

地盤高程控制一般說明：

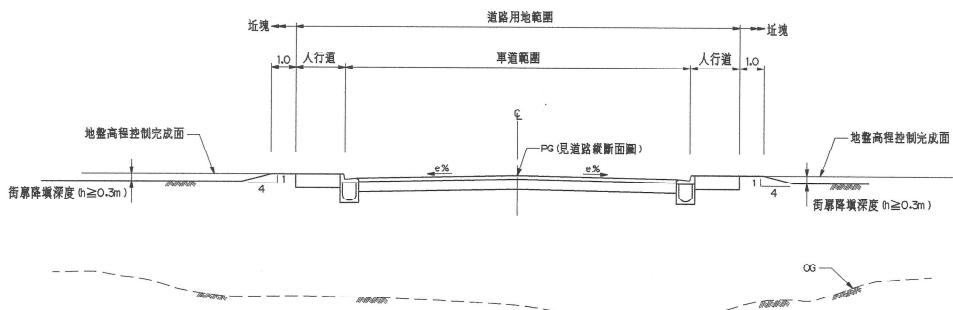
1. 本工程設計圖示尺寸單位除另有註明者外，以公尺為單位。
2. 設計圖中所標註座標係採台灣 TM92 二度分帶座標系統。
3. 施工前詳閱並核對所有設計圖說，並依據圖說辦理施工測量及放樣。若發現實地地形情況與設計圖所示有不符時，應即以書面提請監造單位解釋或請求會同複測，依其指示做必要之修正後辦理施工。
4. 地盤高程控制施工前將地表上現有雜物、草木、及拆除後之廢棄物等消除乾淨，且應配合工程進度分批進行，不會一次做大規模面積的清除，以免清除面長期暴露為雨水沖刷發生坍方。地盤高程控制開挖或填築完成之邊坡均應隨時配合辦理水土保持工作，以免發生災害。上述清除物運棄地點將自行尋覓並報請監造單位備查。
5. 地盤高程控制施工期間之臨時排水措施，配合施工計畫預先妥適辦理，以避免發生災害或影響下游區外之排水功能。
6. 本工程施工範圍內所有經公告並測設之道路中心或基地使用分區界樁等，於施工前妥為安排設置引樁或必要之測量控制點。將此等引樁或控制點資料整理成冊提交監造單位。
7. 本工程拆除後之瓦片、紅磚、混擬土、砌石等營建剩餘土石方，將其擊碎使其尺度不超過 5 cm，經監造單位認可後，作為臨時道路、施工便道路基(含)以下及公共設施坪塊回填使用，使用剩餘部分，應逕至經認可之合法收容場所，若臨時道路拆除後，位於永久計畫道路範圍部分，路基整修另依第 02336 章辦理，所需費用已包含於相關工作項目內，不另給付。
8. 道路控制高程詳細道路縱斷面圖。
9. 臨時滯洪池設計內容詳細水平面圖。
10. 芬化再生粒料使用說明：
 - (1) 使用時應高於地下水位 1 公尺以上，並不得使用於道路交叉範圍。
 - (2) 不得使用於有油管理設之道路。
 - (3) 不得使用於自來水管正上方，並須距自來水管 30 公分以上。
 - (4) 應注意不可用於坪塊回填。
 - (5) 本工程使用於公園步道、廣場及停車場等，並依相關規定申請及登錄管制。



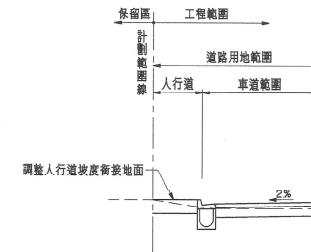
版次	日期	修改內容	修改	核准
		桃園航空城計畫區段徵收工程 D1 分標統包工程【優先開發區】	圖號 0001	張號
		地盤高程控制一般說明	AG	



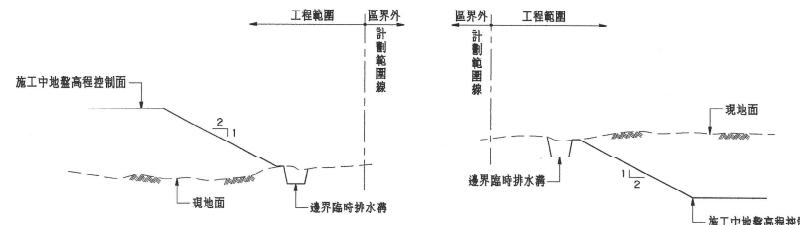
遠揚營造工程股份有限公司



計畫道路高程與地盤高程控制示意圖
NTS



保留區邊界銜接示意圖
NTS

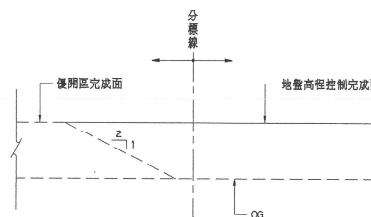


填方區

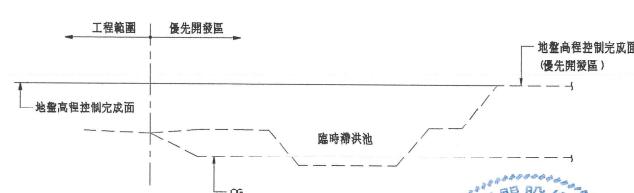
挖方區

施工中邊界坡示意圖
NTS

註：邊界結構物（排水渠或擋土牆）完成後，邊界臨時排水溝挖除，再依計畫高程進行地盤高程控制至邊界。



鄰標地盤高程控制處理示意圖
NTS

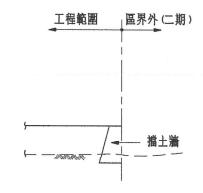


優先開發區地盤高程控制處理示意圖
NTS

- 註：
1. 地盤高程控制完成面與優開區完成面差值設計圖平順切換。
2. 分標線兩側統一商討並先行協調，施工範圍與期程。
3. 以分標線為計價量測分標線。



整地邊界銜接示意圖
NTS



地盤高程控制分期銜接示意圖
NTS

版次	日期	修改內容	修改	核准

桃園航空城計畫區段徵收工程
D1分標統包工程【優先開發區】
施工界限示意圖

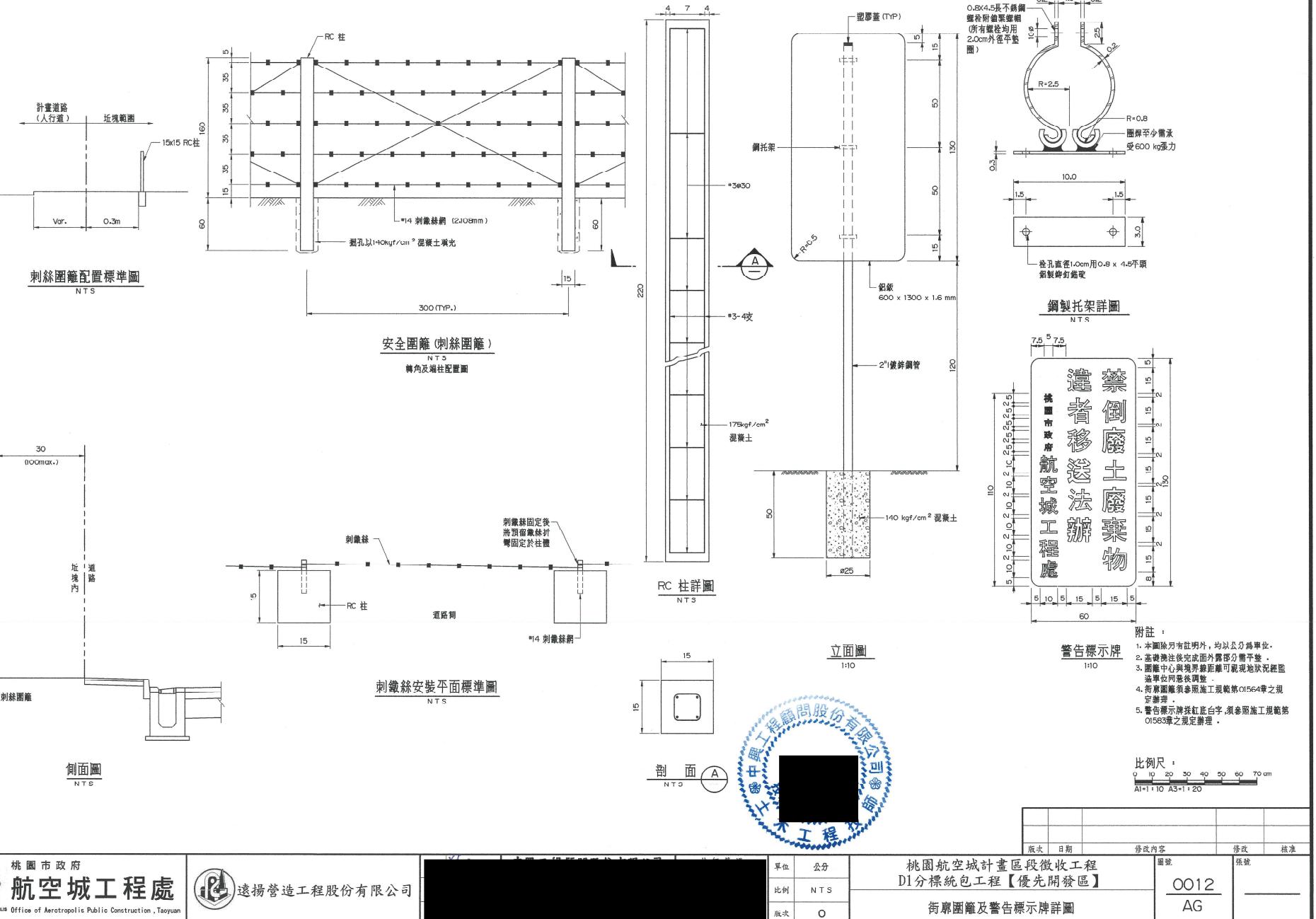
電圖圖號 V2\ 0-104B\ D1\ 0-104B1AC00110.DWG

桃園市政府

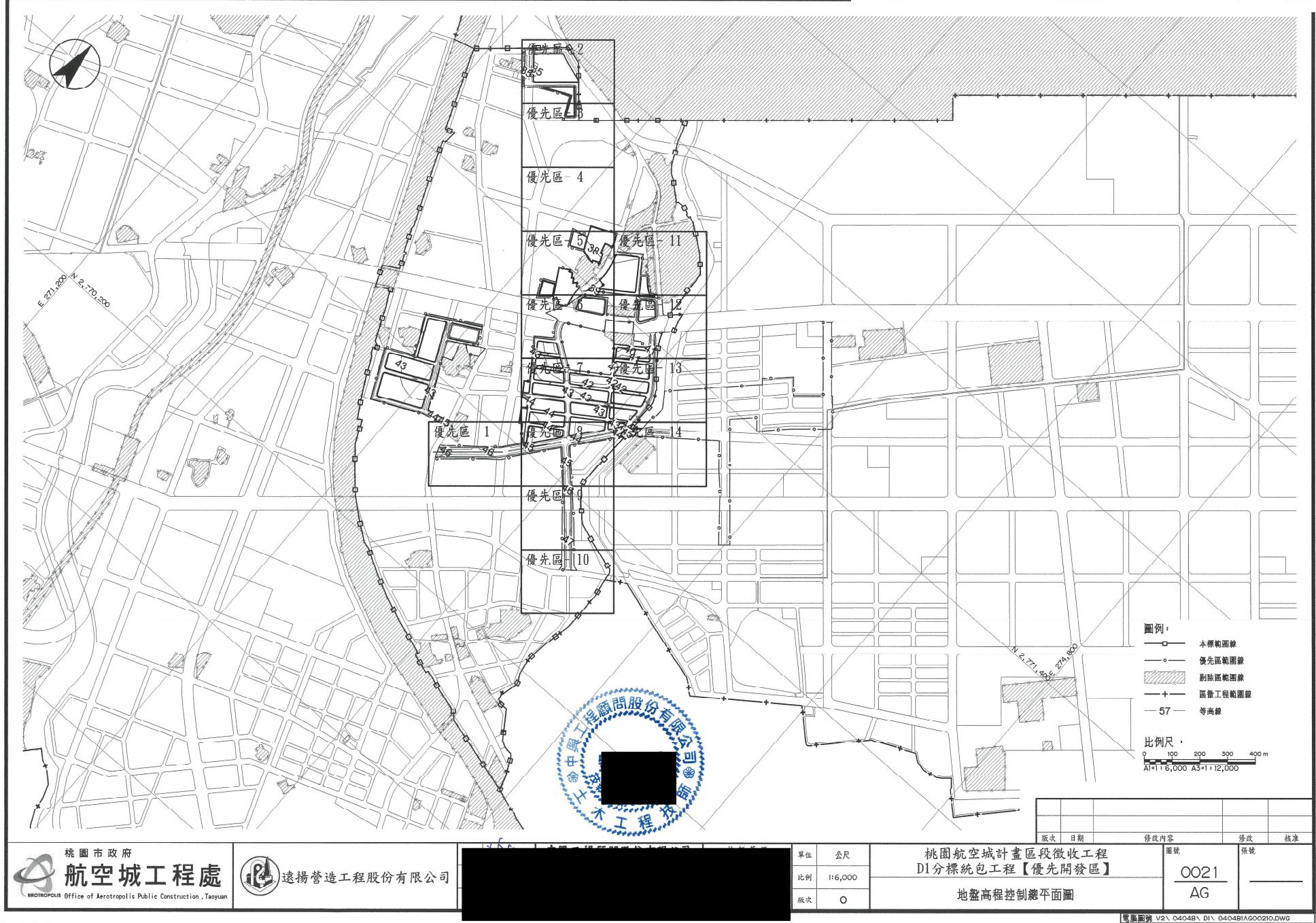


遠揚營造工程股份有限公司

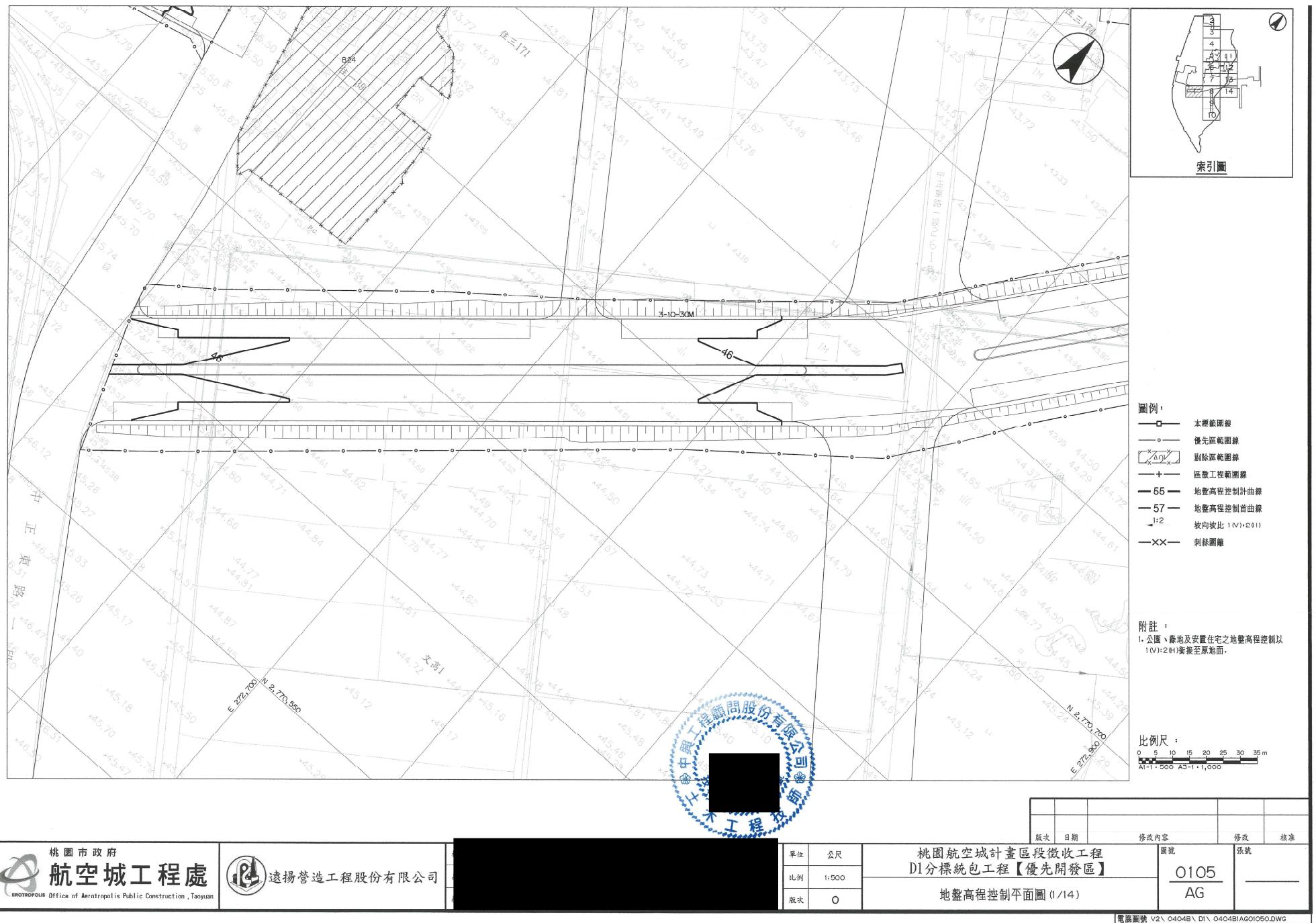
本資料僅供參考，現地狀況以實際用地點交情形為主

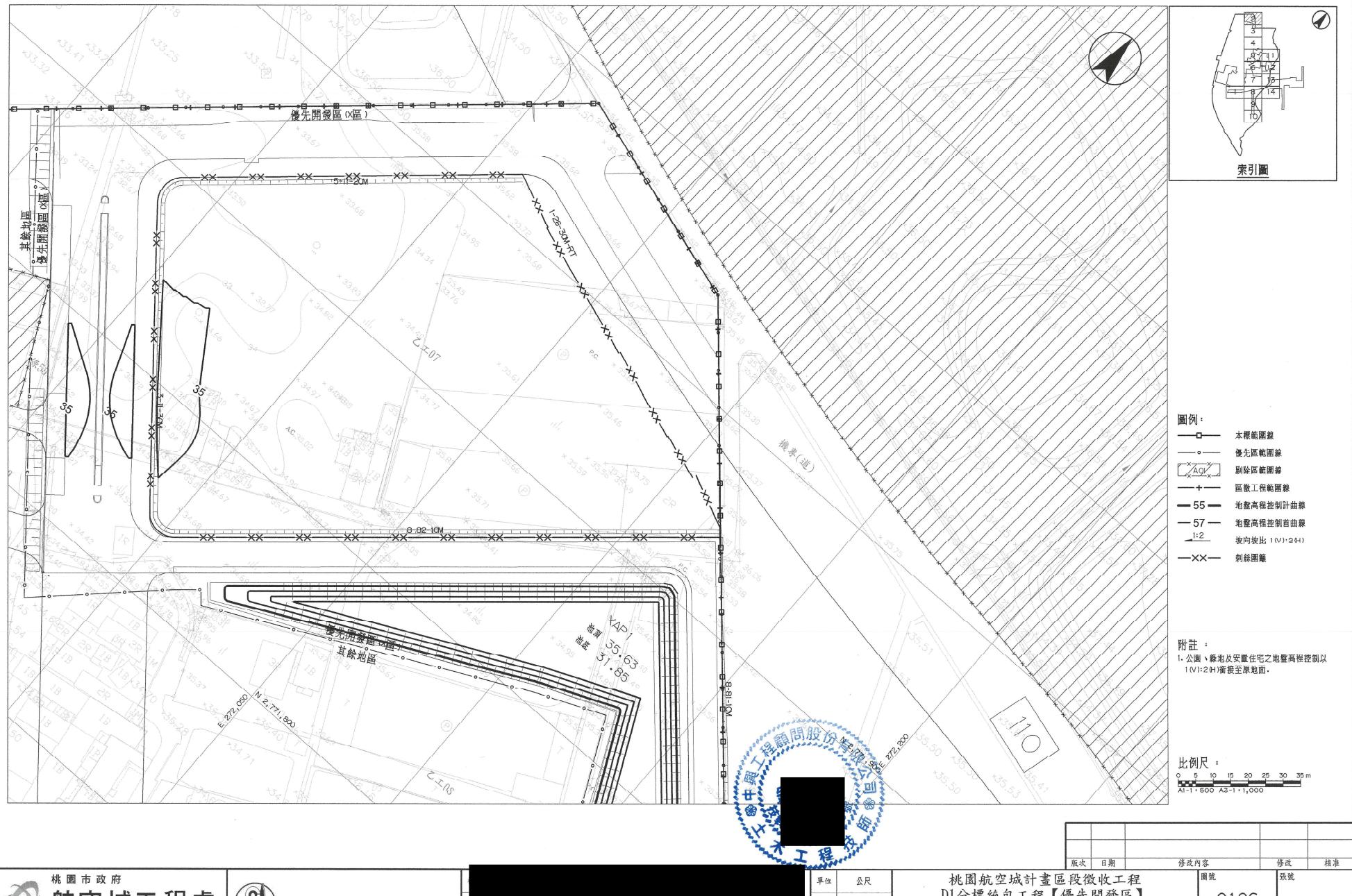


本資料僅供參考，現地狀況以實際用地點交情形為主

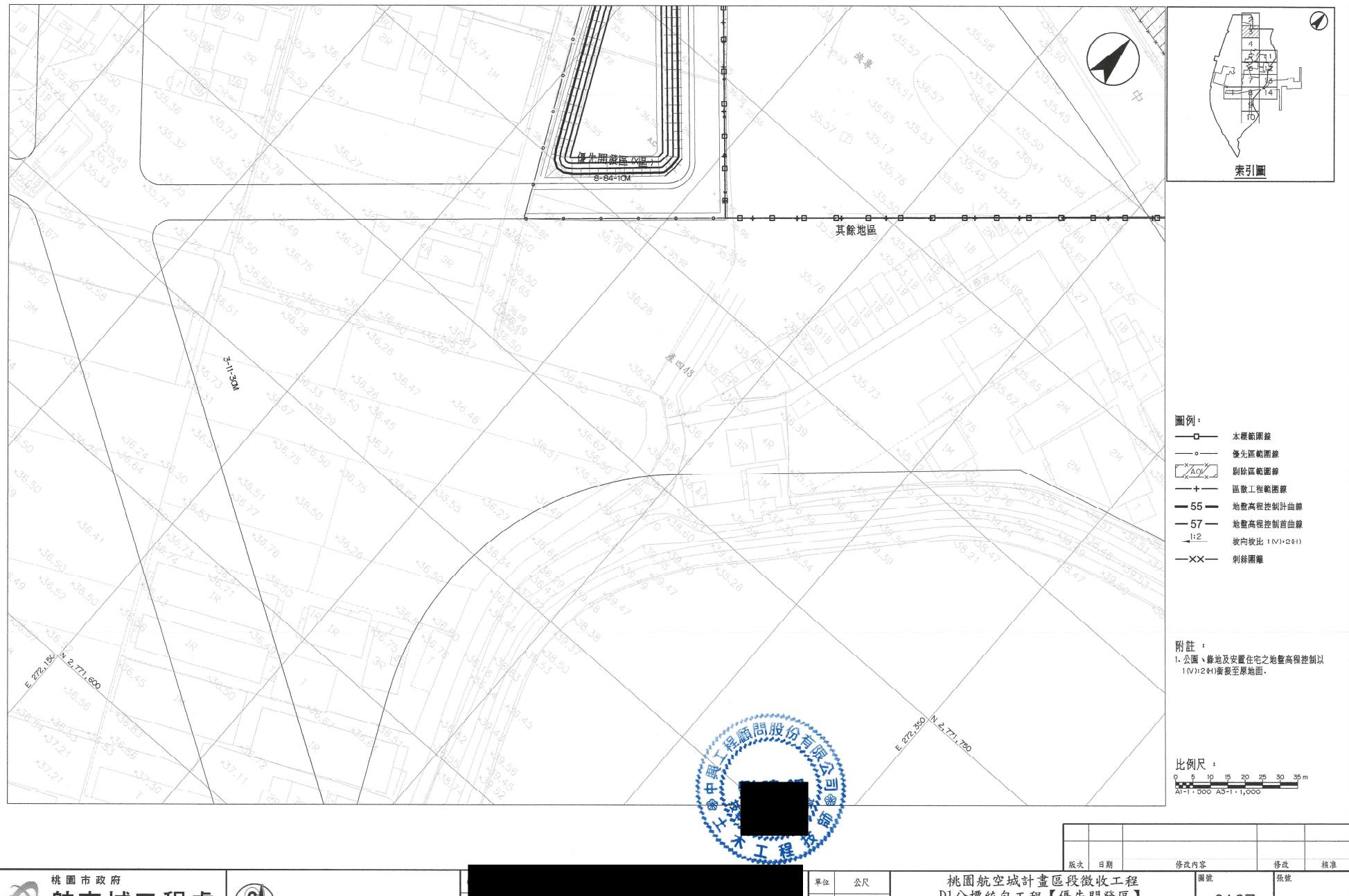


本資料僅供參考，現地狀況以實際用地點交情形為主

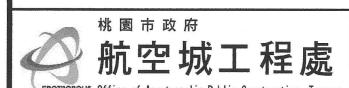
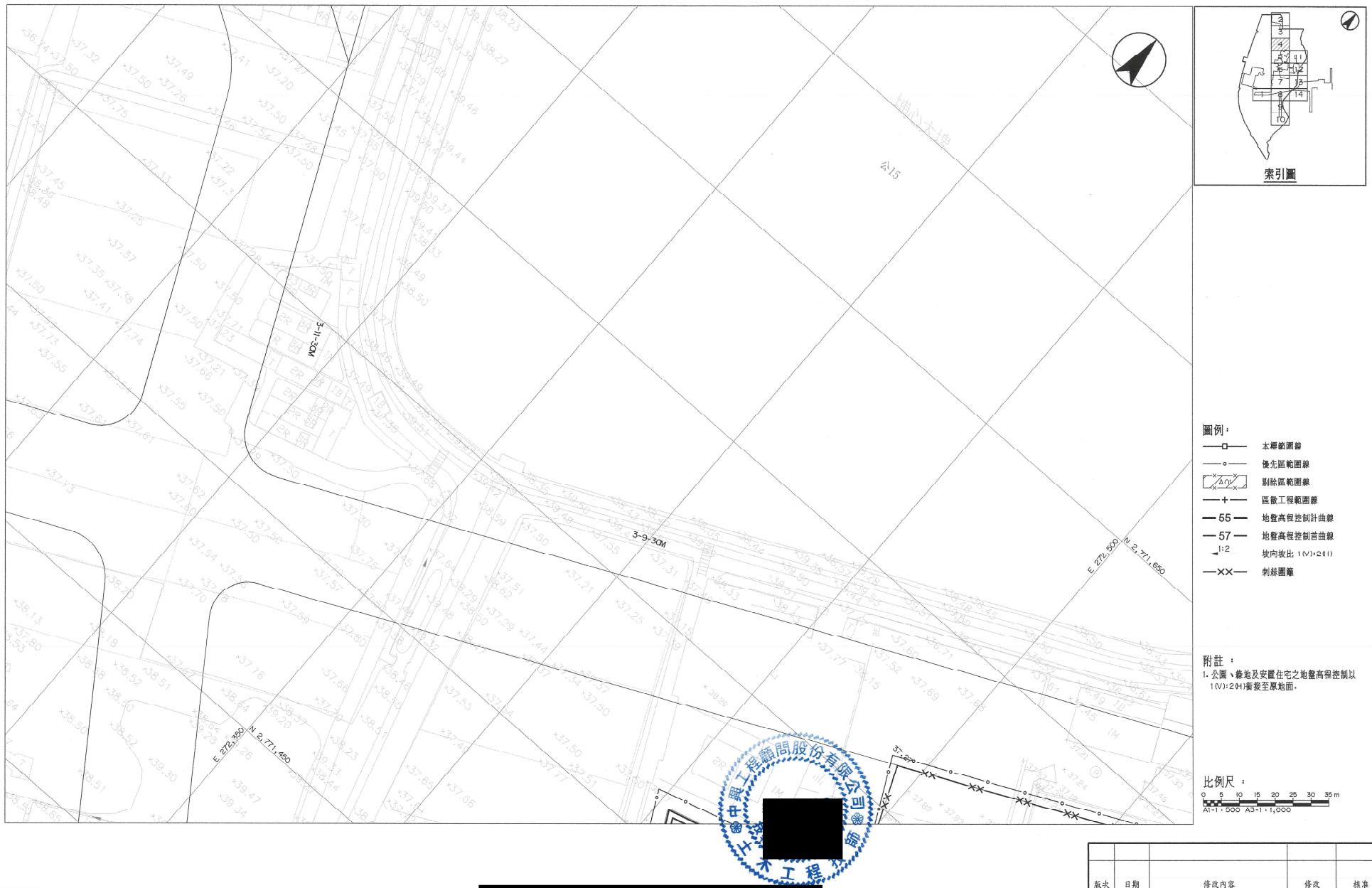




本資料僅供參考，現地狀況以實際用地點交情形為主



本資料僅供參考，現地狀況以實際用地點交情形為主



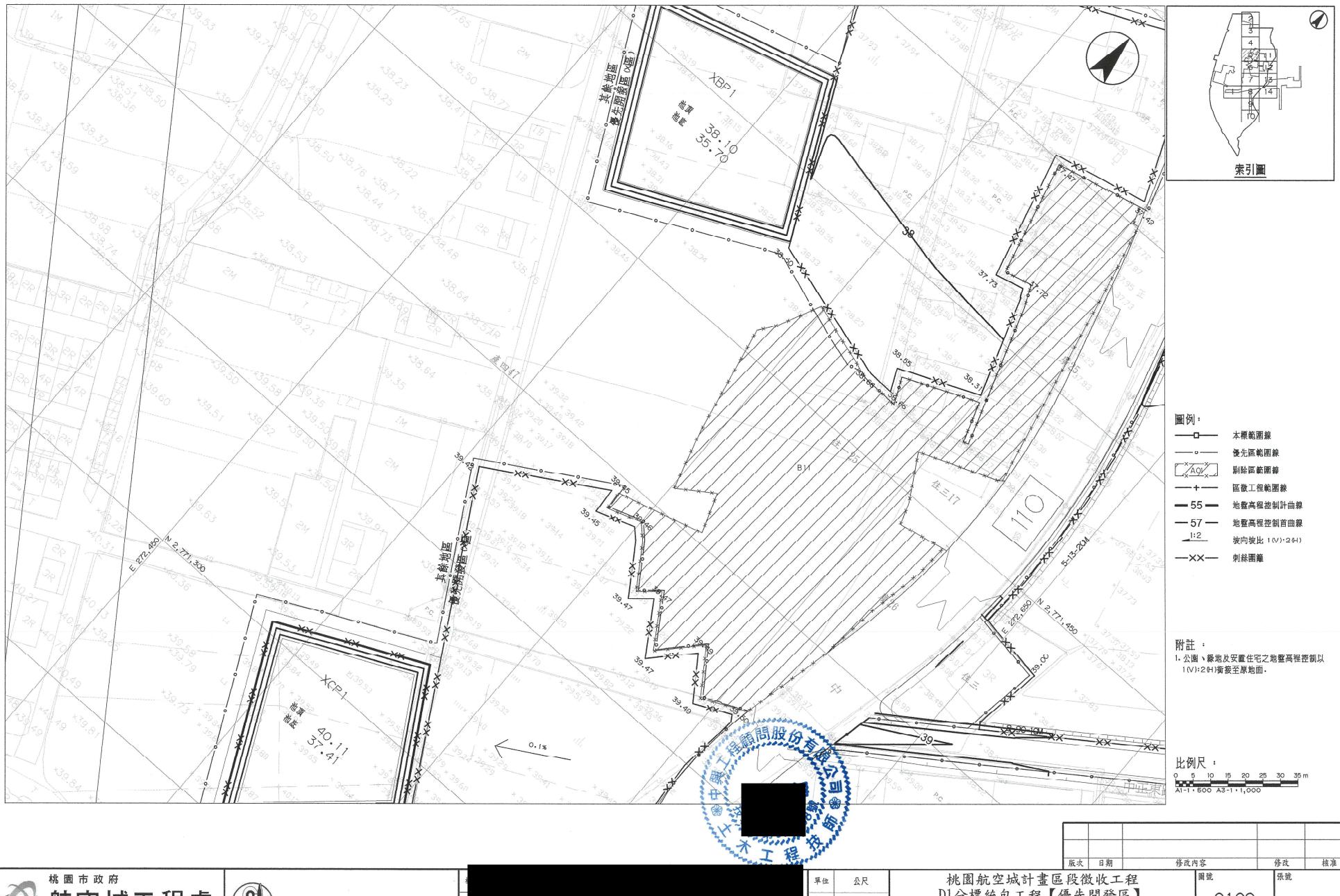
遠揚營造工程股份有限公司



版次	日期	修改內容	修改	核准
0108	AG	D1分標統包工程【優先開發區】 地盤高程控制平面圖 (4/14)		

電腦圖號 V2\ 0404B\ 01\ 0404B1AG01080.DWG

本資料僅供參考，現地狀況以實際用地點交情形為主



本資料僅供參考，現地狀況以實際用地點交情形為主

