

## 民眾常見問答

問題	促參 (PPP) 對人民有什麼好處？
回答	近年來公共建設之經費因受到排擠而相對減少，此時，藉由促參可在稅收有限的前提下，讓各項重大公共建設得以繼續推動，除滿足民眾對公共建設質與量的要求外，並可創造就業機會，帶動經濟成長；以 94 年為例，促參(PPP)案件將對 GDP 貢獻 0.45%，並提供約 3470 名就業機會。促參除了可節省政府公共建設興建階段經費的支出外，因為營運階段亦已交由民間負責，所以也可以把政府在營運階段將支出的業務費及人事費等省下來，對紓解政府的財政壓力有很大的貢獻。此外，公共建設若是交給民間來營運，因為錢是民間出的，就會考慮興建好後要如何營運，促參的創意也可賦予閒置空間全新的生命，避免蓋好的公共建設發生所謂「養蚊子」的情形。總之，公共建設促參(PPP)後，人民可享受更好的服務品質，也可以避免政府可能經營效率不彰之浪費，是最大的贏家。
問題	促參(PPP)是什麼？和 BOT 有什麼不同？
回答	促參(PPP)的全名是「促進民間參與公共建設」，意思是將傳統由政府自辦的公共建設，開放給民間來興建及營運，透過民間的資金、創意及管理技術，讓公共服務品質更好。根據我國在 89 年公佈的促參法，促參(PPP)有很多不同方式，大家熟悉的 BOT (Build-Operate-Transfer) 只是其中的一種，也就是政府把要新蓋的公共建設，交給民間出資興建及經營一段時間後，再將所有權移轉政府；對於既有的公共建設，政府可透過 OT (Operate-Transfer) 方式，委託民間經營；此外，依照公共建設的特性，PPP 還有 BTO、BOO 及 ROT 等不同方式。
問題	其他國家也開放讓民間來參與公共建設嗎？
回答	民間參與公共建設開始於 1984 年英法海底隧道，並已是世界各國政府提供公共服務的重要方式之一，以英國為例，有 1/3 的新建公共建設是用政府與民間夥伴關係方式辦理的，而亞洲除了臺灣外，日本、韓國、香港、新加坡、泰國、菲律賓、甚至是中國大陸，也早已陸續採用；因此，民間參與公共建設是世界潮流，此模式並非臺灣所獨創，在全球化的壓力下，對提升國家競爭力有重大貢獻。
問題	公共建設不是應該由政府來做，為什麼要讓民間來參與？
回答	政府與民間各有所長，透過促參(PPP)建立兩者夥伴關係，將設計、施工、運量及法律變更等風險合理分攤，並運用民間之資金、經營效率及管理專才，其成果將較傳統政府自辦、或完全交由民間辦理

	<p>(政府完全不管)的兩個極端方式來得有效。以英國的經驗，傳統政府自己辦理公共建設時，延誤完工或追加預算的情況高達8成，而採而促參(PPP)方式後，這些不好的情形只有2成；此外，依促參(PPP)辦理時，公共建設的花費可以較政府自己辦時節省17%，也就是說，讓政府的每一分錢都花的更有價值。</p>
問題	<p>若我對促參(PPP)有興趣？那裡可以得到促參(PPP)的消息？</p>
回答	<p>歡迎至財政部推動促參司(PPP)網頁 <a href="http://ppp.mof.gov.tw">ppp.mof.gov.tw</a> 逛逛。若有促參(PPP)相關問題，也可以寫 E-MAIL 至財政部推動促參司(PPP)專用信箱 <a href="mailto:bot@mail.mof.gov.tw">bot@mail.mof.gov.tw</a> 或致電 02-23228000，將有專人儘速回復問題。</p>