

## 保甲古道串聯東森路之 100 米步道設計方案 公民討論彙整結論報告

現況的保甲古道終點到出口東森路前約有 100 公尺距離，緊鄰社區活動空間，山友及遊客通行時與居民的生活空間遙遙相望，互相干擾。希望集結各位夥伴的力量，一起討論/激盪/溝通，讓我們致力於打造更好的環境，完成步道串聯。

本次公民討論主要分別為兩大議題《古道末端步道鋪面之形式》及《步道與社區阻隔方式》，為提供更貼近居民、山友及遊客需求的步道環境，桃園市觀光旅遊局於 2022 年 9 月 4 日、2022 年 9 月 13 日、2022 年 9 月 21 日，分別辦理公民參與工作坊、公民參與說明會及公民座談會，並同時辦理線上及現場投票。考量山友及遊客不便前來，透過網路及紙本宣傳辦理線上投票，投票時間為 2022 年 8 月 26 日至 9 月 3 日，採不記名一方案一票方式，提供線上表單及 QR CODE 掃描連結網路填寫，針對主要議題步道鋪面及社區阻隔方式進行投票，共有 25 名參與者；現場投票部分，將於各別於三個場次，經由導讀或討論後，提供兩議題之提示卡由現場參與民眾以貼紙進行貼點，採不記名一方案一票方式，且不硬性規定參與公民皆須完成投票。

### ◆工作坊

本場《工作坊》會議，5 位參與者，以工作坊導讀介紹，帶領參與者深入了解基地的文史、地理節點及生態環境等資訊，建立對基地的基礎認知，並理解本地區之特色，帶領民眾重新認識現況環境，走進步道、走入設計。在環境改善議題探討中，藉由區域的生態自然、休閒遊憩、景觀視野、以及歷史文化及地方產業等面向，以大圖搭配便條紙、貼紙等道具，進行分組互動，探討並構築未來願景之藍圖，透過參與工作坊的過程，提出對於楊梅區保甲古道串聯東森路步道的願景想像，並辦理現場投票，藉由分享交流彙整相關意見。

### ◆公民參與說明會

本場《公民參與說明會》會議，20 位參與者，分為 2 組進行討論，綜整於第一場次宣傳期海報以 QR-CODE 進行線上表單投票及第一場次現場投票結果，進行討論，並延續工作坊導讀的方式介紹周邊環境，同時以分組方式進行，並藉由各組分享報告及交流彙整意見，辦理現場投票。

### ◆公民座談會

本場《公民座談會》會議，26 位參與者，依據前兩場次意見及投票回饋，經整合專業意見後，尋找最適合楊梅區保甲古道串聯東森路步道的設計規劃方案，提出設計規劃構想，並以實地導

讀交流彙整意見及現場投票。

## 《古道末端步道鋪面之形式》

現況鋪面形式為碎石步道，因年久失修且雨水沖刷，造成鋪面碎石及泥土流失情形。

### 工作坊討論意見及投票成果

- 討論意見

1. 以木屑及自然手作步道進行施作，更貼近山林，以避免破壞景觀生態。
2. 步道路面鋪設材質請一併考慮下方農地開墾之機具載重問題，避免步道鋪面強度不足導致損壞。
3. 現況步道並無相關排水設施，請考量排水需求。

- 投票成果

線上投票成果，仿枕木鋪面 12 票、木屑格框鋪面 6 票、手作步道鋪面 7 票；現場貼點投票，仿枕木鋪面 4 票、木屑格框鋪面 1 票。

本次討論中，為避免後續碎石及泥土流失情形，公民普遍認同鋪面形式以仿枕木進行整建，維護較容易且亦可維持山區步道風貌，雖有公民提出應以木屑及自然手作步道進行施作，更貼近山林，以避免破壞景觀生態，但由於自然工法之鋪面維管成本較高，且較易損壞，為避免影響後續維管問題，建議採用低維管材質，並考量排水設施。

### 公民參與說明會討論意見及投票成果

- 討論意見

1. 使用既有碎石鋪面搭配石板進行鋪設，可減少整體鋪面更新造成施工整體時程及變動較大。
2. 建議選用較能降低踩踏音量的鋪面材質，且同時考量鋪面排水問題，避免雨水倒灌進入社區。

- 投票成果

現場貼點投票，仿枕木鋪面 13.5 票、木屑格框鋪面 1.5 票、碎石+石板鋪面 1 票。

延續第一場會議討論，公民普遍並無異議，惟另有公民提出新方案建議考量既有碎石鋪面搭配石板形式，可減少整體鋪面更新造成施工整體時程及變動較大，但由於大多數民眾認為碎石步道行走聲量較大，且並無法改善碎石流失問題，亦選用較能降低音量的仿枕木鋪面材質。

## 公民座談會討論意見及投票成果

- 討論意見

1. 考量使用透水磚面進行鋪設，可有效的解決水問題。
2. 步道終點暨東森路口土石流失問題，現況既有底層之不織布已裸露，請考慮相關排水設施。

- 投票成果

現場貼點投票，透水磚鋪面 9 票。

對於前述兩場次投票及討論，公民提出亦可考量使用透水磚面進行鋪設，可有效的解決水問題，且鄰近東森路口現況底層不織布防止土石流失處，目前排水不良導致土石流動，建議考量排水設施，以避免大雨沖刷造成步道損壞及雨水倒灌進入社區，我們建議採用仿枕木鋪面並設置單側草溝有效解決排水問題。

## 結論

透過公民分組討論及綜整投票結果(仿枕木鋪面 29.5 票、木屑格框鋪面 8.5 票、手作鋪面 7 票、碎石+石板鋪面 1 票、透水磚鋪面 1 票)，多數公民針對步道鋪面行走造成的噪音影響周邊社區住戶生活及鋪面相關排水路徑是否規劃避免倒灌至社區為主要訴求。

在鋪面形式上，公民建議應以硬性鋪面及低維護性進行設計，並於後續設計考量步道縱向及橫向排水的路徑，以達有效排水。

## 《步道與社區阻隔方式》

步道緊鄰社區生活空間，現況為社區通透式圍籬及混凝土牆進行阻隔，山友及遊客行經時易互相干擾。

## 工作坊討論意見及投票成果

- 討論意見

1. 區隔形式建議以綠圍籬進行施作，更貼近自然步道。

- 投票成果

線上投票成果，綠圍籬 15 票、鋼構木圍籬 8 票、混凝土牆 1 票；現場貼點投票，綠圍籬 4 票。

本次意見針對區隔形式皆達一致共識，公民普遍認為應考量生態性，以綠圍籬進行阻隔，以維持保甲古道生態美觀。

## 公民參與說明會討論意見及投票成果

- 討論意見

1. 串聯東森路步道前 100 公尺之圍籬形式，因周邊鄰近山林，

蛇類眾多，建議不宜以綠圍籬進行區隔，以避免蛇類易由綠圍籬攀爬至社區內。

2. 部分公民認為，社區隱私問題以鋼構木圍籬的形式，區隔性較好。

- 投票成果

現場貼點投票，綠圍籬 7.5 票、鋼構木圍籬 4.5 票。

對於前場次投票結果討論，公民普遍認同以綠圍籬部分，但建議考量蛇類攀爬疑慮，亦有部分公民認為社區隱私問題以鋼構木圍籬的形式，區隔性較好，且可阻隔部分遊客及山友交談音量。

## 公民座談會討論意見及投票成果

- 討論意見

1. 保甲古道終點段既有之苦茶油樹，為保甲古道之歷史沿革之重要樹種，建議於整修步道時不要破壞，以保有保甲古道之歷史風貌。
2. 若設置圍籬是否考慮使用攀藤植物，例如：馬兜鈴，馬兜鈴為多種鳳蝶的食草植物，同時可阻隔步道與社區的隱私性，亦可避免種植灌木縮減步道寬度。
3. 串聯東森路前 100 尺處轉彎處，因步道為開放空間，半夜常有小偷及有心人士由古道進入後翻牆進入，有安全之疑慮，建議設置相對應阻隔設施及裝設監視系統，以周邊居民策安全。
4. 若以綠圍籬進行區隔，請考量行人行走寬度需求，或植栽改以向上生長為主之植物。
5. 建議不更動區隔形式，已避免破壞既有通透式網狀圍籬之防蛇功用，亦不縮減步道寬度。

- 投票成果

現場貼點投票，不施作圍籬 9 票。

綜上討論，公民建議在區隔形式上，建議採分段配合現況進行阻隔。

## 結論

透過公民分組討論及綜整投票結果(綠圍籬 26.5 票、鋼構木圍籬 12.5 票、混凝土牆 1 票、不要圍籬 9 票)，社區區隔部分，現況前段約 20 公尺為混凝土圍牆，後段約 80 公尺為通透式網狀圍籬，有公民主張若新設圍牆，將可能縮短步徑寬度，且因後段既有圍籬有防蛇功用，應維持現狀不加以調整；討論後前段圍牆阻隔應以不

占用步道步徑寬度之空間採用多層綠圍籬進行阻隔，以避免有心人士藉由古道翻牆進入社區造成社區安全疑慮，同時增加生態美觀。

### 其他相關意見

除了以上 2 項原定應討論之事項，參與之公民另提出 2 個相關意見，如下：

1. 古道末端鄰近社區，遊客及其他步道使用者行經喧嘩聲量易影響周邊居民生活品質，建議進入私人社區段設置禁止喧嘩告示牌面，提醒遊客降低音量；另古道時常有越野車出入，建議設置相關禁止進入告示牌面，以免造成遊客步行安全疑慮。
2. 古道末端串聯東森路前 100 公尺之既有指示牌指向有錯誤，建議於同時進行更新。

以上為公民針對古道末端步道鋪面之形式、步道與社區阻隔方式及其他周邊相關意見之建議，未來保甲古道之規劃設計將依以上之意見進行評估，有關公民提及周邊區域、包含步道鋪面、排水問題、步道區隔形式、宣導牌面等改善意見，均將納入後續規劃設計中研擬。