

# 航空城計畫區段徵收工程廉政平臺會議會議紀錄

時間：111 年 5 月 24 日（星期二）9：30~11：00

地點：桃園市政府 1201 會議室

會議室主持人：黃秘書長治峯

出席人員：詳簽到冊

紀錄：侯可欣

=====

## 主席致詞：

首先感謝行政院公共工程委員會何處長、臺灣桃園地方檢察署康主任檢察官、法務部廉政署防貪組呂副組長、法務部調查局桃園市調查處陳組長、中央及本府各機關、市調處長官、航空城開發的重要夥伴、廠商(包括監造、施工及設計單位)；本日會議分 2 場，第 1 場會議是廉政平臺會議，廉政平臺的運作主要是透過行政透明、公私協力、跨域合作及全民監督，以使公共工程公開透明，第 2 場會議是航空城區徵工程會議；近期疫情嚴峻請各位同時做好防疫準備。

## 行政院公共工程委員會工程管理處何處長致詞：

謝謝主席、法務部調查局桃園市調查處陳組長、臺灣桃園地方檢察署康主任檢察官、法務部廉政署防貪組呂副組長及各位先進，很高興參加本次廉政平臺會議，現在很多重大工程也都有廉政平臺的設置，透過平臺，可以把待解決、法令上或執行上所碰到的問題，公開透明討論，平臺的成立很有意義，中央也很支持，桃園航空城區徵工程是有史以來最大的工程，期許透過這樣的平臺大家一起努力、合作，把工程順利完成。

## 壹、業務單位報告：

### 一、廉政平臺報告

#### (一) 廉政平臺工作報告(略)。

裁示：

航空城計畫是鄭市長第二任連任中三支箭的第二支箭：第一支箭就是前瞻基礎建設，包括軌道建設，如我們現正施工中捷運綠線、馬上要開工的鐵路地下化以及捷運延伸線等；第二就是要讓桃園更向上提升的建設，就是航空城；第三就是亞洲矽谷建設，正在規劃設計當中，這也會讓桃園產業提升。

航空城的開發是空前也絕後，桃園現在 31 個工業區，每年產值大概將近 3 兆，其中航空城未來的產值就達 2.5 兆，以後桃園有兩個大引擎帶動桃園往上提升，航空城開發完畢，計畫人口大概 25 萬人以上，所以對桃園的發展很重要，現在執行到工程階段，這個擴大的廉政平臺會議就很重要，希望透過大家一起合作，讓工程能順利進行。

(二) 廉政平臺專案報告(略)。

裁示：洽悉。

二、土石方作業計畫報告(略)。

(一)工程會何處長：

主席及各位與會先進，有關土石方交換作業計畫報告案相當完整，其實最主要是說土石方交換在這個區域裡面相當重要，報告裡面講到總需求量要 630 萬方，當然也是要填高到達 100 年的防洪需求，目前桃園有很多重大工程在進行，例如桃園捷運綠線、鐵路地下化，鐵道局可能也會把土方送到這裡，這樣的媒合機制是相當重要。

在前面航工處政風室的報告有提到有關環保廢土議題，還有廉政問卷調查，民眾針對工區的廢土廢棄物議題相當關注，廠商也有提到這樣的情形，這邊看到航空城管控的部分

有相當健全的機制，但是我還是要做一些提醒，像民間非公共工程相關的作業計畫其實是蠻好的，但是區徵工程標案相當大，這邊提供一些意見供參，第一個就是工區的管制，應該也是要再加強，剛剛有講到非優開區有被倒廢土，優開區部分則都有做管制，那相關的巡邏及管控，包含攝影及路口管制都可以持續再努力。還有就是屯土區的屯土方數已經到達 62.6 萬方，其實要注意屯土的載重平衡問題，有些可能填的過高過多或環境的差異呈現或有些隆起，這部分也要提醒注意，再來就是土方的施工包含土地的整地和挖填，如施工順序和土質的部分都相當重要，另土方平衡可能有時候挖挖填填反覆施工也必須妥善規劃，否則可能會造成浪費。另外台 15 線和台 4 線配合桃機擴建改建工程，這個是公路總局配合 R3 在辦理的，包含桃機第三跑道工程等工程，這邊它也有土方包含交換的需求，好像也要需土 18 萬方，到時候可能也可以邀請他們一起討論。

另外之前好像有聽到區徵工程土方有不法人士介入，不知道這情況是否有證據，當然有些是傳聞，但是還是要注意，因為土方利益是很高的，要避免有這樣的狀況發生。另外本人前陣子有去看過 A2 標，裡面有暫置土方數量相當大，有關於航空城計畫的推動，交通部督導會議有土方移置決議，這部分也許可以跟交通部做一個協商，避免影響到 A2 標的施工。

另外區徵工程也有涉及到很多管遷的問題，其實中央也有公共建設督導會報，有些管線問題有需要工程會協助也可以。另本工程初期好像還沒有很多移工，之前因為疫情管控，移工數量有受到限制，後來到二月中時，中央流行疫情指揮中心和勞動部其實已經做了很多鬆綁，在本計畫未來的移工數

量好像也會愈來愈多，有關移工的生活和防疫管理也要提醒貴處，以上是工程會建議。謝謝。

(二)法務部廉政署呂副組長：

主席和各位先進大家好，我是代表廉政署與會，非常感謝桃園市政府在這個這麼重大的案件來建構廉政平臺，關於剛剛的幾個報告案相信各位對於整個廉政平臺的建構目的有相當的瞭解，希望透過這樣的公私協力和跨域合作的機制，讓公務員可以安心，廠商也可以專心的進行工程。

剛剛報告單位也就相關的議題包含治安及環保，還有廢土的議題做相關報告，我想這就是藉由整個平臺會議的機制，讓大家去瞭解整個案件的辦理情形，大家關注的議題在哪邊，還有未來要如何因應，希望透過這個機制拿出來討論，讓關心這個工程的單位和人員都能瞭解，這就是廉政平臺公私合作和跨域協力的精神。

另剛剛在政風室的報告裡面，可以看到不管是廠商端還是民眾端都相當關心公開透明還有全民監督的部分，因此我在這邊也建議工程處，在機關官網公開透明的部分，包括網站的相關資料持續推動。另外我在參加會議之前，也有上網去看航工處官網資料，針對這一部分，包括如廉政倫理規範的登錄目前也都有逐步的在推動，可以持續再強化，當然民眾在初期可能對於我們整個機制不是非常的瞭解，也非常感謝政風室這邊有去做相關的訪查或者是拜訪的動作，讓大家可以瞭解有這樣一個公開透明的機制，也結合到機關相關的內控措施，希望可以讓航空城徵收工程可以如期、如質完成。

最後再跟各位報告：全國現在已經有 46 案廉政平臺，總金額已經高達一兆以上，廉政平臺的機制也愈來愈受到重視，

希望與會的廠商也可以一起協力；另剛剛像工程會的何處長也有提到疑似有聽到不法人士介入工程的風聞，都可以藉由廉政平臺的機制，例如平臺會議或者跟政風單位保持聯繫，都是未來很好的一個運作模式，以上，謝謝。

### (三)黃秘書長治峯：

有關航空城施工需要填土一事，它是有個上位的概念：第一，填土以後會減少淹水的問題。第二個，主要是可以吸納桃園現在很多重大工程建設土方的去處，如鐵路地下化，有 440 萬的土方要出，假如一部卡車載 10 立方公尺，它就需要 44 萬部卡車來載，加上若不倒到桃園而是苗栗、新竹或更遠的地方，碳排放量是很高的，而且也失去了一個資源再利用的機會。所以如果要達到簡報說 630 萬方，事實上調高土方高層 0.5 公尺左右，斜率只有千分之 0.1 到 0.3，在這邊是感受不到的，這樣就收了 630 萬方的土。像航空城這麼大的開發案，是用整個桃園土方平衡的概念來對待航空城的開發，這是上位概念。

另外執行上，如同何處長提到可能會有不法人士介入，但在公共工程土方交換，我們目前都未聽聞有不法人士介入；不過現在議會多了一個決議，要把民間土資場的土要進來，這部分可能就要更小心，剛才有報告一些作法，若與會的廠商及單位若覺得這做法有不夠嚴謹的地方，不妨可以提供給我們參考。

## 貳、會議結論：

### 一、加強工區的管控

請 10 家廠商加強工區的管控，不要被違規亂倒廢棄物。

### 二、規劃土方調度

土方進來後，請航工處規劃要如何調度到 10 家廠商的營造廠，讓他們去指揮調度倒在他們的工區範圍內，減少小搬運，以降低搬運的費用及碳排。

### 三、土方資源互助

航空城屯土以上位角度，可想成桃園的大工區，如同鐵路地下化施工時不管是需要倒土或需土都要互助，因為將來鐵路地下化完成後，它的成果都是由桃園市民享受，桃機第三跑道也可朝互助概念進行。

### 四、嚴防不法情事

有任何的疑義，隨時都可提報航空城廉政平臺討論，大家會給予最大的協助。這點也是最重要的，不能讓不法業者隨便介入，若有的話就請隨時透過政風系統來反映。

**參、臨時動議：無。**

**肆、散會：中午 11 時 00 分(以下空白)。**