

111 年底桃園市使用牌照稅性別差異分析

壹、前言

交通工具已成為現代生活中不可或缺的一部分，除了提供方便快捷的移動方式，更對民眾生活品質及社會經濟活動至關重要。由於不同性別者在先天生理上或是後天發展上有所差異，使得民眾在使用各種車輛及持有情形也不盡相同；此外，隨著時代變遷，性別平等逐漸成為各界所重視的議題，為與國際接軌，國內積極推動性別主流化策略，以促使政府資源配置確保不同性別平等獲取享有參與社會、公共事務及資源取得之機會，最終達到實質性別平等¹。

近年來鑒於性別平等意識的倡導，性別平權觀念亦日益提升，爰為瞭解賦稅統計資料之現況，本文藉由本市 111 年底使用牌照稅稅源之性別資料，簡要分析男性與女性在選擇及使用車輛的差異，以作為各界探討性別平等議題及本局納入決策之參考。

貳、問題描述

依據本局使用牌照稅相關數據資料及統計結果發現，本市以自用小客車為最主要稅源，占比達 8 成 6 以上，女性高於男性，並以 30~49 歲年齡層及都會區的女性占比較高，一般而言，女性汽車保險費用比同年齡層男性便宜，因而出現車主與主要駕駛為不同人，女性持有比重居高的情況，其餘自用小貨車、自用大貨車及機車²的男性持有比重又遠高於女性；是以，針對目前社會普遍存在的女性車主擁有財產所有權，卻未保有管理權，及部分車種別存有性別隔閡等不平等現象，如能透過各種宣導管道與措施，提升性別平等意識，將有助於降低性別歧視，縮小性別差異。

¹ 參閱行政院性別平等會網站(<https://gec.cy.gov.tw/Page/5377448F8ED85A79>)。

² 依使用牌照稅法規定，目前僅以使用陸上交通工具為課稅標的，按機動車輛種類分為小客車、大客車、貨車及機車等 4 類，依汽缸總排氣量或馬達最大馬力劃分等級課稅，其中機車排氣量在 151 立方公分以上者，才須繳納使用牌照稅。

參、現況分析

一、111 年底本市使用牌照稅車輛數男性占 51.61%，女性占 48.39%， 男性占比呈逐年增加趨勢。

111 年底本市使用牌照稅車輛數總計 81 萬 5,134 輛，其中男性 42 萬 707 輛占 51.61%，女性 39 萬 4,427 輛占 48.39%，分別較 107 年增加 5 萬 6,999 輛（成長 15.67%）及 3 萬 5,916 輛（成長 10.02%）。

若將車輛數分為應稅及免稅車輛統計，應稅輛數按各車種別觀察，以自用小客車 65 萬 2,337 輛為最多，其中女性 35 萬 4,234 輛占 54.30%，男性 29 萬 8,103 輛占 45.70%，女性高出 8.60 個百分點，性別差距較 107 年底 8.68 個百分點略減。

查看 151 立方公分以上重型機車，111 年底男性 5 萬 8,472 輛占 88.88%，女性 7,315 輛占 11.12%，性別差距從 107 年底 80.24 個百分點減少為 111 年底 77.76 個百分點，且女性比重呈逐年微幅成長趨勢，與 107 年底比較增加 1.24 個百分點（表 1、圖 1）。

另 111 年底免稅輛數男性 3 萬 5,932 輛占 59.65%，女性 2 萬 4,309 輛占 40.35%，性別差距 19.30 個百分點，較 107 年底 22.76 個百分點縮減，近 5 年男性及女性均逐年增加，惟占比呈反向變動。

其中又以身心障礙者免徵使用牌照稅為最大宗，111 年底共 5 萬 4,784 輛占 90.94%，男性計 3 萬 1,865 輛，女性計 2 萬 2,919 輛，近 5 年占比呈現逐年減少趨勢；其次為計程車（含多元計程車及 UBER），比照大眾運輸事業，亦免徵使用牌照稅，免稅輛數為 2,914 輛占 4.84%。

而隨著環境保護意識提高，完全以電能為動力之電動車，免徵使用牌照稅至 114 年 12 月 31 日，近年來逐漸受到民眾所青睞，最近 5 年呈倍數成長，從 107 年底 45 輛至 111 年底 2,543 輛，占比亦從 0.08 個百分點增加至 4.22 個百分點，足以看見電動車成長顯著（表 2、圖 2）。

表 1 近 5 年桃園市使用牌照稅車輛數-按納稅義務人性別分

單位：輛

年別	總計		自用小客車		自用小貨車		自用大貨車		機車		免稅輛數	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
107 年底	363,708	358,511	274,476	326,605	26,854	7,880	75	1	29,207	3,202	33,096	20,823
108 年底	375,809	367,149	279,943	333,320	27,287	8,061	70	1	34,136	3,789	34,373	21,978
109 年底	390,898	377,098	286,520	341,236	27,729	8,242	68	1	41,309	4,745	35,272	22,874
110 年底	404,950	384,779	291,521	347,067	27,845	8,390	70	1	49,838	5,881	35,676	23,440
111 年底	420,707	394,427	298,103	354,234	28,135	8,568	65	1	58,472	7,315	35,932	24,309
111 較 107 年底 增減數	56,999	35,916	23,627	27,629	1,281	688	-10	-	29,265	4,113	2,836	3,486
111 較 107 年底 增減率	15.67	10.02	8.61	8.46	4.77	8.73	-13.33	-	100.20	128.45	8.57	16.74

單位：%

年別	總計		自用小客車		自用小貨車		自用大貨車		機車		免稅輛數	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
107 年底	50.36	49.64	45.66	54.34	77.31	22.69	98.68	1.32	90.12	9.88	61.38	38.62
108 年底	50.58	49.42	45.65	54.35	77.20	22.80	98.59	1.41	90.01	9.99	61.00	39.00
109 年底	50.90	49.10	45.64	54.36	77.09	22.91	98.55	1.45	89.70	10.30	60.66	39.34
110 年底	51.28	48.72	45.65	54.35	76.85	23.15	98.59	1.41	89.45	10.55	60.35	39.65
111 年底	51.61	48.39	45.70	54.30	76.66	23.34	98.48	1.52	88.88	11.12	59.65	40.35
107 年底性別差距	0.72		-8.68		54.62		97.36		80.24		22.76	
111 年底性別差距	3.22		-8.60		53.32		96.96		77.76		19.30	

資料來源：桃園市政府地方稅務局。

附註：本表資料不包括非自然人及公司共有所有權人、隨課徵收及違章案件在內。

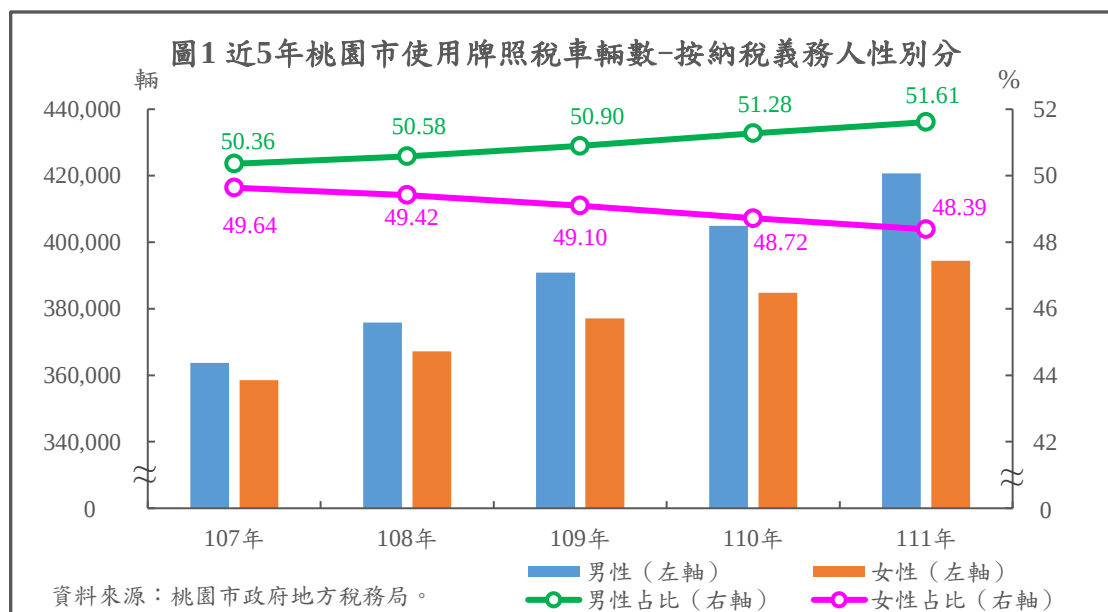


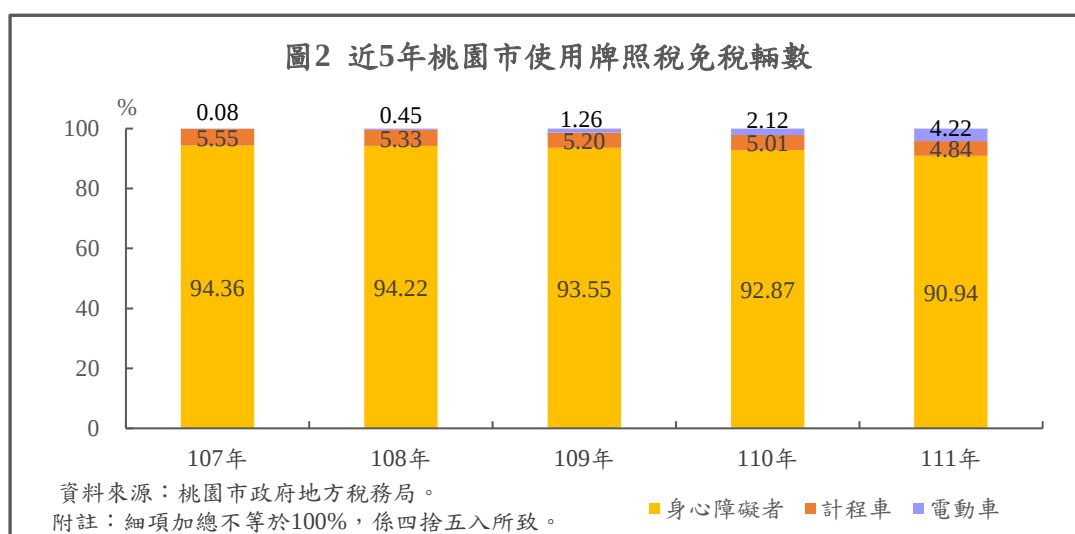
表 2 桃園市近 5 年使用牌照稅免稅輛數

單位：輛；%

年別	總計	身心障礙者				計程車				電動車			
		占比	男性	女性		占比	男性	女性		占比	男性	女性	
107 年底	53,919 50,880	94.36	30,221	20,659	2,994	5.55	2,849	145	45	0.08	26	19	
108 年底	56,351 53,093	94.22	31,364	21,729	3,004	5.33	2,861	143	254	0.45	148	106	
109 年底	58,146 54,393	93.55	31,995	22,398	3,021	5.20	2,867	154	732	1.26	410	322	
110 年底	59,116 54,900	92.87	32,193	22,707	2,961	5.01	2,808	153	1,255	2.12	675	580	
111 年底	60,241 54,784	90.94	31,865	22,919	2,914	4.84	2,752	162	2,543	4.22	1,315	1,228	

資料來源：桃園市政府地方稅務局。

附註：細項加總不等於 100%，係四捨五入所致。



二、111 年底本市使用牌照稅稅額女性高於男性，其中以自用小客車為最多，女性及男性占比分別達全年 98.85% 及 94.13%。

111 年底本市使用牌照稅稅額總計 59 億 8,553 萬 9 千元，其中男性 29 億 1,645 萬 8 千元占 48.73%，女性 30 億 6,908 萬 1 千元占 51.27%，分別較 107 年底增加 2 億 6,199 萬 1 千元（成長 9.87%）及 2 億 3,968 萬元（成長 8.47%）。

除自用大貨車外，近 5 年各類車種別均逐年成長，其中以自用小客車 57 億 7,907 萬 9 千元居首，占比達 96.55%，女性 30 億 3,374 萬 7 千元占全年 98.85%，男性 27 億 4,533 萬 2 千元占全年 94.13%，女性高於男性（表 3、圖 3）。

一般情況下，自用小客車女性保險費較便宜，可能會使多數人選

擇將車輛登記於女性親屬名下之緣故，以強制汽車責任保險為例，女性開車普遍較謹慎，肇事機率較低，影響車險係數，形成各年齡層下之女性保險係數均低於男性（表4）。

表3 近5年桃園市使用牌照稅稅額-按納稅義務人性別分

單位：新臺幣千元

年別	總計		自用小客車		自用小貨車		自用大貨車		機車	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
107 年底	2,654,467	2,829,401	2,524,931	2,801,139	78,873	23,336	481	6	50,182	4,920
108 年底	2,703,423	2,876,068	2,566,220	2,846,531	80,223	23,971	480	6	56,500	5,560
109 年底	2,777,220	2,940,716	2,630,109	2,909,617	81,840	24,634	469	6	64,802	6,459
110 年底	2,846,616	3,009,487	2,687,907	2,976,541	83,452	25,382	476	6	74,781	7,558
111 年底	2,916,458	3,069,081	2,745,332	3,033,747	84,958	26,144	429	6	85,739	9,184
111 較 107 年底增減數	261,991	239,680	220,401	232,608	6,085	2,808	-52	-	35,557	4,264
111 較 107 年底增減率	9.87	8.47	8.73	8.30	7.71	12.03	-10.81	-	70.86	86.67

單位：%

年別	總計		自用小客車		自用小貨車		自用大貨車		機車	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
107 年底	100.00	100.00	95.12	99.00	2.97	0.82	0.02	0.00	1.89	0.17
108 年底	100.00	100.00	94.92	98.97	2.97	0.83	0.02	0.00	2.09	0.19
109 年底	100.00	100.00	94.70	98.94	2.95	0.84	0.02	0.00	2.33	0.22
110 年底	100.00	100.00	94.42	98.91	2.93	0.84	0.02	0.00	2.63	0.25
111 年底	100.00	100.00	94.13	98.85	2.91	0.85	0.01	0.00	2.94	0.30
111 較 107 年增減百分點	-	-	-0.99	-0.15	-0.06	0.03	0.00	0.00	1.05	0.13

資料來源：桃園市政府地方稅務局。

附註：1. 本表資料不包括非自然人及公司共有所有權人、隨課徵收及違章案件在內。

2. 細項加總不等於 100%，係四捨五入所致。

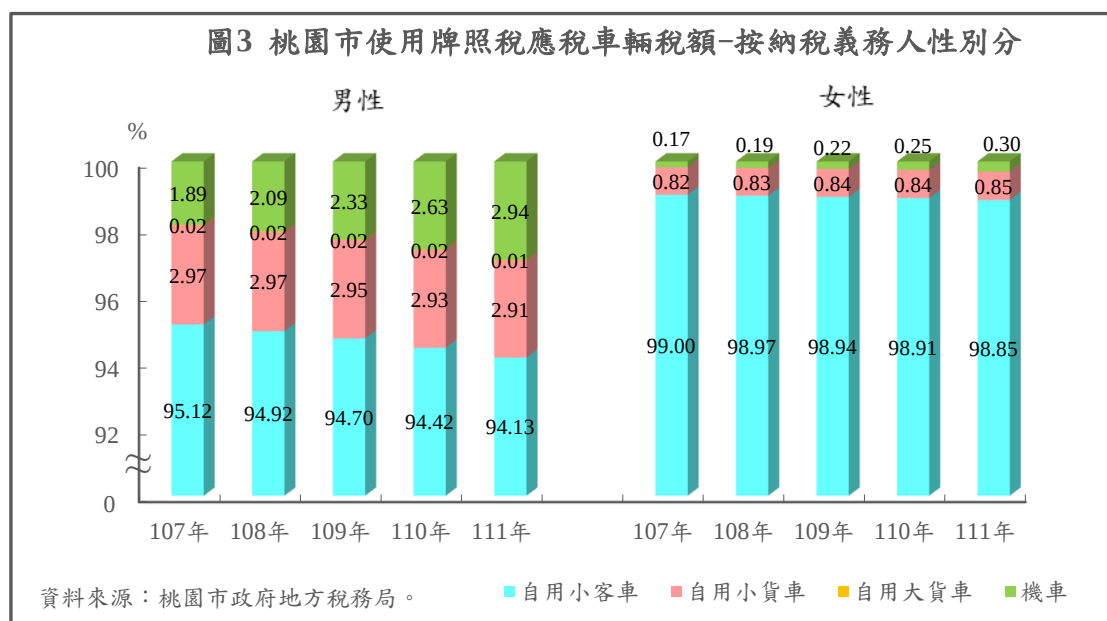


表 4 強制汽車責任險係數

年齡	係數	
	男性	女性
20 歲(含)以下	2.50	1.66
超過 20 歲至 25 歲(含)以下	2.30	1.53
超過 25 歲至 30 歲(含)以下	1.47	1.06
超過 30 歲至 60 歲(含)以下	1.00	0.92
超過 60 歲以上	1.05	0.79

資料來源：強制汽車責任保險網站³。

三、111 年底本市使用牌照稅之汽缸排氣量，其中自用小客車以 1,201-1,800 立方公分為最多，女性占其全體比率 57.48%，男性占其全體比率 47.82%。

觀察 111 年底各類車種別之汽缸排氣量，從統計結果得知，自用小客車在 601-1,200 立方公分（女性 9,092 輛、男性 5,720 輛）、1,201-1,800 立方公分（女性 20 萬 3,616 輛、男性 14 萬 2,564 輛）及 1,801-2,400 立方公分（女性 11 萬 7,581 輛、男性 11 萬 6,139 輛）者，女性高於男性，其中又以 1,201-1,800 立方公分為最多，女性占其全體比率達 57.48%，男性占其全體比率達 47.82%，其次為 1,801-2,400 立方公分，女性占比 33.19%，男性占比 38.96%，此 2 種汽缸排氣量合計超過其全體 8 成 5 以上，均為女性及男性所偏好的選擇，惟女性選購意願仍略高於男性。

至於其他車種之汽缸排氣量女性皆不及男性，在 151 立方公分以上之重型機車部分，女性及男性皆優先偏好選擇 151-250 立方公分，其所占比率分別高達 72.89%及 65.35%，可看出女性選購傾向較高，251-500 立方公分者則次之，女性占比 14.05%，男性占比 15.85%（表 5）。

³ 參閱強制汽車責任保險網站(<https://www.cali.org.tw/>)。

表5 111年桃園市使用牌照稅各類車種之汽缸排氣量

單位：輛

汽缸排氣量 (立方公分)	自用小客車		自用小貨車		自用大貨車		機車	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
合計	298,103	354,234	28,135	8,568	65	1	58,472	7,315
151-250	-	-	-	-	-	-	38,212	5,332
251-500	1	-	-	-	-	-	9,268	1,028
501-600	83	55	1	-	-	-	1,747	129
601-1,200	5,720	9,092	7,713	2,000	-	-	7,972	682
1,201-1,800	142,564	203,616	6,346	2,197	-	-	1,069	120
1,801-2,400	116,139	117,581	5,916	1,881	-	-	201	23
2,401-3,000	24,688	18,873	6,664	1,984	3	-	3	1
3,001-3,600	6,558	3,960	895	301	10	-	-	-
3,601以上	2,350	1,057	600	205	52	1	-	-

單位：%

汽缸排氣量 (立方公分)	自用小客車		自用小貨車		自用大貨車		機車	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
合計	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
151-250	-	-	-	-	-	-	65.35	72.89
251-500	0.00	-	-	-	-	-	15.85	14.05
501-600	0.03	0.02	0.00	-	-	-	2.99	1.76
601-1,200	1.92	2.57	27.41	23.34	-	-	13.63	9.32
1,201-1,800	47.82	57.48	22.56	25.64	-	-	1.83	1.64
1,801-2,400	38.96	33.19	21.03	21.95	-	-	0.34	0.31
2,401-3,000	8.28	5.33	23.69	23.16	4.62	-	0.01	0.01
3,001-3,600	2.20	1.12	3.18	3.51	15.38	-	-	-
3,601以上	0.79	0.30	2.13	2.39	80.00	100.00	-	-

資料來源：桃園市政府地方稅務局。

附註：1.本表資料不包括非自然人及公司共有所有權人、隨課徵收及違章案件在內。

2.細項加總不等於100%，係四捨五入所致。

四、111 年底本市使用牌照稅之年齡層，自用小客車、自用小貨車及自用大貨車之男性及女性在 30~59 歲族群持有比率較高，重型機車則為 20~29 歲族群。

倘以各年齡層分析本市 111 年底各類車種別之占比，自用小客車之男性主要在 20~49 歲，所占比率介於 24.57%至 27.30%之間，女性在 30~49 歲，所占比率介於 29.90%至 30.40%之間，略高於男性，顯示隨著女性經濟能力提升，可能會有顧及家庭與子女的需求，增加使用汽車作為代步工具之故，自用小貨車及自用大貨車之男性比率較高者，集中於 40~59 歲族群，重型機車則在 20~29 歲之男性及女性占比最高，分別達 46.94%及 40.10%（表 6）。

表6 111年底桃園市使用牌照稅各類車種之年齡別

單位：%

年齡	自用小客車		自用小貨車		自用大貨車		機車	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
合計	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0-19歲	0.02	0.01	0.01	-	-	-	3.79	2.38
20-29歲	24.57	17.88	15.71	14.51	3.70	-	46.94	40.10
30-39歲	27.30	29.90	21.37	26.77	12.96	-	26.82	34.84
40-49歲	25.12	30.40	27.41	33.53	29.63	100.00	16.27	16.41
50-59歲	17.02	18.06	25.48	21.76	31.48	-	5.37	5.24
60-69歲	5.27	3.52	8.72	3.31	18.52	-	0.75	0.87
70-79歲	0.68	0.23	1.25	0.12	3.70	-	0.06	0.15
80歲以上	0.03	0.01	0.05	-	-	-	0.00	-

資料來源：桃園市政府地方稅務局。

附註：1.本表資料不包括非自然人及公同共有所有權人、隨課徵收及違章案件在內。

2.細項加總不等於100%，係四捨五入所致。

五、111 年底本市使用牌照稅之行政區，自用小客車、自用小貨車及重型機車男性及女性所占比率均以都會區較高，自用大貨車則以大園區男性所占比率最高。

觀察 111 年底本市各行政區各類車種別概況，除自用大貨車外，均以工商業發達的都會區較高，其中桃園區及中壢區自用小客車男性所占比率分別為 18.21%及 17.95%，女性分別為 19.45%及 18.31%；自用小貨車男性分別為 11.50%及 14.18%，女性分別為 12.96%及 15.10%，以中壢區持有比率較高，且此 2 類車種女性所占比率均微幅高於男性；重型機車男性占比分別為 19.24%及 17.27%，女性分別為 18.07%及 17.06%，再者是同為產業重鎮的平鎮區、八德區，占比介於 9.93%至 10.64%之間；可以見得現代社會多數人普遍經濟獨立，自主性強，購車意願相對較高，尤以都會區為甚。

自用大貨車僅有中壢區之女性有其占比，為 100.00%，男性所占比率則以大園區 20.00%為最高，其次為楊梅區 15.38%，再次為新屋區 12.31%（表 7）。

表7 111年底桃園市使用牌照稅各類車種之行政區別

單位：%

行政區	自用小客車		自用小貨車		自用大貨車		機車	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
合 計	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
桃園區	18.21	19.45	11.50	12.96	3.08	-	19.24	18.07
中壢區	17.95	18.31	14.18	15.10	10.77	100.00	17.27	17.06
大溪區	4.56	4.13	7.62	6.78	7.69	-	4.57	5.25
楊梅區	8.82	8.90	8.90	8.91	15.38	-	7.82	7.79
蘆竹區	7.26	7.62	6.38	6.37	6.15	-	7.15	6.56
大園區	4.53	4.26	6.17	5.35	20.00	-	3.49	3.49
龜山區	6.99	6.40	6.45	6.17	7.69	-	8.83	8.72
八德區	8.59	8.38	8.45	9.16	3.08	-	10.41	10.64
龍潭區	6.08	6.21	7.22	7.34	1.54	-	5.68	6.10
平鎮區	9.98	10.33	9.93	10.42	4.62	-	9.90	10.18
新屋區	2.83	2.34	5.57	4.49	12.31	-	1.98	1.71
觀音區	3.66	3.28	5.49	4.65	6.15	-	3.03	3.35
復興區	0.54	0.38	2.14	2.30	1.54	-	0.63	1.08

資料來源：桃園市政府地方稅務局。

附註：1.本表資料不包括非自然人及公同共有所有權人、隨課徵收及違章案件在內。

2.細項加總不等於100%，係四捨五入所致。

六、111 年底本市以汽車所有人歸戶，持有 1 輛車者，女性及男性均超過其總人數之 8 成。

經汽車所有人歸戶統計，111 年底本市持有 1 輛車者 55 萬 2,655 人占 83.97%為最多，其中男性 28 萬 8,669 人占 84.50%，女性 26 萬 3,986 人占 83.39%，男性高於女性 1.11 個百分點；持有 2 輛車者，男性占 13.13%，女性占 14.60%，女性高於男性 1.47 個百分點，3 輛車以上均以男性居多，惟占比不及 2%。

若與 107 年底比較，持有 1 輛車者增加 5 萬 3,463 人，占比卻減少 1.12 個百分點，女性及男性均有所成長，惟占比亦呈下降之勢；持有 2 輛車者增加 1 萬 4,383 人，占比由 13.07%增至 13.83%，增加 0.76 個百分點，女性及男性亦呈上升趨勢，而持有 3 輛車及以上者結構皆與持有 2 輛車者相似（表 8、圖 4）。

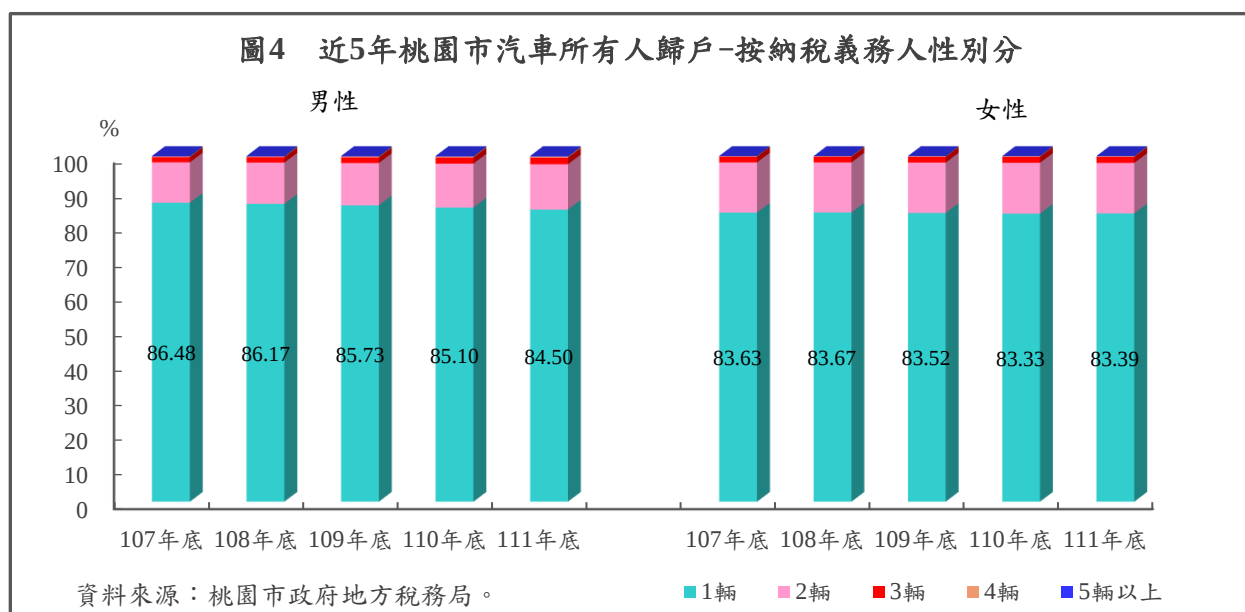
表 8 近 5 年桃園市汽車所有人歸戶-按納稅義務人性別分

單位：人；%

年度別	性別	總計	1 輛		2 輛		3 輛		4 輛		5 輛以上	
				占比		占比		占比		占比		占比
107 年底	合計	586,672	499,192	85.09	76,671	13.07	9,108	1.55	1,277	0.22	424	0.07
	男性	300,173	259,598	86.48	35,065	11.68	4,442	1.48	752	0.25	316	0.11
	女性	286,499	239,594	83.63	41,606	14.52	4,666	1.63	525	0.18	108	0.04
108 年底	合計	603,365	512,567	84.95	79,416	13.16	9,515	1.58	1,360	0.23	507	0.08
	男性	309,404	266,600	86.17	36,893	11.92	4,730	1.53	808	0.26	373	0.12
	女性	293,961	245,967	83.67	42,523	14.46	4,785	1.63	552	0.19	134	0.05
109 年底	合計	621,471	526,123	84.66	83,164	13.38	10,102	1.63	1,526	0.25	556	0.09
	男性	319,632	274,017	85.73	39,147	12.25	5,118	1.60	932	0.29	418	0.13
	女性	301,839	252,106	83.52	44,017	14.58	4,984	1.65	594	0.20	138	0.05
110 年底	合計	641,777	540,650	84.24	87,703	13.67	11,094	1.73	1,693	0.26	637	0.10
	男性	331,719	282,293	85.10	42,145	12.70	5,725	1.73	1,071	0.32	485	0.15
	女性	310,058	258,357	83.33	45,558	14.69	5,369	1.73	622	0.20	152	0.05
111 年底	合計	658,169	552,655	83.97	91,054	13.83	11,897	1.81	1,883	0.29	680	0.10
	男性	341,600	288,669	84.50	44,839	13.13	6,361	1.86	1,214	0.36	517	0.15
	女性	316,569	263,986	83.39	46,215	14.60	5,536	1.75	669	0.21	163	0.05
111 較 107 年底增減數 (百分點)	合計	71,497	53,463	-1.12	14,383	0.76	2,789	0.26	606	0.07	256	0.03
	男性	41,427	29,071	-1.98	9,774	1.45	1,919	0.38	462	0.11	201	0.04
	女性	30,070	24,392	-0.24	4,609	0.08	870	0.12	144	0.03	55	0.01

資料來源：桃園市政府地方稅務局。

附註：本表資料不包括非自然人及公司共有所有權人在內。



肆、結論與建議

一、結論

根據前述統計分析，針對本市 111 年底使用牌照稅徵收之性別現況，可看出以下幾種現象：

- (一) 觀察本市 111 年底使用牌照稅納稅義務人性別統計資料，發現自用小客車之女性高於男性，顯示由於女性教育水準普遍提高，在就業市場中的勞動參與率增加，進而提升經濟自主性，有相當餘裕購買小客車，另查 111 年底本市領有汽車駕照者，男性是女性的 1.07 倍⁴，惟女性汽車所有人卻是男性的 1.14 倍⁵，係因女性保險係數較低，汽車保險費率便宜之考量，選擇將車輛登記於女性家人名下，因此產生車主與駕駛人不同的情況，自用小客車女性持有數高於男性之現象。
- (二) 自用小貨車及自用大貨車在許多與貨物運輸有關的職業，如物流業、運輸業、建築業等，通常對駕駛技術及經驗有所要求，加上工作環境需配合長時間開車及搬運貨物之體力與技巧，或許對女性產生一定的不便及挑戰，因此，囿於職業特性，某些行業傾向男性占大多數，可能存在性別隔閡，致自用小貨車及自用大貨車之男性持有比率遠高於女性。
- (三) 近 5 年 151 立方公分以上重型機車因國內休閒活動興起，女性參與度逐年提升，性別差距已呈微幅縮減趨勢，惟男女持有比率呈現較顯著差異，乃因重型機車體積及重量需運用較大體力及技巧操控，女性受限於生理條件，多數偏好選擇 151 立方公分以下之機車為主。
- (四) 自用小客車在汽缸排氣量級距為 1,201-1,800 立方公分，年齡層 30~49 歲，居住於都會區之女性，所占之比率略高於男性。

⁴交通部公路總局 111 年底汽車駕照性別統計-按縣市及車種別分，本市領有普通小客車駕駛執照人數，男性：66 萬 4,244 人，女性：62 萬 964 人。

⁵交通部公路總局 111 年底汽車所有人性別統計-按縣市及車種別分，本市自用客車(包括自用大客車及自用小客車)所有人數，男性：32 萬 3,133 人，女性：36 萬 7,212 人。

隨著現代女性就業機會增加，經濟地位提升，購置汽車已成常態，中年族群女性車主甚且優先選購能兼顧工作及家庭需求之車款，以配合接送小孩、購物或日常活動之所需。

- (五) 若以汽車所有人歸戶統計，持有 1 輛車者，女性及男性均超過其總人數之 8 成，男性占比高於女性 1.11 個百分點，持有 2 輛車者，女性占比高於男性 1.47 個百分點，3 輛車以上占比均不及其總人數之 2%，該數據顯示汽車所有人分別持有車輛數結構，男性女性之間沒有太大的差距。

二、建議

為日益縮短上述之性別差距，促進實質的性別平等，茲提出下列建議：

(一) 納入稅務宣導教材

本市自用小客車目前仍有部分女性車主並非主要駕駛人，將上述情況製作案例內容，實際說明對女性權益之影響，建議納入使用牌照稅承辦業務之教材、租稅宣導文宣及 CEDAW 案例分享，提升性別平等認知。

(二) 提供跨機關回饋服務

有關本市使用牌照稅不同性別持有交通工具及使用情形，如小客車以女性居多，小貨車、大貨車及機車則以男性居高，以及依各類車種汽缸排氣量級距、年齡層、行政區分等相關性別分析結論提供給其他機關參採，如交通局、監理站道安講習教材使用等，以破除性別刻板印象及偏見。