

桃園市附屬單位預算
作業基金主要營運項目分析表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

機關、基金名稱及營運項目	單位	數量	單位成本(元)	預算數
桃園市政府衛生局主管				
桃園市醫療作業基金				
(一)一般門診業務	人次	16,500	349.88	5,773
(二)健保門診業務	人次	236,892	400.00	94,756
(三)體檢業務	人次	23,160	99.91	2,314
(四)X光業務	人次	12,636	199.91	2,526
(五)診察業務	人次	238,188	300.00	71,456
(六)檢驗業務	人次	52,248	299.99	15,674
(七)成人健檢業務	人次	41,410	339.87	14,074
(八)兒童健檢業務	人次	32,808	250.00	8,202
(九)子宮頸抹片檢查業務	人次	41,472	229.91	9,535
(十)社區醫療群	人次	28,896	359.88	10,399
(十一)開立死亡證明業務	人次	1,200	1,000.00	1,200
(十二)開立診斷證明業務	人次	2,136	98.31	210
桃園市政府地政局主管				
桃園市土地重劃基金				
(一)八德大勇市地重劃區	年	1	-	264,003
(二)大園菓林市地重劃區	年	1	-	294,644
(三)蘆竹五福市地重劃區	年	1	-	95,817
(四)楊梅仁美市地重劃區	年	1	-	20,354
(五)平鎮永豐市地重劃區	年	1	-	31,902
(六)龍潭龍星市地重劃區	年	1	-	6,230
(七)桃園國強市地重劃區	年	1	-	83,936
(八)桃園中平市地重劃區	年	1	-	15,387

**桃園市附屬單位預算
作業基金主要營運項目分析表**

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

機關、基金名稱及營運項目	單位	數量	單位成本(元)	預算數
(九)龍壽(桃園、八德、蘆竹)市地重劃區	年	1	-	32,998
(十)八德大福市地重劃區	年	1	-	57,962
(十一)八德三元市地重劃區	年	1	-	1,801
桃園市政府地政局主管				
桃園市實施平均地權基金				
(一)A10站區區段徵收開發案	年	1	-	6,328
(二)A20站區區段徵收開發案	年	1	-	110,273
(三)A21站區區段徵收開發案	年	1	-	806,516
(四)中壢運動公園區段徵收開發案	年	1	-	1,107,231
(五)桃園航空城區段徵收開發計畫	年	1	-	14,157,383
(六)中原營區區段徵收開發案	年	1	-	43,299
(七)大溪埔頂營區區段徵收開發案	年	1	-	2,646,637
(八)大溪行政園區區段徵收開發案	年	1	-	16,725
(九)大園都市計畫民生南路西側區段徵收開發案	年	1	-	16,646
(十)大園都市計畫國際路南側區段徵收開發案	年	1	-	17,514
(十一)大湳森林公園區段徵收開發案	年	1	-	200,928
(十二)林口工五區段徵收開發案	年	1	-	40,998
桃園市政府都市發展局主管				
桃園市都市發展基金				
都市發展計畫	年	1	-	382,727
桃園市政府都市發展局主管				
桃園市住宅基金				
住宅興建計畫	年	1	-	3,000,000

桃園市附屬單位預算
作業基金主要營運項目分析表

中華民國113年度

單位：新臺幣千元

機關、基金名稱及營運項目	單位	數量	單位成本(元)	預算數
桃園市政府主管				
桃園市公教人員住宅貸款及急難貸款基金				
(一)投融資業務收入	年	1	-	230
(二)急難貸款業務	年	1	-	3,600
桃園市政府經濟發展局主管				
桃園市產業發展基金				
(一)市開發工業區經營管理維護費用	年	1	-	117,350
(二)工廠管理輔導計畫	年	1	-	1,320
(三)桃園市工業區發展計畫	年	1	-	2,000
桃園市政府交通局主管				
桃園市停車場作業基金				
(一)新闢路外停車場整地及維護改善工程計畫	元	-	-	25,000
(二)路邊停車單超商及金融業者代收計畫	元	-	-	33,781
(三)路邊(外)停車委外開單計畫	元	-	-	169,911
(四)桃園市違規停車拖吊移置委託民間經營計畫	元	-	-	40,303
(五)路邊停車資訊系統軟體擴充維護計畫	元	-	-	6,800
(六)都會地區閒置空地闢設停車空間獎助計畫	元	-	-	300
桃園市政府捷運工程局主管				
桃園市軌道建設發展基金				
(一)軌道建設發展業務	年	1	-	168,086
(二)桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	年	1	-	9,550,390
(三)桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)G01站延伸至中壢火車站暨其土地整合發展計畫	年	1	-	1,100,000
(四)桃園都會區大眾捷運系統棕線(桃園-龜山-迴龍段)暨土地整合發展計畫	年	1	-	10,000