鎮）。近年來桃園在稻米產業推廣上，已經有相當亮眼的成果，不僅是為桃園，更是為北台灣揚眉吐氣，2011 年桃園縣政府輔導各新鎮市農友參加「2011 十大經典好米」全國競賽，桃園縣這次參加的鄉鎮市數目也是全國各縣市之冠，而楊梅市許新松農友也入選前二十大之殊榮。

除生產稻米以外，茶葉也是楊梅主要的特色農產品之一，楊梅土壤偏酸，較不利農作耕種，因此早年發展出茶葉產業。楊梅市茶園主要分布於楊梅與平鎮和新埔之接鄰山坡地帶，也是楊梅早年客家人賴以維生的重要產業。楊梅市長期以茶為大宗作物，雖然近年逐漸面臨茶葉滯銷，勞動力大量外流，大片茶園荒廢等問題，以致影響楊梅茶葉產業發展至鉅。為但為鼓勵茶農自產自製自銷，減少茶商壟斷，農委會在楊梅設立茶業改良場，並將大平山下秀才窩等段廿五公頃茶區規劃為觀光茶園，利用風景秀麗之茶區發展觀光，帶動茶葉之促銷。

楊梅市觀光茶園蜿蜒於山陵間，環境清幽，加上茶葉品種多，花香茶味四溢，成為一個清新沁人的踏青處。設有涼亭及停車場，整齊劃一的茶園鮮綠油亮，居高

臨下，視野廣闊，一望無際，可遠眺楊梅市及四周起伏的丘陵地，適合假日健行、觀賞茶園風光及品茗，也帶動楊梅茶產業的另一波生機。

畜牧生產則以豬及乳牛為主，養殖生產以吳郭魚、鱸魚、草魚為主。農特產還有盛產有機安心蔬菜及吉園圃蔬菜，西瓜、洋香瓜等，主要農產品加工為有機蔬菜與秀才茶、茶焗蛋、苦茶油等等。

2.商業發展

(1) 埔心四維商圈

埔心四維商圈位於楊梅市埔心地區四維路一帶，為楊梅市近年來新開發商圈，配合街道整合營造，將為楊梅市未來商業發展之中心。

(2) 楊梅站前商圈

主要跟隨楊梅市的三處車站分佈，由於交通方便，發展快速。

(3) 愛買商圈

位於楊梅交流道旁，兼具交通優勢，因此發展較快，新案多集中在梅獅路二段及省道北側的三元街、新農街一帶。

(4) 富岡商圈

屬楊梅市(富岡、豐野地區) 都市計畫中現行商業區範圍，面積 5.66 公頃，但僅開闢 0.80 公頃作為商業使用，且商業活動僅限於一樓，商業機能不高，商業行為多屬日常生活之所需，業種以鄰里性商業為主，其餘多供住宅使用，由於商業區發展甚早信義街與中正路上仍保留早期建築風貌。

3.客家美食產業

屬於客家庄的楊梅市，飲食文化一直延續傳統的客家特色，舉凡薑絲炒大腸、白斬雞、客家小炒、炒三鮮、梅干扣肉、鹹豬肉、菜脯蛋、紅糟肉、燻筍、福菜湯等不勝枚舉，不論配飯或下酒皆宜，都是一等一美食佳餚，不但特色十足且口味獨樹一格，客家美食也成為推動地方經濟繁榮地重要資源。楊梅客家菜餚經常以「金桔醬」為主要的沾醬料，沾拭著各式肉類，風味絕佳。

楊梅市應善加利用傳統的客家美食文化，藉以推動地方經濟繁榮，發揚客家傳統生活文化，客家美食資源也將被列入本次調查項目之一，以做為營造客家文化生活環境的資源素材，提供有關單位籌劃打響楊梅客家美食知名度的方略，使楊梅客家美食聲譽遠播，打造楊梅客家文化經濟之榮景。

楊梅除了傳統客家特色美食產業外，由於楊梅發展日漸快速，新舊移民發揮多元族群文化融合作用，無論是道地客家小吃、異國風味還是創意料理，各式飲料、冰品、小吃、熱炒、西式、中式應有盡有，是一個聚集各式地方美食的好地方，除充分顯現楊梅客家人謹守傳統與包容多元文化的特質，也是未來作為營造客家聚落生活環境之重要特色資源。

4.休閒產業

楊梅自古以來即為交通要地，迄今擁有兩處高速公路交流道、三處火車站，距離台北生活圈僅在一小時車程以內，加上高鐵一日生活圈的成型，方便快捷的交通，優美靜謐的環境，宛如北台灣的後花園。不論觀光茶園或休閒渡假農場，都是楊梅的一大休閒資源及特色，自然天成的綠野山坡，更能吸引都市旅客的投入。

四、人化景觀構成與重要文資元素（有形及無形）之調查與分析

（一）整體地景之構成、特質與特色分區之分析

綜觀全世界甚少可見採向地表下挖築土牛溝的方式，作為隔離族群互動的實例；另外，清代在全臺挖築土牛溝長度達數百公里以上，然長期以來土牛溝或被侵占為農田，或被改變為水道，或被整地填平他用，幾乎全都改變了原始樣貌，唯獨長約一百公尺的楊梅段土牛溝保存完整，且樣貌非常原始，實具有世界罕見及地方罕見特性。歸結土牛溝文化景觀特質有：

1.地景變遷

清代初期在臺灣南北全面性地挑溝築牛，一條綿延數百公里的地域界線，突然在非常短時間內出現在臺灣這個島嶼的地表上，成為一條影響非常深遠的地景

元素；而隨著歷史長河的流動，這條地景元素又緩慢地在有形地表上與無形人心
中消退流失，甚至被遺忘。

2. 土地利用模式

土牛溝在臺灣開墾歷程裡，長期以來是一條極具官方威嚴色彩的帶狀公有土地，沿土牛溝邊界之土地受到極大的切割與限制作用，土地利用模式常轉作為較低度或低經濟性的利用，如做為道路使用、陂塘邊界、土地界線等，甚至作為嫌惡設施如墳墓區之邊界等。

3. 多元族群文化衝突與融合

清代渡海來台開墾的各族群與原住民族之間在土牛溝的界內界外有許多互動行為，越界開墾的衝突常造成社會動盪不安，族群間交易行為又常在這條界線邊緣進行發生；即使同一族群，也因在界內、界外的發展不同，而逐漸衍生出互有差異的生活文化與習俗，多元族群文化的衝突與交融都被一條似有形又無形的土牛溝所影響。

4. 生態多樣性

土牛溝楊梅段隱身在山坡樹林裡，鄰側又是墓葬區，因此生態體系長久未受到過度人為干擾，土牛溝周邊區域之動植物生態體系發展完整，與鄰近發展成為社區或工業區之區域而言，可以提供一個具多樣性的都市環境生態島嶼。

(二) 關鍵性之景象、景觀點與遠景分析

土牛溝楊梅段位在昔日草湳坡庄與高山頂庄之交界，也就是永平里與青山里交界附近山坡上。草湳坡位處楊梅市東邊，現今埔心火車站後方到高山頂坡下的低地，是高山頂和店子湖兩台地之間的一處低窪地。青山里於民國 87 年由高山里的東端劃出而成，西以高速公路為界。幼獅工業區被高速公路分割為南、北兩半，南半在本里。早年只有少數住宅，80 年代以後，財團紛紛來此購地建屋，皆為新型大廈和高樓，內分比佛利、加州、西雅圖、紐約、曼哈頓、波士頓、夏威夷等多個社區，社區內部街道都以青山為名，東西向的為青山一街、二街、三街，南北向的為青山五街、六街，這些社區居民多數為來自外地之新移民。

青山一街和青山二街就是早年土牛溝行經位置，在開發幼獅工業區時即以土牛溝為工業區邊界，後來住宅區開發時即以此國有土地作為社區之通行巷道。鄰近土牛溝北側之第四公墓位在高山頂台地邊緣陡崖山坡地上，在土牛溝北方有一著名之遊憩據點味全埔心牧場。

土牛溝楊梅段所處位置正好是從高山頂台地邊緣之陡崖下降至埔心地區之山坡上，該山坡現為一片密林覆蓋，土牛溝所在之西南側為永平高級工商職業學校，東北側則為楊梅市第四公墓，公墓雖然已公告禁葬，並要求在公墓內葬有親人者，必須遷離他葬，然仍有許多舊有墳墓並未遷離，在土牛溝邊緣即有數座家族墳墓，從墳墓外觀判斷應該都屬於小型墓塔，且應是存放著族人二次葬撿骨後的金甕。

土牛溝楊梅段最重的景觀就是土牛溝本體，由於土牛溝身處密林中，故其對外之展望性不佳，幾無遠景視野可言。且在土牛溝東北側有墓葬區，對其景觀形塑造成一定程度之衝擊。



圖 8.29 土牛溝溝底景觀



圖 8.30 土牛溝溝頂及山坡樹林景觀



圖 8.31 土牛溝楊梅段側邊墓葬區景觀現況

(三) 重要地景元素、地標、開放空間、設施、建物之分析

本文化景觀範圍內之地景元素僅有進出土牛溝之步道小徑，以及周邊之濃密樹林，區內建築物目前是佔用公有地的數戶民宅，其餘並無特別之地景元素或文資元素等。



圖 8.30 進入土牛溝步道小徑在雜木林裡



圖 8.31 佔用公有地之民宅



圖 8.32 土牛溝北側進出溝底之小徑



圖 8.33 土牛溝周邊雜木林景觀現況

(四) 重要景觀工法、營建工法、細部處理方式及材料之調查分析

清代土牛溝營建時應是採取直接由地表向下開挖的方式進行，尤其是桃園台地的地質幾乎都是紅土夾雜卵礫石的混合性土壤，地質條件相當優良，直接垂直向下開挖，無任何擋土措施也不致造成溝壁崩塌的問題。

從本段土牛溝現地就可以看出典型的桃園台地地質，紅色土壤中夾帶大量的卵礫石，卵礫石之粒徑分布小至數公分，大至數十公分不等，多種尺寸大小之粒徑分布更有助於地質之穩定性。此外，紅土之黏性相當不錯，因此不易與卵礫石分離，也較能夠抵擋雨水之沖刷作用，部分土牛溝壁上的紅土即使已經被沖刷嚴重，但仍歷歷可見一顆顆僅尾端小部分埋在紅土中的卵礫石凸出在溝壁上，而並未分離掉落。

從土牛溝壁之土層現況分析，並無出現地質分層之現象，顯見此土牛溝仍持著原始開挖後的狀態，未受到人為因素的干擾或破壞。土牛溝本體也沒有經過其它特別的細部處理，呈現一種最原始的溝體開挖工程結果。



圖 8.34 土牛溝壁地質現況



圖 8.35 土牛溝壁上密佈著卵礫石

五、環境負面因子及損壞狀況調查

土牛溝現況乃由西微偏北往東微偏南方向前進，若從西北側尾端計算至東南側被民宅佔用破壞處為止，土牛溝形貌保持較原始而完整者之長度約為 97 公尺左右，土牛溝平均深度約近 3 公尺，溝底部寬度則在 2 公尺至 3 公尺之間不等，頂面寬度則約在 4 至 5 公尺餘，其橫剖面大致上呈一個底窄頂寬的梯形。

在西北尾端盡處，土牛溝以一個極為陡峭的坡面型式與自然地形相接，也就是說土牛溝至此突然消失不見，從現場地形和地質組成來看，在消失處不似是被整地工程所淹沒破壞，比較像是當年土牛溝挖築工程進行至此就自然停止一般。再從其它間接證據而言，土牛溝鄰近尚存有一棵大朴樹，據本團隊生態調查專家研判其樹齡約在七十年左右，可研判本處山坡地自然環境在過去的七十年內，應該都沒有遭

受過劇烈的人為干擾。

本區最可能發生劇烈人為干擾的年代，應該是在被劃入作為楊梅都市計畫區之一部分以後，才有可能進行大規模的整地開發工程，然楊梅都市計畫區是在民國 60 年代才開始推動開發，距今亦不過約 40 年左右，若果當初就完成土牛溝所在山坡地之整地工程，則該棵七十餘歲之大朴樹應該就不可能會存在了；另外，鄰近土牛溝之墳墓區還可以見到建造於民國 62 年的宋氏家族祖墳，如果這座墳墓是在楊梅都市計畫區設立並完成整地工程後才起造的，則其下方之土牛溝亦會受到整地工程之破壞，理應隨之消失不見才對，但現況是該處土牛溝仍保持相當不錯的狀態。

此外，土牛溝西北尾端附近山坡地地形仍維持著相當自然的緩起伏狀態，地面並沒有出現被完全整平，或者被整成階梯狀的現象，不像是經過刻意人工整地，等待被開發成為新社區建築用地的型態。

本處土牛溝深度多在 3 公尺以上，底部寬度亦不足 3.6 公尺，與清代朝廷所定之制式尺寸並不吻合，研判可能本段土牛溝位處在山坡地上，臺灣北部又是常年多雨的氣候型態，夏季颱風侵襲時往往帶來非常可觀的雨量，在長年受到此種氣候條件的自然侵蝕下，土牛溝底部逐漸被雨水沖刷而變深，幾乎是可以預期發生的自然現象，雨水沖刷結果也使溝底形狀有呈現 V 字型的趨勢，因此遭侵蝕後的溝底寬度，可能就比早年完工時之尺寸為深且窄。

土牛溝目前除因為天然因素的自然侵蝕破壞之外，最大的破壞就是在東南側被民宅佔用整地後，導致土牛溝轉由民宅前方經過，尺寸形狀也隨之改變成較小的排水溝渠，並在通過民宅區以後就消失不見，土牛溝在經過民宅繼續往東行之後的路段，也因為該區域土地曾經過大規模整地，因此就完全追查不到舊有蹤跡了。

現存土牛溝另一項破壞因子來自於民眾自行進入參觀或導覽所致，尤其在土牛溝北側有一條小徑可以直接抵達土牛溝的中間段，然後下到溝底，並從對面側再上到土牛溝頂。雖然現在前來的民眾稀少，但這一下一上土牛溝之路徑是直接踩踏在溝壁上，日久難免造成溝壁的坍塌毀壞，目前在二側下往溝底的小徑下方，都明顯可以見到有土石淤積的破壞情形。

土牛溝的另一項可能破壞因子是生長在溝壁或溝底的植物，有些樹木已經盤根

錯節地生長在溝壁上，植物根系固然可以發揮降低溝壁或溝底土壤被沖刷的保護作用，然一旦植物達到其生長年限，待其死亡後根系逐漸腐爛，就會使溝壁或溝底的土壤崩塌或更容易被雨水帶走，造成一種破壞作用。



圖 8.36 土牛溝北側小徑入口位置有明顯人為破壞干擾現象



圖 8.37 土牛溝內植物生長現況圖

六、文化景觀核心文資價值分析

(一) 文化景觀核心文資價值之定義與確認

1. 作為生活體驗的時空間場域，其重點在於「歷史價值」、「地域價值」。

土牛溝是清代初期政府所定的原漢界線，在土地所有權上的分界線。挖掘土牛溝的主要原因就是希望將原漢關係作一釐清。清政府無非希望漢人留在土牛溝界內開墾，而平埔族則留在界外狩獵或耕作即可，以減少原漢接觸的機會，降低發生重大社會動亂之可能性。

2. 作為社會文化互動的場域，其重點在於「經濟（產業）價值」、「社會（社群）價值」。

土牛溝在經濟上的價值具有保護原住民土地的意義，因為土牛溝的挑挖，漢人才無法明目張膽地取得溝外所有的土地來開墾，某種程度上延緩了原住民喪失土地的時間進程；在社會價值上，土牛溝有效分隔了漢人和原住民這二種文化差異極大的族群，讓原住民族群有機會在土牛溝界外依循其生活文化與習性，繼續維持其族群文化本質的社會生活模式，延緩文化衝突的時機點。

3. 做為先民的集體記憶，其重點在於「生命價值」、「生活價值」。

土牛溝以一條人文地理界線的方式綿亙臺灣南北，在移墾初期許多荒僻之地尚無正式地名，而土牛溝經過之地的先民，因著這條明顯的界線特徵稱呼取名，因此臺灣南北在早期就出現不少以土牛為名之地名或庄名，例如今日苗栗頭份鎮就存有土牛里之名，而在台中市石岡區亦有土牛國小，這些都是反映臺灣歷史發展痕跡的典型標記。在楊梅市也有土牛坑、土牛陂、土牛伯公等融入常民生活的小地名，土牛溝乃成為許多人生命記憶之一部分。

(二) 文化景觀具體保存範圍之檢討

桃園縣境現存土牛溝殘跡，除文化景觀土牛溝楊梅段之外，還有以下數段：

1. 楊梅市楊湖路四段至楊湖路三段之路邊側溝，長約 4,300 公尺。
2. 楊梅市瑞原里土牛伯公至楊新路，長約 900 公尺。

- 3.楊梅市高山頂高新街至雙堂屋南側農田邊排水溝，長約 1,600 公尺。
- 4.楊梅市高獅路自舊榮民化工廠至勝華科技廠之路邊側溝，長約 490 公尺。
- 5.平鎮市南勢庄南平路北側之王年郁先生自家農田邊界處，長約 250 公尺。
- 6.平鎮市校前路楊英松先生住宅前農田與道路邊，長約 400 公尺。
- 7.平鎮市東勢庄江夏堂黃屋南側農田邊，長約 110 公尺。
- 8.大溪鎮仁和路一段軍事營區東南側圍牆外，長約 450 公尺。
- 9.八德市大安公墓內南側邊界，長約 390 公尺。

應積極選擇其中較具保存可能性之段落，擴大登錄為文化景觀，以提升文化景觀土牛溝之文化資產完整性和價值性。

(三) 重要文資元素、地景元素之指認與列舉

土牛溝楊梅段區域內最重要之文資元素以土牛溝本體為主，兼及土牛溝周邊的樹林生態體系。鄰近土牛溝之重要地景元素還包括有：

- 1.自然地景：高山頂台地、店子湖台地、社子溪、頭重溪等。
- 2.宗教景觀：土牛溝路徑沿線周邊伯公祠（如土牛伯公祠、高青福德祠、高山福德祠等）、廟宇（如上湖三元宮、建安宮、仁和宮等）。
- 3.陂塘水圳地景：土牛溝路徑周邊之陂塘與水圳等。

貳、日常維護管理

一、文化景觀保存及管理原則之檢討

本文化景觀已依文資法第 55 條規定，擬定文化景觀保存及管理原則，並經業管單位召開專案審查會議審查，於 101 年 12 月經審查委員同意修正通過，作為下一階段擬定文化景觀保存維護計畫之依據。

二、保存強度分區與分級之設定

(一) 確認文化景觀具體保存範圍

經過基礎調查研究與評估檢討，本文化景觀之具體保存範圍以土牛溝楊梅段長約 97 公尺之主體部分為優先保存範圍；而在擴增桃園縣境其它段土牛溝文化景觀之登錄後，將其設定為次要優先保存範圍。

(二) 核心保存區、緩衝區等保存強度分區之設定

本文化景觀以土牛溝保存強度分區應以土牛溝本體長約 97 公尺為核心保存區，左右二側各保留 10 公尺為緩衝區，如圖 8.37 及圖 8.38 所示強度分區範圍示意圖。核心區列為最優先等級保存，緩衝區列為次優先保存。

緩衝區範圍之設定是考慮到土牛溝幾乎為一項垂直開挖之工程，在衡量區域內地質狀況尚稱良好，在不受人為干擾情況下，容易維持其自身穩定度，不易有崩塌破壞之情形發生；然而，未來果若開放民眾前來參觀或作為教育場域，土牛溝勢必會受到一定程度之人為干擾與破壞，因此擬定在土牛溝現況深度（約為 3 公尺）二倍之水平距離內（取為 6 公尺），未來不應設置任何人為設施，並禁止參觀群眾進入此區域範圍內，以免因為超額重量，增加溝壁承受側向土壓力，而造成可能崩塌之危險。

在此區域外則二側另各保留 4 公尺作為導覽參觀廊帶，在此區域可以建設簡單導覽解說及服務設施等，以提供民眾作為了解土牛溝歷史文化價值之空間。

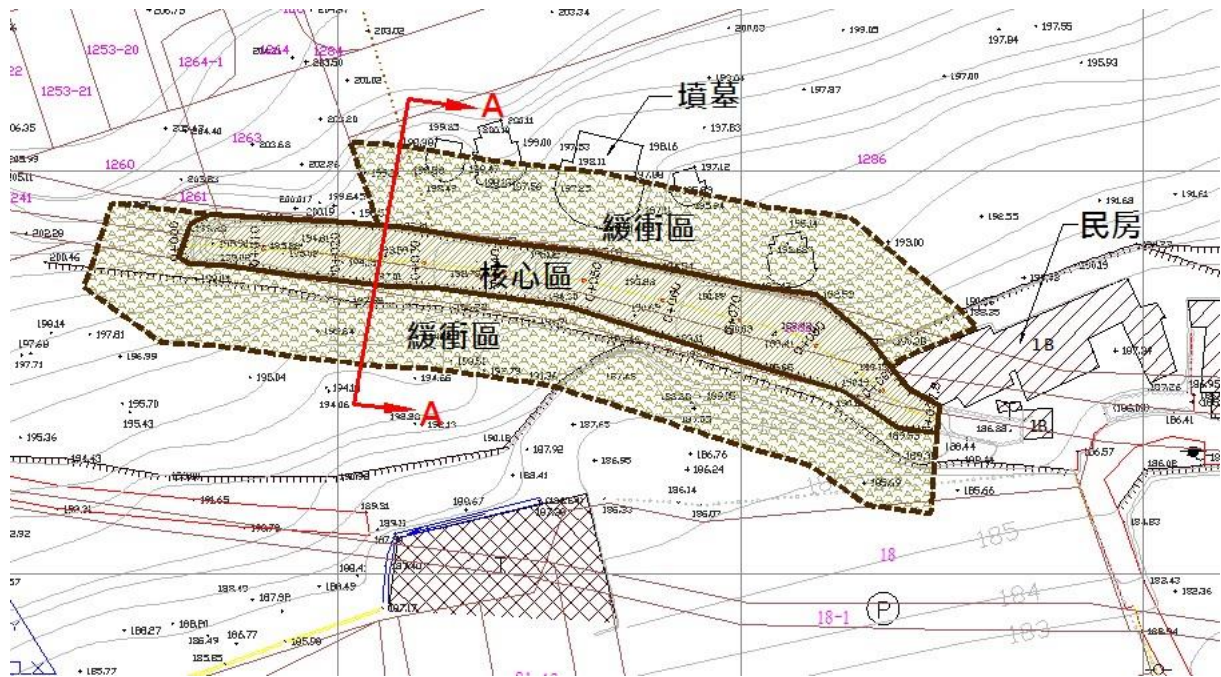


圖 8.38 文化景觀土牛溝保存強度分區平面示意圖

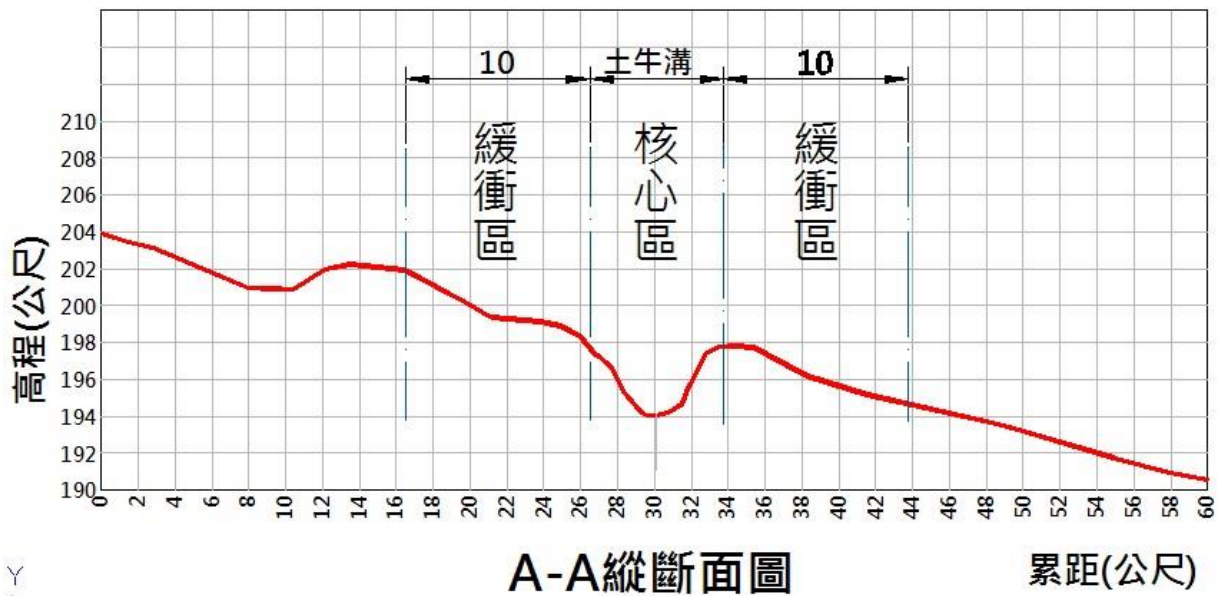


圖 8.39 文化景觀土牛溝保存強度分區斷面示意圖

(三) 文化景觀區域內文資、地景元素保存等級之區分與設定

土牛溝楊梅段區域內重要保存據點除以土牛溝本體為主要對象外，應兼及土牛溝周邊的樹林生態體系，且應列為核心保存項目。

三、管制細則之設定

1. 土地使用

- (1) 土牛溝保存核心區與緩衝區範圍內土地之土地使用分區管制類別辦理變更，建議依照文化資產保存法第五十六條規定，由原住宅區變更為文化景觀保存用地或保存區。
- (2) 土牛溝保存緩衝區範圍內，現存楊梅市第四公墓私人墓葬辦理遷離。
- (3) 協商佔用土牛溝土地之既有民宅搬遷他地。
- (4) 解說系統建置。
- (5) 未來區內整體開發，應與民間私有土地所有者建立協商機制操作之。
- (6) 文化景觀所在區域內開發應採適當管制措施，住宅區之開發行為應事先送都市計畫審議委員會審議，並應邀請文化局業務承辦人員及相關文化資產保存專家學者列席，提供專業意見，經審議通過後始得進行開發行為。

2. 景觀生態維持

- (1) 保留土牛溝周邊適當範圍內之原有樹林綠地，盡量維持原有植物生態與物種。
- (2) 保留土牛溝內原有植物生態與物種。
- (3) 土牛溝與墓葬區之間營造具遮蔽性景觀綠帶。
- (4) 永平路至土牛溝步道小徑景觀維護與改善。
- (5) 重要植物生態解說系統建置。

3. 建物、設施使用與活化再利用

- (1) 土牛溝外觀形狀、尺寸、材質與色調不得任意更動。
- (2) 因溝壁坍塌之淤積土石，非必要不得疏濬或移除。
- (3) 必要性之結構補強應以可逆性工法操作。
- (4) 非經確切證據支持，土牛無須復原。
- (5) 土牛溝緩衝區外圍解說系統建置。
- (6) 土牛溝緩衝區外圍解說教育步道建置。
- (7) 非經允許，應禁止進入土牛溝底部。

四、專責審議制度之建立

本文化景觀專責審議制度可由桃園縣文化資產審議委員會擔任之，負責審議文化景觀範圍內之各項地景、文資元素等，所可能進行之修繕、再利用、局部擴增，甚至局部變更等作為。如未來有任何之景觀設施改善、建築工程之進行，其規劃設計工作應委託具有從事文化資產或文化景觀工程規劃設計經驗之專業人員為之，景觀設施改善或建築工程之規劃設計方案，應於提送桃園縣文化資產審議委員會審議通過後方得進行後續工程施工；工程進行時，若發現有損害文化景觀之疑義時，應要求施工業者停工，並召開審查會議討論變更之。

召開本文化景觀有關事項之審議會議時，並應邀集其它相關文化資產主管機關、土地管制主管機關、建築管理主管機關、專家學者等共同出席或列席，參與相關審議討論或提供意見。

五、管理維護之原則、方法與人員組織

1. 主管機關應編制人力負責文化景觀範圍內之監管通報、日常管理維護等工作，並填具相關巡查紀錄文件，以便定期接受稽查。
2. 與當地警政機關建立聯防通報系統，請當地警察人力定期或不定期前往文化

景觀範圍內巡察，遇有破壞之虞時，並通報縣府主管機關。

3. 全區宜建立聯防組織機制，社區消防編組，加強消防安全維護。
4. 非經允許應禁止人員進入文化景觀保存核心區及緩衝區內。
5. 引入社區發展組織或地方文化志工人力，參與日常維護管理與通報之工作。
6. 結合社區各級學校，規劃土牛溝歷史文化校外學習課程，喚起社會群眾對土牛溝歷史文化意義之認知與重視。

六、文化景觀修繕策略、計畫與執行方法之研擬

1. 除非必要，文化景觀土牛溝應盡量避免修繕行為，以保持原樣原貌為原則。
2. 文化景觀土牛溝修繕前，應先調查其歷史資料與瞭解原有樣貌等，非有充分證據支持，不得進行修繕行為。
3. 緩衝區得設置必要之導覽步道、扶手及解說牌誌等，但應採用符合文化景觀或當地特色之自然材料，如石材、木質材料等；並應盡量採用生態工法為之。
4. 植栽種類應採用文化景觀區域內之既有品類為主。

七、獎勵、補助措施之建議

(一) 依文化資產保存法第五十六條規定

為維護文化景觀並保全其環境，主管機關得會同有關機關擬具文化景觀保存計畫，並依區域計畫法、都市計畫法或國家公園法等有關規定，編定、劃定或變更為保存用地或保存區、其他使用用地或分區，並依本法相關規定予以保存維護。前項保存用地或保存區、其他使用用地或分區用地範圍、利用方式及景觀維護等事項，得依實際情況為必要規定及採取獎勵措施。

縣府文化局可會同城鄉發展局，依照上述辦法之要旨，將文化景觀保存區之土地使用分區管制，由住宅區變更為保存用地或保存區等，並得依實際情況針對私有土地地主採取獎勵措施。

(二) 依文化資產獎勵補助辦法第二條規定

文化資產保存有下列情形之一者，得給予獎勵或補助：

- 一、捐獻私有古蹟、遺址或其所定著之土地予政府。
- 二、捐獻私有國寶、重要古物予政府。
- 三、發見具古蹟價值之建造物、疑似遺址或具重要古物價值之無主古物，並即通報主管機關處理。
- 四、維護文化資產具有績效。
- 五、對闡揚文化資產保存有顯著貢獻。
- 六、主動將私有古物申請登錄，並經中央主管機關依規定審查指定為國寶或重要古物。

本文化景觀保存核心區及緩衝區所定著之土地，有一部分屬於私人所有，未來可以依上述辦法第二條第一項規定，鼓勵私人捐贈該土地予政府，以利文化景觀之保存。

(三) 依都市計畫容積移轉實施辦法第六條規定

送出基地以下列各款土地為限：

- 1、都市計畫表明應予保存或經直轄市、縣(市)主管機關認定有保存價值之建築所定著之土地。
- 2、為改善都市環境或景觀，提供作為公共開放空間使用之可建築土地。
- 3、私有都市計畫公共設施保留地。但不包括都市計畫書規定應以區段徵收、市地重劃或其他方式整體開發取得者。

前項第一款之認定基準及程序，由當地直轄市、縣（市）主管機關定之。

本文化景觀座落於都市計畫區範圍內，因此得適用於都市計畫容積移轉實施辦法之相關規定，未來可以採取容積移轉之措施，以取得文化景觀土牛溝保存核心區及緩衝區之需求用地。

八、修繕計畫之實施期程與經費概估

（一）實施期程

本文化景觀修繕計畫以三年為期，由於文化景觀本體自清代挑築以後，即保存著相當良好狀態，暫無須進行任何修繕或補強，以免干擾或破壞土牛溝之原樣原貌。故此，修繕計畫以改善景觀設施及導覽解說設施為主，第一年建置解說牌誌系統與簡易參觀導覽動線規劃；第二年建置導覽步道與必要服務設施；第三年完善文化景觀區域內之整體景觀與植栽計畫。

（二）經費需求概估

項目	單價(萬元)	單位	數量	複價(萬元)	備註
第一年					
1.簡易參觀導覽動線改善	100	式	1	100	
2.解說牌誌	5	座	4	20	
小計				120	
第二年					
1.石材導覽步道鋪面	1.2	公尺	200	240	
2.木質扶手	0.8	公尺	200	160	
3.入口意象	20	處	1	20	

4.木製休憩涼亭	60	座	1	60	
5.解說牌誌	5	座	2	10	
6.簡易植栽	40	式	1	40	
小計	530				
第三年					
1.植栽綠美化工程	250	式	1	250	
2.景觀改善工程	150	式	1	150	
小計	400				
總計	1,050				

2. 土牛溝周邊重要植物生態調查圖

為利於土牛溝未來保存維護及活化再利用之需求，進行本文化景觀周邊重要植物生態調查工作，並繪出列為重要優先保存之植物位置，作為制定文化景觀保存維護計畫之參考。

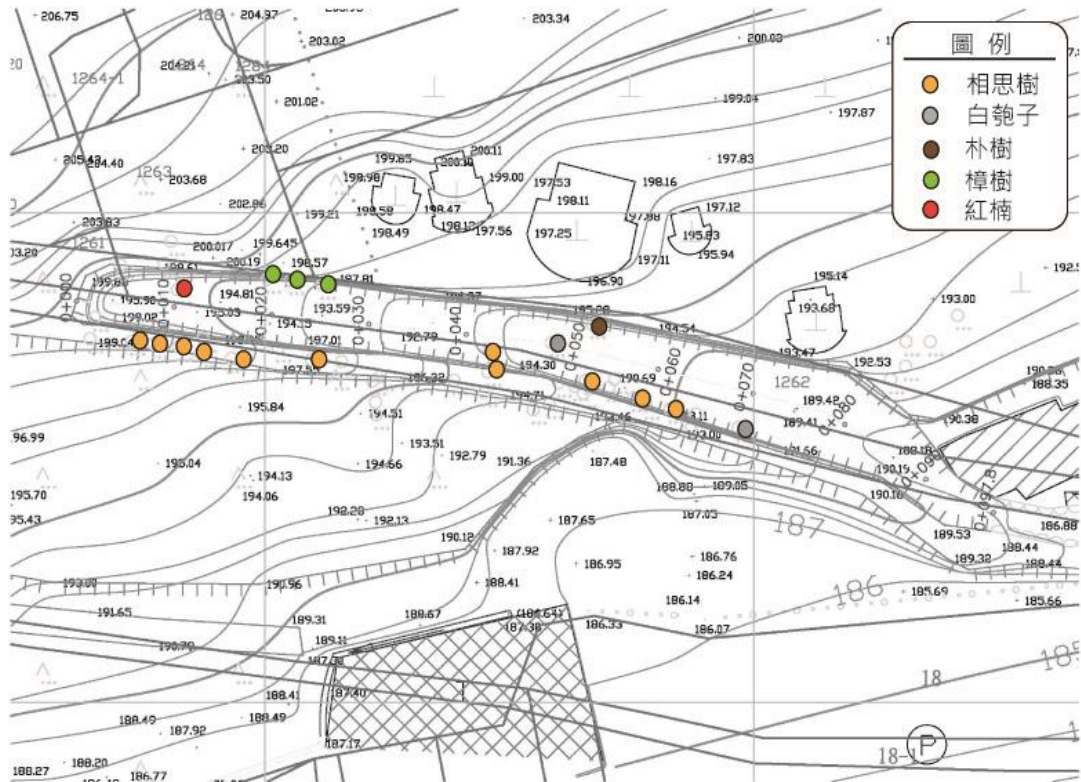


圖 8.41 文化景觀土牛溝周邊重要植物生態分布圖

本文化景觀位於都市計畫區內，與都市計畫及土地利用之相關圖籍還包括有土地使用分區圖（圖 8.42）、地籍圖（圖 8.43）、周邊土地利用調查圖（圖 8.44）、都市計畫示意圖（圖 8.45）、鄰近區域環境示意圖（圖 8.46）、週邊環境概況圖（圖 8.47）及交通環境示意圖（圖 8.48）等等。



圖 8.42 文化景觀土牛溝楊梅段附近之土地使用分區圖

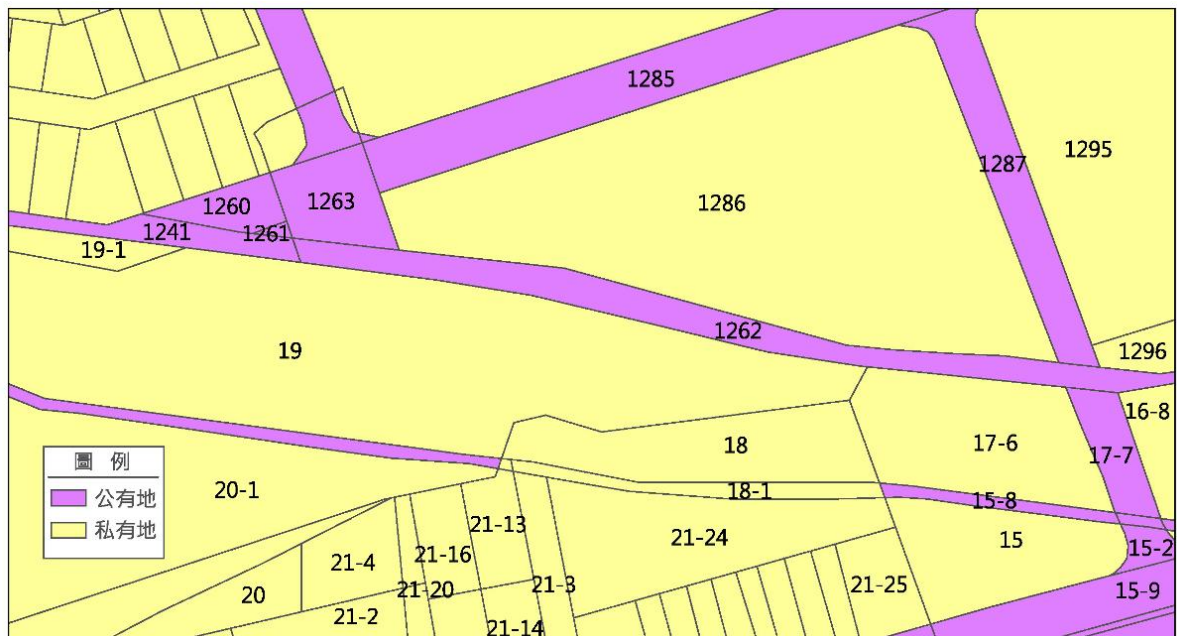
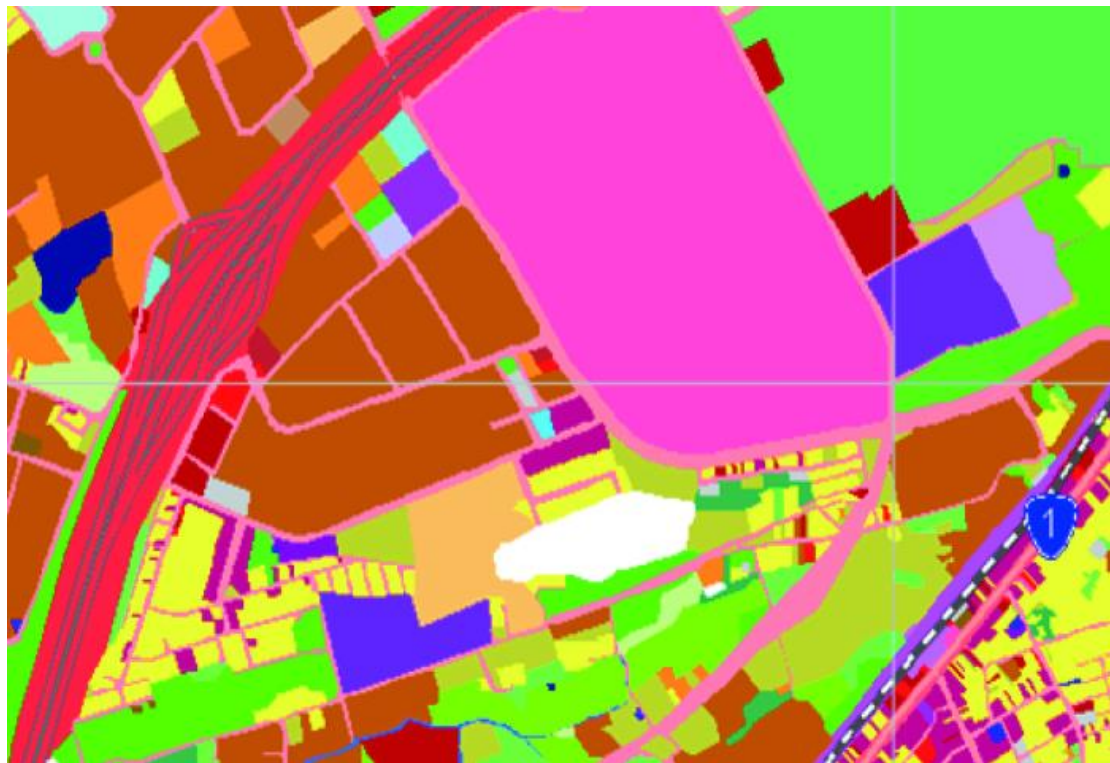


圖 8.43 文化景觀土牛溝楊梅段附近之地籍示意圖



- | | | |
|--------------------|------------------|------------------|
| ■ 稻作 010101 | ■ 河川 040101 | ■ 醫療保健 060300 |
| ■ 旱作 010102 | ■ 派河 040102 | ■ 社會福利設施 060400 |
| ■ 果樹 010103 | ■ 運河 040103 | ■ 氣象 060501 |
| ■ 廢耕地 010104 | ■ 堤防 040104 | ■ 電力 060502 |
| ■ 水產養殖 010200 | ■ 溝渠 040200 | ■ 瓦斯 060503 |
| ■ 畜禽舍 010301 | ■ 水庫 040301 | ■ 自來水 060504 |
| ■ 牧場 010302 | ■ 湖泊 040302 | ■ 加油站 060505 |
| ■ 溫室 010401 | ■ 其他蓄水池 040303 | ■ 環保設施 060600 |
| ■ 倉儲設施 010402 | ■ 人工湖 040304 | ■ 法定文化資產 070101 |
| ■ 農產品展售場 010403 | ■ 水道沙洲灘地 040400 | ■ 一般文化設施 070102 |
| ■ 其他設施 010404 | ■ 水閘門 040501 | ■ 其他文化設施 070103 |
| ■ 天然針葉樹純林 020101 | ■ 抽水站 040502 | ■ 公園綠地廣場 070201 |
| ■ 天然闊葉樹純林 020102 | ■ 水庫堰壩 040503 | ■ 遊樂場所 070202 |
| ■ 天然竹林 020103 | ■ 地下取水井 040504 | ■ 體育場所 070203 |
| ■ 天然竹針闊葉混生林 020104 | ■ 其他設施 040505 | ■ 礦場 080101 |
| ■ 人工針葉樹純林 020201 | ■ 防汛道路 040600 | ■ 礦業相關設施 080102 |
| ■ 人工闊葉樹純林 020202 | ■ 海面 040700 | ■ 土石採取場 080201 |
| ■ 人工竹林 020203 | ■ 零售批發 050101 | ■ 土石相關設施 080202 |
| ■ 人工針葉樹純林 020201 | ■ 服務業 050102 | ■ 墾田 080301 |
| ■ 人工闊葉樹純林 020202 | ■ 純住宅 050201 | ■ 墾業相關設施 080302 |
| ■ 人工竹林 020203 | ■ 兼工業使用住宅 050202 | ■ 其他使用土地 090000 |
| ■ 人工竹針闊葉混生林 020204 | ■ 兼商業使用住宅 050203 | ■ 濕地 090200 |
| ■ 伐木跡地 020301 | ■ 兼其他使用住宅 050204 | ■ 草地 090300 |
| ■ 苗圃 020302 | ■ 製造業 050301 | ■ 灘地 090401 |
| ■ 防火線 020303 | ■ 倉儲 050302 | ■ 崩塌地 090402 |
| ■ 土場 020304 | ■ 宗教 050401 | ■ 礫岩 090403 |
| ■ 機場 030100 | ■ 殯葬設施 050402 | ■ 裸露空地 090404 |
| ■ 一般鐵路 030201 | ■ 興建中 050403 | ■ 灌木荒地 090500 |
| ■ 高速鐵路 030202 | ■ 其他 050404 | ■ 災害地 090600 |
| ■ 鐵路相關設施 030203 | ■ 政府機關 060100 | ■ 營建剩餘土石方 090700 |
| ■ 國道 030301 | ■ 幼稚園 060201 | ■ 未使用地 090801 |
| ■ 省道、快速道路 030302 | ■ 小學 060202 | ■ 人工改變中土地 090802 |
| ■ 一般道路 030303 | ■ 中學 060203 | ■ 測量標 090803 |
| ■ 道路相關設施 030304 | ■ 大專院校 060204 | |

圖 8.44 文化景觀土牛溝楊梅段周邊土地利用調查圖



圖 8.45 文化景觀土牛溝楊梅段附近之都市計畫示意圖

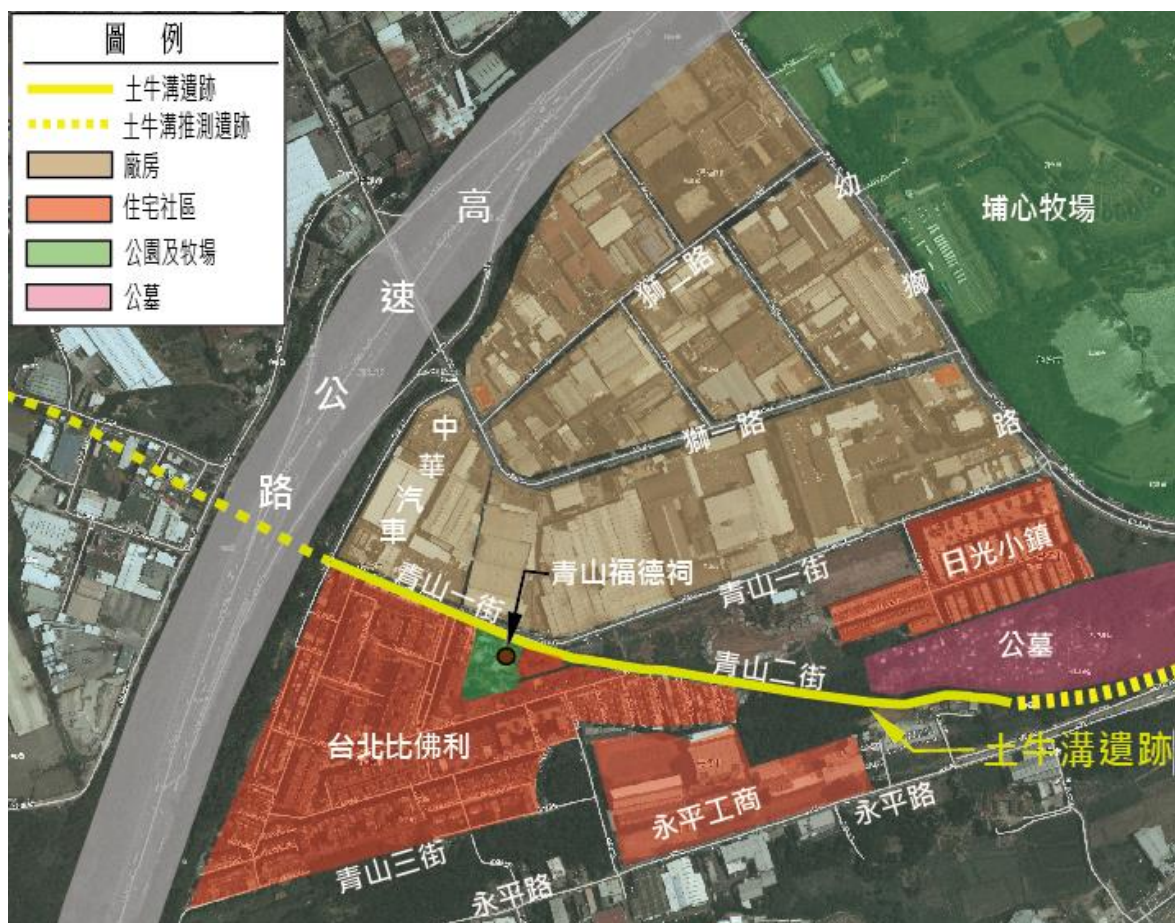


圖 8.46 土牛溝楊梅段鄰近區域環境示意圖



圖 8.47 文化景觀土牛溝楊梅段週邊環境概況圖



圖 8.48 文化景觀土牛溝楊梅段交通環境示意圖

參、先期規劃概念

本文化景觀活化利用之先期規劃初步構想，乃將土牛溝保存分為以土牛溝本體為核心保存區，左右二側各保留 10 公尺為緩衝區。

緩衝區範圍之設定，是基於考慮維護土牛溝壁之長期穩定性，在衡量區域內地質條件下，擬定在土牛溝現況深度(約為 3 公尺)二倍之水平距離內(取為 6 公尺)，未來不設置任何人為設施，並禁止參觀群眾進入此區域範圍內，以免因為超額重量，增加溝壁承受側向土壓力，而造成可能崩塌之危險。在此區域外則二側另各保留 4 公尺作為導覽參觀廊帶，在此區域可以建設簡單導覽解說及服務設施等，以提供民眾作為了解土牛溝歷史文化價值之空間。

由於本段土牛溝位處高山頂臺地陡下埔心地區之山坡上，又是位於楊梅都市計畫尚未開發之住宅區內，因此未來可供進出參觀動線相當受限，周邊腹地亦不夠充足，加以考量本段土牛溝是全臺唯一保存最完整者，其歷史文化價值相當珍貴，若開放大量民眾進入參觀，甚有危及土牛溝本體完整性之可能性。因此，建議本段土牛溝之活化再利用，未來應朝向以「教育研究」為主要目標之方向規劃，對外開放宜採取總量管制措施，民眾申請入內進行教育研究目的之活動時，應採「預約制」、「少量化」、「長期性」之方式作為管制原則，非經申請允許之人員，應嚴格禁止其進入文化景觀保存核心區及緩衝區內。

此外，應引入社區發展組織或地方文化志工人力，參與日常維護管理與管制通報之工作，並結合鄰近各級學校，規劃土牛溝歷史文化校外學習課程，喚起社會群眾對土牛溝歷史文化意義之認知與重視；亦可和學術研究機構團體合作，擬定後續土牛溝相關研究課題，進行更深度之研究與考古探掘等，以探究現有文獻可能尚未發掘之土牛溝歷史樣貌與文化價值。

至於開放大眾參觀導覽解說土牛溝文化之場域，建議可規劃利用楊梅市楊湖路四段以迄楊湖路三段之長約 4.3 公里土牛溝殘跡。該處土牛溝殘跡位於楊湖路邊溝，交通可及性佳，停車較為方便，且周邊又有上湖三元宮、伯公祠、陂塘水圳地景等，文資元素相當豐富，是一個了解土牛溝與臺灣早期開發歷史，以及族群互動關係之最佳場所。

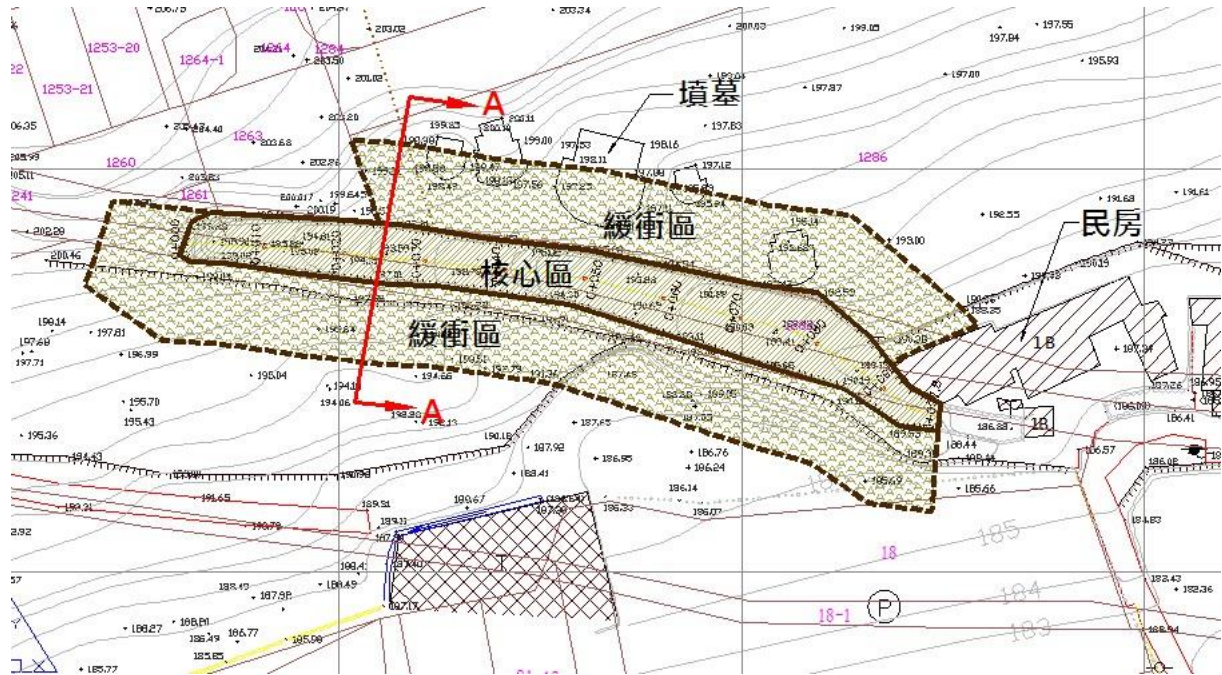


圖 8.49 文化景觀土牛溝保存分區平面示意圖



圖 8.50 楊梅市楊湖路四段至上湖三元宮土牛溝路徑與周邊環境示意圖

