編號：28

議案：請市政府就本市各區（復興區除外）由環境保護局垃圾車載運之垃圾總量、流動人口及各區清潔中隊人力編制，以及龜山區大埔垃圾轉運站近 6 個月每日進出垃圾量及環境保護局與外包清運人力、車輛，提出專案報告。

報告機關：環境保護局

報告人：呂理德

壹、前言

本市升格時，104 年 1 月份各區(復興區除外)人口數約為 206 萬人，而統計至 111 年 6 月份，各區人口數已達約 226 萬人，近 8 年時間人口數已增加約 20 萬人。相對的，人口數量的增長除了帶來繁榮景象外，市民因生活、消費所產生之廢棄物也隨之增加，110 年本市一般廢棄物已達約 50 萬噸，以原有一座欣榮焚化爐已無法負荷，故本市除加速推動觀音生質能中心試運轉作業外，也將持續推動各項廢棄物源頭減量、資源回收及以廢轉能的計畫，降低本市一般廢棄物處理負荷。

貳、現階段執行情形

一、 各區清潔人力狀況

本市升格時由各鄉鎮市公所(復興鄉除外)收編清潔隊員人數為 2368 位，104 年至今本市共增加 383 位清潔隊員，111 年員額計有 2,751 位，因近期有 36 位隊員退休，將於 8 月份進行人員增補，各區清潔隊配置人數如下表:

行政區	桃園	中壢	平鎮	八德	楊梅	大溪	蘆竹	大園	龜山	龍潭	新屋	觀音	合計
各區員額	538	469	270	256	211	120	205	123	198	158	90	113	2751

二、 目前家戶廢棄物收運現況

目前12區每日所產生之家戶生活垃圾平均已逾1,300公噸，特別近年來受疫情影響，民眾消費習慣改變亦導致垃圾量增加。本市12區目前計有268條收運路線，其中夜間收運為234條約近9成，因本市先前僅有一座欣榮焚化廠，200多部清運車輛必須在有限時間內(3-4小時內)準時、準點完成路線清運，如多為同一時段湧入焚化廠勢必造成壅塞，進而影響準點率而耽誤民眾作息，造成民怨，故不可避免地必須將清運車輛進入上述處理廠時間做分流處理，故升格前部分地區即設有暫置場或掩埋場用以分流夜間進焚化廠車輛，包含龜山、八德、龍潭、楊梅及觀音等，收運完之清運車輛當日不進入處理廠，先至暫置場卸貨暫置，並於隔日日間轉運至處理廠處理。

三、 龜山區大埔垃圾轉運站近況及轉運規劃

龜山區大埔垃圾轉運站自升格前即肩負著大龜山地區垃圾及資收物轉運功能已逾 30 年，而升格後因人口數量的增加導致家戶垃圾量之成長，鄰近龜山區數條桃園區清運路線，在考量點位、清運狀況與垃圾量情況下，為避免於焚化廠壅塞，故機動調整於夜間亦至大埔轉運站暫置，隔日隨同龜山區之暫置垃圾轉運至焚化場處理，近6個月大埔轉運站平均暫置量為每日約200公噸；目前龜山區中隊配置2台轉運車4名清潔隊員執行轉運工作，此外考量轉運效率及人力調度彈性，本局亦搭配委外清運人力與車輛來加速暫置垃圾之清除，平日派遣2部委外車輛轉運約100公噸垃圾，如發現暫置量偏高亦將增派委外廠商協助轉運；此外亦每日派員噴灑消毒除臭藥劑，做好環境管理，減少垃圾暫置量可能造成的環境影響。

參、未來規劃方向

過去囿於本市僅有一座欣榮焚化廠，故夜間清運車流難以全數消化，升格前各鄉鎮市公所即透過各區掩埋場或轉運站協助暫置，後續再依焚化廠處理量能陸續清運進廠處理。

龜山大埔轉運站自 70 年代起已運作 30 餘年，目前亦尚有使用需求，本局已針對該轉運站進行初步設施改善工程可行性評估，並預計於 8 月份發包委託專業廠商辦理改善工程如倉儲式硬體結構、地坪鋪面補強、圍籬改善以及整體性空間規畫等細部設計，並將持續向環保署爭取補助經費辦理改善工程發包，期望透過設施設備改善，使暫置垃圾能做好良好管理，減少臭異味散發，以減少對周遭環境之影響。

肆、結語

本市在人口數持續增加過程中，雖伴隨廢棄物的增加，惟本局亦持續加強各項垃圾源頭減量政策宣傳，包含生熟廚餘全回收、環保二手市集推廣、資源回收垃圾分類破袋檢查等作業。未來本局亦持續推動全市各掩埋場及轉運站的整理整頓計畫，期望透過建構倉儲式硬體設備來改善各區轉運場所，避免影響環境品質，另本局將加速推動觀音生質能中心試運轉作業，除了可有效分流夜間清運車輛外也可提升處理量，減少各掩埋場垃圾堆置壓力；此外也將輔導業界設置固體衍生燃料(SRF)發電廠，透過以廢轉能的方式逐步去化各掩埋場廢棄物，以利逐步活化使用。