

保甲古道串聯東森路之 100 米步道設計方案 公民討論彙整結論報告

現況的保甲古道終點到出口東森路前約有 100 公尺距離，緊鄰社區活動空間，山友及遊客通行時與居民的生活空間遙遙相望，互相干擾。希望集結各位夥伴的力量，一起討論/激盪/溝通，讓我們致力於打造更好的環境，完成步道串聯。

◆第一場會議

會議時間：111 年 9 月 4 日

會議地點：紅梅活動中心(桃園市楊梅區校前路 41 號)

以工作坊導讀介紹，在環境改善議題探討中，透過參與工作坊的過程，提出對於楊梅區保甲古道串聯東森路步道的願景想像，並辦理現場投票，以分組方式進行，並藉由各組分享報告及大場交流彙整相關意見。

◆第二場會議

會議時間：111 年 9 月 13 日

會議地點：日光書房(桃園市楊梅區迎旭二街 119 號)

綜整於第一場次宣傳期海報以 QR-CODE 進行線上表單投票及第一場次現場投票結果，進行討論，並透過導讀的方式介紹周邊環境，同時以分組方式進行，並藉由各組分享報告及交流彙整意見。

◆第三場次會議

會議時間：111 年 9 月 21 日

會議地點：日光書房(桃園市楊梅區迎旭二街 119 號)

依據前兩場次意見及投票回饋，經整合專業意見後，尋找最適合楊梅區保甲古道串聯東森路步道的設計規劃方案，提出設計規劃構想，並以實地導讀交流彙整意見及現場投票。

◆◆會議辦理成果情形◆◆

議題一：古道末端步道鋪面之形式

1. 第一場公民參與會議：參與人數 5 位

本次討論中，為避免後續碎石及泥土流失情形，公民普遍認同鋪面形式以仿枕木進行整建，維護較容易且維持山區步道風貌，亦有公民提出應以木屑及自然手作步道進行施作，更貼近山林，以避免破壞景觀生態，但由於自然工法之鋪面維管成本較高，且較易損壞，為避免影響後續維管問題，建議採用低維管材質，並考量排水設施。

2. 第二場公民參與會議：參與人數 20 位

延續第一場會議討論，公民普遍並無異議，惟另有公民提

出新方案建議考量既有形式，使用既有碎石鋪面搭配石板進行鋪設，可減少整體鋪面更新造成施工整體時程及變動較大，但由於大多數民眾認為碎石步道行走聲量較大，且並無法改善碎石流失問題，亦選用較能降低音量的仿枕木鋪面材質。

3. 第三場公民參與會議：參與人數 26 位

對於前述兩場次投票及討論，採用仿枕木鋪面並設置單側草溝有效解決排水問題之外，公民提出亦可考量使用透水磚面進行鋪設，可有效的解決水問題，且鄰近東森路口現況已蓋設不織布防止土石流失處，目前排水不良導致土石流動，建議於串聯終點埋設橫向排水設施，以避免大雨沖刷造成步道損壞及雨水倒灌進入社區。

4. 投票結果

	仿枕木 鋪面	木屑格 框鋪面	手作鋪 面	碎石+ 石板鋪 面	透水磚 鋪面	總計
線上投票 (8/26~9/3)	12	6	7	-	-	25
現場投票 (9/4)	4	1	-	-	-	5
現場投票 (9/13)	13.5	1.5	-	1	-	16
現場投票 (9/21)	-	-	-	-	9	9
總計	29.5	8.5	7	1	9	55

*註：不硬性規定參與公民皆須完成投票

透過公民分組討論、分享報告及投票結果，多數公民針對步道鋪面行走造成的噪音影響周邊社區住戶生活及鋪面相關排水路徑是否規劃避免倒灌至社區為主要訴求。

在鋪面形式上，公民建議應以硬性鋪面及低維護性進行設計，並考量縱向及橫向排水的路徑，並於步道終點埋設橫向洩水設施，以達有效排水。

議題二：社區阻隔方式

1. 第一場公民參與會議：參與人數 5 位

本次討論針對區隔形式皆達一致共識，公民普遍認為應考量生態性，以綠圍籬進行阻隔，以維持保甲古道生態美觀。

2. 第二場公民參與會議：參與人數 20 位

對於前場次投票討論，公民普遍認同以綠圍籬部分，但建

議考量蛇類攀爬疑慮，亦有部分公民認為社區隱私問題以鋼構木圍籬的形式，區隔性較好，且可阻隔部分遊客及山友交談音量。

3. 第三場公民參與會議：參與人數 26 位

在前述兩場次投票及討論，採用綠圍籬進行阻隔，但普遍公民建議串聯東森路步道前 100 公尺之圍籬形式，因周邊鄰近山林，蛇類眾多，建議不宜以綠圍籬進行區隔，以避免蛇類易由綠圍籬攀爬至社區內，且若以綠圍籬進行區隔，請考量行人行走寬度需求，亦有公民提出串聯東森路前 100 尺處轉彎處，因步道為開放空間，半夜常有有心人士由古道進入後翻牆進入，有安全之疑慮，建議設置相對應阻隔設施，以策周邊居民安全。

綜上討論，公民建議在區隔形式上，建議採分段配合現況進行阻隔。

4. 投票結果

	鋼構木圍籬	綠圍籬	混凝土牆	不要圍籬	總計
線上投票 (8/26~9/3)	8	15	1	-	24
現場投票 (9/4)	-	4	-	-	4
現場投票 (9/13)	4.5	7.5	-	-	12
現場投票 (9/21)	-	-	-	9	9
總計	12.5	26.5	1	9	49

*註：不硬性規定參與公民皆須完成投票

透過公民分組討論、分享報告及投票結果，社區區隔部分，現況前段約 20 公尺為混凝土圍牆，後段約 80 公尺為通透式網狀圍籬，有公民主張若新設圍牆，將可能縮短步徑寬度，且因後段既有圍籬有防蛇功用，應維持現狀不加以調整；部分公民亦提出前段圍牆阻隔應採用多層綠圍籬進行阻隔，以避免有心人士藉由古道翻牆進入社區造成社區安全疑慮，同時增加生態美觀。

其他相關意見

除了以上 2 項原定應討論之事項，參與之公民另提出 2 個相關意見，如下：

1. 古道末端鄰近社區，遊客及其他步道使用者行經喧嘩聲量易影響周邊居民生活品質，建議進入私人社區段設置禁止喧嘩告示牌面，提醒遊客降低音量；另古道時常有越野車出入，建議設置相關禁止進入告

示牌面，以免造成遊客步行安全疑慮。

2. 古道末端串聯東森路前 100 公尺之既有指示牌指向有錯誤，建議於同時進行更新。

以上為公民針對步道鋪面之形式、與周邊社區阻隔方式及其他周邊相關意見之建議，未來保甲古道之規劃設計將依以上之意見進行評估，有關公民提及周邊區域、包含步道鋪面、排水問題、步道區隔形式、宣導牌面等改善意見，均將納入後續規劃設計中研擬。