

從數字看桃園

(第102號)

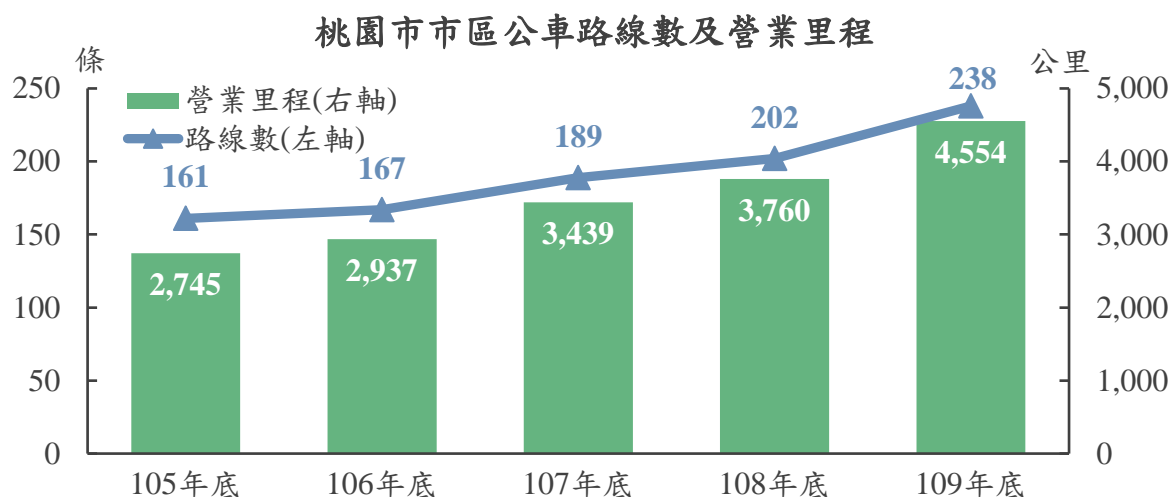
發布機關：桃園市政府主計處

發布日期：110年4月15日

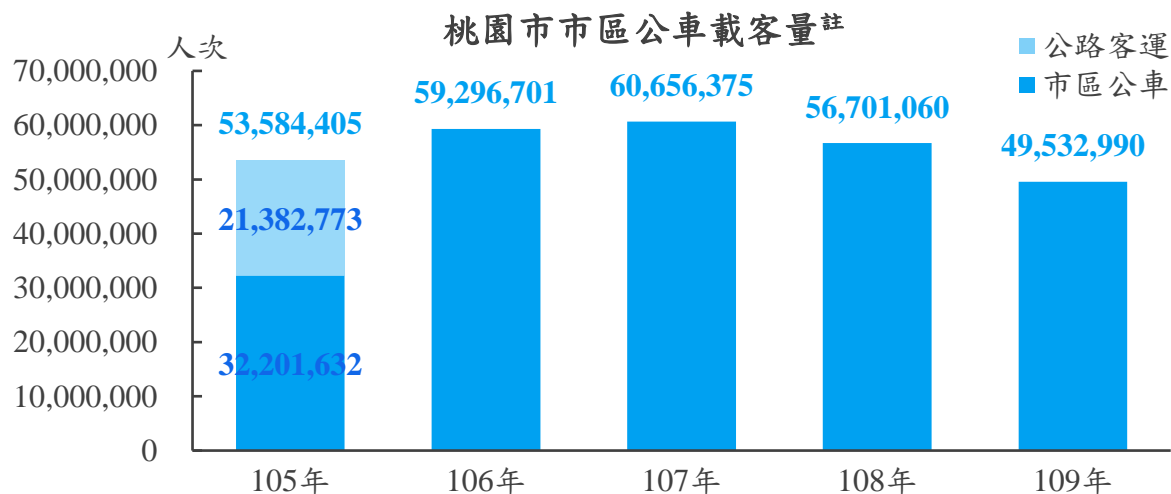
聯絡人：歐長潤 (03)3322101 轉 5547

桃園市公車路網日益便捷，路線數及營業里程均逐年成長

根據桃園市政府交通局統計，桃園市由 105 年底 5 間業者經營 161 條市區公車路線，逐年成長至 109 年底已有 9 間業者投入，總計 238 條路線，累計增加 77 條市區公車路線，成長 47.8%，且營業里程亦由 105 年底 2,745 公里，逐年增加，於 109 年底已達 4,554 公里，增加 1,809 公里，成長 65.9%，顯示桃園市市區公車的路網日益便捷。



從搭乘人次觀察，受惠於桃園市政府自 106 年 4 月起實施持市民卡搭乘市區公車享基本里程買 1 送 1 及票價上限等優惠政策，106 年桃園市市區公車載客量較 105 年成長 571 萬 2,296 人次，增幅達 10.7%，其後 107 及 108 年亦較政策實施前分別增加約 707 萬及 312 萬人次，109 年則受新冠肺炎疫情影響而減少，整體而言，政策實施後有助於提升民眾搭乘公共運輸工具的意願。



109 年桃園市公車以 1 路搭乘人次最多，計 10 條路線全年的載客量突破百萬

進一步觀察各路線的搭乘人次，109 年桃園市有 10 條路線全年的載客量突破百萬，其中居首位者為 1 路，載客量達 640 萬 1,827 人次，占該年桃園市市區公車總載客量的 12.9%，為市區公車中唯一全年超過 500 萬人次搭乘的路線，其次為 GR 捷運綠線先導公車，載客量為 157 萬 8,174 人次，占 3.2%，因先導公車肩負培養運量之任務，顯示捷運綠線的潛力可期，排行第 3 則為 5098 路，載客量為 148 萬 2,201 人次，占 3.0%，而 4 至 10 名依序為 112 北、112 南、5096、5063、168、137 及 5042，上開 10 條路線計 1,787 萬 1,325 人次搭乘，占 109 年市區公車總載客量的 36.1%。

109 年桃園市市區公車前 10 大路線載客量

排序	路線	載客量(人次)	占比(%)
1	1 中壢↔桃園	6,401,827	12.9
2	GR 捷運綠線先導公車	1,578,174	3.2
3	5098 中壢↔大溪(經官路缺)	1,482,201	3.0
4	112 北 中壢↔忠貞	1,361,538	2.7
5	112 南 中壢↔忠貞	1,318,949	2.7
6	5096 桃園↔大溪(經更寮腳)	1,222,877	2.5
7	5063 桃園↔醒吾科技大學	1,165,184	2.4
8	168 桃園後火車站↔內壢復興宮	1,161,608	2.3
9	137 桃園↔銘傳大學	1,089,703	2.2
10	5042 中壢↔觀音	1,089,264	2.2

*備註：105 年 12 月 1 日起原歸屬交通部公路總局之 97 條公路客運路線移撥桃園市政府納入市區公車管理，為呈現載客量實質成長，將上開路線 105 年 1 至 11 月之載客量列入。

*資料來源：交通部、桃園市政府交通局。

*本統計通報刊布於主計處首頁(<https://dbas.tycg.gov.tw/>)業務資訊/統計/從數字看桃園。