## 桃園市議會第1屆第6次定期會

# 桃園市政府水務局 工作報告

報告人:局長 劉振宇 中華民國 106 年 9 月

## 目 錄

邱議長、李副議長、各位議員女士、先生:

欣逢 貴會召開第 1 屆第 6 次定期會議, 据宇在此提出水務局工作報告,深感榮幸。過去會期中,承蒙各位議員女士、先生鼎力協助與不吝督勉,本局各項建設工作得以順利向前開展,在此 謹代表本局全體同仁表達由衷謝忱。

以下就本局自 106 年 4 月 1 日至 106 年 8 月 31 日各項重要業務提出現 階段重點工作及未來努力方向報告如后:

## 壹、現階段重要工作執行情形

## 一、河川全流域治理,守護安全家園

## (一)辦理河川、區域排水規劃

- 1. 河川排水規劃檢討
- (1)「桃園市富林溪水系規劃」:規劃費用 376 萬元,已於 105 年 11 月 30 日完成富林溪與其支流廣福溝治理計畫(修正版),於 106 年 6 月 20 日辦理廣福溝排水公告市管區排之現勘程序,已於 106 年 7 月 21 日函送修正資料至二河局,預計 106 年 11 月經濟部水利署核定本案治理計畫。
- (2)「桃園市埔心溪排水系統上游段及長坡溪排水治理規劃檢討委託技術服務」:規劃費用 753 萬元,已於 105 年 12 月 30 日完成治理規劃報告書之核定,於 106 年 6 月 20 日辦理長坡溪、上中福、下中福、魚管處、黃墘溪支線等 5 條排水公告市管區排之現勘程序,已於 106 年 7 月 21 日函送修正資料至二河局,預計 106 年 11 月經濟部水利署核定本案治理計畫。
- (3)「桃園市大堀溪河川區域勘測計畫」: 規劃費用 269 萬元,水利署已於 106 年 1 月 4 日辦理本案勘測報告複審,於 106 年 5 月 25 日函文同意本案河川區域線劃定成果,預計 106 年 9 月底前公告河川區域,俾作為河川管理之依據。
- (4)「桃園市社子溪河川區域樁位測量作業」:費用 296 萬元,已於 105 年 12 月 16 日完成河川區域線測量放樣與點樁,預計 106 年 9 月底 前完成。

- (5)「桃園市管河川南崁溪水系茄苳溪支流排水治理計畫委託技術服務」: 規劃費用 396 萬元,已於 106 年 3 月 18 日辦理 2 場地方說明會,於 106 年 8 月 17 日函送治理計畫書予經濟部水利署,經濟部水利署預計 106 年底核定本案治理計畫。
- (6)「桃園市管河川南崁溪水系大坑溪排水及舊路溪排水治理計畫委託技術服務」:規劃費用 335 萬元,已於 106 年 3 月 1 日完成治理計畫(初稿)審查,於 106 年 7 月 20 日、21 日完成兩場地方說明會,經濟部水利署預計 106 年底核定本案治理計畫。
- (7)「桃園市後壁厝排水幹線治理規劃與治理計畫委託技術服務」: 規劃費用 370 萬元,已於 105 年 12 月 9 日辦理期初報告(工作執行計畫書)審查,於 106 年 7 月 21 日完成一場地方說明會,經濟部水利署預計 107 年初核定本案治理計畫。

### 2. 辦理區域性治水規劃

- (1)「中路及八德重劃區(含生活圈六號道路八德段)排水規劃檢討」:本案對中路及八德重劃區、生活圈六號道路八德段周邊地區之排水路進行規劃檢討,規劃費用 300 萬元,已初步提出廈門街截流箱涵、舊大湳圳截流計畫、土牛溝整治計畫、中山路截流等規劃方案來解決中路及八德重劃區淹水問題。目前第二次期中報告本局同意備查,預計 106 年 8 月底前提送期末報告,106 年 12 月底完成本案規劃檢討。
- (2)「逕流分擔與出流管制試辦操作-以桃園航空城為例」:檢討航空城計畫區之整體防洪策略、河川(區排)保護標準、埤塘滯蓄洪空間、河道截流工程等,規劃費用 755 萬元,第一次期中報告已於 106 年 3 月同意備查,本案預定 106 年 11 月提送第二次期中報告,107 年 6 月提送期末報告,107 年 12 月完成本案規劃檢討。

## (二)辨理河川、區域排水治理及管理

#### 1. 南崁溪整治計畫

(1) 清理河道廢棄物:南崁溪(長興橋下游及台 61 線高架橋附近河段), 因為堆置大量的廢棄物,造成河道縮減影響通洪,本局於 103 年至 107 年分年辦理清運工作。第一期至第四期工程已完工,合計已清 除 30,955 立方公尺廢棄物,本期第四期廢棄物清除,更加拓寬南崁 溪河寬約3公尺。

### (2) 統整改建阻水橋梁:

- ①桃園區南通橋:橋面過低阻礙水流,每逢豪大雨或颱風便有溢堤淹水之虞,由桃園區公所辦理「南通橋改建工程」,橋梁採用「斜跨單拱肋鋼拱橋」設計,橋長50公尺、面寬9.5公尺,可容納車行兩線道及人行步道。工程總經費4,500萬元,105年10月15日辦理開工,預計106年9月完工。
- ②蘆竹區忠孝西橋已於105年5月31日開工,決標金額1億5,030萬元,目前施作護岸工程,預訂於106年9月11日完工,橋梁設計型式為雙拱3車道型式設計,提升道路服務水準,橋面則拉長至94公尺、橋身拉高至滿足百年洪水重現期,以保障居民生命財產安全。
- (3) 加強護岸保護:為避免南崁溪機場段洪水溢淹,現已完成「南崁溪機場段護岸堤防加高加強應急工程」發包作業,於南崁溪竹圍大橋及田寮橋間左右岸堤防高度不足之處,新建L型擋牆 1,210 公尺及既有護岸植筋加高 78 公尺。工程經費約 678 萬元,水利署補助 70%,於 106 年 3 月 31 日開工,並於 106 年 8 月 11 日完工。

## 2. 老街溪整治計畫

#### (1) 加強護岸保護:

- ①為辦理老街溪台 15 線老街溪橋上游之公有土地河川治理及營造線地案,已於 106 年 3 月 7 日完成發包作業,工程金額約 178 萬元,於 106 年 3 月 24 日開工,並於同年 6 月 21 日完工。
- ②流綜第二期補助辦理河川治理用地及工程經費計 2,555 萬元,辦理「老街溪斷面 52-53 治理工程」、除 1 筆土地尚未辦理繼承(但已取得全數繼承人同意書),其餘土地已全數於 106 年 5 月 7 日簽約辦理協議價購,預計 106 年 8 月底前發價,完成用地取得。
- (2)持續推動老街溪以中壢開蓋段為中心,持續往上下游推展計畫,正 辦理用地取得作業:
  - ①上游延伸段(第一期):本段範圍為自平鎮區延平橋至伯公潭。計畫 範圍長度約 2.7 公里,計有 47 筆私有土地,預計取得面積約 1.54 公頃,用地費用約需 1.28 億元。本段右岸無涉及都市計畫變更問 題,已全數協議價購完成,預計於 107 年完成整體工程之施設,所

需工程經費約1.3億元;本段左岸正辦理都市計畫變更程序,於106年8月9日提送內政部排審議會議,預計106年10月排審,俟完成都市計畫變更作業後,即辦理用地取得作業。

②下游延伸段(第二期):本計畫範圍為由中壢區環北橋往下游延伸中壢區領航南路橋,長度約4.7公里,預計取得私有地面積,兩岸約共計15.1公頃,用地費用約計10億元。預計於105至106年辦理都市計畫變更作業,都市變更公開展覽已於106年8月完成,待排入都發局排審會議,107至108年辦理用地取得及同步辦理工程規劃,109年核定徵收計畫及完成徵收公告,預計於110年完成整體工程施設,所需總經費預計14.6億元。

### 3. 茄苳溪整治計畫

## (1)加強護岸保護:

- ① 「茄苳溪斷面 51 無名橋上游護岸加高延伸工程」:改善茄苳溪斷面 51 無名橋上游護岸因兩岸無防洪構造物,有溢堤之虞,工程經費 912 萬元,105 年 9 月 29 日已完工;106 年度辦理「茄苳溪斷面 51 無名橋上游護岸加高延伸工程」持續往上游延伸施作,工程經費 662 萬元,目前施工中,預計 106 年 11 月 20 日完工。
- ② 經濟部水利署 6 年 660 億流域綜合治理計畫:流綜第一期補助河川用地及工程經費計 3 億 5,508 萬元,辦理「蘆竹區中正北路茄苳橋至茄苳溪橋用地及護岸治理工程」、「蘆竹區茄苳溪橋下游至桃園區仁德橋上游用地及治理工程」,第 1 案已完成用地取得作業,並於 106 年 2 月 2 日開工,於 106 年 8 月 18 日完工。第 2 案已於105 年 10 月 28 日召開協議價購會,預計 106 年 11 月中完成用地取得。
- ③ 流綜第二期補助辦理河川治理用地及工程經費計 9,500 萬元,辦理「茄苳溪及南崁溪匯流口整治工程」已於 105 年 12 月 28 日召開第二次公聽會,本局 106 年 2 月 2 日函文經濟部水利署申請興辦事業計畫許可,經濟部 106 年 5 月 16 日同意興辦事業計畫,始可辦理協議價購。無法依原定 6 月期程完成用地取得作業。本局於 106 年 5 月 31 日召開協議價購會,又本案有已死亡土地所有權人,遂於 106 年 8 月 10 日辦理公示送達完竣,預計 106 年 9 月初徵收計

畫送內政部審核,11 月底前核准徵收。另有關右岸用地取得因涉及都變及用地範圍線局部調整,預計 107 年底完成用地取得。

### (2) 改建阻水橋梁:

- ① 八德區茄苳橋:因梁底高度不足,需辦理改建,改建經費已獲經濟部水利署流域綜合治理計畫補助 665 萬元工程費。惟八德區廣福路茄苳橋改建因用地取得不易,配合 106 年度流域綜合治理工程檢討增減辦工程擬辦理取消。
- ② 桃園區仁德橋:因梁底高度不足,需辦理改建,改建經費已獲經濟部水利署流域綜合治理計畫補助700萬元工程費。仁德橋改建工程徵收計畫書因被地政司退補,要求縮小徵範圍,爰須辦理部分土地測量及更改需用土地面積,預計土地取得將延至107年2月,新年度市價審議完成後發價,另工程案已由桃園區公所發包,預計107年3月1日開工。
- ③ 八德區成功橋:因梁底高度不足,需辦改建,改建經費約需 2,050 萬元,流綜治理工程已核定補助經費。另用地取得已於 106 年 7 月 底完成協議價購產權過戶,目前由本府工務局辦理橋梁改建工程設 計作業中。
  - 4. 東門溪、新街溪、埔心溪等排水治理及護岸整建
- (1) 東門溪整治計畫:
- ①桃鶯路上游大明里段整治:規劃施作左右護岸 180 公尺,預計於 106 年 11 月完成。
- ②山鶯路分洪工程:營建署同意流域綜合治理計畫補助建國東路口往 東沿桃林鐵路至成功路之主流改善工程費約 1.9 億元,已於 105 年 4 月 4 日開工,工程預計於 106 年 12 月完工。
- ③ 西埤(員 62 號池)滯洪工程:於 106 年 3 月完成進出流工改善,經費 400 萬元,滯洪量 9 萬立方公尺,並與石門農田水利會完成協商, 透過水門操作,於豪大雨發生前,將池水預先排放,調節大灣溝與 西坡渠的洪峰流量,降低龜山工業區與桃園都市計畫區的淹水風險,以有效改善東門溪支流一帶淹水情形。
- ④樹仁三街滯洪池:為改善桃園後站區域淹水問題,利用東門溪上游 大灣溝樹仁三街附近公有土地規劃滯洪池,滯洪池面積約3.5公頃,

滯洪量體約6萬立方公尺,預計110年完工,工程經費約2.6億元, 將持續向中央爭取流綜計畫及前瞻計畫經費補助工程費用。

⑤上游新北市轄段:經濟部水利署同意流域綜合治理計畫補助新北市 政府辦理桃鶯路過路段河道拓寬工程,工程經費 2,540 萬元,已於 106 年 8 月底進場施作,預計 107 年 1 月完工,並持續協調新北市 政府向經濟部水利署爭取上游(鳳鳴重劃區)滯洪工程費用。

## (2) 新街溪整治計畫:

①治理工程:經濟部水利署 105 年 2 月同意流域綜合治理計畫補助辦理美隆橋至福州橋河段治理經費,用地費計 1 億 8,200 萬元,工程費 3,400 萬元,合計 2 億 1,600 萬元,河道拓寬為 25 公尺,施作長度約 230 公尺,預計於 106 年 12 月用地取得,工程預計於 107 年完工。

### ②應急工程(護岸加高):

- A. 滿庭芳橋上游右岸:護岸長 215 公尺,加高 50 公分,已於 106 年 5月 31 日開工,預定 106 年 10 月完工。
- B. 龍岡橋至玄天橋右岸:護岸長 329 公尺,加高 50 公分,已於 106 年7月13日完工。

## (3) 埔心溪整治計畫:

①埔心溪主流河段:

#### A. 新莊一號橋至大新三號橋:

長1,170公尺的河道再拓寬5公尺,以滿足保護標準,經濟部水利署已初步同意「流域綜合治理計畫」補助經費約1.2億元,可改善蘆竹區新莊里埔心溪附近颱風豪雨淹水情形。預計106年10月2日開工,預計108年5月4日完工。

## B. 呂厝橋至高鐵橋:

長737公尺的河道再拓寬5公尺,以滿足保護標準,經費約7,600萬,可改善大園區大海里埔心溪附近颱風豪雨淹水情形。經濟部水利署已核定「流域綜合治理計畫」補助第一期經費4,500萬元,護岸整治長度330公尺,已於106年6月5日開工,預計108年1月5日完工,第二期護岸長度407公尺,將持續爭取中央補助經費。

## ②埔心溪支流:

## A.下中福支線護岸改善及分洪工程:

已於 105 年 6 月開工,已於 106 年 6 月 14 日完工,施作分洪道長 380 公尺,整治河道長 290 公尺,可改善蘆竹區中福里埔心溪附近颱風豪雨淹水情形。

## B. 魚管處分線滯洪池:

為改善埔心溪排水沿岸低窪地區淹水情事,於埔心溪魚管處分線施作滯洪池工程,滯洪池面積約2.12公頃,滯洪量體約6萬立方公尺,預計109年完工,獲營建署核定流域綜合治理計畫經費補助用地費約3.86億元,持續向中央爭取流綜計畫及前瞻計畫經費補助工程費用1.76億元。

### C. 魚管處支線應急加高及截流工程:

護岸加高 0.8 公尺,兩岸各長 280 公尺,並施作截流涵管 238 公尺,版橋一座,已於 106 年 5 月底完工,預期可改善桃園區龍山里附近颱風豪雨淹水情形。

- 5. 河川、區排年度歲修確保通洪順暢
- (1)河川歲修工程:
  - ①106年度河川護岸整建、修復等工程預算為1億3,300萬元,已完成7件河川護岸歲修工程發包作業,預計可施作河川護岸整建、修復約3,047公尺,目前已施作護岸暨加高改善長度為2,054公尺。
  - ②106年度市管河川河道整理、疏濬清淤及環境整理等維護工程預算為 8,650萬元,截至106年7月31日止,已完成22,430公尺。
- (2) 區排歲修工程:
  - ①106年度區排歲修工程預算為3億9,767萬7,000元,已完成19件區 排歲修工程發包作業,已完成護岸工程長約為4,000公尺。
  - ②106年度區排疏濬工程預算為2,000萬元,統計106年4月1日至106年7月31日,區排河道整理及疏濬工程已完成長度為37,336公尺。

6. 水利行政

統計期自106年4月1日至106年7月31日止,河川區域申請案數量如下:

- (1)河川區域線及治理計畫線查詢計99件。
- (2)河川區域種植申請計17件。
- (3)河川區域一般案件使用申請計 21 件。 統計期自 106 年 4 月 1 日至 106 年 7 月 31 日止,其他水利申請案數量如下:
- (1)溫泉露頭及其一定範圍案件查詢計 16件。
- (2)水利法行政罰鍰案計 18 件,罰鍰金額 35 萬 2,000 元。
- (3)區域排水構造物申請計 36 件。
- (4) 搭排申請計共70件。
- (5)溜池報廢申請計共3件。
- (6)水路加蓋申請計共17件。
- (7)水路報廢申請計共10件。
- (8)水路遷移申請計共6件。
- (9)水權申請案計共122件。
- (10) 排水計畫申請案件共21件。
- (三)坡地防災工程與保育管理
  - 1. 治山防災水土保持工程
  - (1)106年度山坡地治山防災治理工程於大溪、龍潭、楊梅等6處辦理野溪治理工程,其經費約3,850萬元,另本局向農委會水保局爭取流域綜合治理計畫及水庫集水區保育計畫經費辦理本市龜山、蘆竹、楊梅、龍潭及復興區之野溪整治工程,已核定23件工程,經費共計1億7,341萬元;由行政院農業委員會水土保持局執行13件,經費8,760萬元;本府原民局執行1件,經費3,561萬元;本局執行10件,經費5,020萬元。

前瞻基礎建設計畫之經費。

- 2. 山坡地利用及管理
- (1)本市山坡地範圍劃出之檢討

本市龜山區公所提出之山坡地劃出規劃報告以全區山坡地範圍進行檢討,公所調查各區劃出條件不同,以符合劃出條件者優先提報劃出,提出分期分區逐步推動劃出之建議。經評估龜山樂善國小附近,因下游已有相關滯洪設施,公所將其列為條件較佳之劃出區域;另龜山工四工業區為土地利用及工商產業發展需要,向本市工業區業務聯繫會報建議本段山坡地劃出,本局亦將輔導該地區優先劃出山坡地,以鞏固產業環境。

- (2) 其他管理工作(統計期自 106 年 4 月 1 日至 106 年 7 月 31 日 止):
- ①水土保持宣導及教育訓練計16場,共698人參加。
- ②本市水土保持服務團主動輔導(含復興區駐點服務),檢查案件共計 273件。
- ③水土保持計畫申請案件核定 16件,申請中 42件。
- ④ 簡易水土保持申報書申請案件核定 32 件,申請中 57 件。
- ⑤山坡地可利用限度查定,計7件,約0.63公頃。
- ⑥ 深化管理巡查工作,提報疑似違規 133 件,總巡查里程為 3 萬 8,987 公里。



南通橋改建工程



南崁溪河道廢棄物清理



桃市 DF006 土石流潛勢溪流整治工程



霞雲橋上游野溪清疏二期工程



忠孝西橋改建工程



蘆竹區下中福支線排水護岸改建工程

## 二、強化都會區排洪能力,減少淹水點位

## (一)排水瓶頸點改善

- 1. 中壢龍岡整體地區:
- (1) 截流分洪計畫(104 年-106 年):

環中東路截流工程,營建署流域綜合治理計畫補助工程經費約 1 億 1,000 萬元,於 105 年 1 月 20 日開工,本局負責工項皆已於 106 年 8 月 13 日完工,完工後中壢區明德里、新興里等地勢較低漥地區,淹水情形應可獲改善。

(2) 中原埤塘生態公園滯洪工程計畫:

為改善中壢區中原大學一帶暴雨易淹水的情況,將於環中東路旁既有埤塘施作滯洪量3萬立方公尺滯洪池,工程用地費用約2億8,533萬元,工程費約9,000萬元,合計3億7,533萬元,已獲營建署流綜

計畫補助,工程於106年8月10日開工,預計於107年12月完工, 完工後可改善中壢後站新中北路附近地區淹水問題,改善淹水面積 達10公頃,保護3,200人口,並保護中壢工業區6仟億元年產值, 結合滯洪、生態及景觀餐廳,成為都市景觀另一亮點。

### 2. 八德長坡溪瓶頸段改善:

為解決長坡溪下游(廣福路至桃園大圳)積淹水問題,刻正辦理「廣福路(廣福路 1008 巷至崁頂路)雨水下水道截流工程」,規劃將長坡溪分流至茄苳溪,已於 105 年 8 月 5 日開工,施作雨水下水道約計 495 公尺,總工程經費約計新臺幣 3,210 萬,預計於 106 年 9 月前完成排水主體工程,預計 106 年 11 月 29 日完工。

## 3. 土牛溝截流系統

為改善八德區介壽路及興豐路員樹林支渠沿線造成多處淹水情形, 市府協調經濟部水利署北區水資源局及石門農田水利會,於防汛期 間透過水門操作進行源頭管制,並於化學兵學校旁增設閘門及退水 箱涵,將降雨逕流截流退入大漢溪,後續規劃土牛溝截流系統,方 案分別為興豐路增設箱涵、國防大學滯洪池改善、土溝改建、跑道 側埤塘滯洪池改善及跑道下方箱涵改建,總計工程經費約 6,650 萬, 整體規劃方案工項預計 107 年底完工。

### (二)健全雨水下水道系統功能

#### 1. 雨水下水道建設:

- (1)本市雨水下水道規劃長度計 488 公里,截至 105 年 12 月底已完成 298 公里,實施率達 61.09%。市府考量既有臺帳圖資不足或年代久遠未曾更新以及建置雨水下水道設施 GIS 空間資料庫,必須詳加調查既有雨水下水道基本資料,本計畫獲得內政部營建署流域綜合治理計畫補助辦理雨水下水道普查作業,已於 105 年 8 月發包,預計 107 年完成,截至 106 年 8 月普查成果,雨水下水道總長度累積至 355 公里,預估 106 年底修正后實施率可達 73%以上。
- (2)已完工工程:八德區高城 B 幹線(已於 106 年 2 月完工)、龍潭區北龍路(已於 106 年 8 月完工)、中壢區環中東路(預計 106 年 9 月完工)等 3 案,累計總長度約計 2,040 公尺。

- (3)施工中工程:中壢區環西路(106年2月15日開工,預計於107年1月完工)、八德區廣福路(105年8月5日開工,預計於106年11月完工)、東勇北路(106年2月15日開工,預計於107年3月完工)、平鎮區南華街(106年3月1日開工,預計於106年11月完工)、育達路(105年11月11日開工,預計於106年11月完工)、桃園區中山路(105年11月11日開工,預計於107年2月完工)、桃林鐵路(大檜溪段)(105年4月14日開工,預計於106年12月底完工)等7件工程施作,累計施作總長度約計4,318公尺。
- (4)規劃設計中:八德區中山路(豐德路至工業區)雨水下水道工程(長約 500 公尺)、中壢區龍東路雨水下水道工程(長約 715 公尺)及中壢區中 華路二段雨水下水道工程(長約563公尺)、平鎮區平東路Z幹線雨水 下水道工程(長約 479 公尺)及平鎮區新光路四段雨水下水道工程(長 約246公尺)、楊梅區梅獅路二段 G 幹線雨水下水道工程(長約428公 尺)、蘆竹區長興路四段雨水下水道改善工程(長約216公尺)、跨中壢 區及觀音區福洲二街 M 幹線及民族路五段過路 H 幹線雨水下水道工 程(長約524公尺)、大園區民安路雨水下水道工程(長約300公尺)及 八德區廣興路(中正路至新興路)雨水下水道工程(長約 2000 公尺)等 10件,刻正辦理設計作業,經費預計共3億1,000萬元,新建總長度 共計約5,971公尺,已爭取納入「前瞻基礎建設計畫」補助,配合中 央補助經費核撥期程,預計 106 年底前發包。106 年下半年度將持續 辦理觀音區信義路雨水下水道工程、楊梅區 C 幹線雨水下水道工程、 楊梅區三民北路雨水下水道工程、楊梅區文化街雨水下水道工程、平 鎮區 Y 幹線雨水下水道工程、中壢區環中東路(普忠路至中原生態公 園)雨水下水道工程、大園區 F 幹線雨水下水道工程、楊梅區永美路 雨水下水道工程、楊梅區瑞溪路雨水下水道工程、中壢區民族路六段 雨水下水道工程、桃園區大有路(民富十三街至大有路 652 巷)雨水下 水道工程、觀音區草潔 B 幹線(莊敬路)雨水下水道工程、楊梅區新農 街雨水下水道工程、桃園區桃鶯路(樹仁三街至大智路)雨水下水道工 程等 14 件工程設計作業,預計 107 年中旬完成設計作業,累計總長 度約計 10,532 公尺,並已爭取納入「前瞻基礎建設計畫」補助。
- 2. 雨水下水道管理維護:為維持雨水下水道系統功能,使排水系統發揮

最大功用,106年度截至6月底為止,累計巡檢長度共計約124,404公尺,累計清淤長度共計約28,270公尺。

## 三、防災整備、應變及災後復建

有鑑於近年氣候變遷之豪雨,本局於辦理在建工程尚無災損之情況; 山坡地零星相關災害,依據各區天然災害函報後,本局邀集財政、主 計等機關會勘後,符合災害後建條件者納入災修,餘未符合案件依輕 重緩急納入歲修工程辦理。

## (一)災前整備(土石流及河川)

- 1. 防汛搶險演練:本局於 106 年 3 月 27 日在本市桃園區民光東路橋旁辦理河川防汛搶險暨應變演練,包含抽水機預佈、搶修工法演練、水災自主防災社區避難及撤離演練、人員受困救助;土石流防災演練於 106 年 4 月 11 日在龜山區樂善里辦理,以加強民眾對土石流生成原因及致災特性之觀念,提升土石流災害發生時應變的能力。
- 2. 防汛物資及開口合約廠商整備:汛期前本局將陸續檢整備妥 11,700 包砂包、消波塊 559 個、抽水機 126 台(本局自有 34 台,其他由開口 合約支應)及開口廠商區域排水天然災害緊急搶救工程 2 標、河川水 利天然災害緊急搶救工程 2 標、坡地水利天然災害緊急搶救工程 1 標及污水設施緊急搶救工程 1 標,並督導本市 13 個區公所於汛期前 完成災害搶險開口合約發包,俾利災害來臨時隨時出動救援,今年度 亦請區公所辦理防汛砂包回收,避免廢棄砂包造成二次污染。
- 3. 加強與公所間防汛橫向聯繫:本局除要求公所每月定期清淤並提送清 淤成果外,另每月邀集各區公所召開易淹水改善檢討會議,協調控管 各單位改善進度,於平時落實水災防治,保障本市居民生命財產安全。
- 4. 土石流災害汛期前整備策略:針對本市土石流潛勢溪流地區檢視及派 工補充插置告示牌,並進行土石流潛勢溪流追蹤觀察、保全對象清冊 與通訊錄資料校核、防災整備自主檢查及教育宣導並完成防災疏散避 難演練等。

## (二)災中應變

中央氣象局發布豪大雨特報或颱風警報時,本局立即指派人員監控雨量及相關氣象資訊,如有災害發生時派遣搶災搶險開口廠商支援公所及各單位救災工作,當水保局發布土石流紅黃警戒之預警時,將於第一時間轉知公所,公所根據所在地情況即時疏散撤離保全對象。本年度汛期間已成立3次緊急災害應變小組,總計動員196人次值班應變。

- 1. 假日輪值加強守備:本局於汛期間(每年5至11月)假日留守緊急應變人員,以掌握水情資訊、加速災情預警研判並即時應變處置,如雨勢已達警戒值且有持續降雨趨勢時,即刻成立緊急災害應變小組,以保障人民生命財產安全,累計至8月31日共29人留守監看水情。
- 2. 跨機關協調防災策略:
- (1) 因應本市淹水問題,本局邀集經濟部水利署北區水資源局、桃園農田水利會、石門農田水利會召開會議確定水門啟閉及放水機制。
- (2) 建立本府與桃機公司及桃捷公司共同溝通連繫平台,有效協助桃機 公司及桃捷公司防汛整備,後續若有防汛物資需求,本局可於颱風 豪雨來臨前協助支援砂包及預佈大型抽水機等防汛機具及物資。
- 3. 埤塘操作增加滯洪空間:為增加埤塘滯洪容量,改善桃園區後火車站 地區(樹仁三街等淹水點)淹水情形,本局於颱風來臨前針對大湳水上 樂園、士校埤及西埤進行預防性抽放水。

## (三)災後復建

1. 桃市 DF006 土石流潛勢溪流整治工程

超大豪雨發生,使上游土石沖刷至下游台 1 甲線道路,影響下游民 眾生命財產安全,故本局遂向中央爭取經費整治,本工程於 105 年 12 月 16 日開工,已於 106 年 8 月 11 日完工。工程內容包含上游坑 溝整治及下游道路雨水下水道工程。

2. 霞雲橋上游野溪清疏二期工程

105年8月間復興區霞雲橋上游野溪山壁發生崩塌,形成堰塞湖。本局向農委會水保局爭取480萬元經費辦理緊急清疏,已於106年2月23日完工。本年度再次爭取核定800萬元辦理霞雲橋上游野溪清疏二期工程,已於106年7月24日開工,將持續進行河道清疏工作,

保護下游居民安全,預計於106年11月20日完工;而山壁上方之崩塌地由水土保持局辦理整治,已於106年2月16日開工。

#### 3. 改善積淹水地點

自 106 年 4 至 8 月底本市各區產生短延時強降雨超過道路側溝及雨水下水道排水容量,接獲共計 142 件淹水通報,均已完成現場會勘, 釐清積淹水原因及改善權責分工共計 103 件,其中計有 39 件尚需持續觀察並納入本局每月召開「易淹水地點改善會議」進行管控。

## 四、智慧資訊管理,提升防洪能量

### (一)建置並提升智慧防災水情資訊系統能量

本局持續於桃園地區建置水位站及雨量站,並於2處水位站擴充影像辨識流量功能,增加既有水位站監測項目。「水情看桃園」APP 整合醫療、氣象、交通及影像四大地圖,藉由持續創新提升民眾使用意願。 106年8月28、29日由王副市長率隊赴美參展(國際城市團隊挑戰博覽會),讓全世界看見桃園如何運用資通科技,將防災應變訊息即時提供給民眾使用。

## (二)下水道管理系統

- 1. 為管理及掌握本市雨、污水下水道狀況,規劃建置雨、污水下水道 GIS 管理資訊系統,將本市地下雨、污水兩大類管線資料數位化,使 能清楚掌握管線位置與屬性資料,以提升下水道系統維護管理作業效 益。
- 2. 本系統契約金額為新台幣 1,053 萬元,於 104 年 9 月 25 日開始執行, 並於 105 年 12 月 31 日完成系統建置。

#### (三)非工程之防災措施

1.106年度推動水患自主防災社區,本計畫於106年1月10日決標,契約金額為新台幣519萬元,目前輔導既有的社區19處,於106年5月底前完成19處社區的教育訓練與防汛演練,並於106年6月29日假本府地下2樓大禮堂共同舉辦「中央與地方攜手全民防汛誓師大會」,由市長鄭文燦及水利署長賴建信共同主持誓師大會,結合本市

在地企業、NPO組織、水患自主防災社區,透過產、官、學、民達到「防汛總動員,團結護桃園」!

2. 以往防災設備主要係補助雨量筒、水尺、無線電、防災背包等,為強化符合在地需求防災設備,因此今年防災設備改補助雨衣、雨鞋、頭燈、指揮棒、反光背心及防災組織人員保險。

## 五、加速污水下水道建設,改善水質及環境衛生

### (一)公辨污水下水道建設

- 1. 龜山地區污水下水道系統(既有林口南區污水下水道系統)
- (1)水資源回收中心:最高可處理水量為 35,000CMD 目前由本局委託廠 商操作營運,實際處理水量為 25,000CMD。
- (2)污水管線系統:由住都處於民國 78 年建置完成,目前龜山區用戶接管達成率 95%,工三工業區已全數納管,納管率為 100%;工四工業區因有 40 戶管線未到達,目前納管率為 80%(165 戶/205 戶)。
- (3)污水管線汰換工程:龜山區樂善里(文德二路 14 號至文德二路 156 號),預計於 106 年 11 月底前完工,其餘區域依管線檢視損壞情況逐年汰換。
- 2. 大溪地區污水下水道系統
- (1)水資源回收中心:最高可處理水量為3,750CMD,目前由本局委託廠商操作營運,實際處理水量為2,630.4CMD。
- (2)主幹管工程:已完成。
- (3)分支管線及用戶接管工程:本系統用戶接管工程全期總計 6,377 戶,至 106 年 7 月底目前已接管 3,789 戶,達成率已達到 59.42%。目前大溪第二期第 1 標現正辦理一心里及田心里用戶接管作業,預計 106 年完成;另第二期第 2 標預定於 106 年 9 月決標,協助本系統範圍內尚未接管之住戶進行用戶接管。
- 3. 石門地區污水下水道系統
- (1)水資源回收中心工程:最高可處理水量為 10,400CMD,目前由本局 委託廠商操作營運,實際處理水量為 2,380.6CMD。

- (2)主幹管工程:已完成。
- (3)分支管線及用戶接管工程:本系統用戶接管工程全期總計 3,971 户,至 106 年 7 月底已接管 2,471 户,達成率已達到 62.23%。目前第二期第 1 標及第 2 標皆已完工;另第二期第 3 標預定於 106 年完成招標,協助本系統範圍內尚未接管之住戶進行用戶接管。
- 4. 楊梅地區污水下水道系統
- (1)水資源回收中心及主次幹管工程由營建署代辦,工程總經費約為新臺幣 50 億元整。
  - ①水資源回收中心:全期處理水量為 36,000CMD, 共分三期建設,第一期處理量水量 12,000CMD,第一期已於 105 年 5 月開始興建,預計 107 年完成。
- ②主次幹管工程:由營建署代辦興建目前分四標施作,第一標及第二標已完工、第3-1標及3-2標預定於107年完工。
- (2) 分支管網及用戶接管工程:共分三標施作,分支管線工程標辦理公開招標作業中,定於 106 年 8 月開標;用戶接管工程第一標及第二標目前辦理細部設計書圖審查作業中,配合水資源回收中心完工期程,預定於 107 年接續發包施作。
- 5. 桃園機場捷運 A7 站水資源回收中心
- (1) 旨案經與中央機關協商,有關建設經費由內政部營建署同意全額補助,工程由本府負責興建,而所需土地經內政部 106 年 1 月 20 日同意採無償撥用 1.96 公頃土地供本府使用,本案已於 106 年 5 月 23 日完成土地撥用程序。
- (2)本水資源回收中心分三期建設,水資源回收中心全期處理水量為 12,500CMD,第一期工程完成可處理污水量4,000CMD;第二期工程 為增設機電設備後,可處理污水達8,000CMD;第三期工程需視未來 A7站區開發情形,再行檢核擴建需求。
- (3) 各期工程費預估分別為第一期計畫 4 億 6,650 萬元(含 3 年試運轉)、第二期計畫 1 億 1,260 萬元及第三期計畫 1 億 2,110 萬元,全期總工程費為 7 億 20 萬元,A7 水資源回收中心規劃採用三級處理程序(A<sub>2</sub>O+MBR),放流水質以達到生化需氧量 20mg/L、懸浮固體20mg/L為目標。

- (4) A7 站水資源回收中心現階段進行概念設計,預計 108 年底前完成水資源回收中心建設並進入營運期。
- (5) A7 站已佈設污水主次幹管,待水資源回收中心興建完成,即可進行 用戶接管作業。
- 6. 新屋觀音地區污水下水道系統
- (1)本系統已核列於國家第五期污水下水道建設計畫,本案建設推動方案 報告已提送內政部營建署審核,報告核定後賡續提送本案實施計畫, 俟實施計畫審核通過接續辦理工程之設計作業。
- (2)本案水資源回收中心都市計畫用地變更作業,本府都委會已於105年12月審議通過,並於106年6月內政部都委會審議通過。
- 7. 龍潭平鎮(山仔頂)地區污水下水道系統 本系統已核列於國家第五期污水下水道建設計畫,本案建設推動方案 報告已提送內政部營建署審核,報告核定後賡續提送本案實施計畫, 俟實施計畫審核通過接續辦理工程之設計作業。
- (二)促進民間參與污水下水道建設(BOT)
  - 1. 桃園地區污水下水道系統(BOT)
  - (1)水資源回收中心:全期建設可處理水量 200,000CMD,第1期建設可處理水量 50,000CMD 已於 104 年完成,已於 105 年 1 月進入營運階段,目前處理水量約 9,698CMD。



桃園污水下水道系統 BOT 案 榮獲國家卓越建設獎



桃園北區水資源回收中心開放空間



「夏日學堂」參觀 桃園北區水資源回收中心照片



蘆竹國小中年級學生參觀 桃園北區水資源回收中心照片

### (2) 污水管線工程:

目前第1、2期管線工程之各標施作範圍及推進如下:

- ①1-2 標:於經國路、民生路等路段施作,預計於106年12月完成。
- ②1-3標:分支管工程於奉化路等路段已施作完成,目前施作奉化社區 用戶周邊用戶接管,截至106年7月該區域已完成用戶接管戶數為 11,913戶。
- ③1-4 標:於中山路等路段施作,預計於106年10月完成,並同步施作上南崁地區用戶接管。
- ④1-5 標:於南平路等路段施作,預計於 106 年 10 月完成,並同步施作藝文園區周邊用戶接管。

- ⑤1-6標:大有路等路段施作,預計於107年10月完成(無道路禁挖限制),並同步施作大有大業社區用戶接管。
- ⑥2-1標:漢中路等路段施作,預計於107年6月完成。
- ⑦2-4 標:桃園區三民路及八德區桃德路、介壽路、建國路、公園路等 路段,已申請路證,預計於106年9月開始施作。
- (3) 用戶接管工程:目前桃園區及蘆竹區已接管 11,178 户,本年度將持續進行蘆竹區(奉化社區、上南崁)及桃園區(藝文園區周邊)用戶接管,依合約里程碑將於 106 年底完成用戶接管 29,655 戶。
- (4) 交通環境提升精進作為:
- ①採用推進工法:如採用明挖工法將造成道路縮減,故改採推進工法 施工以降低對交通影響。
- ②縮短推進工期:規劃將工作井之間距離縮短至以 60 公尺為原則,亦可同時縮短施工期程。
- ③限制工作井數量:同一路段僅可設置三處工作井,限制工作井數量, 降低車道縮減長度。
- ④每日追蹤辦理情形:要求施工廠商每日提供施工點位,並控管施工 期程,如有延誤情況發生將協助檢討及排除。
- ⑤協調管線遷移:定期召開管線協調會議,積極辦理管線遷移,以加速工進。
- ⑥確保學童通行權益:調查工作井與周邊學校關係,降低工作井影響 學生通行。
- ⑦加強交通維持:除依照交通局核定之交維計畫辦理外,本局已訂定 執行強化交維設施佈設規範。
- ⑧ 增加義交疏導交通:於重要路口增加交通指揮人員等。
- ⑨ 發放宣導單及進行達成率抽查。
- ⑩加嚴現場施工疏失罰則:針對現場狀況進行控管,如遇施工現場未依相關法令佈設工作井之交維設施或違反相關法令規定者,逕予處罰。



市長督導 桃園污水下水道系統 BOT 案工程



「夏日學堂」參觀 桃園污水下水道系統 BOT 案工程



市長督導 桃園污水下水道系統 BOT 案工程



埔頂污水下水道系統 BOT 案 主幹管工程地方說明會

## 2. 中壢地區污水下水道系統(BOT)

本案預計接管戶數 199,973 户,集污範圍有 6,017 公頃,分 4 期 19 年建設,全期完成後可處理每日 156,800CMD 污水量;本計畫已於 105 年 8 月 19 日簽約,預計於 106 年 11 月開始進行污水管線施工, 施作路段包含青溪路(1 段及 2 段)、大成路、領航北路 4 段、領航南路 2 段、新生路及環北路等。

## 3. 埔頂計畫區污水下水道系統(BOT)

本案預計接管總戶數為 10,777 戶,集污範圍有 596 公頃,分 3 期建設,全期完成後可處理每日 15,000CMD 污水量,本計畫已於 105 年 10 月 20 日簽約,於 106 年 8 月開始進行污水管線施工,施作路段包含介壽路 2 段、大綸街、慈光街及埔仁路等。

## (三)提升營運管理績效改善水域環境

1. 污水設施管理績效提昇及設施改善:

本局所轄水資源回收中心藉由逐年辦理功能提升及設備更新,各廠的處理效率皆維持良好;為達水資源再利用,各廠皆設有回收水的設備,用來做廠區植栽澆灌、地面清洗,以減少自來水使用量;操作營運方面,亦嚴格要求操作廠商依各種狀況之調整操作機械設備運轉功率及運轉週期,並逐年改善自動化控制,以達智慧節能的目標。

## 2. 行政管理業務

(1) 桃園市水資源回收中心回饋金運用與管理:

本府制定「桃園市水資源回收中心回饋地方自治條例」回饋地方。 依上述條例計算各回饋區域範圍內之各里回饋經費,今年預定提撥 回饋金給龜山區、大溪區、復興區、龍潭區及蘆竹區等區公所納入 預算辦理。

- (2) 用户接管户數(截至106年7月;一户4人計):
- ① 全市總戶數:536,941 户
- ② 迄今接管戶數:57.807 戶
- ③ 下水道普及率:10.77%
- ④ 污水處理率:76.86%

## 六、營造親水環境,打造水岸城市

- (一)南崁溪桃園河段水岸治理
  - 1. 南崁溪水汴頭大橋親水河岸計畫
  - (1)水汴頭親水河岸工程:計畫於經國橋下游新建一欄河堰,營造水域環境及水汴頭意象,妝點水汴頭大橋倒影,並建立城市亮點,將桃園區水汴頭大橋至經國橋水域,興建及加高護岸520公尺、自行車道430公尺、攔河堰1座及污水截流設施1,460公尺,完成後可營造水域面積2公頃,創造桃園水域新氣象。工程經費約9,886萬元,已於106年3月21日開工,預計107年6月完工。
  - (2) 印象大橋自行車步道工程計畫:

為增進南崁溪水岸自行車道安全性及使用性,避免自行車與車爭道,

計畫推動印象大橋自行車步道計畫於南崁溪大檜溪橋及經國二橋間 興建1座反映南崁溪優美曲線的平面形狀並享受體驗空中散步的空 間,坡道總長655公尺、寬度約4公尺鋼構造S型斜張橋,創造水 域新地標,提升都市風貌。工程經費約2億元,本計畫已設計完成, 現正辦理爭取前瞻建設計畫及招標發包前置作業,預計108年6月完 工。

(3)桃園區經國特區至蘆竹區榮興橋自行車道工程:南崁溪自行車道總長約22公里,因高速公路橋下自行車步道尚未完成,形成南崁溪桃園區及蘆竹區自行車步道斷點,「南崁溪右岸有恆街底至榮興橋自行車道工程」將南崁溪經國特區自行車道延伸工程由國道高速公路橋下立體交叉串連將水岸自行車道新建1,100公尺,便利民眾使用水岸設施。工程經費2,600萬元,已於105年12月16日竣工。另因國道新建工程局施工中南崁溪跨橋工程引道界面尚未完工及本局強化該自行車道景觀美化工程亦施工中,預計106年12月底開放使用。



印象大橋自行車道完工模擬圖



水汴頭大橋親水河岸工程規劃圖

#### (二)老街溪治理及親水環境營造

本計畫將以102年已完成之老街溪中壢區開蓋段為中心,延續前期老街溪河川整治及景觀改造工程之成果,分別往上、下游延伸整治,以提升河防安全、強化防洪強度為出發點,並保留傳統文化及活化河岸兩側綠地,營造河岸親水之休憩空間。

1. 老街溪開蓋段上游(第一期):

自老街溪開蓋段至石門大圳,辦理各區特性設計並營造四段主題,工 程經費 1.3 億元。其工作內容如下:

- (1) 平鎮鐵騎風光:已完成基本設計,現正辦理細部設計作業,預計 106 年下半年度陸續完成招標發包,107年6月前完工。
- (2) 伯公潭客家信仰圈: 已完成招標發包作業,工程內容包含護岸新建 645公尺、自行車道新建552公尺、景觀跨橋50公尺,及古渠八字 圳復舊104公尺,決標金額3,418萬元,106年7月15日開工,預 計107年2月完工。其餘3個子計畫已完成基本設計,現正辦理細 部設計作業,預計106年下半年度陸續完成招標發包,107年6月前 完工。
- (3) 八角塘-歷史走讀步道:已完成基本設計,現正辦理細部設計作業, 預計 106 年下半年度陸續完成招標發包,107 年 6 月前完工。
- (4) 石門大圳-相思仔步道:已完成基本設計,現正辦理細部設計作業,預計 106 年下半年度陸續完成招標發包,107 年 6 月前完工。
- 2. 老街溪開蓋段下游(第二期):

自老街溪開蓋段至領航南橋,營造三段主題,各為樂活水岸步道(領航南橋至芝和橋)、捷運水岸生態教育(芝和橋至國道一號)、芝芭里歷史水岸(國道一號至環北路)。所需用地費 10 億元,工程經費 4.6 億元。預計 105 及 106 年完成都市計畫變更老街溪下游延伸段治理計畫,並已於 106 年 7 月 13 日辦理都市計畫變更高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫(配合老街溪整治)案公展說明會,預計 107 至 109 年完成用地取得及設計發包,110 年施工。



## (三)新街溪河岸親水步道網延伸計畫

- 1. 新街溪美隆橋至福州橋步道工程,配合水利署流域綜合治理計畫補助 該河段治理工程期程,已規劃護岸整治及步道一併施作,預計步道施 作長度約230公尺,經費約500萬,預計107年完工。
- 滿庭芳橋上游延伸步道 215 公尺,經費約 400 萬,106 年 5 月 31 日開工,預定 106 年 10 月完工。
- 3. 偉大橋上游至滿庭芳橋延伸步道 400 公尺,經費約 1,300 萬元,106 年5月31日開工,預計 106年底完成。
- 4. 龍岡橋至玄天橋延伸步道,配合治理工程一併施作,預計施作步道長 329公尺,經費約500萬,已於106年7月13日完工。
- 5. 游泳路樂活公園:面積 1,500 平方公尺,經費約 2,000 萬,已於 106 年 5 月 31 日開工,預定 106 年 10 月完工。

## (四)大漢溪水岸環境美化

## 1. 山豬湖生態親水公園計畫

位於桃園市大溪區月眉里大漢溪右岸,現正推動山豬湖生態親水公園計畫,將山豬湖園區面積約 18 多公頃土地辦理景觀改善並興建跨永福溪自行車橋將大漢溪右岸自行車道延伸至山豬湖,並推動環境教育場所。工程內容包含環園自行車道動線約 1.6 公里、生態木棧道約 270 公尺、樹陣山丘、生態教室、賞鳥平台等。工程經費約 4,288 萬元,內政部營建署「城鎮風貌型塑整體計畫」補助 2,650 萬元。已於 106 年 7 月 20 日開工,預計 107 年 6 月完工。

### 2.大溪排水水質改善工程

應用低碳節能之現地處理工法削減非都市計畫區(月眉)及大溪排水(街口溪)之污染,開闢人工濕地,削減之污染量達 60%以上,每日處理水量 9,000CMD。工程經費 3,118 萬元,環保署補助 1,975 萬,於 105 年 3 月 15 日開工,106 年 6 月 14 日工程主體部分驗收合格,106 年 6 月 19 日進入試運轉,預計於 106 年 12 月 15 日完工。

## 3. 員樹林排水水質改善工程

本計畫涵括大溪區都市計畫區、瑞興里等非都市計畫區,開闢礫間淨化工程,削減之污染量達 60%以上,每日處理水量 6,000CMD。工程經費 5,222 萬元,環保署補助 4,001 萬元,已於 105 年 10 月 14 日竣工,試運轉工作 180 天至 106 年 6 月 24 日,計畫已於 106 年 7 月 14 日驗收完成並符合設計之污水處理標準。



員樹林水質淨化工程



大溪排水水質淨化工程



新街溪河岸親水步道



圖例: ---▶ 汽車動線 ---▶ 日仃車動線

山豬湖生態親水園區規劃配置圖

## (五)大嵙崁溪水與綠休閒園區計畫

本計畫工作範圍主要為桃園市大漢溪左岸後池堰至鳶山堰間,計畫內容為因應大漢溪河防安全、市民有喝好水的權利、打造水與綠休閒生活空間及改善大溪地區交通四大主軸,提出 44 億經費需求,施做包含石門原水專管(11 億元)、築堤防護(含防汛道路)(10 億元)、堤防綠能(1 億元)、親水環境營造及跨河自行車(橋梁)(3 億元)、部落環境改善(包括電塔遷移)(1 億元)、新生浮覆地前置整備(18 億元),配合營建署、交通部觀光局已補助的計畫經費,打造生態、觀光、綠能、環保及優良水源水質的國際級水域環境。本案已於 106 年 2 月提報行政院前瞻基礎建設計畫,目前正依經濟部水利署訂定之作業要點、預算補助要點及計畫報告書格式等規定修正資料,積極向中央爭取經費補助,俟本計畫核定後,執行期程為 107 至 112 年。



大嵙崁溪水與綠休閒園區計畫規劃圖

## 貳、未來努力方向

本局為創造符合市民期待之直轄市水準生活環境,針對「污水及雨水下水道建設」、「河川全流域治理」、「整治市管河川」及「水土保持」四大面向,除積極編列預算並爭取中央流域綜合治理計畫及前瞻基礎建設計畫預算補助加速推動外,集水區內之水土保持、防治土石流、加強坡地管理及水域之防洪整治;改善易淹水地區水患,建立自主防災社區,提昇防災能量;推動公共污水下水道建設管理並兼顧水資源回收再利用,建置雨水下水道解決淹水問題;改善河川水質,營造安全之親水河濱廊道,均為施政重點,此外本局也將持續推航空城計畫區內防洪工程及大漢溪流域內親水工程,讓市民生活在更舒適的環境中。

## 一、 污水及雨水下水道建設

龍潭及平鎮山仔頂系統、新屋及觀音系統待中央審定實施計畫後即可 展開設計作業;中壢 BOT 及埔頂 BOT 系統已完成招商,後續可先行 辦理管網施作,及早加入建設。透過各系統同步推動,讓公共污水下水道普及率能夠儘速提升。本局正爭取內政部營建署流域綜合計畫補助經費,用以辦理楊梅區埔心地區之雨水下水道檢討規劃,此外後續將陸續針對蘆竹(南崁、大竹地區)、桃園區及龜山區等都市計畫區辦理雨水下水道系統通盤檢討,後續將積極向中央爭取前瞻基礎建設計畫經費,提升本府公共基礎雨水與污水建設完成率。

#### 二、 推動河川全流域整治

本局已針對必須優先治理之瓶頸河段包括:南崁溪、茄苳溪、東門溪、埔心溪、新街溪、社子溪、黄屋庄溪及大牛欄支渠等提出應急及治理工程,並積極向經濟部水利署爭取納入6年660億「流域綜合治理計畫」預算,以補足治水預算不足部份,保護市民免於淹水的生活環境。且後續將積極向中央爭取前瞻基礎建設計畫經費讓本市7條河川環境除了安全無虞外,更進一步營造水岸環境及改善河川水質。

## 三、 營造河岸親水空間

針對已完成整治的市管河川區段,營造綠化空間,增加民眾遊憩與休閒,將都市綠帶與藍帶串連,並於適當河段施作低水護岸,營造生物多樣性水域環境及河岸親水空間。

#### 四、強化山坡地管理績效

本局建立山坡地巡查 APP 搭配多元尺度監測,藉由通訊軟體即時回報至本局水情系統及高頻率之衛星變異點監測,早期發現疑似違規跡象並予以制止,後續請服務團技師予以輔導,並以多元管道加強水土保持宣導,以避免山坡地違規擴大,降低山坡地違規裁罰數量。另為加速本市暫未編定土地查定效率,本局已於 106 年 6 月 16 日委託專業廠商擬定圖資查定之作業方式與查定分級判定分析,並建立山坡地土地可利用限度管理查詢資料庫,使民眾土地合理使用,減少超限利用情形,預計 106 年可完成 3,200 筆土地之查定作業。

### 五、 航空城計畫區內整體治水

配合航空城期程納入水域河廊整體規劃,重新檢討計畫範圍內之整體 治水策略,配合航空城開發提升保護標準,以區域防洪安全、用水調 配管理、水源再生活化及親水環境營造為目標,作為航空城後續公共 設施基本規劃及專案管理之參考,達成水域環境活化再生目標,而區內現有排水路、埤塘劃定為公園綠地及綠廊,讓現有都市及未來完成之都市空間均可使既有水域環境來調節都市微氣候,並且成為都市治水的蓄洪空間,建造一個具有水循環功能之航空城市。

### 六、 打造大漢溪河廊新風貌

本局對於大漢溪後池堰至鳶山堰間沿岸河廊,未來朝著四大主軸進行規劃,分別為維護大漢溪河防安全、市民有喝好水的權利、打造水與綠休閒生活空間及改善大溪地區交通。積極向中央提出相關總體規劃,爭取預算。未來並可藉由中庄調整池一二期、中庄堰及兩岸親水環境,自後池堰至鳶山堰打造 3,100 公頃桃園都會公園,帶動區域觀光效益。

## 參、結語

- 一、因應全球氣候變遷造成極端氣候現象頻仍,豪大雨對於排水系統及水 土保持工作威脅日趨嚴重,面對「水太多、水太少、水太髒、水太濁」 四大水環境挑戰,本局充份運用新科技與民間資源,秉持智慧宜居城 市的新思維,以全流域治理的概念,跨局處整合,朝向分洪、減洪、 滞洪等多元化治理模式,推動中水再利用,健全水資源循環,營造河 川生態廊道,景觀及服務升值,達成不淹水、不缺水、要親水之目標, 將桃園市打造成一個與水共榮的智慧城市。
- 二、積極爭取中央流域綜合治理計畫及前瞻基礎建設計畫預算補助,以提升本市河川(區排)之防洪標準、雨水下水道實施率及加強山坡地保育與集水區治理等,以保障人民生命財產安全,提供市民便捷安居之生活環境。
- 三、 健全污水下水道系統,藉由政府自辦及民間參與 BOT 方式共同投入 建設,推動集合式住宅改管補助,並配合各類型說明會宣導,及逐年 擇點進行後巷環境改造等措施,讓後巷成為生活「新亮點」,有效減 輕河川污染負荷,打造一個與水共生共榮的城市。

## 各科室主管聯絡方式及水務局位置圖一覽表

水務局總機:03-303-3688

單位別	職稱	姓名	科室分機	直撥電話	傳真
局本部	局長	劉振宇	3680	303-3688	303-3660
局本部	副局長	李金靖	3682	303-3688	303-3660
局本部	副局長	耿彥偉	3683	303-3688	303-3660
局本部	主任秘書	魏茂銹	3684	303-3688	303-3660
局本部	專門委員	張弘岳	3685	303-3688	303-3660
局本部	簡任技正	許少峯	3687	303-3688	303-3660
局本部	簡任技正	吳宏國	3686	303-3688	303-3660
秘書室	主任	俞美如	3601	303-3600	303-3660
人事室	主任	蔡雅芳	3541	303-3667	303-3667
會計室	主任	張鳳娟	3551	303-3667	303-3667
政風室	主任	孫霖	3371	303-3608	336-5586
綜合企劃科	科長	李岳壇	3622	303-3601	303-3661
水利養護工程科	科長	邱鵬豪	3341	303-3607	303-3665
水利工程科	科長	温建源	3311	303-3606	303-3664
水利行政科	科長	葛其民	3701	303-3602	303-3662
污水工程科	科長	黄浩珽	3511	303-3609	303-3666
污水設施科	科長	鍾淑女	3751	303-3604	303-3663
坡地管理科	科長	王士綜	3771	303-3605	337-4285
雨水下水道科	科長	黄旭輝	3731	303-3603	303-3662

## 水務局位置圖:

