



肆、交通與公共建設篇

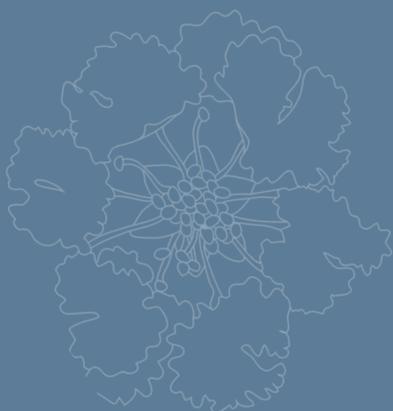
265 第一章 水運津渡

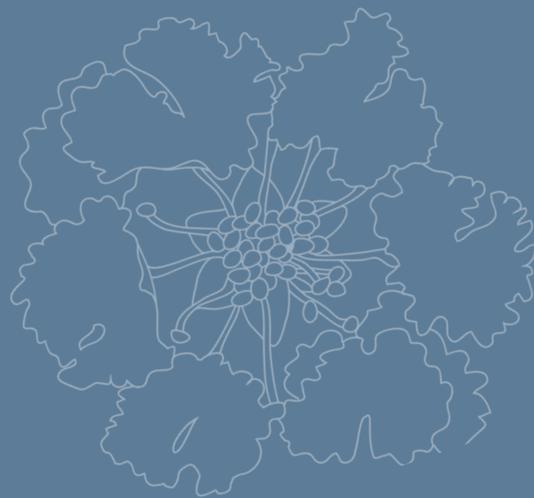
268 第二章 軌道運輸

276 第三章 公路運輸

301 第四章 公共建設

324 第五章 公用事業







第四篇 交通與公共建設篇

交通的暢滯與公共建設的投資，往往會影響一個地區的發展，蘆竹便是一個例子。

本市境內之交通系統，主要以道路為主。溯源早期交通沿革，「南崁」為北部海岸的籠統稱呼，交通地位重要。就海路而言，南崁港是重要港口，就陸路而言，南崁也是必經之地。南崁溪富舟楫之利，盛極一時，然咸豐年間，南崁港口逐漸淤塞，且陸路改道，頓時失去交通樞紐的地位，由於風光不在，開發速度逐漸轉緩。而在日治時代及光復初期，主要的鐵公路運輸皆未經過本地，對外交通不便，市政發展因而受到影響。時至 70 年代，本市因國道 1 號南崁交流道的完工，與積極的

公共建設投資，如國際航空城規劃的完成，二期航站工程陸續施工，高速鐵路、西濱快速道路、中正機場臺北捷運連線等，為蘆竹交織出便捷的交通網絡，不但使得蘆竹的地景地貌正快速改變，而這個改變正是蘆竹市政發展的動力之一。

本市位居陸、空交通要衝，便利性極佳，中山高速公路、機場連絡道及北二高內環線貫穿全市，南崁交流道帶動著地方的繁榮及便利性。南來北往的長途客運，在本市均設有上下車站，車站多，密度高。因車流量大，境內公、民營加油站高達有 20 餘家。

在本市邊界外圍有桃園國際機場、高速鐵路桃園站及臺北港，另有興建中的機

場捷運線，經過本市設有 A10、A11 兩站。可謂陸、海、空之景觀與交通設施，在本地樣樣不缺，全數到位。尤其海、空港的運輸，直接提升本市的產業發展。

隨著交通發展所帶來的生活便利，與民生攸關之公共建設也隨之發展。故本篇除針對水運津渡、軌道運輸、公路運輸以及本市重要之公共建設等方面，分節記述外，並同時納入電信、郵政、電力和自來水等公共事業，以呈現與民衆生活相關之各項重要建設與風貌。



坑子溪鳥瞰圖

第一章 水運津渡

臺灣交通的開發，隨時代演進而有不同的交通運輸方式，從牛車、轎、獨木舟和帆船等交通工具，到火車、輪船的起步。至日治時期著重於發展道路橋樑且加強鐵路幹線和支線建設，鐵路成爲全臺人民重要的運輸工具。此後，隨著道路的開闢，汽車的普遍與大眾運輸的便捷，交通工具的演進與進步，帶給人們更便利的生活。

一、清以前的海上交通

港口是海陸交通的交會點，亦可說是先民開墾的起點。海運爲本市初期發展的主要交通途徑，而其拓墾過程，與南崁港有著密切的關係。

荷蘭時期將「南崁」列爲臺灣八大漁業承包區之一，明鄭時期則有軍隊在「南崁」紮營屯田，而留有「營盤坑」之地名。

此時期，除了中國漁民在沿海活動外，亦有荷蘭人、商盜進入此地區，然在此處活動的人們多爲逐利而來，對內陸土地的開發拓墾並不積極。

二、有清一代

清康熙年間，曾在桃園的南崁設塘汛添兵，以防海盜，並有漢人從臺北往桃園拓墾，雍正年間，爲改善拓墾條件，道路逐漸開闢，水陸交通尚稱便利。後因沙洲淤積，港口爲之淤塞，失其效用，才由陸

上交通取代。

康熙 22 年（1683），清朝將臺灣納入版圖之後，在清代文獻中為南崁港留下最早的紀錄，根據記載，南崁港在當時，即常有商船進出貿易。

康熙末年期間，有廣東嘉應州人，裝載貨物渡海來臺，進入南崁港，在今日五福宮附近，向平埔族借地搭寮，與當地的平埔族人交易。在漢人大量入墾前的漢番交易，雖然供給和消費量均不高，但可以看出南崁港因其在交通上的便利性，很早就成為進入南崁地區的門戶，而且這條路線在清代之後，成為漢人入墾的重要孔道之一，是本地拓墾發源之重要因素。其後由南崁港登陸的漢人，多沿明鄭軍隊相同的路線，經海湖、坑口，至五福宮附近，展開拓墾活動，這裏也成為桃園地區最早開發之處。

以今日的海運條件來看，臺灣西部北自淡水河口，南至楓港約 400 多公里的海岸線，因海岸離水作用以及河川泥沙的堆積作用顯著，海岸線單調平直，缺乏良港，大部分為沙質或泥質海岸，港口的條件並不優良，在清代乾隆中葉的《乾隆臺灣輿圖》中，就清楚地描繪出南崁港沿海地區有許多沙汕，此種沙岸地形水淺，容易影響船隻的航行。在許多文獻中記載，通行於南崁港的船隻有所限制，可說明南崁港航運的能力十分有限，只能通航小型的船隻或舢舨船。

雖然南崁港的自然條件不佳，而使航運受限，但因清領初期路況更差，生番竄橫，陸上交通實在比海上交通來的更困難，臺灣西部又多東西向的河流，若有南北往來運輸的需求，使用陸路運輸將會耗費大量的人力及時間，因此主要的交通往來還是依賴海運。

自康熙年間於南崁港口附近設置南崁塘後，軍隊物資的消費、補給及運輸需求，自然帶動了港口的發展，而隨後大批漢人的農業開墾，又加強了港口腹地內商品交換的活動，使港口的發展更加興盛。

坑子、南崁地區的主要土地開墾活動，於康熙年間展開。沿海地區在乾隆初年，即出現有漢人聚落的坑仔庄，但較內陸的南崁庄，則要遲至乾隆中葉才在文獻中出現，可以想見南崁港口當時在交通運輸上的重要性。雖然南崁港因泥沙的淤積，功能性逐漸降低，且臺灣北部陸上的交通路線開始大量出現，使海運逐漸由陸路交通取而代之，但南崁港直至清末，都是南崁地區海運的重要港口，由大陸渡海來臺拓墾的漢人，以及坑子、南崁等地區雜貨、食鹽、農產品的運輸，皆由南崁港出入，與本地之開發活動相互配合。

南崁港在清代，為移墾的門戶，同時，沿海臺郡商賈往來，將臺灣境內的鹿皮製品，由沿岸載輸至鹿耳門，再運送日用品回航，南崁也是島內的貿易據點之一。據研究，南崁港為地方性的轉運點，規模較小，但因設有塘汛，屬於海防地位較重要、

軍事機能較強的港口。



攝於民國 39 年蘆竹鄉私人漁塘。圖片來源：《桃園老照片故事 4》，提供者：徐建立

蘆竹對外交通，與大陸各地交往最早之處，以南崁港、許厝港為主，此兩港為天然港，另有石觀音港、蚵殼港、崁頭厝港等，可供寄泊小型船隻；因此諸港就如同臺北之淡水港、新竹之舊港與苗栗之後龍港，成為南北往來船隻貨物起卸的停泊之地。當時陸上交通尚未開闢，行旅交往皆賴南崁、許厝兩港出入。

南崁、許厝兩港除了淤積問題外，淡水河上游之大崙崁溪，舟楫可由大溪順流通達滬尾（今淡水），大溪成為山產與外地糧貨交易之集散地，至光緒年間達到極盛，再加上陸上交通的發達，南崁水上交通漸次衰微。

三、日本時期

南崁溪在長期的砂石堆積下，南崁港

的港口地位逐漸下降，可由日治時期桃園廳的船隻進出表看出端倪，南崁港的船舶出入已遠不如鄰近大園的許厝港。在《臺灣日日新報》中，就常刊載有南崁港船隻擱淺的消息。

南崁港因水淺灘多，航運大為受限；至光復後，南崁港的淤塞更加嚴重，完全失去其海運功能，但在開發拓墾的歷史上，南崁港仍具重要意義。

水上交通完全終止，始於大正 8 年（1919）桃園大圳開鑿，南崁溪原為古石門溪的一部分，在古石門溪（今大漢溪）尚未被襲奪前，即沿現今南崁溪流路出海，日本政府在石門建造攔水堰，大正 13 年（1924）完成通水，古石門溪被淡水河襲奪後，河水銳減，南崁溪成為斷頭河，航行之利乃告斷。

第二章 軌道運輸

臺灣交通歷史上曾出現的軌道運輸主要有：鐵路、糖鐵及台車（或稱輕便車）。清末出現機械式運輸工具，最具代表性交通運輸工具是鐵路火車。火車客貨運輸量遠大於人力和獸力，不受時間和距離限制，同時可兼運輸功能；日治時期的縱貫鐵路遍及全島，以鐵路為主幹，糖鐵及台車由此向四鄉延伸，共同編織成綿密的客貨運交通網。所帶來的便利效能，迅速地成為南北的大動脈，對交通運輸事業有革命性的影響。在日治時期獲得發展的路網，國民政府來臺後仍然運作了數十年，其後在公路網普及後，逐漸被取代。

隨著時代演進，本地由往昔的水運津渡，轉變為公路、鐵路交通，時至今日，交通發展更甚以往，本章將依鐵路、輕便鐵道和捷運等項，分述如後，供讀者參考。

第一節 鐵路

清末劉銘傳在臺鋪設鐵路，始出現機械式運輸工具。光緒 19 年（1893），基隆經桃園至新竹的鐵路鋪設完成，新路坑的道路可用以輔助鐵路的運輸，但鐵路路線並未在南崁設站；日治時期大正 8 年（1919），由日人所開闢的縱貫公路，採舊路坑之路線，亦未經過南崁，因此本地的發展，因重要道路交通設施的遠離，大為受限。

在民國 35 年（1946）光復初期的調

查中，有鐵路、公路經過的桃園、中壢，因交通便利而快速發展，使人口不斷增加，根據當時的調查，桃園鎮有 34,009 人，中壢鎮 35,160 人，但本地卻只有 21,625 人，可見交通對地方發展之重要影響。

本市雖無鐵路主幹線經過，但有一條林口支線，並在民國 94 年（2005）轉變為客運化的桃林鐵路。

一、臺灣鐵路管理局林口支線

民國 56 年（1967）由臺灣鐵路管理局興建完成，並於隔年 1 月正式營運的鐵路支線。

林口線起始於桃園站，行經過桃園、龜山、蘆竹 3 個行政區域，最後到達台電林口火力發電廠的終點站，此線主要是為了載運燃煤前往林口台電廠做為發電之用，全長 19.2 公里。

當時正是臺灣開始由農業轉型，工業迅速蓬勃發展的時代，台灣電力公司於新北市林口地區與本市交界的海濱，設立林口火力發電廠，為了燃料運輸的方便而興築了一條支線，此線遂成為國內少數純為工業建設載運原物料的鐵路支線。

林口支線主要運送自臺中港卸貨後，在龍井煤場分送到林口發電廠所需的煤炭、化學品等，後來，林口支線鐵路的沿線工廠（中油、台泥等）向臺鐵申裝專用側線，全盛時期多達 8 條專用側線（除主

要火力發電廠線外尚有製鹽場總線、糧食局線、新竹化工公司線、中油公司線、嘉新水泥公司線、台泥製品廠線、大洋塑膠線），以運輸其所需要的原物料。開通之初，專營台電的燃料運送，後來本地轄內的工廠，曾利用它來運送原料，惜未能兼營一般的客貨運，以致對本市的交通運輸甚無貢獻。倒是林口發電廠的污染海域，造成本市另一個環保公害。

近年來，本市人口數及車流量急遽增加，境內支線的幾處平交道成了道路交通的瓶頸，也造成行路安全的一大威脅。為此居民曾經發動多次的抗爭，訴求改善平交道設施，或者建議乾脆拆除鐵路，以利本地各方面的發展。民國 83 年（1994）以後，平交道的安全設施才見改善。

二、客運化的臺鐵林口線——桃林鐵路

臺鐵林口線最主要的運送林口火力發電廠所需的煤，鐵路從桃園火車站北方向西叉出，沿著省道台 4 線的北方平行。在未客運化之前，全線未設置客運車站，僅一座五福貨運站及終點之前的下寮（後改為林口），另外還有一條台泥桃園廠的側線，以及已經停止使用的桃園煉油廠的支線，通往廠區的鐵路都被拆除。

近年因軌道運輸系統逐漸受到重視，且林口線行經桃園多處精華區邊緣，客運化能釋放一些交通效益。民國 94 年（2005）桃園縣政府以合作方式向臺鐵租用了兩列列車，並由其出資在林口線沿線



桃林鐵路，興建之因起源於為了載運燃煤至林口火力發電廠及附近水泥工廠而設置。

增設數個簡易的客運用車站，命名為「桃林鐵路」，全長約 20 公里，從同年 10 月 28 日起行駛免費客運列車服務沿線居民。

不過，相對於蘆竹境內的桃林鐵路，此段鐵路卻阻絕本市之整體發展，原因在於桃林穿梭本市 7 個里，一天來回往返卻不到 10 趟，因為它只載運林口火力發電廠所需的煤炭和沿線少數幾家工廠所要的原料。短短 9 公里，竟設有 23 個鐵路平交道，密度之高，居全國之冠，其中屬蘆竹本地停靠站也有 5 座。

客運化的桃林鐵路，全程不收費，乘客自由上下車。沿線路經本市南崁（南祥站）、五福、內厝、山鼻、山、坑口、海湖等里，屬於本市地權的，原本就設有五福一站，民國 94 年（2005）增設長興站，民國 98 年（2009）8 月 10 日再新增海山、海湖等兩站，將客運化區間延長了 4 公里。其中的南祥車站地權屬龜山地區，但距公所僅相距 300 公尺。

桃林鐵路後來配合縱貫線臺鐵都會區捷運化桃園段高架化計畫，林口線原預計於民國 102 年（2013）1 月 1 日停駛，後因彈性假期提前於民國 101 年（2012）12 月 28 日停駛客運列車，貨運列車則於同年 12 月 31 日停駛。



桃林鐵路在蘆竹市內一景

1. 南祥站：位於南祥街平交道旁，地權屬龜山，但離南崁市區不遠。使用者為附近居民，也是通勤旅客上下站較多者，為數不少是南崁高中學生。

2. 五福站：貨運車站，民國 57 年（1968）元旦設站，為林口線最先設置的車站之一。無站房亦無月台，僅有線路。試辦客運通車時，列車不停靠。穿越國道 1 號涵洞，與高鐵交會處，即是該站，站內堆放大批軌道枕木。

3. 長興站：位於內厝里，岸式月台。民國 94 年（2005）11 月 28 日試辦客運正式通車，站名取自鄰近道路「長興路」之名。在往海湖車站的延伸路段通車前，此處原本是桃林鐵路的終點站。長興車站所處地點為輕工業區，主要的乘客群來自鄰近工業區的作業人員。此站隨林口線停駛而廢止。

4. 海山站：位於海山路 1 段，縣道 108 約 2.5K 路旁。岸式月台，民國 98 年（2009）8 月 10 日正式通車，站名取自鄰近道路「海山路」之名。車站周邊為工業區，車站出入口為泰清工廠的大門前。此站隨林口線停駛而廢止。

5. 海湖站：此站位置於原大洋塑膠廠側線，民國 98 年（2009）8 月 10 日正式通車，站名取自當地地名「海湖」，鄰近道路亦名「海湖北路」。岸式月台，單一條路線的地面車站。站內並未設置站房，車站月台沒有任何候車棚之類的結構，月台僅能從其中一進出，為客運路線的終點站（但並非貨運路線的終點站），客運列車行駛至海湖之後，會再前行至海山中街旁的大彎道後，原地折返，朝桃園車站方向回駛。海湖至林口發電廠，恢復為貨運專用的林口線鐵路，繼續穿越海山中街，沿著海岸線和台 61 線，途經靶場，轉個幾近 90 度的大彎後，抵達發電廠終點。此站隨者林口線停駛而廢止。

第二節 輕便鐵道

本市除了鐵路支線外，還有輕便鐵道。自日本時代起，即曾先後鋪設有 3 線輕便鐵道，後因速率、運費、運量各方面皆遠不及汽車之情形下，先後拆除，改行汽車運輸。

在日本統治時期，輕便鐵道交通在曾經盛極一時。輕便鐵道又稱「手押軌道」，「押」是日文，意思是「推」，就是將安



往昔蘆竹庄役場前即鋪有輕便鐵道

有輪子的「台車」放在鋪設好的軌道上，再用人力於台車後方推動。由於造價低廉，鋪設較易，很快就成聯絡地方的重要工具。其軌道之軌距寬 1 尺 7 吋半，軌重 12 磅，大多設於大路、公路或特設道路之西邊，人車並行，其規模與礦山所用之狹軌鐵道相似。

日治之初，為運輸軍品，曾鋪設軍用輕便軌道，其車名為「台車」，又名「輕便車」，以人力推動，在當時公路交通尚無機械化運輸工具的環境中，成為重要的交通運輸工具。明治 41 年（1908）後，軍用軌道逐漸撤廢，私設軌道漸漸大興其道。明治 44 年（1911），臺灣總督府鐵道部開放民營私設輕便軌道的鋪設申請。大正元年（1912）1 月，臺灣總督府公佈《臺灣私設軌道規程》，獎勵輕便鐵道建設。

桃炭輕便鐵道株式會社，該會社是日治時期第一家純以交通營運為目的民營輕便軌道會社。由大溪呂建邦、桃園簡朗山於明治 36 年（1903）創設，並於明治 44 年（1911）鋪設桃園至南崁一帶的輕便鐵

道，本市即位在此線尾站，當時並購置地產於外社，地名亦因而改編為「會社山」。初期因便於貨物之運載，業務頗為興盛；後因該公司受到鐵路運輸衝擊，至大正 13 年（1924）即開始兼營汽車客運業務，二次大戰後，國民政府清理日股，併歸民股並增資，更名為「桃園汽車客運股份有限公司」（即今桃汽客運），而該線輕便軌道亦在民國 46 年（1957）時拆除。

第三節 捷運

一、 桃園捷運

桃園都會區大眾捷運系統，簡稱桃園捷運或桃捷，是橫跨臺北市、新北市及桃園縣（即升格後的桃園市）的大眾捷運系統，主要提供桃園都會區的公共運輸服務，亦有提供桃園國際機場之聯外交通服務。

自民國 79 年（1990）起交通部運輸研究所對於北、中、南多個城市之大眾捷運系統建設進行規劃，其中，原規劃桃園捷運由 S1 線、S2 線兩線計 23.6 公里組成，或由 S1 線、S2 線兩線計 35.1 公里組成，抑或由 S1 線、S2 線及 S3 線 3 線 43.9 公里組成，惟隨後因臺灣財政困窘，致使桃園捷運進度遙遙無期，直至民國 95 年（2006）桃園國際機場捷運動工，桃園捷運才有了實質上的工程實行。

其中桃捷途經本市有 4 條路線：

（一）桃園國際機場捷運線

當前桃園捷運規劃有 5 條路線，除了藍線及機場線已開工，其餘路線仍在規劃中。桃園捷運啓用後，將由桃園市政府（原桃園縣政府）、新北市政府及臺北市政府所成立的桃園大眾捷運股份有限公司營運，由於桃園市府持股最高，故擁有最大掌控權。桃園捷運的始建，可追溯於民國 95 年（2006）桃園國際機場捷運的動工，其後桃園市政府重展桃園捷運規劃，陸續依臺北市政府捷運工程局及多家工程顧問公司之捷運規劃，規劃興設桃園國際機場捷運中壢延伸線（藍線）、桃園捷運綠線、桃園捷運綠線中壢延伸線、桃園綠線大溪延伸線、棕線和橘線等多條路線，其中機場線、藍線及綠線現已列為國家重大建設計畫，構築完整之桃園捷運路網。

桃園國際機場捷運線途經本市的車站有：

1. 坑口站（可轉乘桃園捷運綠線）

坑口站位於坑口里附近，車站代碼為



A11 坑口站

A11。預定設高架車站，設有兩座島式月台及四股軌道，站體長約 108.0 公尺，寬約 35.8 公尺，設有 1 處出入口，1 座無障礙電梯。在中正機場捷運計畫中，原預計站名為「鐵路支線」，因與林口線交叉。桃園縣政府收回自辦後調整站址 500 米，並於民國 97 年（2008）9 月公布「坑口站」為正式名稱。此站預定隨著機場捷運「三重—桃園機場—環北」段正式通車而啓用。

2. 山鼻站（可轉乘桃園捷運棕線）

山鼻站位於南山路山鼻橋南側，車站代碼為 A10、BRV08。為桃園國際機場捷運（興建中）的捷運車站，以及桃園捷運棕線（規畫中）的捷運車站。此站預定設



A10 山鼻站

高架車站，設有兩座側式月台及兩股軌道，站體長約 108.7 公尺，寬約 24.4 公尺，設有 1 處出入口，2 座無障礙電梯。原命名為「山腳站」，經本市山鼻居民串聯要求下，民國 98 年（2009）6 月改名為「山鼻站」。此站預定隨著機場捷運「三重—

桃園機場「環北」段正式通車而啓用。

桃園國際機場捷運起自臺北車站，途經桃園、龜山、蘆竹、大園、桃園國際機場、中壢，最後抵達中壢火車站。沿路詳細站名及位置，如表 4-2-1 所示。

(二) 桃園捷運航空城線 (全線規劃中)

桃園捷運綠線，又稱為桃園航空城捷

運線，是一條規劃中的捷運路線，由桃園市政府委託臺北市捷運工程局進行規劃。起自八德，途經桃園，銜接桃園火車站、蘆竹、大園，並分別銜接桃園機場捷運線 A11 及 A15 車站。

捷運綠線全長約 27.8 公里，共設 21 站，其中地下段約 12.5 公里、10 座車站，高架段約 15.3 公里、11 座車站，預定採鋼輪鋼軌、CBTC 通訊式列車控制系統及

表 4-2-1 桃園國際機場捷運線車站簡介

站名	預計位置	站體型態 / 月台型式
A1 臺北車站	臺北車站西側	地下站 / 雙島式
A2 三重站	三重區環河路與捷運路交口 (與臺北捷運中和新蘆線三重站共站)	高架站 / 島式
A3 新北產業園區站	新莊區中山路與五工路交口 (與臺北捷運環狀線新北產業園區站共站)	高架站 / 雙島式
A4 新莊副都心站	台 1 線中山路北側新五路與五工六路間	高架站 / 側式
A5 泰山站	泰山區中山路與泰林路交口	高架站 / 側式
A6 泰山貴和站	泰山區中山路與貴陽街交口	高架站 / 側式
A7 體育大學站	龜山文化一路與青山路交口北側	地下站 / 側式
A8 長庚醫院站	龜山文化一路與復興一路交口	高架站 / 雙島式
A9 林口站	林口區文化三路與八德路交口	高架站 / 側式
A10 山鼻站	蘆竹南山路山鼻橋南側	高架站 / 側式
A11 坑口站	蘆竹坑口村附近	高架站 / 雙島式
A12 機場第一航廈站	臺灣桃園國際機場第一航廈航站南路下方	地下站 / 島式
A13 機場第二航廈站	臺灣桃園國際機場第二航廈下方	地下站 / 側式
A14 機場第三航廈站	臺灣桃園國際機場第三航廈西側	地下站 / 混合式
A14a 機場旅館站	臺灣桃園國際機場過境旅館附近	地下站 / 島式
A15 大園站	國道 2 號高速公路大園交流道附近	高架站 / 側式
A16 橫山站	大園橫山社區自強橋附近	高架站 / 側式
A17 領航站	高鐵桃園車站特定區東北側	高架站 / 雙島式
A18 高鐵桃園站	高鐵桃園車站北側	高架站 / 側式
A19 桃園體育園區站	高鐵桃園車站特定區西南側	高架站 / 側式
A20 興南站	青埔至中壢計畫道路下興南附近	高架站 / 側式
A21 環北站	中壢中豐路與環北路交口	地下站 / 島式
A22 老街溪站 (延伸線)	中壢中豐路與中央西路交口	地下站 / 島式
A23 中壢車站 (延伸線)	中壢健行路與新興路交口	地下站 / 島式

資料來源：桃園大眾捷運股份有限公司

無人駕駛系統。

桃園捷運綠線路線由大園都市計畫區旁的桃園國際機場捷運大園站起，高架跨越國道 2 號後，沿航空城航空產業園區新闢道路（桃 5 道路東南側）；東側則由機場捷運線坑口（A11）站開始，沿坑菓路拓寬 30m 計畫道路。兩側路線銜接至台 4 省道後，高架跨越高速鐵路接中正北路，於中山高速公路北側由高架轉入地下，穿越中山高速公路，沿中正路於大興西路與規劃中橘線 O14 站交會，續沿中正路南行與臺鐵桃園站交會，於延平路轉建國路，再沿介壽路直行地下穿越國道 2 號，經大湳進入八德地區，銜接六號生活圈道路，由地下出土轉為高架型式，續沿八德擴大都市計畫北側及南北向之 50 公尺計畫道路，抵達八德，並保留規劃延伸至中壢與大溪。

機廠位置考量營運調度、噪音振動及用地取得等因素，擬分別於蘆竹地區蘆竹工業區附近之農業區用地，以及八德區麻園地區之非都土地，面積各約 8 公頃及 5 公頃。設置北機廠、南機廠及主變電站，並考量配合都市發展進行土地開發。

桃園市綠線捷運總經費 989 億元，中央補助約 445 億元，桃園市政府負擔約 544 億元，分 16 年執行，前兩年已編列 6.33 億元，其餘 537.67 億元，將逐年編列。分成兩期興建，一期工程 G03（大湳）-G14 與 G31（菓林）與 G32（坑口），並於 G32 站規劃轉乘桃園機場捷運，兩期工程

G01-G03 與 G15-G18（大園），並於 G18 站規劃轉乘機場捷運。

桃園捷運航空城線途經本市的車站有：南竹站、蘆竹工業區、長興站、並銜接 A11 坑口站（可轉乘桃園機場捷運線）

（三）桃園捷運橘線（全線規劃中）

此段路線由平鎮山子頂地區，高架沿平鎮中豐路，並高架跨越台 66 線，於環南路轉向與捷運紅線平鎮站相交，再沿環西路、環南路銜接至藍線環北站（中豐路與環北路口），經過中壢工業區後，於路外設置 2 座平面車站及維修機廠，經中路都市計畫擬定區，並以高架跨越國道 2 號，沿路高架沿文中路、國際路，續沿大興西路於中正路綠線 O14 站交會，續沿至大興路終點與桃園捷運棕線 O15 站交會。

橘線串聯中路地區、南勢地區、山仔頂地區等多地，全線採高架中運量大眾捷運系統設計，設 15 站，方便當地人口通勤，並可串聯藍線、綠線、棕線及紅線。

（四）桃園捷運棕線（全線規劃中）

桃園捷運棕線為桃園捷運計畫路線之一，棕線自 1990 年代便展開推動，預計連接桃園國際機場捷運、桃園捷運橘線、桃園捷運綠線、臺鐵捷運紅線（縱貫線）、臺北捷運中和新蘆線、臺北捷運萬大樹林線、臺北捷運新莊線等多條路線，並串聯臺北捷運路網。棕線屬於後期路網，分桃



桃園捷運路網圖
資料來源：桃園市政府

林段和迴龍段，桃林段沿著舊桃林鐵路行走，迴龍段則採高架設計。

桃林段由臺灣鐵路管理局林口線所改建，從桃園車站起，在與交會桃園機場捷運之山鼻站止，路線長 12.5 公里，共設 8 個車站，但因與綠線平行造成客源重疊情形，因此規劃為綠地與自行車道。採中運量輕軌捷運系統做為主要方案，但現階段於路線上建置自行車道，利用開發前的閒置期。

棕線桃林段，途經蘆竹境內者，設有兩車站：山鼻（可轉乘桃園機場捷運線）與營盤口，兩線都能與桃園都會區連結。

第三章 公路運輸

清康熙 36 年（1697）郁永河來臺採硫黃之前，臺灣南北已有交通幹道，但路況不佳。當時漢人尚未大量入墾，所以主要活動者為平埔族，這時的道路作用主要在於官方與番社間的聯繫。

日治時期，公路建設以軍事戰備為首要目標。日人統治臺灣達半世紀之久，對臺灣之公路建設以舊名「縱貫道」的台 1



同治 10 年（1871）淡水廳志山川圖

第一節 公路沿革

本市最早的對外聯絡道路，始見於康熙、雍正年間（1683-1732）竹塹赴北道路如圖 4-3-1 所示。從交通上的位置而言，林口台地介於竹塹赴八里坌、滬尾、新莊、艋舺之間的必經要道。直至今日高速公路，仍從泰山北方，橫穿本市境內林口台地，至南崁南方，頗有還原雍正年代南北縱貫公路之觀。

康熙、雍正間，為避開平埔族的坑仔社（即今日坑子里）、龜崙社、霄裡社（今八德霄裡、竹圍兩里或至桃園東南方之社角一帶）的騷擾，至中壢後，迂迴海岸，經八里坌，關渡入臺北盆地。康熙 36 年（1697）來臺採硫磺的郁永河在《裨海紀遊》中描述：

「25 日（康熙 36 年 4 月）至竹塹迄南崁八、九十里，不見一人一屋宇……途中遇麋、鹿……逐隊行，甚夥……27 日，自南崁越小嶺，在海岸間行，巨浪捲雪拍轉下，衣袂為濕。至八里坌社，有江水為阻，即淡水也」

其路徑所經者為林口台地西緣臺灣海峽沿岸道路；雍正 11 年（1733）以後，終於放棄了原迂迴道路，從中壢經桃仔園，溯南崁溪源流，越過林口台地，出八里坌，此期間龜崙社平埔族已式微，而漢人大量入墾已占優勢。然因東方大漢溪河谷，仍有強悍的竹頭角社泰雅族的出沒襲擊，故所能縮短的路程並不多。

至乾隆 16 年（1751）因新庄街河港都市的繁榮，迫使赴北道路急需縮短時

表 4-3-1 日治時期公路一覽

修築日期	道路名稱	路經本市路線	現今公路編號
大正 4 年（1915）	新南路—中正路—南崁路 2 段	桃園—南崁—錦興—長興—蘆竹—竹圍	台 4 號
明治 37 年（1904）	海山路 1、2 段—山林路 1、2、3 段	海湖—坑口—山腳—外社—坑子—林口	108 號
明治 38 年（1905）	大竹路—大新路—新生路	桃園—新興—大竹—新莊—大園	110 號
昭和 4 年（1929）	六福路	內厝—五福—赤塗崎—林口	桃北 2 號
昭和 4 年（1929）	赤塗路	頂社—赤塗崎	桃北 2-1 號
大正 10 年（1921）	南山路 1、2、3 段	南崁—瓦窯—內厝—山鼻—山腳	桃 3 號
昭和 4 年（1929）	南竹路 1、2、3、4、5 段—南上路	大竹—浮規—南崁—龜山	桃 6 號
大正 4 年（1915）	富國路 1、2、3 段	水尾—浮規—桃園	桃 15 號
大正 4 年（1915）	八股路—富華路—光華街	水尾—蘆竹—宏竹—大坡腳	桃 19 號
明治 38 年（1905）	大新路	新莊—大園—中壢	桃 42 號
昭和 4 年（1929）	龍安街 1、2、3 段	新莊—中福—新興—八德	桃 49 號
昭和 5 年（1930）	新興街	八角店—中福	桃 50 號
昭和 4 年（1929）	龍壽街	中福—桃園—八德	桃 51 號

資料來源：蘆竹鄉志

表 4-3-2 國道、快速道路、省道、縣道公路一覽

	編號	道路名稱	路經本市路線					寬度 (米)
國道	國道 1 號	中山南北高速公路		民國 60 年	民國 63	6,150		
	國道 1 甲	機場聯絡道		民國 60 年	民國 63	4,600		
	國道 2 號	機場聯絡道		民國 69 年	民國 69	0		
	國道 2 號	大竹交流道	南青路、新生路	民國 95 年	民國 95			
快速道路	台 61 號	西部濱海快速公路	下福、海湖、竹圍	民國 87 年	民國 87	3,452	94	30-40 米
省道	台 4 號	新南路—中正路—南崁路 2 段	桃園—南崁—錦興—長興—蘆竹—竹圍	大正 4 年 (1915)	民國 52	5,700	83	30 米
	台 15 號	西部濱海公路	下福—海湖—竹圍	民國 77 年	民國 79	3,304	88	30 米
	台 31 號	南青路	長興—蘆竹—宏竹—新莊	民國 88 年	民國 97	5,496	92	42 米
縣、鄉道	108 號	海山路 1、2 段—山林路 1、2、3 段	海湖—坑口—山腳—外社—坑子—林口	明治 37 年 (1904)	民國 56	11,098	68	山腳—林口為 12 米 山腳—海湖為 15 米
	110 號	大竹路—大新路—新生路	桃園—新興—大竹—新莊—大園	明治 38 年 (1905)	民國 50	4,600	93	20 米
	桃 1 號	海湖北路—海湖東路	濱海路—海湖—後壁厝—海山路		民國 55	3,120	81	12 米
	桃北 2 號	六福路	內厝—五福—赤塗崎—貓尾崎—林口	昭和 4 年 (1929)	民國 58	7,670	86	12 米
	桃北 2-1 號	赤塗路	頂社—赤塗崎	昭和 4 年 (1929)	民國 63	2,920	87	12 米
	桃 3 號	南山路 1、2、3 段	南崁—瓦窯—內厝—山鼻—山腳	大正 10 年 (1921)	民國 62	4,198	84	30 米 山腳村 12 米
		南山北路	山腳—後壁厝—濱海路		民國 55	3,350	87	12 米
	桃北 4 號	泉州路	山腳—南勢埔		民國 62	2,395	89	12 米
	桃北 4-1 號	興化路	後面坑—公溝		民國 69	2,083	88	12 米
	桃 5 號	坑菓路	頭前—崁下—大園	民國 73 年	民國 73	840	73	8 米
	桃 6 號	南竹路 1、2、3、4、5 段—南上路	大竹—浮規—南崁—龜山	昭和四年 (1929)	民國 61	4,840	74	15 米
	桃 15 號	富國路 1、2、3 段	水尾—浮規—桃園	大正 4 年 (1915)	民國 54	4,550	81	20 米
	桃 17 號	蘆興街	蘆竹—河底	民國 77 年	民國 78	2,120	79	6 米
		蘆興南路	河底—桃園	民國 58 年	民國 65	2,230	85	12 米
	桃 19 號	八股路—富華路—光華街	水尾—蘆竹—宏竹—大坡腳	大正 4 年 (1915)	民國 54	4,800	86	八股路 15 米 其他 12 米
	桃 42 號	大新路	大竹—新莊—大園—中壢	明治 38 年 (1905)	民國 50	780	89	12 米
	桃 49 號	龍安街 1、2、3 段	新莊—中福—新興—桃園—八德	昭和 4 年 (1929)	民國 62	5,260	76	12 米
	桃 50 號	新興街	八角店—中福	昭和 5 年 (1930)	民國 62	1,800	76	12 米
桃 51 號	龍壽街	中福—桃園—八德	昭和 4 年 (1929)	民國 62	600	85	15 米	



南崁交流道

程，加以當時的泰雅族人，已逐漸被逼入大漢溪河谷上游，竹塹赴北道路，便改從新路坑經新朝溪溪谷到達新庄，成為今日縱貫公路之濫觴。

本市現有公路網絡，大多數始於日本統治時代所修築。如表 4-3-1 所示。

民國 67 年（1978）10 月中山高速公路全線通車，本市因位處南崁交流道口，便捷的交通帶來人潮，人口成長助長了工商業的發展，廠商紛紛進入。民國 68 年（1979）啓用的臺灣桃園國際機場，對外聯絡道路必須經由或跨越本區，輔以 80 年代蘆竹完成多項交通建設，與臺北市及附近鄉鎮間交通更形便利，機場捷運、航空城相繼動工，吸引外地人口移入，市區也隨之繁榮。因此，不論是人口、就業、

交通、經濟各方面，皆為本市帶來極大的發展潛力。只是隨著人口移入、車輛的成長也快速激增，塞車與停車成為新的公共問題。尤其是蘆竹的兩條主要幹道，包括蘆竹中正路連接春日路及中正北路，尖峰時間塞車情況嚴重。如何利用停駛的桃林鐵路線建構輕軌捷運，銜接鄰近山腳街商圈與上南崁地區的機場捷運 A10 山鼻站，或者在桃林鐵路沿線規劃公車專用道，期以緩解本市交通堵塞之苦。

第二節 本市公路

茲將路經本市的重要的國道、快速道路、省道、縣道公路資料，羅列如表 4-3-2。

一、國道

本市位於國道 1 號南崁交流道北側與國道 2 號東側，依靠公路、市道聯繫外圍區域，茲將本市周邊交通系統現況，略述如下。

(一) ① 國道 1 號 (中山高速公路)

中山高速公路的前身為民國 53 年 (1964) 通車的麥帥公路，為華人地區第一條汽車專用公路。中山高速公路於民國 60 年 (1971) 8 月 14 日正式動工，原麥帥公路大部分路段 (今基隆—內湖南京東路出口路段) 拓寬併入中山高速公路。

國道 1 號主線為雙向 8 車道，採中央實體分隔型式，以東北西南方向橫貫本市，在桃園有一交流道口，名為桃園交流道 (即較為人熟知的南崁交流道)。台 4 線為其聯絡道路，往北可通往桃園機場、南崁、大園等地區，往南則可進入桃園市中心區。國道 1 號橫跨本市南崁、南榮、南興、福興、蘆興、上竹、新興、中福等 8 里。

1. ① 國道 1 號桃園交流道

桃園交流道 (別稱南崁交流道) 位於蘆竹，中山高速公路指標為 49.1 公里處，與中壢交流道和楊梅交流道，同為桃園縣的主要聯外交流道。

南崁交流道附近之國道路段，在平日尖峰時段的流量相當龐大，為紓解車流，在尖峰時間，北上桃園以北及南下桃園以

南之部分路段，開放小型車行駛路肩。

南崁交流道往蘆竹方向，可連結中正路匝道，從新南路往東南方向→春日路 (台 4 線)→經國路，即可往桃園地區。另外，行走蘆竹中正路 (台 4 線) 往西北方向，即可往南崁地區。

2. ① 國道 1 號桃園交流道中正北路匝道



中正北路匝道

蘆竹發展迅速，往來南北上班、通勤的居民日益增加，連接桃園與蘆竹的 4 線交通量更是負荷沉重，為疏解國道 1 號桃園交流道及周邊道路 (4 線) 交通壅塞情形，推動進行國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程計畫「桃園交流道改善工程」增設集散道路 (R5、L5) 暨銜接中正北路匝道 (R6、L6)。此一計畫即是在桃園交流道北端，與其南側桃園市中正路間之國道 1 號平面段兩側，即國道 1 號桃園交流道北上、南下，各增設集散道路與中正北路相連通 (中正路北向匝道)，讓兩路連通後，使其平均擔負該交流道連絡道路之功能。

桃園交流道改善工程內容：

(1) 於國道 1 號桃 17 線南側至機場系統交流道北側路段主線兩側各設置 1 輔助車道，並利用中正路與拓寬後之桃 17 線，作為進出國道 1 號之全方向匝道動線。

(2) 桃園縣政府及國工局分別辦理桃 17 線及穿越箱涵拓建，改善桃園交流道及中正路匝道之運轉效率，提昇交通服務功能。

中正路北向匝道於民國 102 年（2013）11 月 27 日上午 10 時正式通車，過去蘆竹地區的民衆若要上中山高，僅能從南崁交流道進入，南崁交流道平日車流相當多，民衆苦不堪言。中正北路匝道完工通車後，國道 1 號用路人可利用增設桃園交流道南下中正北路出口匝道（R6），通往蘆竹地區；桃園市區用路人可利用中正北路入口匝道（L6），進入國道 1 號通往臺北地區。改善桃園交流道運轉效率，減少車流因連絡道路口號誌管制在匝道等候，避免交通量過大回堵至高速公路主線，約移轉 40% 之轉向交通量。也便利未來南崁客運轉運中心之國道客運快速進出國道 1 號，提高營運績效，避免國道客運進入市區增加行車時間，並減緩周邊道路交通壅塞。

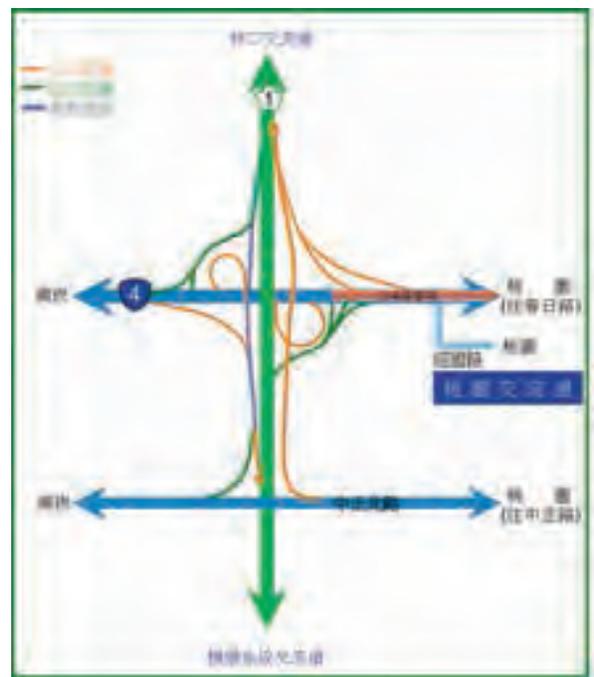
中山高五股到楊梅路段的「桃園交流道改善工程」，其中位於蘆竹中正北路的交流道，只有往臺北的北上匝道、臺北到蘆竹的南下匝道啟用。

3. ① 國道 1 號桃園交流道蘆興南路匝道

同屬於中山高五股到楊梅路段的「桃園交流道改善工程」，但從蘆竹南下的匝道或從南部到蘆竹的北上匝道，因為蘆興南路土匝地取得問題，工程尚未施工。

目前欲徵收的土地多為農地，要辦理一般徵收，必須先將地目變更為高速公路用地。原本國工局已進行地目變更程序，後來因地主要求納入航空城捷運「G12 至 G13a 站區段徵收計畫」，一般徵收的程序因此暫停。國道新建工程局已完成中山高蘆竹區中正北路匝道動線改善工程規劃案，原本預計 105 年（2016）底完成用地取得、107 年（2018）底通車，但現為配合地主要求改為區段徵收，依目前區段徵收的都市計畫進度，通過都市計畫審議到完成土地徵收程序，最快也要 6 年的時間，工程勢必延後。

(二) ② 國道 2 號



桃園交流道

以中山高速公路為界，西段（機場端—機場系統）稱機場支線、東段（機場系統—鶯歌系統）稱桃園內環線。全線呈西北至東南走向，貫穿桃園縣北部，為八德、桃園、蘆竹、大園等地提供快速的交通動線。



國道 2 號機場支線

國道 2 號為桃園地區東西向之主要道路，是出入國家門戶桃園國際機場的通衢大道，同時也是通往桃園航空城及大園工業區等產業重點區域之主要進出道路。國道 2 號為雙向 6-8 車道，採中央實體分隔型式，近年因機場運輸量激增以及桃園地區發展迅速，導致交通堵塞日益嚴重。

1. 2 國道 2 號機場支線

機場支線西起臺灣桃園國際機場，往東南而行連接國道 1 號（中山高），最後匯入國道 3 號。

民國 69 年（1980）11 月國道 2 號機場支線啓用，當時路段為中正國際機場（今桃園國際機場）至機場交流道，即「機場支線」，公路編號為國道 1 號甲線（簡稱「國道 1 甲」）。桃園內環線完工後，



大竹交流道

機場交流道更名為機場系統交流道。此外，國道 2 號為目前唯一擁有雙向 6-8 車道規格的東西向國道，其中大竹交流道可通往蘆竹地區。

2. 2 國道 2 號大竹交流道

大竹交流道，位於桃園市大園與蘆竹交界，指標為 4.9 公里處。

隨著近年來經濟快速發展，大園交流道東入匝道及西出匝道壅塞情形，已甚為嚴重，既有設計已呈現容量不足的現象，為解除塞車之苦，高公局進行國道 2 號—大竹交流道拓寬工程。

民國 99 年（2010）4 月 20 日，拓寬工程完工，開放大園交流道至大竹交流道東行線通車，供用路人使用，對於進出桃園國際機場之車流順暢將有立竿見影的成效，同時也改善過往塞車之狀況，並大幅提升大園、埔心進出國道的行車效率。

該路段開放通車後，路幅寬度由原 2 車道增為 4 車道，大幅縮減用路人行車時間，而高鐵桃園站亦可透過大竹交流道與桃園國際機場迅速連接，對於紓解平日交通壅塞及對降低進出桃園國際機場之交通，具有正面且積極之行車效益。

二、快速道路

(一) 台 61 線：西部濱海快速公路

台 61 線，又稱西濱快速公路，是縱貫臺灣西部沿海地區的快速公路。其路線北起於新北市八里區，南迄至台南市安南區。主線 244.9 公里，支線 9.228 公里。北部路段多採與台 15 線以快慢車道分隔的方式共行；中南部路段則常採高架方式與台 17 線共用路廊。民國 94 年（2005）12 月 16 日，本市至大園路段通車，設有北上南下的出口匝道。經縣道 106 線與台 15 線可聯絡本市海湖里。

三、省道

(一) 台 4 線

本路線貫穿本市東西，途經南崁、南榮、錦興、錦中、長興和蘆竹等里。

台 4 線西起大園鄉竹圍，行經桃園國際機場附近、蘆竹、龜山、桃園、八德以及大溪等地，東至龍潭石門，根據交通部公路總局的數據，全長為 40.115 公里。最初的台 4 線路線，原本規劃中豐公路的中



台 4 線—南崁中正路

壩—龍潭路段（今縣道 113 號中豐路），後來才改成今日路線。

臺灣鐵路管理局林口線在桃園市以北路段，大致與此線平行。由於台 4 線連接機場、交流道等重要交通點，遂將有煤運用途的林口線辦理客運，以分擔車流的構想。

從水尾（台 31 線起點岔路）→溪洲→台茂南崁購物中心→南崁市區（鄉道桃北 6 線岔路）→桃園交流道 10.006k（國道 1 號）→國門陸橋，可聯絡桃園地區。

台 4 線有南崁交流道以北路段，路線段為本市的中正路、南崁路 1、2 段；南崁交流道以南路段，則途經 4 個鄉鎮市，分別為本市的中正路、新南路 1 段；桃園的春日路、三民路；貫穿桃園、八德、大溪的介壽路；大溪的瑞安路至石門。本市可藉台 4 線北連桃園國際機場，南經陸橋

匝道接桃園市。

(二) 台 15 線：西部濱海公路

省道台 15 線，又稱西濱公路。北起新北市關渡，南至新竹市南寮，是一條位於臺灣西北靠近海岸線的省道。北起新北市淡水區的關渡大橋，南至新竹市浸水橋北端。根據交通部公路總局的統計，全長為 78.450 公里。

沿途往蘆竹方向，途經海湖里，在海湖 25.319 公里處，岔路可接縣道 108 號。

(三) 台 31 線：高鐵橋下桃園段道路

台 31 線為縱貫桃園西半部的交通幹道，途經本市長興、蘆竹、宏竹、新莊等里。具有交通疏散功能，景觀配置，相當具有特色。

「省道台 31 線蘆竹—新屋計畫」，其名稱為「高鐵橋下桃園段道路」，為沿高速鐵路高架橋下兩側用地闢建之新路，起自蘆竹台 4 線，通車終點為楊梅區桃 106 線民有路 1 段，全長 21.3 公里；全線除高鐵桃園站區外環道路為雙向八車道外，其餘路段均為雙向四線快車道，附帶兩線慢車道配置。可紓解國道 1 號及台 1 線桃園至平鎮路段，交通壅塞情形。

民國 87 年（1998）納入高鐵站區聯外道路改善計畫。民國 95 年（2006）1 月 23 日開放國道 2 號大竹交流道至台 66 線

間路段通車。民國 95 年（2006）10 月 16 日行政院公告納編為台 31 線。民國 96 年（2007）年 7 月 25 日國道 2 號大竹交流道（北端匝道）至大竹路開放通車。民國 97 年（2008）2 月 1 日台 4 線至國道 2 號大竹交流道路段開放通車，亦即全線通車。民國 99 年（2010）12 月徵收台 66 線至湖口鄉台 1 線的用地。目前正施工延伸至新竹縣湖口鄉台 1 線，總長度為 12 公里、工程經費 11.95 億元，已於民國 100 年（2011）4 月 1 日開工，全路段於民國 104 年（2015）6 月 30 日完工。

四、縣道

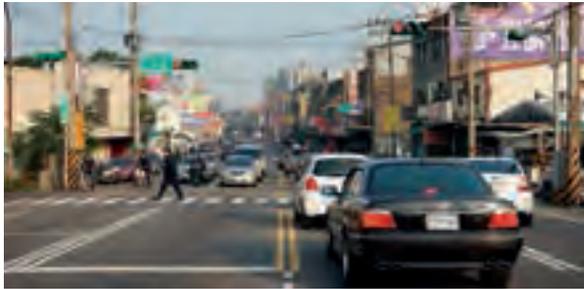


桃園縣縣道分布圖

(一) 縣道 108

貫穿整個山腳區南緣，途經海湖、坑口、山腳、外社、坑子等里。在本市的路線為：起點海湖（台 15 線岔路）→海山

路 2、1 段→海山路→山腳 4.616k（市道桃 3 線岔路）→山林路 1、2、3 段→貓尾崎 11.297k（桃園、新北市市界）。



線道 110—大竹路

（二） 縣道 110

自西北而東南橫貫本市大竹區，途經新莊、大竹、上竹、上興、新興等里。在本市的路線為：新生路、大新路、大竹（大竹路）→八角店（桃園蘆竹區界），右區道可接桃 50 線新興街。

五、鄉道

（一） 桃 3 線（南山路—南山北路）

南山路—南山北路為蘆竹市南北走向北起台 15 線（濱海路），南至台四線（中正路），為南崁地區與山腳地區的主要聯絡道路，亦是本市通往濱海遊憩區、林口電廠等出入的主要道路。沿線經南崁地區都市計畫工業區及坑口、海湖工業區，道路兩側工廠林立、工業發達，於都市計畫區路段之道路寬度 30 公尺，道路兩側設有人行道，中央設有分隔島，在非都市土地路段之道路寬度 12 公尺。

（二） 桃 5 線（坑菓路）

桃 5 線起點於坑口里海山路 1 段（縣 108 號道），沿途經誠聖宮、南崁溪（崁下橋）與台 4 線交叉，經大園鄉菓林里沿機場邊至埔心里終點銜接縣 110 線。

（三） 桃 6 線（南竹路、南上路）

南竹路（桃 6 線）為本市東西向之主要聯外道路，東起南崁路，西至桃 110 縣道，路線大致平行於中山高速公路（國道 1 號），往東可通往龜山鄉，往西可連接大竹都市計畫區，通往大園鄉。

（四） 桃 15 線（富國路 1~3 段）

富國路為本市南北向之主要聯外道路，其北起台 4 線（南崁路 2 段），南至桃 110 縣道，路線大致平行於中正北路，往北可連接台 4 線往桃園國際機場方向，往南可通往桃園市中心與國道 2 號（機場支線）；道路寬度 20 公尺，配置雙向 2 車道，設有中央分隔島，無設置人行步道。

（五） 桃 19 線（八股路—富華路—光華街）

起點於蘆竹里八股路口、南崁路（台 4 線），沿途穿越台 31 線，與桃園大圳平行，經過宏竹里 2-19 號埤塘、大華國小，終點光華街口、大竹北路（大坡腳），離大竹交流道不遠，道路寬度分別為 15 公尺（八股路）、12 公尺（富華路、光華街）。

表 4-3-3 南崁地區都市計畫（市區主要道路）已開闢

編號	道路名稱	起點	迄點	寬度 (m)	長度 (m)	面積 (m ²)
1	南崁路	龜山鄉界	大園鄉界	15-30	4,457	117,210
2	中正路	新南路	南崁路	30	1,160	34,800
3	富國路	南崁路	桃園市界	20	4,531	90,620
4	南山路	中正路	山鼻橋	30	3,957	118,710
5	長興路	六福路	南崁路	20	4,239	84,780
6	中正北路	桃園市界	南工路	30	3,410	102,300
7	中山路	六福路	南祥路	20	1,300	26,000
8	南青路	南崁路	富華路	42	1,920	80,640
9	南竹路	南崁路	國道 2 號	15	3,660	54,900
10	六福路	南山路	長興路	20	1,537	30,740
11	仁愛路	南山路	中山北街	20-12	1,159	20,388
12	光明路	南崁路	忠孝西路	20	1,066	21,320
13	新南路	南崁路	龜山鄉界	40-30	1,820	60,700
14	經國路	新南路	桃園市界	30	150	4,500
15	奉化路	南竹路	南福街	15	916	13,740
16	南昌路	南竹路	南福街	15	730	10,950
17	南福街	忠孝西路	奉化路	15	740	11,100
18	忠孝西路	中正路	奉化路	15	758	11,370
19	忠孝東路	中正路	龜山鄉界	20	329	6,580
20	長榮路	南山路	南崁路	20	639	12,780
21	長安路	長興路	南崁溪	20	1,140	22,800
22	南工路	南崁溪	富國路	20	1,680	33,600
23	五福一路	六福路	仁愛路	15	905	13,575
24	吉林路	仁愛路	中山路	12	683	8,196
25	錦溪路	南山路	長榮路	15	838	12,570
26	榮安路	長榮路	長安路	20	915	18,300
27	桃園街	中正路	光復路	12	798	9,576
28	福祿一街	五福一路	五福六路	12	652	7,824
29	五福六路	中山路	五福一路	12	439	5,268
30	長春路	中山路	吉林路	12	412	4,944
31	南華一街	南崁路	中正路	12	289	3,468
32	光復路	中正路	南竹路	12	470	5,640
33	南上路	南崁路	龜山鄉界	15	180	2,700
34	南祥路	中山路	龜山鄉界	20	190	3,800
35	洛陽街	中正路	光明路	12	313	3,756
36	南平路	南竹路	洛陽街	12	172	2,064
37	長溪路	南崁路	西溪路	15	580	8,700
38	建國街	民權路	龜山鄉界	12	256	3,072

表 4-3-4 蘆竹（大竹地區）都市計畫（市區主要道路）已開闢

編號	道路名稱	起點	迄點	寬度 (m)	長度 (m)	面積 (m ²)	備註
1	大竹路	國道 1 號	國道 2 號	20	1,845	36,900	
2	大新路	大竹國小	龍安街	20	1,450	29,000	
3	新生路	大新路	新生路 279 巷	20	750	15,000	
4	龍安街	大新路	國道 1 號	15	2,220	33,300	
5	南竹路	大竹	國道 2 號	15	580	8,700	
6	愛國一路	南竹路 5 段	大竹路	15	492	7,380	
7	大福路	大竹路	大興路	15	805	12,075	
8	中興路	大竹路	龍安街 3 段	20	1,450	29,000	
9	大興路	大新路	中興路	20	1,650	33,000	
10	上竹路	愛國一路	大竹路	20	980	19,600	合開闢中計入
11	上興路	上竹路	大興路	15	1,160	17,400	
12	大新一街	大竹路	大興八街	12	830	9,960	
13	興仁路	中興路	大福路	15	865	12,975	
14	中興一街	中興路	中興路	12	540	6,480	
15	大興八街	大興路	中興四街	10	642	6,420	
16	大興十街	大興路	大興路	10	460	4,600	
17	大興十三街	大興路	大福路	10	540	5,400	
18	新福街	大新路	大福路	10	645	6,450	

表 4-3-5 縱貫公路桃園內壢間都市計畫（市區主要道路）已開闢

編號	道路名稱	起點	迄點	寬度 (m)	長度 (m)	面積 (m ²)
1	文中路	文心街	中壢市界	30	1510	45300
2	龍壽街	龍安街	桃園市界	15	630	9450
3	龍安街	康厝	文中路	15	520	7800

表 4-3-6 林口特定區計畫

編號	道路名稱	起點	迄點	寬度 (m)	長度 (m)	面積 (m ²)
1	108 道路	頂社	林口市界	30	3,865	115,950

表 4-3-7 坑口、海湖工業區（主要道路）

編號	道路名稱	起點	迄點	寬度 (m)	長度 (m)	面積 (m ²)
1	海山中街	海山路	濱海路	12	1,120	13,440
2	大有街	海山路	桃 3 線	12	1,030	12,360

(六) 桃 49 線（龍安街 1~3 段）

桃 49 線，其路線起自新莊里桃 42 線大新路，往東通往大園鄉，經中福里穿過國道 1 號，沿線與桃 50 線（新興街）、桃 51 線（龍壽街）交叉，途經康厝、福興地區至新興里，與文中路銜接共線，通往桃園市。

第三節 市內主要道路

南崁路，為南北走向，往南通往龜山、桃園，往北通往大園、桃園機場、竹圍漁港的主要道路。因開發早，故聚落形成時就在南崁路上聚集發展，南崁路商業活動頻繁，是蘆竹早期的市中心也是行政機關的所在地。後因桃園機場營運交通需求，另開闢中正路、新南路於市區路段，替代南崁路，南崁街（路）因此減少了穿越性的車輛通行，街上的商業活動更加繁榮，至今南崁路仍維持本市商業中心的地位。



南崁路 1 段與中正路交叉口

中正北路，為本市南北向之主要聯外道路，北起南工路，往南先與南竹路交叉，再穿越國道 1 號（中山高速公路）銜接桃園市中正路，於本市路段寬度約 30 公尺，配雙向 3 車道，中央分隔島，兩側設有人行道各寬約 2 公尺，無劃設停車格。

南竹路，為本市東西向之主要聯外道路，東起南崁路，途經南榮、錦興、南興、順興、福興、蘆興、富竹、上竹、大竹等里，西至桃 110 縣道，路線大致平行於中山高速公路（國道 1 號），往東可通往龜山鄉，往西可連接大竹都市計畫區，通往大園鄉，為本市南崁地區都市計畫與大竹地區都市計畫之主要聯絡幹道。

富國路，為本市南北向之主要聯外道路，其北起台 4 線（南崁路 2 段），南至桃 110 縣道，路線大致平行於中正北路，往北可連接台 4 線往桃園國際機場方向，往南可通往桃園市中心與國道 2 號（機場支線）；道路寬度 20 公尺，配置雙向 2 車道，有中央標線分隔路型，無設置人行步道。

其餘本市各都市計畫內而已開闢之市區主要道路，詳如表 4-3-3 ~ 表 4-3-7。

第四節 陸橋

國道 1 號道路以東北西南方向，橫貫本市，對直行交通順暢的作用不言可喻，但對橫向交通則未必，甚至會產生阻隔，這些只能藉助陸橋延伸來解決。

本市計有重要陸橋 5 座，大竹陸橋、富國陸橋、中正陸橋與宏竹陸橋與國門陸橋，尤以大竹陸橋、富國陸橋兩座陸橋，對本市交通助益甚大。

茲將 5 座陸橋簡述於後，供讀者參考。

一、大竹陸橋

過去從蘆竹往大園地區或桃園市區的車輛，必須繞道南崁交流道，而南崁交流道車流量相當大，經常塞車，居民深受其苦，大竹陸橋完工之後，為居民節省寶貴時間及金錢。民國 91 年（2012）大竹陸橋拓寬為 4 線道，於 3 月施工完成。



大竹陸橋

二、富國陸橋

富國陸橋於民國 93 年（2004）11 月完工，除改善箱涵積水問題，也紓解台 4 線、縣 11 線、機場支線等交通尖峰時刻車流量，並大幅縮減由桃園市至蘆竹市、



富國陸橋

大園鄉的行車時間。

三、中正陸橋

中正陸橋於民國 95 年（2006）3 月完工，這條跨高速公路的陸橋有效紓解桃園市區到中正國際機場車流，也提供中正機

場運輸貨物的替代路線。



中正陸橋

四、宏竹陸橋



宏竹陸橋

跨越國道 2 號的宏竹陸橋，完工通行之後，解決早期軍用機場聯外交通問題外，更縮減蘆竹大竹地區村里間出入，及通往大園鄉的交通距離。

五、國門陸橋

原計畫名稱為「經國陸橋」，民國 88 年完工後，正式定名稱「國門陸橋」。

位在蘆竹市新南路上，為一條跨越經國路交叉口的陸橋，目的為改善新南路與經國路平面交叉的車流量，及紓解春日路往臺北方向的交通，可由春日路直接連結國道 1 號北上匝道。



國門陸橋

表 4-3-8 列管橋樑一覽

橋樑名稱	位置	橋寬 / 米	橋長 / 米	施工法
南崁橋	南崁路 (南崁溪)	30	80	RC 橋
五福橋	南山路 (大坑溪)	30	28	RC 橋
山鼻橋	南山路 (大坑溪)	30	60	RC 橋
茄苳橋	中正北路 (茄苳溪)	30	40	RC 橋
長興橋	長興路 4 段 (南崁溪)	20	124	RC 橋
長興一號橋	長興路 3 段	20	11.7	RC 橋
長安橋	長安路 (南崁溪)	20	117	RC 橋
河底橋	南竹路 (南崁溪)	15	65	RC 橋
茄苳溪橋	南竹路 (茄苳溪)	15	32	RC 橋
外社橋	外社街 (坑子溪)	11.4	50	鋼橋
榮興橋	榮興路 (南崁溪)	12	65.4	鋼橋
忠孝西橋	忠孝西路 (南崁溪)	15	76	RC 橋
羊稠坑溪一號橋	中山路 (羊稠坑溪)	20	22	RC 橋
忠孝東橋	南祥路 (甘蔗園排水)	20	12	RC 橋
大竹第四號橋	大興路與大興 13 街交叉口	20	13	RC 橋
宏興橋	中興路 120 巷	20	7.5	RC 橋
無名橋	長興路 2-30 號 (高鐵旁)	20	10	RC 橋
無名橋	大興路 227 巷 8 號	20	18	RC 橋
無名橋	長榮路 (大坑溪)	20	25	RC 橋
中興二號橋	蘆竹分線 11	17	10	RC 橋
海湖二號橋	海山路 (海湖溝)	15	16	RC 橋
大竹第一號橋	大福路 (下中福排水)	15	12	RC 橋
羊稠坑溪二號橋	吉林路 (羊稠坑溪)	15	12	RC 橋
趙厝橋	富華路	15	8	RC 橋
大有橋	大有街 (凹仔溝)	12	20.7	RC 橋
山外一橋	山外路上 (山腳消防隊旁)	12	12	RC 橋
營盤坑二號橋	六福路 (營盤坑溪)	12	8	RC 橋
王厝橋	龍安街 3 段 153 巷 68 號	11	11	RC 橋
海山西橋	海山西路 (舊南崁溪)	10.6	22.5	RC 橋
錦溪橋	錦溪路 (大坑溪)	10	25	RC 橋
營盤坑三號橋	歐楓街 12 號 (營盤坑溪)	9.6	8.8	RC 橋
大竹第三號橋	大興 13 街 51 號	9	13	RC 橋
南美橋	油管路 (大坑溪)	9	50	RC 橋
溪心仔橋	武聖街與泉州路交叉口	9	15	RC 橋
大竹第二號橋	環保公園或大福三街 147 號	8	13	RC 橋
大新二號橋	大竹北路 331 巷內 (埔心溪)	8	20	RC 橋
山腳橋	油管路 (坑子溪)	8	60	RC 橋
五福一橋	五福路 (大坑溪)	8	36	RC 橋
營盤坑一號橋	六福一路 (營盤坑溪)	8	8	RC 橋
無名橋	孔明路 18 號 (土地公廟前)	8	7	RC 橋

表 4-3-8 列管橋樑一覽（續）

橋樑名稱	位置	橋寬 / 米	橋長 / 米	施工法
營盤坑四號橋	蘆竹鄉六福路 151 巷（營盤坑溪）	7.3	8.1	RC 橋
新中橋	文新街 345 巷 111 號旁（桃園大圳二支線）	7	15	RC 橋
大新三號橋	大竹北路 481 巷 178 號（埔心溪）	6.7	23	RC 橋
赤塗崎溪二號橋	赤塗崎溪一號橋旁	6.7	15.7	RC 橋
赤塗崎溪一號橋	赤塗路 821 號往前 1km	6.2	15.5	RC 橋
大坡崙橋	大興路 147 號	6	13	RC 橋
山外橋	山鼻路（坑子溪）	6	51	RC 橋
中福二號橋	中福村 8 鄰 60-10 號	6	11	RC 橋
川岸橋	海山路 1 段 2 巷內（凹仔溝）	6	18	RC 橋
西勢橋	大竹北路 15 巷內（埔心溪）	6	26	RC 橋
后街橋	南崁后街（甘蔗園排水）	5.6	13	RC 橋
天賜橋	坑子村 1 鄰（坑子溪）	5	31.4	RC 橋
同心橋	坑子村 6 鄰	5	13	RC 橋
貓尾崎一號橋	坑子村 8 鄰	4.6	13	RC 橋
竹夢橋	大正街（南崁溪）	4	89	鋼橋
土地公坑一號橋	赤塗路（赤塗崎溪）	3.6	12.4	RC 橋
大坑溪步橋	麗水巷（大坑溪）	2.5	25.3	鋼橋
南山路人行路橋	南山路 1 段與仁愛路 1 段交叉口	1.2	32	鋼橋

資料來源：蘆竹區公所

第五節 公車運輸系統

本市除了免費公車，還有便利的公車運輸系統，其可分為國道系統和市內公路系統，國道系統方面，計有大有、亞通、

長榮國際儲運、國光客運還有葛瑪蘭客運等 5 家運輸公司，提供給市民方便、迅速、安全、舒適的大眾運輸。

一、國道系統

表 4-3-9 大有巴士

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
1961	臺北市－大園鄉 [通勤線經南崁]	往	臺北西站 A 棟→喜來登飯店→晶華酒店→國賓飯店→華國洲際飯店→捷運民權西路站→民權大龍街口→長榮→南崁→台茂購物中心→溪洲→水尾→果林→樹仔坡→貨運站→第一航廈→第二航廈→大園交流道→大園	臺北西站 A 棟	大園
		返	大園→大園交流道→第二航廈→第一航廈→貨運站→樹仔坡→果林→水尾→溪洲→台茂購物中心→南崁→長榮→捷運大橋頭站→臺北西站 A 棟	大園	臺北西站 A 棟

表 4-3-10 長榮國際儲運

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
5202	臺北市－桃園縣大園鄉	往	救國團→興安華城→捷運南京東路站→復興南路→捷運忠孝復興站→臺北科技大學→長安東路 2 段→松江長春路口→松江新村→長榮→南崁站→台茂→溪洲→水尾→菓林→貨運站→第二航廈→第一航廈	救國團	第一航廈
		返	第二航廈→第一航廈→貨運站→菓林→水尾→溪洲→台茂→南崁站→長榮→捷運行天宮站→救國團	第二航廈	救國團
5203	臺北市－桃園縣大園鄉（經蘆竹鄉中山路）	往	救國團→興安華城→捷運南京東路站→復興南路→捷運忠孝復興站→臺北科技大學→長安東路 2 段→松江長春路口→松江新村→長榮→長榮吉邸→南崁國中→長榮花園→六福路口→溪洲→水尾→菓林→貨運站→第二航廈→第一航廈	救國團	第一航廈
		返	第二航廈→第一航廈→貨運站→菓林→水尾→溪洲→六福路口→長榮花園→南崁國中→長榮吉邸→長榮→捷運行天宮站→救國團	第二航廈	救國團
5203	臺北市－桃園縣蘆竹鄉六福路口	往	救國團→興安華城→捷運南京東路站→復興南路→捷運忠孝復興站→臺北科技大學→長安東路 2 段→松江長春路口→松江新村→長榮→長榮吉邸→南崁國中→長榮花園→六福路口	救國團	六福路口
		返	六福路口→長榮花園→南崁國中→長榮吉邸→長榮→捷運行天宮站→救國團	六福路口	救國團

表 4-3-11 亞通客運

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
5250	臺北市－國道 1 號－南崁－桃園縣大園鄉	往	松山機場→民權敦化路口→民權復興路口→民權龍江站→民權建國站→民權松江站→民權吉林站→捷運中山國小站→民權中山站→民權西路站→大龍街口→重慶昌吉站→重慶民族站→酒泉重慶路口→啓聰學校→長榮→南崁→台茂站→南亞站→溪洲站→水尾站→菓林站→樹仔坡站→遠翔加值園區→遠雄自貿港→過田→竹圍	松山機場	竹圍
		返	竹圍→過田→遠雄自貿港→遠翔加值園區→樹仔坡站→菓林站→水尾站→溪洲站→南亞站→台茂站→南崁→長榮→啓聰學校→庫倫街口→民權中山站→捷運中山國小站→民權吉林站→民權松江站→民權建國站→民權龍江站→民權復興路口→民權敦化路口→松山機場	竹圍	松山機場
5250	臺北市－國道 1 號－南崁－桃園縣大園鄉 [經奉化路、南福街]	往	松山機場→民權敦化路口→民權復興路口→民權龍江站→民權建國站→民權松江站→民權吉林站→捷運中山國小站→民權中山站→民權西路站→大龍街口→重慶昌吉站→重慶民族站→酒泉重慶路口→啓聰學校→長榮→星河社區→光明郵局→麗寶經典→忠孝西路口→奉化南順一街口→南竹中正北路口→水尾站→菓林站→樹仔坡站→遠翔加值園區→遠雄自貿港→過田→竹圍	松山機場	竹圍
		返	竹圍→過田→遠雄自貿港→遠翔加值園區→樹仔坡站→菓林站→水尾站→南竹中正北路口→奉化南順一街口→忠孝西路口→麗寶經典→光明郵局→星河社區→長榮→啓聰學校→庫倫街口→民權中山站→捷運中山國小站→民權吉林站→民權松江站→民權建國站→民權龍江站→民權復興路口→民權敦化路口→松山機場	竹圍	松山機場

表 4-3-12 國光客運

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
1841	松山機場－南崁－臺灣桃園國際機場	往	松山機場→民權敦化路口→民權復興路口→民權龍江路口→民權建國路口→民權松江路口→民權吉林路口→捷運中山國小站→民權中山路口→捷運民權西路站→防癆協會→昌吉重慶路口→民族重慶路口→酒泉重慶路口→大龍市場→長榮→南崁→台茂→南亞→溪洲→國際牌→三商→水尾→蒂雅克→菓林→崁下→樹仔坡→長榮空運倉儲→貨運站→航郵中心→第一航廈→第二航廈	松山機場	第二航廈
		返	第二航廈→第一航廈→航郵中心→貨運站→油庫→樹仔坡→崁下→菓林→蒂雅克→水尾→三商→國際牌→溪洲→南亞→台茂→南崁→長榮→啓聰學校→庫倫街口→三德飯店→民權中山路口→捷運中山國小站→民權吉林路口→民權松江路口→民權建國路口→民權龍江路口→民權復興路口→民權敦化路口→松山機場	第二航廈	松山機場
1841	松山機場－南崁－臺灣桃園國際機場 [桃園航空貨運園區]	往	松山機場→民權敦化路口→民權復興路口→民權龍江路口→民權建國路口→民權松江路口→民權吉林路口→捷運中山國小站→民權中山路口→捷運民權西路站→防癆協會→昌吉重慶路口→民族重慶路口→酒泉重慶路口→大龍市場→長榮→南崁→台茂→南亞→溪洲→國際牌→三商→水尾→蒂雅克→菓林→崁下→樹仔坡→遠雄貨運站→長榮空運倉儲→貨運站→航郵中心→第一航廈→第二航廈	松山機場	第二航廈
		返	第二航廈→第一航廈→航郵中心→貨運站→油庫→遠雄貨運站→樹仔坡→崁下→菓林→蒂雅克→水尾→三商→國際牌→溪洲→南亞→台茂→南崁→長榮→啓聰學校→庫倫街口→三德飯店→民權中山路口→捷運中山國小站→民權吉林路口→民權松江路口→民權建國路口→民權龍江路口→民權復興路口→民權敦化路口→松山機場	第二航廈	松山機場
1841	松山機場－南崁－臺灣桃園國際機場 [松山機場至台茂]	往	松山機場→民權敦化路口→民權復興路口→民權龍江路口→民權建國路口→民權松江路口→民權吉林路口→捷運中山國小站→民權中山路口→捷運民權西路站→防癆協會→昌吉重慶路口→民族重慶路口→酒泉重慶路口→大龍市場→長榮→南崁→台茂	松山機場	台茂
		返	台茂→南崁→長榮→啓聰學校→庫倫街口→三德飯店→民權中山路口→捷運中山國小站→民權吉林路口→民權松江路口→民權建國路口→民權龍江路口→民權復興路口→民權敦化路口→松山機場	台茂	松山機場
1842	松山機場－大園	往	松山機場→民權敦化路口→民權復興路口→民權龍江路口→民權建國路口→民權松江路口→民權吉林路口→捷運中山國小站→民權中山路口→捷運民權西路站→大龍市場→長榮→南崁→台茂→南亞→溪洲→國際牌→三商→水尾→蒂雅克→菓林→崁下→樹仔坡→長榮空運倉儲→貨運站→航郵中心→第一航廈→第二航廈→橫峰→大園農會→大園總站	松山機場	大園總站
		返	大園總站→大園農會→橫峰→橫峰橋→第二航廈→第一航廈→航郵中心→貨運站→油庫→樹仔坡→崁下→菓林→蒂雅克→水尾→三商→國際牌→溪洲→南亞→台茂→南崁→長榮→啓聰學校→庫倫街口→三德飯店→民權中山路口→捷運中山國小站→民權吉林路口→民權松江路口→民權建國路口→民權龍江路口→民權復興路口→民權敦化路口→松山機場	大園總站	松山機場

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
1842	松山機場－大園 [經林口長庚醫院]	往	松山機場→民權敦化路口→民權復興路口→民權龍江路口→民權建國路口→民權松江路口→民權吉林路口→捷運中山國小站→民權中山路口→捷運民權西路站→大龍市場→林口站→長榮→南崁→台茂→南亞→溪洲→國際牌→三商→水尾→蒂雅克→菓林→崁下→樹仔坡→長榮空運倉儲→貨運站→航郵中心→第一航廈→第二航廈→橫峰→大園農會→大園總站	松山機場	大園總站
		返	大園總站→大園農會→橫峰→橫峰橋→第二航廈→第一航廈→航郵中心→貨運站→油庫→樹仔坡→崁下→菓林→蒂雅克→水尾→三商→國際牌→溪洲→南亞→台茂→南崁→長榮→林口站(國光)→啓聰學校→庫倫街口→三德飯店→民權中山路口→捷運中山國小站→民權吉林路口→民權松江路口→民權建國路口→民權龍江路口→民權復興路口→民權敦化路口→松山機場	大園總站	松山機場

表 4-3-13 葛瑪蘭客運

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
1356	圓山轉運站－國道 1 號－南崁 [經桃園縣蘆竹鄉中正路]	往	溪州站→南亞→下南崁→台茂購物中心→南崁→長榮→啓聰學校→民族承德路口	溪州	民族承德路口
		返	圓山轉運站→啓聰學校→長榮→南崁→台茂購物中心→下南崁→南亞→溪州	圓山轉運站	溪州
1356	圓山轉運站－國道 1 號－南崁 [經桃園縣蘆竹鄉中正路]	往	溪州站→南亞→六福路口→長榮花園社區→南崁國中→長榮吉邸→長榮→啓聰學校→民族承德路口	溪州站	民族承德路口
		返	圓山轉運站→啓聰學校→長榮→長榮吉邸→南崁國中→長榮花園社區→六福路口→南亞→溪州	圓山轉運站	溪州
1356	圓山轉運站－國道 1 號－林口－國道 1 號－南崁－桃園機場 [經桃園縣蘆竹鄉中正路]	往	桃園機場第二航廈→桃園機場第一航廈→貨運站→樹仔坡→崁上→崁下→菓林→下水尾→八股路口→水尾→三商→臺灣松下→溪州站→南亞→下南崁→台茂購物中心→南崁→長榮→林口→長庚醫院→啓聰學校→圓山轉運站	桃園機場第二航廈	圓山轉運站
		返	圓山轉運站→啓聰學校→長庚醫院→林口→長榮→南崁→台茂購物中心→下南崁→南亞→溪州→臺灣松下→三商→水尾→八股路口→下水尾→菓林→崁下→崁上→樹仔坡→貨運站→桃園機場第一航廈→桃園機場第二航廈	圓山轉運站	桃園機場第二航廈

表 4-3-14 首都客運

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
952	板橋－南崁	往	板橋公車站(第四月台)→捷運府中站→館前西路口→板橋夜市→長榮→南崁→台茂→長榮南山路口→六福中山路口→長榮花園→南崁國中→南崁國小→長榮吉邸→南上路口	板橋公車站(第四月台)	南上路口
		返	南上路口→長榮吉邸→南崁國小→南崁國中→長榮花園→六福中山路口→長榮南山路口→台茂→南崁→長榮→板橋夜市→館前西路口→捷運府中站→板橋公車站(第四月台)	南上路口	板橋公車站(第四月台)

二、市內公路系統

表 4-3-15 桃園客運

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
5014	桃園－南崁 (經南祥路)	往	今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→北門新村→公賣分局→北門國小→文昌國中→瓦斯公司→大興路口→永吉新村→林投店→新埔國宅→春日健行路口→鹽庫西街→水汙頭→許厝→煉油廠→台塑加油站→亞建公司→長榮→南華一街→大同公司→蘆竹區公所→南上路→長榮吉邸→五福國小→長春路口→北區兒童之家→歐洲之星→鵬程萬里社區→長榮新邸→南崁游泳池→五福宮→南崁高中→吉林路口	今日飯店	吉林路口
		返	南崁市場→蘆竹區公所→大同公司→南華一街→煉油廠→許厝→水汙頭→鹽庫西街→春日健行路口→新埔國宅→林投店→永吉新村→大興路口→瓦斯公司→文昌國中→北門國小→公賣分局→北門新村→北門口→鴻福寺→關帝廟→成功路→復興北站	南崁市場	復興北站
5015	桃園－大園 (經南崁)	往	今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→北門新村→公賣分局→北門國小→文昌國中→瓦斯公司→大興路口→永吉新村→林投店→新埔國宅→春日健行路口→鹽庫西街→水汙頭→許厝→煉油廠→台塑加油站→亞建公司→長榮→南華一街→大同公司→蘆竹區公所→南崁市場→南山路口→台茂→下南崁→南亞公司→溪洲→臺灣松下→徐厝→三商→水尾→啓興公司→下水尾→三和社區→同心家園→拔子林→下拔子林→炭中→炭上→樹仔坡→下店子→復興空廚→工程處→田寮→過田→竹圍→竹圍活動中心→竹圍站→竹圍活動中心→竹圍→農會辦公室→業峰→國際社區→電通館→西海洋社區→瓦窯→海方厝→坡堵→下坡堵→明門公司→坡腳→埔頂仔→後厝國小→後厝社區→後厝村→大埔→呂厝→大園國中→浦仔→工作站→北門口→大園車站	今日飯店	大園車站
		返	大園車站→北門口→工作站→浦仔→大園國中→呂厝→大埔→後厝村→後厝社區→後厝國小→埔頂仔→坡腳→明門公司→下坡堵→坡堵→海方厝→瓦窯→西海洋社區→電通館→國際社區→業峰→農會辦公室→竹圍→竹圍活動中心→竹圍站→竹圍活動中心→竹圍→過田→田寮→工程處→復興空廚→下店子→樹仔坡→炭上→炭中→下拔子林→拔子林→同心家園→三和社區→下水尾→啓興公司→水尾→三商→徐厝→臺灣松下→溪洲→南亞公司→下南崁→台茂→南山路口→南崁市場→蘆竹區公所→大同公司→南華一街→煉油廠→許厝→水汙頭→鹽庫西街→春日健行路口→新埔國宅→林投店→永吉新村→大興路口→瓦斯公司→文昌國中→北門國小→公賣分局→北門新村→北門口→鴻福寺→關帝廟→成功路→復興北站	大園車站	復興北站
		往	今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→春日路口→新檜溪橋→雙峰路口→瓦斯公司→大興路口→永吉新村→林投店→新埔國宅→春日健行路口→鹽庫西街→水汙頭→許厝→煉油廠→台塑加油站→亞建公司→長榮→南華一街→大同公司→蘆竹區公所→南崁市場→南山路口→旺達公司→明洲公司→內厝橋→埔尾→水泥公司→中崙公司→公埔→佑欣公司→群鹿公司→山鼻→大利新村→山腳→海山路→山腳國中→朝陽→坑口村→圳岸→頭前→	今日飯店	竹圍站

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
5016	桃園－竹圍 (經山腳)		海湖→農會→海湖國小→活動中心→砂墩→義芳→后壁厝→崎頭→海湖工業區→海山西路口→中海湖→竹圍站		
		返	竹圍站→中海湖→海山西路口→海湖工業區→崎頭→后壁厝→義芳→砂墩→活動中心→海湖國小→農會→海湖→頭前→圳岸→坑口村→朝陽→山腳國中→海山路→山腳→大利新村→山鼻→群鹿公司→佑欣公司→公埔→中崙公司→水泥公司→埔尾→內厝橋→明洲公司→旺達公司→南山路口→南崁市場→蘆竹區公所→大同公司→南華一街→煉油廠→許厝→水汴頭→鹽庫西街→春日健行路口→新埔國宅→林投店→永吉新村→大興路口→瓦斯公司→雙峰路口→新檜溪橋→春日路口→北門口→鴻福寺→關帝廟→成功路→復興北站	竹圍站	復興北站
5018	桃園－水尾 (經蘆竹)	往	桃花園飯店→郵局→永和市場→成功國小→永安路口→九坎店→民安路口→力行路口→蓮華寺→長益社區→埔子派出所→永安北路→埔子→無線電台→埔子下→富國起毛廠→銀店子→富國社區→茄苳橋→益昇公司→春茂公司→浮景→蘆竹農會→弘友公司→四角埤→邱厝→趙厝→蘆竹→蘆竹國小→理嘉公司→永豐餘→頂水尾→華夏公司→水尾	桃花園飯店	水尾
		返	水尾→華夏公司→頂水尾→永豐餘→理嘉公司→蘆竹國小→蘆竹→趙厝→邱厝→四角埤→弘友公司→蘆竹農會→浮景→春茂公司→益昇公司→茄苳橋→富國社區→銀店子→富國起毛廠→埔子下→無線電台→埔子→永安北路→埔子派出所→長益社區→蓮華寺→力行路口→民安路口→九坎店→永安路口→博愛路口→民族路口→桃花園飯店	水尾	桃花園飯店
5019	桃園－沙崙 (經蘆竹)	往	桃花園飯店→郵局→永和市場→成功國小→永安路口→九坎店→民安路口→力行路口→蓮華寺→長益社區→埔子派出所→永安北路→埔子→無線電台→埔子下→富國起毛廠→銀店子→富國社區→茄苳橋→益昇公司→春茂公司→浮景→蘆竹農會→弘友公司→四角埤→邱厝→趙厝→蘆竹→蘆竹國小→理嘉公司→永豐餘→頂水尾→華夏公司→水尾→啓興公司→下水尾→三和社區→同心家園→拔子林→下拔子林→崁中→崁上→樹仔坡→下店子→復興空廚→工程處→田寮→過田→農會辦公室→業峰→國際社區→電通館→西海洋社區→瓦窯→海方厝→坡堵→沙崙廟→沙崙	桃花園飯店	沙崙
		返	沙崙→沙崙廟→坡堵→海方厝→瓦窯→西海洋社區→電通館→國際社區→業峰→農會辦公室→過田→田寮→工程處→復興空廚→下店子→樹仔坡→崁上→崁中→下拔子林→拔子林→同心家園→三和社區→下水尾→啓興公司→水尾→華夏公司→頂水尾→永豐餘→理嘉公司→蘆竹國小→蘆竹→趙厝→邱厝→四角埤→弘友公司→蘆竹農會→浮景→春茂公司→益昇公司→茄苳橋→富國社區→銀店子→富國起毛廠→埔子下→無線電台→埔子→永安北路→埔子派出所→長益社區→蓮華寺→力行路口→民安路口→九坎店→永安路口→博愛路口→民族路口→桃花園飯店	沙崙	桃花園飯店
		往	今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→春日路口→新檜溪橋→雙峰路口→瓦斯公司→大興路口→永吉新村→林投店→新埔國宅→春日健行路口→鹽庫西街→水汴頭→許厝→煉油廠→台塑加油站→亞建公司→長榮→南華一街→大同公司→蘆竹區公所→南崁市場→南山路口→旺達公司→明洲公司→內厝橋→埔尾→水泥公司→中崙公司→公埔→佑欣公司→群鹿公司→山鼻→大	今日飯店	下福

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
5020	桃園－下福		利新村→山腳→海山路→山腳國中→朝陽→坑口村→圳岸→頭前→海湖→農會→海湖國小→活動中心→砂墩→義芳→后壁厝→崎頭→出水坑→下寮→頂寮→發電所→李厝→水碓→佳林→下福		
		返	下福→佳林→水碓→李厝→發電所→頂寮→下寮→出水坑→崎頭→后壁厝→義芳→砂墩→活動中心→海湖國小→農會→海湖→頭前→圳岸→坑口村→朝陽→山腳國中→海山路→山腳→大利新村→山鼻→群鹿公司→佑欣公司→公埔→中崙公司→水泥公司→埔尾→內厝橋→明洲公司→旺達公司→南山路口→南崁市場→蘆竹區公所→大同公司→南華一街→煉油廠→許厝→水汙頭→鹽庫西街口→春日健行路口→新埔國宅→林投店→永吉新村→大興路口→瓦斯公司→雙峰路口→新檜溪橋→春日路口→北門口→鴻福寺→關帝廟→成功路→復興北站	下福	復興北站
5021	桃園－下海湖	往	今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→春日路口→新檜溪橋→雙峰路口→瓦斯公司→大興路口→永吉新村→林投店→新埔國宅→春日健行路口→鹽庫西街口→水汙頭→許厝→煉油廠→台塑加油站→亞建公司→長榮→南華一街→大同公司→蘆竹區公所→南崁市場→南山路口→旺達公司→明洲公司→內厝橋→埔尾→水泥公司→中崙公司→公埔→佑欣公司→群鹿公司→山鼻→大利新村→山腳→海山路→山腳國中→朝陽→坑口村→圳岸→頭前→海湖→廣明→海山西路口→中海湖→海湖橋→下海湖	今日飯店	下海湖
		返	下海湖→海湖橋→中海湖→海山西路口→廣明→海湖→頭前→圳岸→坑口村→朝陽→山腳國中→海山路→山腳→大利新村→山鼻→群鹿公司→佑欣公司→公埔→中崙公司→水泥公司→埔尾→內厝橋→明洲公司→旺達公司→南山路口→南崁市場→蘆竹區公所→大同公司→南華一街→煉油廠→許厝→水汙頭→鹽庫西街口→春日健行路口→新埔國宅→林投店→永吉新村→大興路口→瓦斯公司→雙峰路口→新檜溪橋→春日路口→北門口→鴻福寺→關帝廟→成功路→復興北站	下海湖	復興北站
5022	桃園－竹圍(南崁)	往	今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→北門新村→公賣分局→北門國小→文昌國中→瓦斯公司→大興路口→永吉新村→林投店→新埔國宅→春日健行路口→鹽庫西街口→水汙頭→許厝→煉油廠→台塑加油站→亞建公司→長榮→南華一街→大同公司→蘆竹區公所→南崁市場→南山路口→台茂→下南崁→南亞公司→溪洲→臺灣松下→徐厝→三商→水尾→啓興公司→下水尾→三和社區→同心家園→拔子林→下拔子林→崁中→崁上→樹仔坡→下店子→復興空廚→工程處→田寮→過田→竹圍→竹圍活動中心→竹圍站	今日飯店	竹圍站
		返	竹圍站→竹圍活動中心→竹圍→過田→田寮→工程處→復興空廚→下店子→樹仔坡→崁上→崁中→下拔子林→拔子林→同心家園→三和社區→下水尾→啓興公司→水尾→三商→徐厝→臺灣松下→溪洲→南亞公司→下南崁→台茂→南山路口→南崁市場→蘆竹區公所→大同公司→南華一街→煉油廠→許厝→水汙頭→鹽庫西街口→春日健行路口→新埔國宅→林投店→永吉新村→大興路口→瓦斯公司→文昌國中→北門國小→公賣分局→北門新村→北門口→鴻福寺→關帝廟→成功路→復興北站	竹圍站	復興北站
			今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→北門新村→公賣分局→北門國小→文昌國中→瓦斯公司→大興路口→永吉新村→林投店→新埔國宅→春日健行路口→鹽庫西街口→水汙頭		

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
5023	桃園－大園 (經楊厝)	往	→許厝→煉油廠→台塑加油站→亞建公司→長榮→南華一街→大同公司→蘆竹區公所→南崁市場→南山路口→台茂→下南崁→南亞公司→溪洲→臺灣松下→徐厝→三商→水尾→啓興公司→下水尾→三和社區→同心家園→拔子林→三石村→三塊石→五股仔→林厝→楊厝→王厝→村界→大牛欄→橋頭→基地醫院→建國十一村→埔心→快樂新村→海豐→橫山橋→橫峰→大園農會→大園車站	今日飯店	大園車站
		返	大園車站→大園農會→橫峰→橫山橋→海豐→快樂新村→埔心→建國十一村→基地醫院→橋頭→大牛欄→村界→王厝→楊厝→林厝→五股仔→三塊石→三石村→拔子林→同心家園→三和社區→下水尾→啓興公司→水尾→三商→徐厝→臺灣松下→溪洲→南亞公司→下南崁→台茂→南山路口→南崁市場→蘆竹區公所→大同公司→南華一街→煉油廠→許厝→水汙頭→鹽庫西街→春日健行路口→新埔國宅→林投店→永吉新村→大興路口→瓦斯公司→文昌國中→北門國小→公賣分局→北門新村→北門口→鴻福寺→關帝廟→成功路→復興北站	大園車站	復興北站
5059	桃園－桃園 機場(經南崁)	往	今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→春日路口→新檜溪橋→慈文路口→經國麗品→經國大興路口→敏盛醫院→桃企健康世界→經國南平路口→中悅春天→經國莊敬路口→經國天下→經國路→長榮加油站→亞建公司→長榮→南崁→台茂→下南崁→南亞公司→溪洲→臺灣松下→徐厝→三商→水尾→啓興公司→下水尾→菓林→崁下→崁中→崁上→樹仔坡→貨運站→郵電中心→第一航廈→第二航廈	今日飯店	第二航廈
		返	第二航廈→第一航廈→郵電中心→貨運站→加油站→樹仔坡→崁上→崁中→崁下→菓林→下水尾→啓興公司→水尾→三商→徐厝→臺灣松下→溪洲→南亞公司→下南崁→台茂→南崁→長榮→亞建公司→長榮加油站→經國路→經國天下→經國莊敬路口→中悅春天→經國南平路口→桃企健康世界→敏盛醫院→經國大興路口→經國麗品→慈文路口→新檜溪橋→春日路口→北門口→鴻福寺→關帝廟→民生路口→復興路口→今日飯店	第二航廈	今日飯店
5061	桃園－建國 十九村(經 大竹)	往	桃花園飯店→郵局→永和市場→成功國小→永安路口→九坎店→民安路口→力行路口→蓮華寺→長益社區→埔子派出所→永安北路→埔子→中埔國小→星見橋→十三號坡→三和公司→八角店(開南大學)→富吉→八股坡→宏邦大鎮→上大竹→大竹→綠園新村→蕭厝→大坡腳→建國5村→橋頂→大華國小→建國6村→村口→建國19村	桃花園飯店	建國19村
		返	建國19村→村口→建國6村→大華國小→橋頂→建國5村→大坡腳→蕭厝→綠園新村→大竹→上大竹→宏邦大鎮→八股坡→富吉→八角店(開南大學)→三和公司→十三號坡→星見橋→中埔國小→埔子→永安北路→埔子派出所→長益社區→蓮華寺→力行路口→民安路口→九坎店→永安路口→博愛路口→民族路口→桃花園飯店	建國19村	桃花園飯店
		往	今日飯店→復興路口→民生路口→關帝廟→鴻福寺→北門口→北門新村→臺灣菸酒公司→北門國小→文昌國中→瓦斯公司→大興路口→永吉新村→林投店→新埔國宅→春日健行路口→鹽庫西街→水汙頭→許厝→煉油廠→台塑加油站→亞建公司→長榮→南華一街→大同公司→蘆竹區公所→南崁市場→南山路口→旺達公司→明洲公司→內厝橋→埔尾→水泥公司→中崙公司→公埔→佑欣公司→群鹿公司→山鼻→大利新村→山腳→源昇公司→公溝→聯邦公司→家畜	今日飯店	頂社

路線編號	路線名稱	往返程	行經站名	起站	迄站
5073	桃園－頂社		市場→下外社→外社→外社國小→草仔崎→偉辰公司→頂社		
		返	頂社→偉辰公司→草仔崎→外社國小→外社→下外社→家畜市場→聯邦公司→公溝→源昇公司→山腳→大利新村→山鼻→群鹿公司→佑欣公司→公埔→中崙公司→水泥公司→埔尾→內厝橋→明洲公司→旺達公司→南山路口→南崁市場→蘆竹區公所→大同公司→南華一街→煉油廠→許厝→水汙頭→鹽庫西街口→春日健行路口→新埔國宅→林投店→永吉新村→大興路口→瓦斯公司→文昌國中→北門國小→臺灣菸酒公司→北門新村→北門口→鴻福寺→關帝廟→成功路→復興北站	頂社	復興北站

第四章 公共建設

第一節 公有建築



本市人口急驟的增加，各項公有市場、大型地下停車場、公園遊樂休閒場所、集會場所等等規劃，皆因經濟發展隨之更新興建。

一、市場

公有市場部份，計有南崁及大竹等兩處。

(一) 南崁公有市場，位址於南崁路152號。地處南崁市中心鬧區，與蘆竹市



南崁公有市場

公所相鄰，主要經營模式為店面式商場，店家合計有13間，有全聯超市及各種美食小吃冰品。無休市日。

(二) 大竹公有零售市場，位址於大新一街15號。為解決附近居民民生需求，委外經營作全聯福利中心使用。同樣無休市日。



大竹公有零售市場

南崁公有市場和大竹公有零售市場兩處，皆提供肉品、蔬果、衣飾等日常用品的購買。南崁公有市場位置四通八達，在蘆竹占有極重要的地位，許多家庭採買需求都來自於此。市場內也有同樣已駐地多年的老店，如昇豐陽食品行、貴賓西服店、南華製麵店等等，在地時間久，熟識的人也多，店家與顧客之間彼此熟識，不但累積固定客源，也曾有媒體到場採訪。

民有傳統市場部份，目前列管有3：大竹黃昏市場（大新路／大新一街）、仁愛黃昏市場（仁愛路1段／五福路）及南華市場（在南農街裡，屬於早市）。

除此之外，本市還有五福、大竹、山腳等夜市。五福夜市於每個星期二、五活動，大竹夜市是星期一、四活動，山腳夜

市則在星期三活動。每次夜市活動期間都會帶來人潮，夜市販售項目包括食衣住行育樂，各項皆有。因為蘆竹近年來積極發展觀光產業，加上山腳地區成為觀賞夜景的熱門勝地，而湧入大量人潮，不論是長期居住，還是短期到訪，都為本市注入新活力，3個夜市的輪流商業活動，在經濟上、觀光上都帶來助益。

二、停車場

(一) 公一地下停車場

本市公一停車場位於瓦窯里仁愛路1段2號，為地下4層之停車場，上方建築物為本市婦幼館及公一公園，停車場內計有小型車停車格585格，收費標準為每小時20元，自民國92年（2003）1月1日起開始營運。



公一地下停車場

(二) 南崁都市計畫遊六兒童遊樂場 及地下停車場新建工程

本工程為新建之兒童遊樂場及地下停車場，共分地下2層、地上1層之RC構

造物，法定空地面積為1561.76平方公尺，總樓地板面積3199.11平方公尺，建物高度3.65公尺。於民國103年（2014）6月28日完工。除提供周遭居民公有停車空間、兒童遊樂場及公園外，並利用建築景觀融合休閒娛樂及聚會活動之功效，增加使用者意願，以發揮公有建築物應有的使用效益。停車場提供停車位77位，包含大車位、小車位及無障礙車位。



遊六兒童遊樂場及地下停車場



(三) 五福停車場

為有效紓解上南崁區域車位不足狀況，提供居民公有停車場使用，並藉由地



五福停車場及遊三公園

上層的公園闢建完成，活化鄰近區域景觀，讓市民有舒適的休閒環境。本市於民國 102 年（2013）06 月 28 日在五福一路 101 號開工興建五福停車場，並於民國 103 年（2014）11 月 21 日完工。

地下 2 層 RC 建築停車場，共 124 個停車位，地上層主要為兒童遊樂場用地（遊三公園）。建築面積 3,575.89 平方公尺、總容積樓地板面積 6,026.76 平方公尺。

三、運動設施

本市是全國高爾夫球場密度最高的地方，除了民營的高爾夫球場外，本市向來推廣體能競技，不遺餘力。以下記述本市

多處多元的運動場地。

（一）市立河濱壘球場

座落於內厝里內溪路（河岸邊），民國 93 年（2004）12 月完工，94 年（2005）10 月正式啓用。佔地約 1 萬平方公尺，全場植百慕達草皮，環週設有 3 公尺高鍍鋅管柱安全防護網，附設簡易休息區、看台、倉庫等。由錦興國民小學委託管理。

（二）彩虹棒壘球場

彩虹棒壘球場位於海湖里彩虹橋旁，興建之因在於整治南崁溪下游地貌景觀時，發現這片土地原本規劃為公園的預定地，實為可惜，為了讓市民有棒球場使用，並響應政府棒球從基層紮根，才有彩虹棒



彩虹棒壘球場

壘球場啓用。本場地面積佔地約 2.8 公頃，土地原是內政部營建署城鄉分署所管有，本市於 98 年（2009）9 月徵得該分署同意辦理撥用，便著手規劃辦理此區域之地貌整修及綠美化工程。本案工程經費為 600 餘萬元，其中桃園縣政府補助款 400 萬元，球場內規劃有長 545 公尺、寬 2 公尺之人行步道，彩虹棒壘球場落成，助益本市棒球體育運動之推展。99 年（2010）12 月啓用典禮當日，為響應振興棒球從基層紮根，同時舉辦了「99 年蘆竹鄉彩虹盃軟式

少棒邀請賽」。彩虹棒壘球場的誕生，提供市民棒壘球運動最佳之場所。

（三）市立羽球館

座落於錦中里錦溪路 69 號，完工於民國 97 年（2008）6 月，同月 10 日正式啓用。總樓地板面積約 3,760 平方公尺、停車場面積約 1,400 平方公尺（法定停車格 49 個），為符合國際標準之市立羽球專用場地。



市立羽球館

1 樓為辦公室、醫護室、三面球場、其他附屬設備及公共設施。2 樓為男女廁所、淋浴間、更衣室、親子活動室、其他附屬設備及公共設施。3 樓為五面球場、其他附屬設備及公共設施。4 樓為水塔間、其他附屬設備及公共設施。目前委由愛笙企業有限公司負責人翁長和經營。

（四）市立五福游泳池

座落於瓦窯里仁愛路 1 段 41 號，完工於民國 92 年（2003）12 月，93 年（2004）6 月正式啓用。佔地約 4342 平方公尺（含

停車場），為室內型溫水游泳池，分為長泳池、教學池、兒童池，長泳池池體長 50 公尺，寬 15 公尺，7 水道，水深 110-140 公分；教學池池體長 26 公尺，寬 9 公尺，4 水道，水深 90-140 公分；兒童池池體長 23 公尺，寬 9 公尺，水深 60-90 公分，另有 SPA 池。場內另有男/女蒸氣室、男/女烤箱、SPA 及附設免費停車場。目前委由寶輝開發股份有限公司負責人藍晏璋經營。



市立五福游泳池

（五）市立大竹游泳池

坐落於大竹里大新一街 115 號，完工於民國 92 年（2003）6 月，正式啓用於 93 年（2004）6 月。佔地約 2,175 平方公尺（含停車場），為室內型溫水游泳池，池體長 25 公尺，寬 20 公尺，7 水道，水深 90-130 公分，另有 SPA 池及兒童戲水池。場內尚有蒸氣室、烤箱、SPA，並附設有免費停車場。目前委由寶輝開發股份有限公司負責人藍晏璋經營。



市立大竹游泳池

四、集會所

(一) 宏竹里集會所

宏竹里集會所原名為「大華村民集會所」，蒙軍方同意無償撥用 1,149 平方公尺土地作為興建用地，為地上 2 層鋼筋混凝土造之獨棟建物，總樓地板面積 1,004.79 平方公尺。總工程經費 1,250 萬元整，公所編列經費 1,000 萬元，縣府補助 250 萬元。由陳永振建築師事務所設計及監造，昇瑩營造有限公司承造，92 年（2003）1 月開工興建，同年 10 月完工，並於 93 年（2004）7 月啓用，原名大華集會所於 103 年（2014）12 月 25 日隨桃園市升格、大華村消失後（眷村搬遷），正



宏竹里集會所

式更名為「宏竹里集會所」。

1 樓原規劃設計供大華托兒所使用（已於 95 年學期結束後停止招生），現則變更設置為里辦公處、老人康樂室、廚房、里民集會會議室。2 樓為舞蹈教室、圖書閱覽室、辦公室及研習教室。

表 4-4-1 宏竹集會所

成立時間	92 年（2003）10 月 17 日
現址	宏竹里宏華街 10 號
空間規劃	1 樓開放空間（面積 96 m ² ） 1 樓集會空間（面積 139 m ² ） 2 樓舞蹈室（面積 127 m ² ）

(二) 山腳集會所

山腳區共有 5 里，分別為山腳、坑口、坑子、海湖及外社等里，隨著本市之日益進步、居民增加，考量爾後都市計劃之發展，該區無大型集會所可供村民集會，故於 93 年（2004）計畫興建大型村里集會所，以解決當地居民之需求。

山腳集會所基地面積 2,274 平方公尺，總樓地板面積 2,817.55 平方公尺，為地上 3 層鋼筋混凝土造之獨棟建物。總工程



山腳集會所

經費新台幣 5,200 萬元整，經費分攤由公所自籌 2,750 萬元、中央補助 900 萬元、縣府補助 1,250 萬元，台灣電力公司補助 300 萬元。

表 4-4-2 山腳集會所

成立時間	96 年（2007）11 月 5 日
現址	山外路 513 號
空間規劃	1 樓研習室（面積 78.3 m ² ） 2 樓為市立圖書館山腳分館 3 樓集會空間（面積 612.5 m ² ）

（三）南榮集會所

南榮集會所設置於南榮托兒所 2 樓，興建基地位於南崁溪河岸旁，面積為 2,522.87 平方公尺，集會所 2 樓之樓地板面積 292.05 平方公尺。

於民國 95 年（2006）4 月開工興建、96 年（2007）6 月完工。設有村辦公室、社區發展協會辦公室、集會禮堂、男女廁所等供居民集會時使用。



南榮集會所

表 4-4-3 南榮集會所

成立時間	96 年（2007）7 月 13 日
現址	中正路 83 巷 30 號 2 樓
空間規劃	1 樓為托兒所 2 樓集會空間（面積 181 m ² ）

（四）南崁集會所

南崁里位處本市交通樞紐精華地帶，國道高速公路及南崁交流道穿梭其間，工商業發達，人口密集，礙於公有土地難覓，闢建村民集會所實在不容易，恰逢借用南崁公有市場 2 樓的衛生所遷離，為南



南崁集會所

崁居民提供了一處集會活動之場所，在鄉民代表會支持下，由公所配合經費新台幣 468 萬元整，並蒙桃園煉油廠補助睦鄰經費 190 萬元整，對內部空間進行完善規劃設計及裝修工程，作為南崁居民集會所使用，並於 98 年（2009）11 月完成啓用。

南崁集會所設有服務台、村辦公室、社區發展協會辦公室、松鶴廳（小型會議室）、康樂室、健身房、收納室、中控室、男女廁所等。

表 4-4-4 南崁集會所

成立時間	87 年（1998）12 月 22 日
現址	南崁里南崁路 150 號
空間規劃	2 樓健身房（面積 115 m ² ） 2 樓卡拉 OK 室（面積 93m ² ） 2 樓集會空間（面積 341m ² ） 1、3、4 樓為公有市場使用

（五）五福集會所

五福集會所原位於市立圖書館 4 樓，出入口由圖書館後門之福祿五街進出，該樓層面積為 660.62 平方公尺，於 97 年（2008）10 月圖書館興建完成啓用。

由於位於市立圖書館 4 樓，而 2 樓為自習閱覽室，每當居民於 4 樓集會或活動舉辦時，所發聲響往往影響學子自習及借書民眾徒生諸多困擾，為還給圖書館使用者一單純優良空間，也提供里民一完善之集會活動場所，故於 100 年（2011）規劃遷移至圖書館旁福祿五街 18 號，原南崁高中校長宿舍舊址，興建地上 3 層鋼筋混凝土造之獨棟建物。集會所設有里辦公



五福集會所

表 4-4-5 五福集會所

成立時間	103 年（2004）7 月 15 日
現址	福祿五街 18 號
空間規劃	1 樓開放空間（面積 95.8 m ² ） 2 樓會議室（面積 82.6m ² ） 3 樓會議室（面積 82.6m ² ） 4 樓舞蹈教室（面積 134m ² ）

室、社區發展協會辦公室、里民集會禮堂等。

（六）山鼻內厝聯合里民活動中心

建於民國 93 年（2004）3 月 4 日，位

址於南山路 2 段 394 巷 67 號。其中 1 樓開放空間有面積 797 平方公尺，2 樓開放空間則只有面積 65 平方公尺。



山鼻內厝聯合里民活動中心

(七) 外社集會所

成立於民國 102 年（2003）11 月 11 日，位址於山林路 2 段 471 號，共有 4 樓，除了 3 樓是會議室外，其餘樓層皆為集會空間，每層面積 120 平方公尺。



外社集會所

五、活動中心及老人會館

茲將本市各里活動中心及老人會館，詳列如表 4-4-6，供讀者參考。

表 4-4-6 活動中心及老人會館一覽

活動中心 與老人會館	樓層	各樓層 明細	各樓層 面積 (m ²)	各樓層使用情形	建物門牌
民衆活動中心	一	地下 4 層	7499.48	停車場	仁愛路 1 段 2 號
		地下 3 層	7499.48	停車場	
		地下 2 層	7499.48	停車場	
		地下 1 層	1293.13	婦幼館	
		1 樓	1209.70	婦幼館 社區活動中心 巡守隊	
		2 樓	117.94	婦幼館	
山鼻老人俱樂部	二	1 樓	129.74	老人俱樂部、村辦公處	南山路 3 段 125 號
		2 樓	149.73	社區活動中心	
營盤社區活動中心	四	1 樓	143.61	關懷據點廚房及用餐區	中山路 108 巷 21 號
		2 樓	134.16	營盤村辦公處及社區辦公室	
		3 樓	145.98	大型活動場所、教室、檔案室	
		4 樓	101.71	小型會議室、教室	
		屋突	23.88		
錦興社區活動中心	一	1 樓	247.29	錦興社區活動中心	錦興里南崁下 43-7 號
長興社區活動中心	三	1 樓	279.5	社區活動中心	長興里 3 鄰 47-1 號
		2 樓	279.5	社區活動中心	
		3 樓	279.5	社區活動中心	
大華社區活動中心	二	1 樓	248.40	社區活動中心	大華街 56 號
		2 樓	248.40	社區活動中心	
新莊社區教室	二	1 樓	121.30	社區活動使用	新莊里中油街 373 號
		2 樓	121.30	社區活動使用	
大竹老人集會所	三	1 樓	366.98	蘆竹鄉立幼兒園大竹分班	南竹路 5 段 210 巷 1 弄 1 號
		2 樓	402.05	大竹社區發展協會及大竹村辦公處共同使用	
		3 樓	62.10	大竹社區發展協會及大竹村辦公處共同使用	
		屋突	112.62		
外社老人會館 (外社社區老人會 及社區發展協會)	四	1 樓	281.69	關懷據點	山林路 2 段 490 號
		2 樓	281.69	外社社區發展協會及外社村辦公處共同使用	
		3 樓	281.69	外社社區發展協會及外社村辦公處共同使用	
		4 樓	39.04	外社社區發展協會及外社村辦公處共同使用	
海湖社區活動中心	四	1 樓	320.38	巡守隊	海湖東路 217 號
		2 樓	340.18	老人會	
		3 樓	340.18	社區發展協會	
		4 樓	340.18	海湖坑口廠商協進會	
		屋突	85.38		

樓層		各樓層 明細	各樓層 面積 (m ²)	各樓層使用情形	建物門牌
坑口社區活動中心	二	1樓	210.62	社區圖書室、關懷據點	南山北路2段378號
		2樓	232.67	濱海休閒協會辦公室	
		屋突	29.14		
富竹社區活動中心	三	1樓	383.25	社區發展協會及巡守隊	富竹街109號
		2樓	322.72	富竹村辦公處	
		3樓	322.72	富竹村辦公處	
		屋突	32.55		
上竹社區活動中心	二	1樓	322.30	蘆竹鄉立幼兒園上竹分班	博愛街22號
		2樓	304.73	上竹社區活動中心	
		屋突	30.34		
新莊社區活動中心	二	1樓	340.70	幼兒園	新莊里大新路417-5號
		2樓	340.70	社區活動中心	
新興社區活動中心	二	1樓	272.16	幼兒園	大竹路1巷336號
		2樓	316.64	社區活動中心	
中福社區活動中心	二	1樓	253.44	幼兒園	龍安街2段985號
		2樓	288.79	社區活動中心	
宏竹社區活動中心	二	1樓	259.86	幼兒園	大華街101號
		2樓	259.86	社區活動中心	
南興社區活動中心	二	1樓	363.54	幼兒園	南興里南竹路2段2巷31號
		2樓	363.54	社區活動中心	
內厝社區活動中心	二	1樓	272.74	幼兒園	內厝里10鄰40號
		2樓	272.74	社區活動中心	
山腳社區活動中心	二	1樓	364.61	幼兒園	南山路3段357巷10號
		2樓	477.05	社區活動中心	
坑子社區活動中心	二	1樓	226.30	幼兒園(已停班)	坑子里2鄰13-1號
		2樓	226.30	社區活動中心	
坑口社區活動中心	二	1樓	224.33	幼兒園	坑口里16鄰頭前40-1號
		2樓	224.33	社區活動中心	
海湖二社區活動中心	三	1樓	428.93	幼兒園	海湖東路221號
		2樓	369.64	村辦公處 民眾活動空間	
		3樓	302.59	倉庫	
外社社區活動中心	二	1樓	286.09	幼兒園	山林路2段530號
		2樓	286.09	社區活動中心	
蘆竹長壽俱樂部	二	2樓	180.00	里辦公處、老人會、協會辦公處	蘆竹街12巷11號
錦中社區活動中心	四	1-4樓	280.50	社區活動中心	錦中里南崁路1段114號
羊稠社區活動中心	三	1樓	379.40	幼兒園	仁愛路2段20號
		2樓	360.90	幼兒園	
		3樓	379.40	羊稠社區活動中心	

資料來源：蘆竹區公所

六、婦幼館

本市為創造區民優質公共生活空間，以關懷婦女兒童及青少年為主軸，積極爭取興建一座屬於本地婦女兒少專用之多元公共空間。該館於民國 92 年（2003）12 月起正式啓用，配合館外「公一公園」及「公一停車場」極具便利性。為充份利用館內各空間，乃定期或不定期辦理各項婦女講座、兒童暑期營、文化藝術、終身學習，社區發展研習班等多項活動，積極推動區內正當休閒活動，充實生活內涵。

婦幼館開放時間：週二至週五上午 8 時至 12 時、下午 1 時至晚間 9 時；週六至週一上午 8 時至 12 時、下午 1 時至 5 時；週日及國定假日休館。



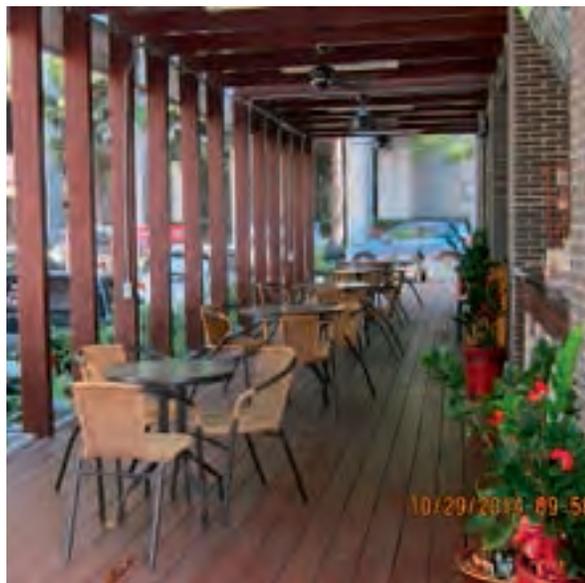
婦幼館

七、市立圖書館南崁分館

原蘆竹鄉村聯合辦公處改設圖書館分

館，1 樓規劃為閱覽室、2 樓為自修室、3 樓為藝文教室。於民國 103 年（2014）3 月 12 日完工。

南崁分館位於蘆竹市公所前，自民國 100 年（2011）郵局遷離及 101 年（2012）初里幹事聯合辦公室移回公所辦公後，即閒置未加妥善利用，經公所重新加以整修，設置圖書館，並於 1 樓設置休閒咖啡屋，以提供市民優質閱覽休憩之場所，帶動閱讀文學之風氣，增進空間活化利用。



市立圖書館南崁分館

八、示範幼兒園

為整併本市所有幼兒園及分班，計畫在大竹、南崁等二地設立示範幼兒園，其中大竹示範幼兒園首先招生。南崁示範幼兒園於民國 105 年（2016）5 月完工。

（一）大竹示範幼兒園

位於上竹路 65 號，於民國 102 年（2013）1 月動土興建，民國 103 年（2014）開始招生，將原寄附於活動中心之托兒所另覓地點獨立開設，以改善教學環境。

大竹區示範托兒所是合併蘆竹市立幼兒園與新興、中福、上竹、蘆竹等 4 個幼兒園分班。另外兩所幼兒園分班，新莊獨立招生，宏竹則已停班。示範幼兒園計興建 3 層樓，總樓地板面積為 1,098.91 平方公尺（330 坪），有 8 間教室及附屬空間，可收托大竹地區每年 120 位幼兒，建築不



大竹示範幼兒園

僅美輪美奐，更有幼兒專屬空間，此嶄新完善的設施，提供社區內幼兒一處最優質的教保照顧及學習場所。

（二）南崁示範幼兒園

南崁示範幼兒園，地點在羽球館旁。

每年可收托幼兒 225 名接受最佳之教保照顧，並樹立公辦幼兒園經營方式。

新建南崁區示範幼兒園工程，將適度整合基地原有錦溪公園環境，戶外活動空間於放學後可開放予市民活動休憩使用。預計 105 年 5 月完工。



南崁示範幼兒園

第二節 環保建設

一、公園、行道樹及中央分隔島綠美化

本市列管市內公園、埤塘及自行車步道等休憩設施，目前已增加至 59 處，且仍陸續闢建中，並定期辦理維護管理及綠美化工作，以提供市民優質休憩環境。

另外在行道樹及中央分隔島部份，目前本市總計列管 26 條路段，並且納入年度合約定期辦理綠美化及修剪養護工作，

以確保交通安全，並維護市容整體景觀。

本市所列管的公園，依 3 區羅列，詳如表 4-4-7。

表 4-4-7 列管公園分區一覽表

公園名稱	面積公頃	位置	備註
南崁區			
新南公園	0.310	南崁里新南路	(含經國路口三角公園)
南榮公園 (遊 25 公園)	0.250	南榮里桃園街與南華一街口	(南榮托兒所旁含河堤邊)
南榮生態池公園	0.070	南榮里中正路 109 巷內	
遊八公園	0.190	南興里南順七街	
光明河濱公園 (公 18)	1.180	錦興里光明路 2 段	
蘆竹生態濕地公園	1.200	錦興里光明路 2 段	
第一河濱公園	2.200	南興里忠孝西路忠孝西橋兩側至南竹路河底橋兩側	
南崁溪自行車步道	0.370	南興里榮興路榮興橋兩側至高速公路底下	
錦興河濱公園與錦順街河濱公園	2.580	錦興里錦福路錦興宮後方	
南山路三角公園	0.150	瓦窯里仁愛路 1 段與南山路 1 段口	(城市光廊景觀)
錦溪河濱公園	0.420	錦中里南山路與錦溪路口	
錦中村活動中心綠帶	0.080	錦中里錦溪路與錦興活動中心路口	(錦中綠帶)
公一公園 (公一停車場)	0.910	瓦窯里仁愛路 1 號	(含婦幼館周圍)
薇閣公園		瓦窯里五福路 106 巷內	
公 13 公園	0.440	瓦窯里五福路與油管路、仁愛路	
遊三公園 (五福村五福藝文廣場)	0.150	五福里五福一路	
麗水巷旁公園 (綠 32)	0.300	吉祥里麗水巷南美橋旁	
吉祥河濱公園 (綠 32)		吉祥里南祥路長榮祥邸社區旁	
南崁國小環校步道 (綠 22)	0.100	長壽里南崁國小週邊	
吉林公園 (遊四)	0.410	長壽里吉林路	
中山路綠帶	0.027	羊稠里中山路中悅城堡旁	102/4/29 納入維護
五福三角公園	0.040	中山里中山路 125 巷口	102/5/9 納入維護
長榮路旁公園	0.040	長興里長榮路與錦溪路口	(長榮公園)
營盤自行車步道公園	2.100	營盤里六福路歐楓街內中悅花園廣場邊	
營盤坑溪帶狀綠九公園	0.220	營盤里六福路	
高鐵橋下公園	0.180	中山里及福祿里六福路左側，五福一路兩旁	102/6/19 納入維護
鄉公所前公園 (含公所周圍)	0.150	南崁里南崁路 150 號	
內厝河濱公園	2.980	內厝里內溪路底與東溪路口	
長興橋自行車步道公園	3.000	內厝里東溪路砂石場前	(由工務課管理)
長興休閒埤塘公園	7.080	長興里南崁路 2 段 201 巷口	埤塘 (2-2-5 號池)
蘆竹活動中心	0.080	蘆竹里蘆竹路	

公園名稱	面積公頃	位置	備註
南崁區			
南興公園（遊七）	0.190	順興里南順二街	
大坑溪運動公園	0.350	瓦窯里長榮路及大坑溪口	
1-16 號埤塘公園	25.500	蘆興里蘆興南路	埤塘（1-16 號池）
大竹區			
南竹路三角公園	0.005	富竹里南竹路 4 段與富國路 1 段口	（102.7.12 所有權人收回）
大華帶狀公園	1.600	宏竹里大華街	（中央分隔島 1600m）
大華北街中央分隔道綠帶公園		宏竹里大華北街跨南青路	102/9/18 納入維護
大新公園（兒二）	0.200	大竹里大新一街與新福街口	環保公園 （大竹公有市場後方）
大竹觀光休閒公園	2.540	大竹里興仁路與大福路口	埤塘（2-1-1 號池）
環保公園（兒三）	0.220	大竹里南竹路 5 段 224 巷與大竹北路 15 巷口	環保公園
明德公園（兒四）	0.270	上竹里村明德街與博愛街口	（上竹活動中心）
中興公園（兒八）	0.200	中興里大興四街與興中街口	環保公園 9/23 調整
停四停車場公園	0.580	上興里上興路與興仁路口	（大竹消防隊對面籃球場）
上興公園（兒七）	0.310	上興里上興路與大竹一街口	大竹圖書館
中福公園（兒六）	0.200	上興里大竹一街與中興四街口	環保公園
大興公園（兒一）	0.220	新莊里大興十街與大興十一街口	環保公園 9/23 調整
228 紀念公園含環保公園 （綠一、二）	0.450	大竹里大新三街	環保公園
上竹池塘公園（公二公園）	1.510	上竹里上竹路與上竹一街口	埤塘（2-15 號池）
上竹公園（兒九）	0.310	上竹里上竹路與上竹二街口	
富竹活動中心水鳥景觀區	0.150	富竹里富竹街	埤塘（2-18 號埤塘）
山腳區			
地景公園	5.000	海湖里海山路與濱海路口	（台 61 棒壘球場）
海寧運動公園	0.250	海湖里 6 鄰海寧巷	
坑口河濱公園	1.460	坑口里山果路內	
後壁厝活動中心旁綠地公園	0.050	坑口里南山北路 2 段 378 號旁	102/8/14 納入維護
外社山外路三角公園	0.030	外社里山外路	
外社活動中心公園	0.230	外社里山林路 2 段 530 號	
坑子溪水岸自行車道	1.400	山腳里油管路山腳橋下往坑口方向	
南山北路 1 段河濱公園	0.050	山腳里南山北路 1 段	
山腳集會所外周邊花台	0.150	山腳里山外路（含南山路及山外路口石碑處）	（山腳圖書館） 102/5/7 納入維護
大古山土地公廟上公園	0.250	山腳里大古山	（僅負責公園燈維護）
濱海遊憩區		西部濱海快速公路旁	

資料來源：區公所



市内公園集錦

二、公墓

本市殯葬設施計有傳統公墓、公園化公墓和納骨塔等，茲分項說明如後。

(一) 傳統公墓

原有傳統公墓 21 處，其中第 8、12 公墓已分別併入第 6、9 公墓內，第 10 公墓已遷葬完成，第 18 公墓已規劃為公墓公園化，另外 11 處公墓已公告禁葬，尚

有 5 處為傳統公墓，目前使用情形已達飽和。詳如表 4-4-8 所示。



傳統公墓

表 4-4-8 本市各公墓分布位置及使用、禁葬現況

墓號	村別	地點概要	註備 (民國)
第 1 公墓	新興	文中路	92.01.01 起禁葬
第 2 公墓	新興	大竹路與高速公路旁	91.05.29 起禁葬
第 3 公墓	大竹	大竹路 (加油站旁)	92.01.01 起禁葬
第 4 公墓	大竹	大新路加油站對面	92.01.01 起禁葬
第 5 公墓	蘆竹	蘆竹國小斜對面	92.01.01 起禁葬
第 6 公墓	蘆竹	往大華 (八股路旁)	92.01.01 起禁葬
第 7 公墓	蘆竹	富國路與南崁路交叉口附近 堆高機行對面巷子	92.01.01 起禁葬
第 8 公墓	蘆竹		併為第六公墓
第 9 公墓	長興	坤業焚化場旁	102.02.06 起公告禁葬
第 10 公墓	五福	大眾廟前方	92.01.01 起廢墓 (已闢建為公園)
第 11 公墓	五福	鐵路左右旁 (跨越菜園為私人用地 向申請人告知)	
第 12 公墓	長興		併為第九公墓
第 13 公墓	內厝	面對南天宮右邊	92.01.01 起禁葬
第 14 公墓	山鼻	面對南天宮左邊	92.01.01 起禁葬
第 15 公墓	山鼻	大毅科技後方	92.01.15 起禁葬
第 16 公墓	坑子	頂社國小後方	至今仍使用中
第 17 公墓	外社	外社國小後方	至今仍使用中
第 18 公墓	外社	納骨堂暨公墓公園化 (蘆竹生命紀念園區)	蘆竹生命紀念園區開放使用
第 19 公墓	坑口	尋夢谷樂園旁	至今仍使用中
第 20 公墓	坑口	海山路 (新泰伸銅鐵路) 和平街	至今仍使用中
第 21 公墓	海湖	南崁溪出海口	至今仍使用中

(二) 公園化公墓—蘆竹生命紀念園區

蘆竹生命紀念園區係起源於本市第 18 公墓施設公墓公園化。民國 85 年（1996）及民國 99 年（2010）因興建鄉立納骨塔——信義堂及忠孝堂，考量第 18 公墓開闢規模及實際用量已漸趨成熟，遂於民國 99 年（2010）底成立為「蘆竹生命紀念園區」。近年著手進行多面向土葬義區開發，並配合中央政策及時勢潮流，規畫施作多元葬區開發，又為增進園區整體景觀美化及提供家屬追思寄情之優雅環境，規畫施作公園開發。

18 公墓面積約 10 公頃，自民國 86 年（1997）開始闢為公墓公園化後，迄今已陸續闢建有：忠、孝、仁、愛、信等 5 區，土葬墓基約 860 座，提供民眾選用，目前

使用率 90.58%，另外民國 104（2015）闢建義區墓基，計 507 座，4 月開工，12 月完工。



蘆竹生命紀念園區平面配置



蘆竹生命紀念園區

(三) 納骨塔

信義堂納骨塔於民國 86 年（1997）完成，1-2 樓共有 4,950 塔位，其中骨灰 1,154 位，骨骸 3,796 位，目前使用率達 98%。

關於回饋金補助金額，以園區納骨塔營運收費提撥補助，外社里每年新台幣 500 萬元，另山腳里、坑子里、山鼻里等 3 里每年各為新台幣 70 萬元。市公所以園區納骨塔營運收費，每年編列建設經費預算新臺幣 3 百萬元，予外社里使用。



各公墓分布位置及使用、禁葬現況

本納骨塔為 6 樓建築物，工程造價 2 億 2 仟 3 佰多萬元，民國 100 年（2011）1 月 1 日辦理啓用典禮後，受理訂位申請。全棟可安置總容量約 65,000 位，目前完成（含 1、2、5、6 樓）骨灰櫃位計有 30,819 位（含雙櫃 6,192 櫃，12,390 位），骨骸櫃位計有 7,438 位；並為因應民眾需求，亦設置神主牌位 1,740 位，提供民眾選擇。新建忠孝納骨塔，經內政部營建署核定為「綠建築」並頒發標章。

為配合地形環境，有效利用公墓崎零土地，本市闢有壁葬式納骨牆兩座，於 95 年（2006）6 月施工完成，其有骨骸 54 位、骨灰 66 位，合計 120 蓮位。

本市考量民情風俗，配合擇日需求，採電子網路作業系統，民眾可任其時地之便，自行選擇前來辦理時間及地點。服務

全年無休（365 天每天服務，每日早上 8 時至下午 5 時，中午 12 時至下午 1 時午休），週三夜間有預約服務，提供各項殯葬服務，做到盡善配合。

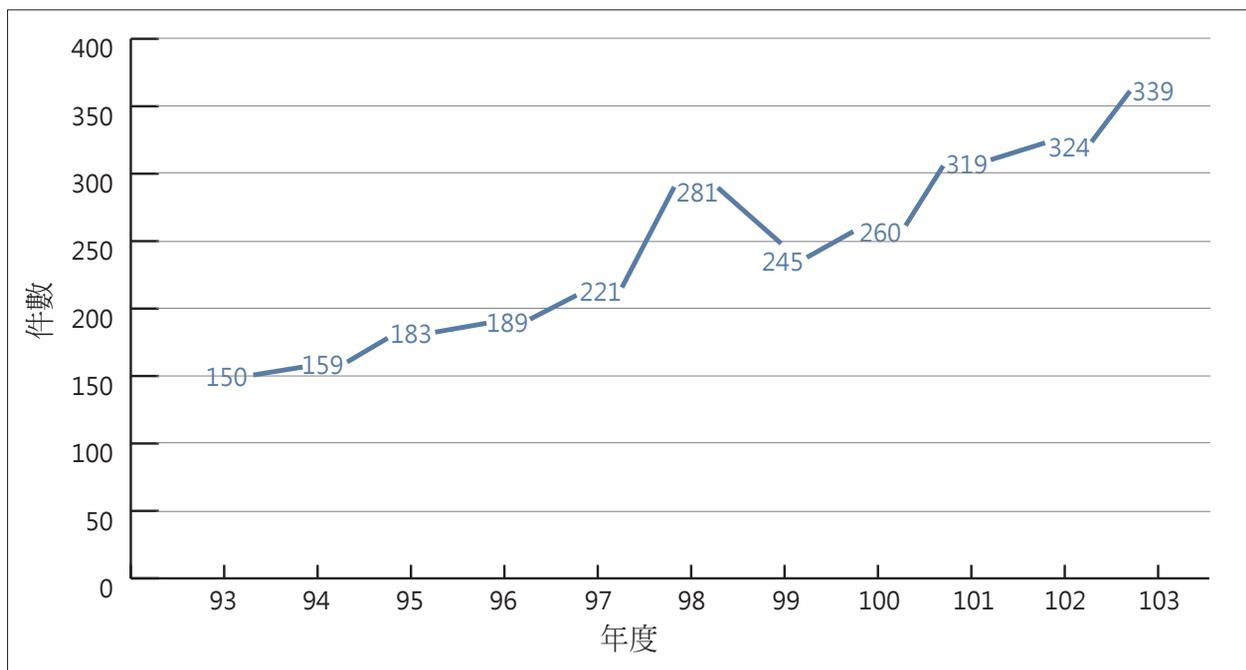
另外，本市推行環保多元化葬區，並命名為「福園」。增闢土葬義區、新闢公園、辦理多處舊墳清塚、宣傳聯合海葬。舉行春季及秋季祭典，春季祭典於每年清明節當天，秋季祭典於每年中元節當天。

以下簡述本市火葬、土葬、樹葬等多元喪葬方式。

（一）火葬

民國 93 年（2004）1 月 12 日開始執行喪葬禮俗火化補助費，用以提升火化率及鼓勵減少土葬。本市市民領取火化補助費案件，逐年成長，自民國 93 年迄 103

圖 4-4-1 民國 93-103 年 (2004-2014) 喪葬禮俗火化補助費案件申請趨勢



年間（2004-2014），成長率 216%，詳如圖 4-4-1。

（二）土葬：義區

本市有 21 個公墓，其中有 4 個公墓開放土葬，雖土葬式微，但目前本市土葬空間仍嫌不足，第 18 公墓的義區可滿足往生者土葬需求，義區將規劃成一個類似公園的休閒地方，種植桂花及七里香等，讓生者、往者，皆感舒適。

義區包括墓位 507 座、環場道路 443 公尺、墓前步道 2,045 公尺、滯洪沉沙池 1 座及擋土排水措施等，提供多座向的土葬墓位，以符合往生者家屬之需求。

（三）樹葬專區



總面積約為 8,100 平方公尺。係利用順應自然環保的埋葬方式，樹葬係將骨灰直接埋在特定區域，回歸大自然，具有避免環境破壞、節省土地資源、提升殯葬文化及人們精神內涵等多項優點，尤其地狹人稠的臺灣，更適宜用此環保、節約之自然葬法。

樹葬植存區，共計有 3 區，分別為：福木區、五葉松區、八重櫻區，提供予民眾自由多樣選擇。全區至少有 65% 為綠美化區。

三、祭祀公業

祭祀公業係前清或日治時期先民離鄉背井之際，為懷念其原鄉祖先，而由子孫集資購置田產，以其收益作為祖先祭祀時之備辦及聚餐費用，其意義是使祖先有「血食」，後代子孫聚集「吃祖」，充分顯示當時臺灣先民社會慎終追遠、尊祖敬宗優良傳統美德。因此祭祀公業組織，可以說是代表臺灣漢人社會獨特而具有歷史意義的習尚，從南宋「祭田」、「義田」的理念開始，先民希望從因敬拜祖先而獲

得祖先餘蔭到以宗法制度所發展出來對家族子孫成員照顧的做法，形成早期臺灣社會一股家族團結的力量。

祭祀公業設立必須有兩個要件，即人的要素及物的要素，人的部分指須有享祀人及派下子孫，物的要素指須有財產，大多數臺灣的祭祀公業組合條件，都是土地與房屋，其產權名義以享祀者（即祖先姓名）為登記名義人，常態性的祭祀公業不動產登記，均冠以「祭祀公業」以區隔一般私人（自然人）不動產，惟其在宗族性祭祀公業命名上，有以祖先姓名、家族公號、家號、組成房數、祖先偏名，如「祭祀公業陳○○」、「祭祀公業陳益興號」、「祭祀公業陳七房」；日治時期大正 11 年（1922）以後，日本政府以皇民化措施有計畫的消滅神明會組織，使神明會管理人紛將財產冠上祭祀公業名義，如「祭祀公業三官大帝」，致造成目前祭祀公業不動產、清理認定上的許多問題。

臺灣祭祀公業子孫繼承權通稱為派下權，所謂派下權是指身分權與財產權的集合，依據當時臺灣民事習慣，係以男系繼承為主，無男系可繼承者，冠本身家族姓氏的未出嫁女子、養子女或招贅婚所生男子，亦有派下權，其認定依私權自理原則，由祭祀公業內部自行依規約或共同決議方式加以認定，政府主管機關原則上不介入私權之認定。

政府在祭祀公業案件處理態度，僅係基於協助祭祀公業後代子孫清理其派下子

系系統表，俾發給祭祀公業派下員名冊之成員，召開派下員大會改選管理人，並行使派下員（共同共有人）處分財產之同意權。

表 4-4-9、4-4-10 為本市登記列冊之祭祀公業，供讀者參考。

表 4-4-9 本市登記列冊（已依規法清理）之祭祀公業

祭祀公業名稱	土地筆數	土地總面積 (平方公尺)	現狀情形	權利範圍
祭祀公業黃現才	1	1,060	101.01.19 已登記祭祀公業法人	
祭祀公業	1	2,288	101.01.19 已登記祭祀公業法人	
祭祀公業九嶷敬公嘗	4	4,453	101.02.10 已登記祭祀公業法人	10512/14190
祭祀公業徐德興	37	47,528	101.02.16 已登記祭祀公業法人	
祭祀公業陳登	10	101,008	101.03.16 已登記祭祀公業法人	
祭祀公業陳怡福	1	543	101.03.16 已登記祭祀公業法人	
祭祀公業游華都	20	20,145	101.04.16 已登記祭祀公業法人	
祭祀公業徐淡	35	92,841	101.04.17 法已登記祭祀公業法人	持分
祭祀公業游文敬	3	3,432	101.07.10 已登記祭祀公業法人	
祭祀公業黃開鳳	2	1,091	104.01.15 已登記祭祀公業法人	
祭祀公業賴文輝	7	7,804	104.03.12 祭祀公業法人送審中	
祭祀公業徐都	37	145,484		持分
祭祀公業張士泉	2	1,392		
祭祀公業沈阿華	2	1,176,423		
祭祀公業陳喜	2	363		
祭祀公業呂連昌	23	54,439	土地已處分為私有	
祭祀公業李金興	3	130,327	於本市大溪區清理完成	
祭祀公業趙順忠	3	572		
祭祀公業游念莊毅	6	220,223		
祭祀公業黃恭 公	4	616,428	土地已處分為私有	
祭祀公業黃漢中公	4	616,428	土地已處分為私有	
祭祀公業黃 中公	4	616,428	土地已處分為私有	
祭祀公業黃開泰公	4	616,428	土地已處分為私有	
祭祀公業吳煌鄰	29	48,282	土地已處分為私有	
祭祀公業金協興	4	89,761		
祭祀公業施正成	11	9,321	於新北市士林區清理完成	
祭祀公業王克師	3	9,010	於本市龜山區清理完成	
祭祀公業賴文輝	7	7,804	已登記祭祀公業法人	
祭祀公業林德光	84	134,702		
祭祀公業黃全益	6	45,072		
公號江千五公祀	11	27,017		
祭祀公業呂文光	16	9,464		
祭祀公業國聖王	1	40,651		310/4000
公業三界公		21,203	改神明會清理；101 年 101.02.11 公告 3 個月。訴訟中	

表 4-4-10 本市登記列冊（未依法清理）之祭祀公業

祭祀公業名稱	土地筆數	土地總面積 (平方公尺)	目前處理情形	權利範圍
祭祀公業觀音娘	3	2,244		360/9000
祭祀公業詹宗榮	5	9,238		40/280
祭祀公業黃金益	1	121		
祭祀公業徐元直	17	65,002		部份持分
祭祀公業陳進使	1	1,067		



第五章 公用事業

第一節 電信

民國 79 年（1990）2 月，本市在南崁國中前方新建機房，由於線路充足，民衆申請裝設電話更加方便。國家因經濟、社會逐漸步入高度資訊化的時代，乃始推「電信自由化」措施，中華電信股份有限公司便於民國 85 年（1996）7 月成立，全國電信業務由獨占轉爲競爭的企業。社會大眾對電信服務的需求，已由傳統單純的需求，擴大爲高科技的資訊需求，尤其當微波、衛星、光纖等大容量傳送通信系統普及，與電腦和通信應用科技整合發展之際，電信自由化成爲最優先積極推動的工作，全國已有數十家民營電信公司相繼成立，在蘆竹地區也是各家爭雄。

（一）中華電信

中華電信的歷史可溯源自清光緒 32 年（1906）所成立的郵傳部，民國元年（1912）政府將郵傳部改爲中華民國交通部，成立電政司管理全國電政，各省設電政統轄各電信。民國 32 年（1943）成立交通部電信總局，民國 85 年（1996）依「電信三法」電信總局正式成爲「中華電信」。民國 89 年（2000）中華電信股票正式上市交易，民國 94 年（2005）政府官股持有的股份降至 50%，成爲一家民營公司，也成爲臺灣規模最大的電信公司，提供各項電信的服務。



中華電信

中華電信在本市的服務中心有：

1. 蘆竹服務中心，位於南崁路 128 號。
2. 大竹服務中心，位於大竹路 442 號。
3. 南崁服務中心，位於福祿五街 6 號。
4. 桃園南崁特約服務中心，位於南崁路 329 號。
5. 南崁中正特約服務中心，位於中正路 138 號。

（二）台灣大哥大

台灣大哥大股份有限公司於民國 86

年（1997）2月25日設立，同年取得政府核發第一類電信事業特許營運執照，是第1家於臺灣證券交易所上市交易之民營電信公司，也是國內第1家推出WCDMA系統之第3代（3G）行動通訊服務業者。為提升營運規模、提供整合性的服務，台灣大哥大於民國90年（2001）7月收購臺灣南區行動電信業者泛亞電信；民國93年（2004）8月完成收購中區之東信電訊，以約30%之電信營收市佔率，居國內行動電信業的領導品牌之一。民國97年（2008）9月，正式完成合併泛亞電信及東信電訊。

民國96年（2007）陸續收購台灣固網和台灣電訊，成為臺灣第2大網路服務供應商，架構橫跨行動通訊、固網、寬頻上網及有線電視「4合1」平台。次年（2008）正式推出「台灣大哥大」、「台灣大寬頻」、「台灣大電訊」3大新品牌。台灣大哥大電信在蘆竹地區服務中心有：

1. 桃園蘆竹直營服務中心，位於南竹路1段49號。
2. 蘆竹南崁二直營服務中心，位於南崁路328號1樓。
3. 蘆竹南崁特約服務中心，位於新南路1段2號。
4. 蘆竹中山特約服務中心，位於仁愛路3段1號。

5. 蘆竹中正特約服務中心，位於中正路205號。
6. 蘆竹大竹特約服務中心，位於大竹路405號。
7. 蘆竹忠孝西特約服務中心，位於忠孝西路76號1樓。

（三）遠傳電信

遠傳電信與臺灣大哥大、中華電信合稱電信三雄，之前由遠東集團及美國AT&T合資成立，後與日本電信龍頭NTT合作發展。遠傳電信於民國86年（1997）取得行動通訊特許執照，於民國87年（1998）正式開台。民國90年（2001）掛牌上櫃後，於民國94年（2005）轉上市。民國93年（2004）合併和信電訊，擴大規模。遠傳電信在本市服務中心有：

1. 蘆竹南山直營門市，位於南山路1段2-5號。
2. 蘆竹南崁加盟門市，位於南崁路225號。
3. 蘆竹忠孝加盟門市，位於南興村忠孝西路59號。
4. 桃園大竹加盟門市，位於大竹路506-27號。
5. 蘆竹南竹加盟門市，位於南竹路51號。

6. 蘆竹仁愛加盟門市，位於仁愛路 3 段 1 號。

7. 南崁中正加盟門市，位於中正路 122 號。

(四) 其他服務中心

1. 亞太電信：蘆竹南崁特約中心，位於南崁路 102 號。

2. 三星智慧館：蘆竹台茂，位於南崁路 1 段 112 號 5 樓。

3. 台灣之星：直營門市蘆竹南崁，位於南崁路 264 號。

早期本地郵政業務，一向屬桃園郵局管轄，各村里設立代辦所，利用雜貨店、碾米廠等為據點（村民出入較多的地方），委託經營信件、包裹之收集與分發。至民國 57 年（1968），因本市工商業逐漸繁榮，郵政業務益趨重要，遂於南崁街（路）租屋，設置郵政第 9 支局。民國 60 年（1971），則由公所建議，代表會通過，撥用公所旁（南崁路 148 號）土地 100 坪，



蘆竹郵局新局屋落成開幕

第二節 郵政



蘆竹郵局新局屋剪綵

表 4-5-1 郵政各支局

局名	局址	服務性質
蘆竹郵局（桃園 9 支）	南山路 1 段 105 號	郵局、ATM
蘆竹山腳郵局（桃園 26 支）	南山路 3 段 270、272 號	郵局、ATM
蘆竹大竹郵局（桃園 27 支）	大竹路 385 號	郵局、ATM
蘆竹錦興郵局（桃園 29 支）	南崁路 1 段 190 號	郵局、ATM
蘆竹光明郵局（桃園 38 支）	南福街 187、189 號	郵局、ATM
蘆竹南昌郵政代辦所	南興里南昌路 242 號	代辦
蘆竹五福郵政代辦所	中山路 83-2 號	代辦
蘆竹南崁義美郵政代辦所	南工路 1 段 11 號	代辦
蘆竹開南郵政代辦所	開南路 1 號	代辦
蘆竹錦中郵政代辦所	南崁路 263 號	代辦

作為桃園郵局南崁支局建築基地，民國 62 年（1973）興建完成，隨即遷入。本地郵政業務劃歸南崁支局管轄，郵遞區號為 338 號，兼營儲匯業務，郵政業務益趨完善。民國 75 年（1986）4 月 30 日，因業務量遽增，奉命改為蘆竹郵局，仍屬桃園郵局管轄。

為因應地方工商日益繁榮、民衆用郵需要日增，分別於民國 75 年（1986）5 月在山腳村設置第 26 支局，民國 77 年（1988）6 月，於大竹設置 27 支局，民國 79 年（1990）12 月，於南崁路 1 段再增設第 29 局，然郵件遞送仍歸蘆竹郵局，3 處支局僅承辦窗口業務。

民國 90 年（2001），鄉代會議決議收回土地，即現址為市民圖書閱覽室（市立圖書館南崁分館），蘆竹郵局則遷至忠孝東路。近年由於蘆竹地區人口增多，郵務量大增，乃於民國 104 年（2015）9 月 14 日再遷移至南山路 1 段 105 號。

第三節 電力

臺灣電業始於清光緒 14 年（1888），由清朝臺灣巡撫劉銘傳於臺北市創立「興市公司」，裝置小型蒸氣燃煤發電機，以低壓供應照明，雖為時僅月餘，然就我國電業史而言，為國人自辦電業之開端。日本統治臺灣後，於明治 38 年（1905）在龜山完成發電廠，為臺灣地區水力發電之始。隨後繼續開發，大正 8 年（1919）成



臺灣電力公司桃園營業區所轄區域圖

立「臺灣電力株式會社」，著手進行日月潭水力發電工程，並在臺灣西部建造貫通南北之輸電幹線。至昭和 19 年（1944）全臺發電總裝置容量為 32.1 萬瓩。

臺灣光復後，政府致力於臺灣地區電業之發展，其沿革可劃分為 7 個時期，即民國 34 年至 42 年（1945-1953）初以水力為主的接管修復時期，其間成立臺灣電力公司，發電設備以「水力為主」。接著是民國 43 年至 54 年（1954-1965）「水火並重」的初步擴充時期，第 3 階段是民國 55 年至 63 年（1966-1974）「火主水從」的火力高度開發時期。第 4 階段是民國 64 年至 74 年「能源多元化」的核能發電發展時期，政府改採發電來源多元化政策，推展核能發電，至 74 年（1985）先後完成 3 座核能發電廠。第 5 階段是民國 75 年至 82 年（1986-1993）「促進電力供需平衡」時期，此時期備用容量漸感不足，積極推行時間電價、可停電力、節約用電，並鼓勵汽電共生發電等。第 6 階段是民國 83 年至 95 年（1994-2006）「開放民間經營發電業」，民國 80 年代（1991）起，電業自由化逐漸蔚為全球風潮。由於國內用電迅速成長，電源開發因地狹人稠而日益艱難，政府乃順應世界潮流，開放民間興建電廠以加速電源開發。

最後是民國 96 年（2007）迄今的「節能減碳時期」，自民國 95 年（2006）起，國際石化燃料價格大漲，嚴重衝擊電業的經營環境。我國自產能源缺乏，為確保電力事業永續發展，在供給面發展低碳電

力，在需求面全力推動節約用電及提升用電效率。

本市屬臺灣電力公司桃園營業區。桃園營業區所轄區域包括桃園全縣 13 個鄉鎮市及新北市鶯歌區鶯桃路、大湖路、國際新城，新竹縣關西鎮仁安里、新埔鎮清水里、湖口鄉和興村、新豐鄉福興村等地區，面積廣達 1,305 平方公里，其範圍西臨臺灣海峽，北鄰新北市，東鄰宜蘭縣，南接新竹縣。

本市「長生民營天然氣發電廠」是在臺灣發展電業第 6 階段時，配合國家政策，穩定國內電力供應及擴大國內需求，為民國 84 年（1995）經濟部首批核准的民營發電廠。

長生電力公司海湖發電廠位於海湖里，佔地約 10 公頃，該廠由長億集團與日商丸紅公司合資籌設，總投資金額為新臺幣 200 億元。民國 88 年（1999）6 月 26 日點火發電，這是國內首座民營天然氣發電廠開始發電，也是北部地區第 1 家正式發電的民營電廠，裝置容量為 90 萬瓩。

長生電力公司海湖發電廠與台塑麥寮「火力」電廠不同，長生是以「天然氣」為燃料。對紓解桃園地區夏季供電壓力頗有幫助，尤其是桃園縣電力需求是 246 萬瓩，但縣內只有石門、義興兩座發電廠，發電量僅 13 萬瓩，僅能供應 7% 的電力需求，其餘 93% 則靠其他縣市供應，海湖電

廠開始發電後，對紓解供電壓力，有所助益。

雖然發電廠帶來各種生活上用電的便利，但本市海湖里成爲發電廠廠址後，無奈地承受發電過程帶來的各種困擾和污染。所以長生電力公司對在地的里民提出一定的回饋方案，以彌補承受困擾地區民衆的損失。

其中長生電廠設立有「促進電力開發協助金獎（助）學金」，來回饋設籍在本市（海湖、坑口）及林口的學業優秀、才藝優秀團體、身心障礙低收入戶及一般低收入戶的學生。以民國 100 年（2011）5 月 30 日爲例，長生公司共頒發獎金 240 萬元。

爲了更明確地將回饋金運用在地方，民國 104 年（2015）4 月 8 日桃園市政府經濟發展局明訂，回饋金執行機關爲回饋範圍內之公所，回饋金回饋範圍以發電廠設施所在地之里，及供應或輸出電力能源



長生電力公司一景



長生電力公司

設施所在地之里爲主。回饋金之運用項目須維護居民身心健康、獎勵成績優異及補助清寒學生、補助地方民俗節慶，及提升教育文化水準、改善道路、交通、水利、學校、市場、公園、綠地、廣場、治安、環境、清潔衛生，及宗教文化設施遷、改建等，另外也補助中低收入戶、身心障礙者及急難救助。回饋金需應用在促進公共利益有關活動上；而辦理回饋金業務所需行政管理、事務設備及人事費用等等，也由回饋金支付，但行政作業費總額，不得超過每年回饋金總額 4%。

回饋金分配比率，發電廠所在地之行政區（本市）爲 45%，發電廠燃料管線埋設之行政區（本市、龜山）各爲 11%，發電廠輸出電力能源設施之行政區（本市、大園、中壢）各爲 11%。

第四節 自來水

本市自來水供應，屬臺灣自來水公司第二管理處桃園所。

臺灣自來水公司的成立，來自於民

國 61 年（1972）12 月 16 日政府為健全都市發展，有效發展各地之公共給水，指示「應即成立全省性之自來水公司，統一經營，同時加速實施全省自來水長期發展計劃」，於是臺灣省政府於 62 年（1973）4 月 1 日成立臺灣省自來水公司籌備處，釐定臺灣省自來水事業實施統一經營及長期發展方案，報奉行政院核准後實施。

臺灣自來水公司於民國 63 年（1974）元旦成立，將臺灣省及高雄市之 128 個水廠，分 3 期併入。重新編組，統一營運制度至民國 65 年（1976）3 月 1 日全部合併

完成。共設 12 個管理處，本市屬臺灣自來水公司第二管理處桃園所。

第二管理處桃園所處位於楊梅區埔心火車站北方約 1 公里山麓，東鄰縱貫公路、縱貫鐵路，西界高速公路。前身為石門區自來水水廠，乃臺灣省政府接管石門水庫時，依據建設水庫預定之防洪、灌溉、發電、及給水 4 大目標之一，於民國 53 年（1964）5 月 15 日成立，專責給水部份之管理與經營。民國 63 年（1974），臺灣省政府遵照行政院指示，發展全省各地公共給水，成立全省性自來水公司，實施統

表 4-5-2 民國 83-102 年（1994-2013）本市自來水供水普及率

年別	人口數（人）			普及率 B / A × 100 （%）
	行政區域人口數 A	供水區域人口數	實際供水人口數 B	
83 年底	65,447	65,447	49,848	76.17
84 年底	69,825	69,825	57,545	82.41
85 年底	75,345	75,345	63,968	84.90
86 年底	81,025	81,025	69,326	85.56
87 年底	85,764	85,764	77,821	90.74
88 年底	91,664	91,664	84,911	92.63
89 年底	98,039	98,039	91,133	92.96
90 年底	103,095	103,095	98,149	95.20
91 年底	108,452	108,452	102,847	94.83
92 年底	113,535	113,535	107,066	94.30
93 年底	118,581	118,581	111,905	94.37
94 年底	122,947	122,947	115,489	93.93
95 年底	127,765	127,765	122,071	95.54
96 年底	131,942	131,942	126,185	95.64
97 年底	135,768	135,768	130,376	96.03
98 年底	138,727	138,727	133,146	95.98
99 年底	142,120	142,120	140,017	98.52
100 年底	143,886	143,886	142,250	98.86
101 年底	146,779	146,779	145,154	98.89
102 年底	149,852	149,852	148,228	98.92

資料來源：桃園縣政府統計年報

一經營，隸屬於第二區管理處，石門區自來水水廠改名為石門給水廠。本公司為因應桃園地區工商業快速發展，社區開發迅速，需水量日益增加，於民國70年（1981）1月成立大湳給水廠、84年（1995）1月於平鎮工業區內興建完成平鎮淨水場，截至101年（2002）12月底止，桃園市自來水用戶數為771,788戶、普及率為94.82%、累計供水量達32,869,353噸。

根據臺灣自來水公司第二管理處的資料，102年底（2013）桃園區的自來水供水普及率為94.97%，本市的普及率則高居98.92%。但仍有1%的不足之處，據羊稠里仁愛路3段的居民表示，附近20餘戶居民，百年來都無自來水可用，只能自鑿地下水井，但地下井水鐵質含量極高，就算裝設濾水器，煮後茶壺底部還是會出現顆粒狀結石，根本不能飲用，附近住戶飲用水都要至他處提水或購買，生活相當不便。

民國96年（2007）鄰近的高鐵施作完工後，天然山泉水量銳減，常常遇到到缺水情形，居民無水可用，生活相當不便。多年來陳情多次，但因住戶無力負擔鉅額的幹管費用，而無疾而終。

曾任羊稠村村長的陳文安，積極奔走，委請立委陳根德居中協調，相關單位前往會勘，本市承諾編列預算支付，盡全力協助居民，接管費則秉持「使用者付費」，由住戶自行負擔。由於唯一對外聯絡道路是屬於私人土地的產業道路，目前

已取得7成地主同意，但最重要的入口處100公尺，尚有3成土地未徵得地主同意，其中1筆還牽涉到14人共有持分問題，必須全數取得全部土地使用同意書，才能解決埋設自來水管線的地權問題。

在南崁地區，本市設有五福加壓站設施，該站原本位於南美國小預定地，嗣後遷移到目前油管路旁的國有地。

民國93、94年（2004、2005）因經歷多次旱災、風災，使得水源復原輸送不易，再加上原來的南美村（現為南美里）加壓站規模較小，不足支應上南崁區的供水狀況，自來水公司便於95年（2006）施作五福自來水加壓站，計有3,000噸水池1座、機房1座，並於98年（2009）竣工。



五福加壓站門口一景

但供水區的南崁地區，在五福加壓站管線末端，又位居高地，每遇停水，復水速度很不理想。根據桃園市府（原桃園縣府）市政新聞處表示，自來水公司已規劃長期改善方案，將從龜山區萬壽陸橋起，沿桃林鐵路到蘆竹區長興路增設供水幹

管，並在大坑設置儲水 5 萬噸的儲水廠，供應大南崁地區用水。

第五節 天然氣

天然氣俗稱天然瓦斯，由瓦斯公司鋪設管線供應用戶使用，故又稱之為導管瓦斯或自來瓦斯。天然氣是文明進步的象徵，代表著先進國家人民生活品質的指標，它具有「安全、經濟、高品質、高效率、低污染」的特性，已成為臺灣都會區工商業及家庭用戶重要的生活必需品，住戶可充分享受現代社會最潔淨安全的燃料。

本市天然氣供應，屬欣桃天然氣股份有限公司大桃園地區營業處。欣桃天然氣股份有限公司之成立，起因於行政院國軍退除役官兵輔導委員會，響應政府「推行改善空氣環保、提升國民生活品質」政策，乃在大桃園地區與地方民間合作、投資經營瓦斯事業，於民國 61 年（1972）7 月 1 日成立欣桃天然氣股份有限公司，並於次年 2 月開始營運供氣，服務用戶。初期資本額僅新台幣 3,300 萬元，嗣經歷年拓展經營，逐次增資，現資本額高達新台幣 9 億 3,000 千萬元，用戶逾 20 萬戶。

而本市則於 84 年（1995）才開始供氣，供氣地點在電通市，當時的董事長是馬家珍。本市營運地區包涵錦中里、錦興里、五福里、瓦窯里、羊稠里、南興里、福昌里、順興里、福興里、南榮里、南崁里、吉祥里、長興里、營盤里、新莊里、

中福里、新興里、大竹里、上竹里等 19 個里。

供氣方式由主要道路（中壓氣體源）→分支導管到巷弄（減壓站）→家中（低壓氣體）。歷年供氣普及率 56.49%，截至 104 年（2015）7 月止，共計戶數 30,898 戶。

該公司無儲氣槽，設有整壓站。液化石油氣為桶裝瓦斯；天然氣為導管輸送，無分裝場。首任董事長為吳世英，總公司位址於桃園縣桃園市法治路 10 號。現任董事長為孫玦新，總經理邱希庚。

第六節 其他—桃園煉油廠

自政府接收日本高雄左營的燃料場，成立臺灣第一座石油煉製廠後，民國 36 年（1947）開始提煉由英國油輪運來的中東原油，正式展開了臺灣提煉外國原油的歷史。隨著經濟繼續快速成長，軍民用油的需求，逐年增加。民國 59 年（1970）經濟發展更加快速，北部用油激增，航空燃油及發電燃油，逐漸有不足的現象。若長此以往，持續依賴南油北運，則無論海、



桃園煉油廠一景

陸運輸將不勝負荷。於是政府開始籌畫設立桃園煉油廠，廠區選在龜山、桃園、林口、蘆竹等 4 個鄉鎮市交界，位於中山高速公路南崁交流道旁，便於交通運輸。爲了配合桃園廠此後油料儲運需要，中油公司也在沙崙地區興建外海浮筒、海底管線以及興建大型油槽及陸上輸油管線等，而第 1 座日煉 10 萬桶原油的蒸餾工廠，及其相關工廠也於民國 65 年（1976）相繼安裝完成，66 年（1977）4 月正式生產。桃園煉油廠正式生產以後，配合市場需要，充分供應北部地區軍民用油，頗有助益。

桃園煉油廠的組織架構，可以分爲行政、工安技術及煉油輸運等部門，員工千餘人，每天分 4 班輪 3 班。桃廠廠區約 480 公頃，三面環山，爲北臺灣相思林保護區林地，動植物生態富饒。本廠煉製設

備包括蒸餾工廠兩座、煤組工廠、航空燃油工廠、脫硫工廠、硫磺工廠、氫氣工廠、重油轉化工廠、烷化工廠。

早期煉油廠附近有平埔族聚落「蕃仔窩」，但是後來中油煉油廠要蓋在這兒，大部分的人便遷走，就算沒搬走的，恐怕也早已漢化。



桃園煉油廠